



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

9276/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Šlechtová Marta

Telefon:

972 244 721

Mobil:

602 774 958

E-mail:

slechtovaM@szdc.cz

Datum:

25. 06. 2014

Dle rozdělovníku

„Rekonstrukce železničního svršku Kaznějov - Plasy trati Plzeň - Žatec“

Dodatečné informace - Dodatek č. 5

S odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 6:

Při seznamování se zadávací dokumentací díla jsme zjistili určité nesrovnalosti, které jsme následně konzultovali s odborným specialistou a ve smyslu platné právní úpravy a zadávacích podmínek tímto vznášíme následující dotaz.

V části dokumentace E. 2 je řešeno zajištění skalních svahů. Na svazích, z nichž vlivem nevhodného sklonu (nevhodné geometrie) a vlivem zvětrání skalního masivu opadávají úlomky horniny do průjezdného profilu, jsou navržena sanační opatření. Ta spočívají v očištění narušených skalních stěn a v úpravě sklonu těchto skalních stěn. Svah pak dostane tvar dvou stupňů (etáží) o různém sklonu oddělených dělicí lavičkou. Případný výskyt nestabilních bloků se má řešit individuálním přikotvením.

Na základě našich zkušeností však můžeme konstatovat, že pouhá úprava geometrie svahu a lokální přikotvení některých bloků nezamezí v budoucnu opadům uvolněné horniny do průjezdného profilu. Jedna věc je samotná úprava sklonu (geometrie) svahu a druhá věc je chování skalního masivu v jeho povrchových partiích. Geometrie má zajistit celkovou stabilitu skalních svahů, nezabrání však opadům zvětralé horniny. Při jakékoliv úpravě skalních svahů zahrnující trhačí práce + zemní kladivo dojde vždy k rozvolnění horniny v lícových partiích svahu a k jejímu „vydechnutí“ v zóně snížených napětí. Hornina pak začne vždy s nějakým časovým odstupem (měsíce) ze svahů opadávat. Ponechat svahy bez systémového zajištění lze jen tehdy, pokud je u paty svahu ponechán dostatečný prostor (min 5 m), kam mohou úlomky vlivem rotace dopadnout a odkud je lze odklízet. To však není tento projektovaný případ.

Na většině upravovaných tratí je požadováno, aby bylo zabráněno těmto opadům a svahy byly na dlouhou dobu „bezúdržbové“. To však lze zajistit jen jedním způsobem – opatřit svah systémovým zajištěním. To zahrnuje systémové kotvení v celé ploše, vysokopevnostní ocelové síť a vodící lana. Délka kotevních prvků vychází z geotechnického posouzení (tzv. strukturální analýzy masivu), která vymezí zónu nejčtetnějších průsečíků ploch nespojitosti od líce svahu. Vodící lana a ocelová síť je přitazena a vypnuta ke kotevním prvkům pomocí podložek a matic. Toto systémové zajištění (pokud je provedeno správně) dokonale kopíruje všechny nerovnosti masivu a zabrání vypadávaní uvolněných kusů horniny do průjezdného profilu.

Právě toto systémové zajištění projektová dokumentace postrádá. Důvodně se domníváme, že již v průběhu výstavby bude docházet k drobným opadům z upravených skalních svahů. Dokonalé začištění se nikdy nepodaří. Faktor zvětrání, vnitřní strukturální nestability (predispozice pro vyjetí úlomku) a času nelze obejít. Tento jev si vyžádá prodloužení výstavby, doplnění projektové dokumentace a další vícenáklady. Jako konkrétní příklad z nedávné historie můžeme uvést modernizaci tratě Votice – Benešov, kde z výše uvedených důvodů bylo nutné zajištění svahů přeprojektovat v průběhu výstavby, a nerozpočtované vícenáklady na systémové zajištění skalních svahů činily desítky milionů.

Na základě výše uvedených skutečností se tedy tímto dotazujeme, jakým způsobem a zda hodlá zadavatel řešit odstranění vad projektové dokumentace, když stávající zadání nezohledňuje veškeré

okolnosti a důvodné obavy výše popsané. Ve smyslu předcházení škodám tímto upozorňujeme na nevhodnost projekčního zadání ve vztahu k požadovaným záměrům díla, kdy v důsledku dodržení projektových požadavků může dojít ke škodám na zdraví i majetku a v neposledním případě může investor díla přijít i o záruky za provedení, pokud jakýkoli zhotovitel před počtím plnění upozorní objednatele na špatné projektové zadání.

Odpověď na dotaz č. 6:

Ze strany zadavatele je nutné odborně posoudit, zda se v uvedené věci skutečně jedná o vadu projektové dokumentace či nikoliv, přičemž takovéto odborné posouzení vyžaduje dostatečný časový prostor. V zákonné lhůtě pro zaslání odpovědi na dotaz není možné takovéto posouzení odpovědně provést, zadavatel se proto rozhodl posunout termín pro doručení nabídek – viz „Další sdělení zadavatele“ dále v textu tohoto Dodatku. Zadavatel po provedení odborného posouzení projektové dokumentace sdělí dodavatelům formou Dodatečné informace, zda se v uvedené věci jedná o vadu projektu či nikoliv. Zadavatel předpokládá, že výsledek odborného posouzení bude dodavatelům schopen sdělit do termínu 02. 07. 2014. Pokud by projekt byl shledán vadným, provede zadavatel opatření spočívající v úpravě projektové dokumentace s tím, že by se adekvátně posunul termín pro doručení nabídek.

Další sdělení zadavatele

Vzhledem k nutnosti provést odborné posouzení projektové dokumentace se lhůta pro podání nabídek prodlužuje o 15 kalendářních dnů. Prodloužení o 15 dnů je v souladu s ust. § 40 odst. 3 ZVZ dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zákona, provede současně zde uvedenou úpravu v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 01 / 07 / 2014 nahrazeno **16 / 07 / 2014** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 01 / 07 / 2014 nahrazeno **16 / 07 / 2014** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 01 / 07 / 2014 nahrazeno **16 / 07 / 2014** (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením změn - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.


Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace