



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
OŘ Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OPRAVA Č. 1

Oprava přejezdů v obvodu ST Ústí n.L.

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem**

**TO Štětí, TO Litoměřice, TO Děčín východ,
TO Roudnice nad Labem, TO Lovosice,
TO Ústí nad Labem západ, TO Česká Kamenice, TO Rumburk,**

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava přejezdů v obvodu ST Ústí n.L.

Rozhodující výkony: Oprava přejezdových konstrukcí, návazných pozemních komunikací a výměna KR v místě železničních přejezdů.

Místo stavby: Obvod Správy tratí Ústí nad Labem (viz bod A3)

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace;

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem,
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek:

Pravidelnými kontrolami železničních přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem byl zjištěn nevyhovující stav některých přejezdových konstrukcí včetně závad geometrické polohy koleje v jejich místě a nevyhovující funkce uvedených odvodňovacích zařízení. Tyto nedostatky je nutné odstranit výměnou přejezdové konstrukce, opravou železničního svršku a opravou GPK dle bodu A3.

Železniční spodek:

Odvodňovací zařízení, úpravy objektů ve správě SMT Ústí nad Labem

Železniční přejezdy:

Viz. bod A3.

Projektová dokumentace:

Směrová a výšková úprava kolejí v místě železničních přejezdů bude prováděna metodou přesnou.

Veškeré směrové a výškové úpravy budou provedeny ve spolupráci se správcem PPK a ŽBP. Kontrola PPK bude provedena na vlastní náklady objednatele, avšak ihned po uzavření smlouvy o dílo zhotovitel kontaktuje SPPK a domluví si postupy. Je třeba zajistit (dle SŽDC S3/1, TKP kap.1, TKP kap.8):

- a) **Návaznost na referenční geodetický rámec SŽDC (ŽBP)**
 - jako výchozí jen ověřené a správcem (SŽG) schválené geodetické body
 - stanovené lokální transformační klíče
 - jakýkoliv zásah do předávaných bodů referenčního rámce může být uskutečněn jen správcem ŽBP nebo jen s jeho pověřením
- b) **Předání veškeré projektové a geodetické dokumentace stavby SPPK**
 - Zajištění případné změny v rámci realizace stavby (rekonstrukce)
- c) **Kontrolu PPK po směrové a výškové úpravě GPK**
- d) **Kontrolu PPK před zřízením BK**

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

PROVOZNÍ STŘEDISKO ŠTĚTÍ:

Železniční přejezd P2941 v obci Mělník - Mlázice

| | |
|-------------------|---------------------|
| Traťový úsek: | Mělník – Liběchov |
| Třída komunikace: | m.k. ul. Strážnická |
| Max. rychlost: | 120 km/hod |
| Kolej č.: | 1. + 2. TK |
| Km poloha: | 374,807 |
| Tvar žel. svršku: | R65 / UIC 60 |
| Pražce: | dřevěné |
| Rozdělení: | 544 mm |
| Upevnění: | ŽS 3 |

1. TK

- Demontáž stávající dřevěné přejezdové konstrukce **dl. 10m**
- Dělení AB krytu vozovky: 9m vlevo trati
- Odstranění AB krytu vozovky do hl. 200mm: mezi 1. a 2. TK 20m² a vlevo trati 28,2m² + odstranění AB povrchu u přístupu na nástupiště, **celkem 78,5 m²**
- Dělení kolejnic 4x a následné vyjmutí stávajících kolejnic R65
- Demontáž KR s dřevěnými pražci v ose v délce 11 m a zpětná montáž KR se železobetonovými pražci v ose v dl. 11 m
- Výměna 20 ks železobetonových pražců B91S/1 rozdělení pražců „u“
- Jednotlivá výměna KL dl. 11 m se snesením KR s vybagrováním 100mm pod ložnou plochu vkládaných pražců, **celkem 18 m³**
- Provedení zhutnění kolejového lože a mezipražcových prostor v místě žel. přejezdu **dl. 11 m**
- Vložení nových kolejnic **2x25m tv. 60E2** (4x přechodový svár), včetně opětovného zřízení BK dle předpisu S3 a S3/2
- Dodání a montáž pružného upevnění (sestava W14) s antikorozií úpravou
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou od km 374,750 do km 374,900, dále metodou zmenšování chyb (dle určení VPS) **celkem 1300m**, doplnění štěrkového lože pomocí 5 x Sa
- Zřízení nové přejezdové konstrukce z železobetonových panelů s pevnými ocelovými nosiči, včetně nových závěrných zídek; 12 ks vnějších panelů včetně závěrných zídek dodá TO; **celkem dl. 12 m**
- Zřízení živičné vozovky mezi 1. a 2. TK 1 x 10m a vlevo trati 6,5 x 9m s napojením živičného povrchu na nástupiště **celkem 58,5m²**
- Čištění příkopu 5m ve směru žst. Liběchov
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz a likvidace výzisku z kolejového lože, živice, přejezdové konstrukce na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců, kolejnic a drobného upevňovacího materiálu na úložiště určené dle VPS TO Štětí

2. TK

- Demontáž stávající dřevěné přejezdové konstrukce **dl. 11,25m**

- Dělení AB komunikace vpravo trati 10,5m
- Odstranění AB krytu vozovky do hloubky 200mm: vpravo trati 26,25 m + odstranění živičného povrchu u přístupu na nástupiště, **celkem 26,5m²**
- Dělení kolejnic 4x a následné vyjmutí stávajících kolejnic R65
- Demontáž KR s dřevěnými pražci v ose v délce 14 m a zpětná montáž KR se železobetonovými pražci v ose v dl. 14 m
- Výměna 25 ks železobetonových pražců B91S/1 rozdělení pražců „u“
- Jednotlivá výměna KL dl. 14 m se snesením KR s vybagrováním 10 cm pod spodní plochu vkládaných pražců, **celkem \approx 22,5 m³**
- Provedení zhutnění kolejového lože a mezipražcových prostor v místě žel. přejezdu **dl. 14 m**
- Vložení nových kolejnic **2x25m tv. 60E2** (vevaření – 4x přechodový svár), včetně opětovného zřízení BK dle předpisu S3 a S3/2
- Dodání a montáž pružného upevnění (sestava W14) s antikorozní úpravou
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou od km 374,750 do km 374,900, metodou zmenšování chyb 200m v km 378,200 – 378,400, dále metodou zmenšování chyb dle určení VPS; **celkem 1600m**, doplnění štěrkového lože pomocí 6 x Sa
- Zřízení nové přejezdové konstrukce z železobetonových panelů s pevnými ocelovými nosiči, včetně nových závěrných zídek; **celkem dl. 12 m**
- Zřízení živičné vozovky mezi 1. a 2. TK 1 x 10 m a vlevo trati 2,5 x 10,5 m s napojením živičného povrchu na nástupiště **celkem \approx 36,25 m²**
- Čištění příkopu 10m ve směru žst. Liběchov
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz a likvidace výzisku z kolejového lože, živice, přejezdové konstrukce na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců, kolejnic a drobného upevňovacího materiálu na úložiště určené dle VPS TO Štětí

Zaměřit v místě přejezdu procházející VN kabel 6kV.

PROVOZNÍ STŘEDISKO LOVOSICE

Železniční přejezd P2055 v obci Žalany

| | |
|-------------------|--------------------|
| Traťový úsek: | Úpořiny - Lovosice |
| Třída komunikace: | III/25827 |
| Max. rychlost: | 50 km/hod |
| Kolej č.: | TK |
| Km poloha: | 14,722 |
| Tvar žel. svršku: | S49 |
| Pražce: | dřevěné |
| Rozdělení: | 611 mm |
| Upevnění: | rozponové |

TK

- Dělení AB povrchu řezáním do hloubky 200mm: vlevo trati dl. 8m; vpravo trati dl. 8m; **celkem dl. 16m**
- Odstranění AB povrchu do hloubky 200mm: vlevo trati 20,52m²; vpravo trati 20,00 m²; uvnitř koleje 8,36 m²; **celkem 48,88m²**
- Demontáž stávajícího odvodňovacího žlabu s mříží **dl. 8,6m** s odvozem výzisku na oficiální skládku
- Hloubení rýhy dl. 1m navazující na původní odvodňovací žlab směrem k žel. zastávce
- Zřízení železobetonového štěrbinového žlabu na betonovém základu **dl. 9m** (2ks, dl. 4m s přerušovanou štěrbinou, Ø min. 200mm a 1x čistící kus dl. 1m, třídy zatížení min. D400) ve vzdálenosti 2,5m vpravo trati od osy koleje (na místo původního odvodňovacího žlabu)
- Zřízení zpevněného příkopu z příkopových tvárnic TZZ3 v **dl. 10m** vpravo trati navazující na prahovou vpusť
- Čištění 20m příkopu od nově zřízeného zpevněného příkopu
- Oprava příkopové zídky jejím rozebráním a zpětnou montáží (lomový kámen se použije původní, pouze oprava spár)
- Zřízení AB povrchu: vlevo trati 20,52m²; vpravo trati 20,00 m²; uvnitř koleje 8,36 m²; **celkem 48,88m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz vybourané živice na oficiální skládku

Zaměřit přípojku pro přejezd.

Železniční přejezd P2053 v obci Žalany

| | |
|-------------------|--------------------|
| Traťový úsek: | Úpořiny - Lovosice |
| Třída komunikace: | II/258 |
| Max. rychlost: | 50 km/hod |
| Kolej č.: | TK |
| Km poloha: | 13,677 |
| Tvar žel. svršku: | S49 |
| Pražce: | dřevěné |
| Rozdělení: | 611 mm |

TK

Upevnění: rozponové

- Dělení AB povrchu řezáním do hloubky 150mm: vlevo trati dl. 5,4m; vpravo trati dl. 6m; **celková délka 10,4m**
- Odstranění AB povrchu do hl. 150mm: vlevo trati 19,16m², vpravo trati 4,32m², uvnitř výhybky 11,3m²; **celkem 34,78m²**
- **6x** řez kolejnic S49 kyslíkem
- Snesení a demontáž výhybky č. 8 o **dl. 34,5m**
- Demontáž kolejového roštu **dl. 12m** od KV v.č.8 směrem k začátku trati, odbočný směr v.č.8
- Výměna KL **dl. 35,5m** o objemu **57,51m³**
- Montáž kolejového roštu - rozdělení pražců „u“:
 - z užitých betonových pražců SB5 s užitým upevněním **dl. 16,5m** – navázání na betonové pražce ze širé tratě (pražce SB5 dodá TO Lovosice),
 - z nových dřevěných pražců s novým upevněním ŽS 4 (v místě konstrukce přejezdu upevňovadla s antikorozií úpravou) **dl. 19m** – navazuje na betonové pražce směrem k začátku tratě,
 - z užitých kolejnic **2x35,5m tv. S49** (kolejnice 2x35,5m tv. S49 dodá TO Lovosice)
- Zřízení BK: **4x** svar S49
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou od km 13,600 do km 13,750, dále metodou zmenšování chyb (dle určení VPS) **celkem 1300m**, doplnění šterkového lože pomocí 5 x Sa
- Zřízení nové přejezdové konstrukce z železobetonových panelů s pevnými ocelovými nosiči (uvnitř koleje) **celkem dl. 6 m**
- Zřízení AB povrchu hl. 150mm: vlevo trati 22,68m²; vpravo trati 4,31m²; **celkem 26,99m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz vybourané živice, vyzískaných dřevěných pražců, kolejnic, výhybkových dílů, šterkového lože a drobného materiálu na oficiální skládku

Zaměřit přípojku pro přejezd.

PROVOZNÍ STŘEDISKO ČESKÁ KAMENICE

Železniční přejezd P3471 v obci Varnsdorf

| | |
|-------------------|----------------------|
| Traťový úsek: | Rybniště - Varnsdorf |
| Třída komunikace: | II/264 |
| Max. rychlost: | 50 km/hod |
| Kolej č.: | TK |
| Km poloha: | 8,727 |
| Tvar žel. svršku: | S49 |
| Pražce: | dřevěné |
| Rozdělení: | 600 mm |
| Upevnění: | rozponové |

TK

- Dělení AB povrchu řezáním do hl. 200mm: vlevo trati 12 m, vpravo trati 12 m; **celkem délky 24 m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo trati 14,4m²; vpravo trati 15,6m²; mezi 14,4m²; **celkem 44,4 m²**
- Zřízení AB povrchu: vlevo trati 14,4m²; vpravo trati 15,6m²; mezi 14,4m²; **celkem 44,4 m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz vybourané živice na oficiální skládku

Železniční přejezd P3468 v obci Dolní Podluží

| | |
|-------------------|----------------------|
| Traťový úsek: | Rybniště - Varnsdorf |
| Třída komunikace: | II/264 |
| Max. rychlost: | 50 km/hod |
| Kolej č.: | TK |
| Km poloha: | 7,767 |
| Tvar žel. svršku: | S49 |
| Pražce: | dřevěné |
| Rozdělení: | 600 mm |
| Upevnění: | rozponové |

TK

- Dělení AB povrchu řezáním do hloubky 20 cm vlevo trati 16 m, vpravo trati 16 m; **celkem délky 32 m**
- Odstranění asfaltobetonového povrchu vlevo trati 2,2x16 m, vpravo trati 2,2x16 m, mezi 1,2x16 m; **celkem 89,6 m²**
- Zřízení asfaltobetonového povrchu vlevo trati 2,2x16 m, vpravo trati 2,2x16 m, mezi 1,2x16 m; **celkem 89,6 m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz vybourané živice na oficiální skládku

PROVOZNÍ STŘEDISKO RUMBURK:

Železniční přejezd P3494 v obci Zahrady u Rumburka

| | |
|-------------------|----------------------|
| Traťový úsek: | Panský – Krásná Lípa |
| Třída komunikace: | III/2656 |
| Max. rychlost: | 40 km/hod |
| Kolej č.: | TK |
| Km poloha: | 2,427 |
| Tvar žel. svršku: | S49 |
| Pražce: | dřevěné |
| Rozdělení: | 674mm |
| Upevnění: | rozponové |

TK

- Dělení AB povrchu řezáním do hloubky 200mm: vlevo trati dl. 9,2m; vpravo trati dl. 6,5m; **celkem dl. 15,7m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo trati 8,28m²; vpravo trati 5,85m²; **celkem 14,13m²**
- Demontáž stávající přejezdové konstrukce z dřevěných pražců uvnitř i vně koleje dl. **5,2m**
- **4x** řez kolejnic rozbrušovací pilou
- Vyjmutí kolejnic tvaru „T“ 2x25m
- Demontáž kolejového roštu z dřevěných pražců v ose **dl. 12,5m**
- Jednotlivá výměna KL **dl. 12,5m** s vybagrováním 300mm pod ložnou plochu vkládaných dřevěných pražců o objemu **20,4 m³** a jednotlivá výměna KL **dl. 5m** s vybagrováním 300mm pod ložnou plochu stávajících betonových pražců (betonové pražce navazující na nově vkládané dřevěné pražce směrem ke konci tratě) o objemu **8,39m³**; **celkový objem 28,79m³**
- Montáž kolejového roštu z nových dřevěných pražců (nová upevňovací ŽS 4 s antikorozií úpravou) **dl. 12,5m** a vložení užitých kolejnic **dl. 2x25m tv. S49** (užité kolejnice 2x25m tv. S49 dodá TO Rumburk)
- Vyvrtání děr pro kolejnicové styky na 4 šrouby a následná montáž **4** kolejnicových spojek
- Směrová a výšková úprava GPK **dl. 17,5m**
- Vložení žlábkových kolejnic 2x10m na zdvojené podkladnice (žlábkové kolejnice dodá TO Rumburk)
- Zřízení AB povrchu vozovky: vlevo trati 9,2m²; vpravo trati 7,8m²; uvnitř koleje 10,12m²; **celkem 12m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz vyzískané živice, ŠL, kolejnic, dřevěných pražců a drobného materiálu na oficiální skládku

Železniční přejezd P3524 v obci Staré Křečany

| | |
|-------------------|------------------|
| Traťový úsek: | Panský – Rumburk |
| Třída komunikace: | m.k. |
| Max. rychlost: | 50 km/hod |
| Kolej č.: | TK |
| Km poloha: | 13,585 |
| Tvar žel. svršku: | S49 |
| Pražce: | dřevěné |
| Rozdělení: | „c“ - 674mm |

TK

- Demontáž stávající přejezdové konstrukce z dřevěných prachů uvnitř i vně koleje v dl. **5,2m**
- Dělení AB povrchu řezáním do hloubky 200mm: vlevo trati dl. 4,5m; vpravo trati dl. 4,5m; **celkem 9m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo trati 18m a vpravo trati 18,9m; **celkem 36,9m²**
- Demontáž styků kolejnic **4x**
- Vyjmutí kolejnic 2x25m tv. T
- Demontáž kolejového roštu s dřevěnými prachy v ose v **dl. 16m**
- Jednotlivá výměna KL v **dl. 16m** s vybagrováním 300mm pod spodní plochu vkládaných prachů **celkem 26,11m³**
- Provedení zhutnění KL včetně meziprachových prostor v **dl. 16m**
- Montáž kolejového roštu z nových dřevěných prachů v **dl. 16m**
- Vložení původních kolejnic tvaru „T“ 2x25m a opětovná montáž styků kolejnic
- v místě přejezdu vložení 2x žlábkové kolejnice na zdvojených podkladnicích (žlábkové kolejnice dodá TO Rumburk)
- Montáž nového upevnění ŽS4 s antikorozií úpravou
- Podbití nově vložených prachů ručními podbíječkami
- Hloubení rýhy vpravo trati pro zřízení šterbinového žlabu ve vzdálenosti 3,5m od osy koleje, šířka rýhy 650mm + hloubka 800mm + délka rýhy 5m, **celkem 2,6m³**
- Zřízení ŽB šterbinového žlabu na betonovém základu **celkem dl. 5m** (1ks, dl. 4m s přerušovanou šterbinou, Ø min. 200mm a 1x čistící kus dl. 1m, třídy zatížení min. D400) ve vzdálenosti 3,5m vpravo trati od osy koleje
- Zřízení zpevněného příkopu z TZZ 3 v **dl. 3,9m** na bet. základu a vyčištění nezpevněného příkopu v **dl. 30m**
- Zřízení AB povrchu vozovky: uvnitř koleje 5,7m²; vlevo koleje 18m²; vpravo koleje 18,9m²; **celkem 42,6m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz vyzískaných dřevěných prachů, vybourané živice a znečištěného ŠL na oficiální skládku
- Odvoz drobného upevňovacího materiálu na úložiště určené dle VPS TO Rumburk

PROVOZNI STŘEDISKO DĚČÍN VÝCHOD

Železniční přejezd P2995 v obci Děčín

| | |
|-------------------|---------------------------------|
| Traťový úsek: | Děčín-Prostřední Žleb - Všetaty |
| Třída komunikace: | II/261 |
| Max. rychlost: | 80 km/hod |
| Kolej č.: | 1. + 2.TK |
| Km poloha: | 454,145 |
| Tvar žel. svršku: | S49 |
| Pražce: | B91S/2 |
| Rozdělení: | 600 mm |
| Upevnění: | W14T |

1. TK

- Dělení AB povrchu: vlevo osy koleje **dl. 10m**
- Odstranění AB povrchu do hl. 200mm: vlevo osy koleje 35m²; vpravo osy koleje a 5m²; **celkem 40m²**
- **4x** dělení kolejnic kyslíkem
- Demontáž konstrukce STRAIL dl. **10,8m** a její odvoz na místo určené dle VPS TO Děčín východ
- Výměna KL do hl. 300mm pod ložnou plochu pražce v délce **28,5m** o objemu **54,5m³**
- Výměna stávajících pražců B91S/2 za nové B91S/1 v délce **28,5m**
- Vyzískané pražce B91S/2 spolu s upevněním budou uloženy na místě určeném dle VPS TO Děčín východ
- Výměna stávajících kolejnic 2x165m tv. S49 za:
 - 2x18m tv. 60E2, 2x120m tv. 49E1 třídy R350HT (2x120m tv. 49E1 třídy R350HT dodá TO Děčín východ),
 - přechodové kolejnice 2x12m tv. S49/UIC60 užití, přechodové kolejnice 2x9m tv. S49/UIC60 (užití přechodové kolejnice 2x9m tv. S49/UIC60 dodá TO Děčín východ)
 - 2x6m LIS tv. 49E1
- Zřízení BK – 8x svar S49 a 4x svar UIC60
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou od km 454,050 do km 454,200, dále metodou zmenšování chyb (dle určení VPS) **celkem 1600m**, doplnění šterkového lože pomocí 6 x Sa
- Montáž nové celopryžové konstrukce přejezdu dl. **10,8m** (vnitřní a vnější panely včetně opěrných zídek)
- Zřízení nového AB povrchu **35m²** vlevo osy koleje a **5m²** vpravo osy koleje o celkové ploše **40m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz vyzískaného AB a ŠL na oficiální skládku

2. TK

- Dělení AB povrchu: vpravo osy koleje **dl. 10m**
- Odstranění živičného povrchu do hl. 200mm: vlevo osy koleje 5m²; vpravo osy koleje 22m²; **celkem 27m²**

- **4x** dělení kolejnic kyslíkem
- Demontáž konstrukce STRAIL dl. **10,8m** a její odvoz na místo určené dle VPS TO Děčín východ
- Výměna KL do hl. 300mm pod ložnou plochu pražce v délce **28,5m** o objemu **54,5m³**
- Demontáž úrovnového nástupiště **144 m**
- Montáž úrovnového nástupiště s hranou nástupiště 300mm nad TK dl **80m** (odvoz zbývajících součástí úrovnového nástupiště na místo určené VPS TO Děčín východ)
- Výměna stávajících pražců B91S/2 za nové B91S/1 dl. **28,5m**
- Výměna stávajících kolejnic 2x155m tv. UIC60 za kolejnice 2x35m tv. 60E2, 2x120m tv. 60E2 třídy R350HT(2x120m tv. 60E2 třídy R350HT dodá TO Děčín východ)
- Vyzískané pražce B91S/2 spolu s upevněním budou uloženy na místě určeném dle VPS TO Děčín východ
- Zřízení BK – 6x svar UIC60
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou od km 454,050 do km 454,200, dále metodou zmenšování chyb (dle určení VPS) **celkem 1300m**, doplnění šterkového lože pomocí 5 x Sa
- Výměna stávající prahové vpusti dl. 16m za novou dl. 16,5m
- Montáž nové celopryžové konstrukce přejezdu dl. **10,8m** (vnitřní a vnější panely včetně opěrných zídek)
- Zřízení nového AB povrchu **30m²** vpravo osy koleje a **5m²** vlevo osy koleje o celkové ploše **35m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz vyzískaného AB a ŠL na oficiální skládku

Zaměřit v místě přejezdu procházející VN kabel 6kV.

PROVOZNÍ STŘEDISKO Roudnice nad Labem

Železniční přejezdy P2526, P2527 a část trati mezi P2526 a P2527

v obci Kostomlaty

P2526

Traťový úsek: Libochovice (mimo) – Vraňany (mimo)
Třída komunikace: účelová komunikace
Max. rychlost: 50 km/hod
Kolej: TK
Km poloha: 29,957
Tvar žel. svršku: S49
Pražce: dřevěné
Rozdělení: „c“ - 674 mm
Upevnění: rozponové

P2527

Traťový úsek: Libochovice (mimo) – Vraňany (mimo)
Třída komunikace: III/24631
Max. rychlost: 50 km/hod
Kolej: TK
Km poloha: 29,990
Tvar žel. svršku: S49
Pražce: dřevěné
Rozdělení: „c“ - 674 mm
Upevnění: rozponové

Část trati mezi P2526 a P2527

Traťový úsek: Libochovice (mimo) – Vraňany (mimo)
Max. rychlost: 50 km/hod
Kolej: TK
Km poloha: 29,957 – 29,990
Tvar žel. svršku: S49
Pražce: dřevěné
Rozdělení: „c“ - 674 mm
Upevnění: rozponové

- **4x** řezání kolejnic kyslíkem
- Dělení AB povrchu do hl. 200mm:
 - o P2526: vlevo od osy koleje dl. 4m; vpravo od osy koleje dl. 4m; **celkem 8m**
 - o P2527: vlevo od osy koleje dl. 6,2m; vpravo od osy koleje dl. 5,4m; **celkem 11,6m**
- Odstranění AB povrchu do hl. 200mm:
 - o P2526: vlevo od osy koleje 11,2m²; vpravo od osy koleje 15,4m²; uvnitř koleje 5,3m²; **celkem 31,9m²**
 - o P2527: vlevo od osy koleje 10,1m²; vpravo od osy koleje 27,5m²; uvnitř koleje 7,5m²; **celkem 45,1m²**
- Demontáž dřevěných žlábků u P2526 a P2527
- Demontáž kolejového roštu **dl. 50m**
- Výměna KL 300mm pod ložnou hranu **dl. 44m**
- Výměna současných dřevěných pražců za SB5 **dl. 44m** (pražce SB5 s upevněním dodá TO Roudnice)

- Výměna současných kolejnic 2x50m tv. S49 za kolejnice 4x25m tv. S49 (kolejnice 4x25m tv. S49 dodá TO Roudnice)
- Zřízení BK: **6x** svar S49
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou přesnou od km 29,900 do km 30,050, dále metodou zmenšování chyb (dle určení VPS) **celkem 1300m**, doplnění šterkového lože pomocí 5 x Sa
- Hloubení rýhy **dl. 5m** vpravo od osy koleje mezi propustek a čela pražců
- Zřízení prahové vpusti **dl. 5m** se svodem do propustku
- Oprava čel (obetonování) a zábradlí propustku u P2526
- Zřízení zpevněného příkopu z tvárnic TZZ3 **dl. 7,5m**
- Zřízení přejezdové konstrukce:
 - o P2526: uvnitř koleje železobetonové panely **Intermont** 6m (panely Intermont dodá TO Roudnice); živičný povrch: vlevo od osy koleje 11,2m²; vpravo od osy koleje 15,4m²; **celkem 26,6m²**
 - P2527: Zřízení nové přejezdové konstrukce z železobetonových panelů s pevnými ocelovými nosiči (uvnitř koleje) **celkem dl. 8,4 m** + živičný povrch: vlevo od osy koleje 10,1m²; vpravo od osy koleje 27,5m²; **celkem 37,6m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz vyzískaného AB, ŠL a dřevěných pražců na oficiální skládku
- Odvoz drobného materiálu na místo určené dle VPS TO Roudnice

Součástí „**Železniční přejezdy P2526, P2527 a část trati mezi P2526 a P2527 v obci Kostomlaty**“ je zrušení propustku v km 29,996 a vybudováním propustku pod komunikací III/24631 vpravo trati u přejezdu P2527 - popsáno v samostatné technické zprávě „Technická zpráva ke zrušení propustku v km 29996“.

PROVOZNÍ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM - ZÁPAD

Železniční přejezd P1936 v obci Ústí nad Labem

| | |
|-------------------|---|
| Traťový úsek: | Ústí nad Labem – západ – průmyslová kolej |
| Třída komunikace: | místní komunikace - obslužná |
| Max. rychlost: | 10 km/hod |
| Kolej č.: | TK |
| Km poloha: | 0,662 |
| Tvar žel. svršku: | S49 |
| Pražce: | SB8 |
| Rozdělení: | „d“ - 611 mm |
| Upevnění: | ŽS3 |

TK

- Dělení AB povrchu: vlevo osy koleje dl. 16m; vpravo osy koleje dl. 19,5m; **celkem 35,5m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo od osy koleje 45m²; vpravo od osy koleje 21m²; **celkem 47m²**
- Demontáž přejezdové konstrukce ze železobetonu **dl. 15m** spolu se žlábkovými kolejnicemi
- **4x** řezání kolejnic S49 kyslíkem
- Demontáž kolejového roštu z dřevěných pražců v **dl. 20m**
- Výměna KL do hl. 300mm pod ložnou plochu pražce v délce **20m**
- Montáž nového kolejového roštu v ose **dl. 20m** z dřevěných pražců s upevňovacími s antikoroční úpravou
- Výměna stávajících kolejnic 2x25m tv. S49 za kolejnice 2x25m tv. 49E1
- Montáž žlábkových kolejnic 2x16m tv. T, nebo S49 (žlábkové kolejnice dodá TO Ústí n/L – západ)
- **4x** svár S49
- Zřízení konstrukce přejezdu z AB: uvnitř koleje 19,2m²; vlevo od osy koleje 68m²; vpravo od osy koleje 37m²; **celkem 124,2m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení na komunikaci a přejezdu (krajnice)
- Odvoz vyzískaného AB, ŠL, ŽB panelů, upevňovadel a kolejnic na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných ŽB pražců na místo určené VPS Ústí n/L – západ

Specifikace:

Požadované práce budou provedeny v nepřetržité výluce dle ROV. Zhotovitel provede zajištění dopravní uzavírky železničních přejezdů dle Rozhodnutí o jejich uzavírce projednané objednatelem.

Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽDC v uvedeném úseku.

Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a ČSN 736380 ZMĚNA Z1. Dále podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7, 8 a 9. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru na užitých kolejnicích).

Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:

Zhotovitel provede vytyčení kabelových tras dle vyjádření zajištěných objednatelem.

Zařízení správců souvisejících zařízení:

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatelem).

A) vyjádření a podmínky SEE

- dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE

B) vyjádření a podmínky SSZT

1. Stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů (TNŽ 34 2609)
2. Veškeré zemní práce blíže než 1,0 m od kabelů provádět výhradně ručně za použití vhodného náradí a pomůcek
3. Nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku vytýčení kabelů (tel. 9724 24 124, 721 847 677, e-mail: schwarzs@szdc.cz – p. Schwarz)
4. Obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení tj. zapískovat a doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou fólií apod.
5. Bez souhlasu správce kabelu nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem!
6. Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům (sázet stromy)
7. Neprodleně hlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení i zařízení související (kabelové označníky, žlabové trasy a podobně)
8. Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely)

9. Před zakrytím kabelové trasy s dostatečným předstihem přizvat zástupce SSZT ke kontrole uložení
10. Na všech přejezdech, které jsou vybaveny elektrickou signalizací, si zhotovitel vyžádá zákres kabelových sítí a zažádá o vytyčení

Další podmínky mohou být stanoveny při vytyčení.

Zpracovatel: Jan Seemann DiS, tel. 972 422 175, mob. 720 050 978, E-mail: Seemann@szdc.cz