

# ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 10/2017

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	

Investor, objednatel:	Kontaktní adresa:
 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1	<b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
David Benda		<b>Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží</b>
Tel.: +420 296 154 333		
Stupeň: Projekt (DSP)		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S51	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY ČASOVÝ POSTUP PRACÍ</b>	<b>F F.3</b>
Tel.: +420 296 154 232		
Vedoucí útvaru: Ing. Jiří Mára	Podpis:	

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Miroslav Halama		<b>Časový postup prací (vč. Řádkového harmonogramu)</b>	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo. příl.:
Ing. Miroslav Halama			300
Skart. znak: V20/2038	Datum: 05/2017		
Počet formátů: 19 A4	Měřítko: -	IČD: 17 7059 160 03 00 00	

## Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1 Identifikace stavby.....	2
1.2 Identifikace investora a projektanta .....	2
1.3 Charakteristika stavby Rekonstrukce traťového úseku.....	3
<b>2. PODMÍNKY HARMONOGRAMU VÝSTAVBY .....</b>	<b>4</b>
2.1 Hlavní milníky přípravy a výstavby.....	4
2.2 Dělení stavby na úseky, ZÚ a KÚ.....	4
2.3 Základní údaje a podmínky výstavby .....	5
2.4 Zásady stavební technologie .....	6
2.5 Zásady dopravní technologie.....	7
2.6 Zásady zabezpečovacího zařízení .....	8
<b>3. STAVEBNÍ POSTUPY.....</b>	<b>8</b>
3.1 Stavební postupy (SP) souhrnně - přehled .....	8
3.2 Stavební postupy podrobně.....	8
3.2.1 SP0 Přípravné práce vč. kabelizace .....	8
3.2.2 Zimní přestávka 2018/2019.....	9
3.2.3 SP1 3SK, 5SK, Poloostrovni nástupiště .....	9
3.2.4 SP2 Napojení směr Panský.....	10
3.2.5 SP3 Napojení směr D.Poustevna .....	11
3.2.6 SP4 Napojení směr Šluknov.....	12
3.2.7 SP5 SK1, nástupiště.....	13
3.2.8 SP5 Dokončovací práce .....	14
<b>4. ŘÁDKOVÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....</b>	<b>15</b>
4.1 Řádkový harmonogram přípravy a výstavby – Souhrnně.....	16
4.2 Řádkový harmonogram výstavby – Stavba .....	17

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Identifikace stavby

Název akce: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží  
ISPROFIN: 327 321 4901  
ISPROFOND: 542 373 0009  
Stupeň dokumentace: P (dle drážní terminologie Projekt stavby)  
DSP (dle obecné terminologie Dokumentace pro stavební povolení)  
Charakter stavby: Modernizace a rekonstrukce – liniová stavba  
Druh stavby: Stavba dráhy

Umístění stavby: Kraj: Ústecký  
Okres: Děčín  
Obec s rozšířenou působností: Rumburk  
Pověřená obec: Šluknov  
Obce: město Dolní Poustevna, obec Vilémov, město Mikulášovice, město Velký Šenov

Katastrální území: Horní Poustevna, Vilémov u Šluknova, Mikulášovice, Velký Šenov

Dotčené trati: Hlavní trať:  
- regionální, není součástí sítě TEN-T  
- dle JŘ č.083 Rumburk-Šluknov-Dolní Poustevna, st.hr.  
- dle TÚ č. 1181 Rumburk (přes Šluknov) - Sebnitz (DBAG)  
- dle GVD č. 546 A  
- jednokolejná, neelektrifikovaná  
Přípojná trať:  
- regionální, není součástí sítě TEN-T  
- dle JŘ č.084 Rumburk-Panský-Mikulášovice d.n.  
- dle TÚ č. 1171 Rumburk (přes Panský) – Mikulášovice d.n.  
- dle GVD č. 546 C  
- jednokolejná, neelektrifikovaná

Stavební část: Mikulášovice dolní nádraží (komplexní rekonstrukce)  
Technologická část: části trati směr Panský (cca 0,78 km), Horní Poustevna (cca, 2,95 km), Velký Šenov (cca 2,37 km) – kabelizace sděl. a zab.zařízení, příp.silnoproud  
Nácestné zastávky: Vilémov u Šluknova, Lipová u Šluknova (obě bez úprav)

### 1.2 Identifikace investora a projektanta

**Investor:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.)  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

**Kontaktní adresa** Stavební správa západ se sídlem v Praze,  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

**HIS** Pavel Šlapák

**Generální projektant:** METROPROJEKT Praha a.s.  
nám. I. P. Pavlova 1786/2, Praha 2

**HIP** David Benda

**Část dokumentace:** ZOV, F, Zásady organizace výstavby  
příl.100 Technická zpráva

**Odpovědný projektant:** Ing. Miroslav Halama (AI pro dopravní stavby č. 0007969)  
tel. 296 154 225, e-mail [halama@metroprojekt.cz](mailto:halama@metroprojekt.cz)

Vypracoval: **Ing. Miroslav Halama**  
(pro příl.100 - textové části)  
(pro ostatní části ZOV - řádkové harmonogramy postupů výstavby, textové části, podklady pro grafické části – schémata postupů výstavby, koordinační a přehledné situace)

Spolupráce: Ivana Čiperová, Bc.Oldřich Havelka  
(pro příl.100 - tabulky)  
(pro ostatní části ZOV - grafické přílohy – schémata postupů výstavby, koordinační a přehledné situace)

## 1.3 Charakteristika stavby Rekonstrukce traťového úseku

Hlavní specifika stavby jsou:

- komplexní rekonstrukce přípojně (přestupní) stanice žst. Mikulášovice d.n. (zejména nové SZZ 3.kategorie, železniční spodek a svršek, nová nástupiště).
- kabelizace zaústěných úseků tratí pro zabezpečovací a sdělovací zařízení v celkové délce společných výkopů přes 6,3 km.

Hlavní náplň stavby představují následující technologické a stavební části:

Žst. Mikulášovice:

- SZZ 3.kategorie s JOP včetně zabezpečení PZS 4 ks přejezdů technologií 3SBI
- sdělovací zařízení zahrnující místní kabelizaci, rozhlas, EZS, informační a kamerový systém
- železniční svršek včetně výstroje a značení trati a spodek včetně odvodnění,
- novostavby nástupišť dl. 90m, v 550 mm nad TK (poloostrovní a vnější) včetně orientačního systému
- rekonstrukce propustku pod celým kolejištěm v km 20,185
- drobná komunikační propojení (přístup k nástupišťům a chodníky)
- pozemní (technologické) objekty přístavby RD a nového domku pro sděl.zař.
- silnoproudá kabelizace zahrnující EOv, napájení NN, rozvody NN, osvětlení a uzemnění

Traťové úseky:

- technologie PZS v km 22,466 (směr D.Poustevna) a 18,245 (směr Šluknov),
- kabelizace zaústěných úseků tratí od nových krajních výhybek žst. Mikulášovice:
  - ve směru Panský - SSZ a Místní kabelizace (MK) v dl. 0,80 km (do km 0,868)
  - ve směru D.Poustevna - SSZ v dl. 3,07 km (do km 23,50)
  - ve směru D.Poustevna - MK v dl. 2,53 km (do km 22,95)
  - ve směru Šluknov - SSZ a MK v dl. 2,46 km (do km 17,67)
- napájení PZS v km 22,466 (směr D.Poustevna) a 18,245 (směr Šluknov),

## 2. PODMÍNKY HARMONOGRAMU VÝSTAVBY

### 2.1 Hlavní milníky přípravy a výstavby

Hlavní milníky přípravy a výstavby jsou termíny (většinou orientační) navržené projektantem.

zhotovení P a odevzdání čistopisu	do 02.11.2017
podání žádosti o SP	do 01.12.2017
<b>Získání SP (nabytí právní moci)</b>	<b>08.03.2018</b>
soutěž na dodavatele	08.01.-21.05.2018
uzavření smlouvy s dodavatelem	do 02.07.2018
předání staveniště dodavateli	do 30.07.2018
zahájení projekčních prací na ZZ	30.07.2018
<b>Zahájení stavby - přípravné práce</b>	<b>03.09.2018</b>
zahájení stavby – hlavní stavební práce	04.03.2019
<b>Konec stavby - hlavní stavební práce (výluky)</b>	<b>30.06.2019</b>
konec stavby - dokončující práce	29.09.2019

### 2.2 Dělení stavby na úseky, ZÚ a KÚ

Řešený úsek je rozdělen na čtyři základní stavební úseky.

Stavebních úseků jsou s dělením na traťové a staniční úseky:

- **01**; úsek Horní Poustevna (mimo) – Mikulášovice dolní nádraží (mimo)
- **02**; žst. Mikulášovice dolní nádraží
- **03**; úsek Mikulášovice dolní nádraží (mimo) – Velký Šenov (mimo)
- **04**; úsek Mikulášovice dolní nádraží (mimo) – Mikulášovice střed (mimo)

V čísle objektů se číslo stavebního úseku vyskytuje jako první dvojčíslí. Objekty ležící v celé délce rekonstruovaného příp. dotčených úseků mají číslo stavebního úseku 30 (výstroj a značení trati).

V projektové dokumentaci je použito tzv. Stavební staničení, které vyrovnává a uvádí do normového stavu staničení stávající, které je mnohdy zatíženo abnormálními hektometry.

Vedle stavebního staničení je použito i Staničení evidenční – platí pro stávající objekty (propustek) a úrovně přejezdy.

Z hlediska stavebních postupů je sledován jediný úsek:

- žst. Mikulášovice dolní nádraží včetně pokládky kabelových tras do napojujících se traťových úseků

#### Ohraničení stavby

<b>ZÚ = km 20,054;</b>	ze směru Panský: kolejově navazuje na současný stav (km 0,095) kabelové úpravy zasahují do km 0,868
<b>ZÚ = km 20,038;</b>	ze směru Šluknov (Velký Šenov): kolejově navazuje na současný stav kabelové úpravy zasahují do km 17,671
<b>KÚ = km 20,457;</b>	směr Dolní Poustevna (Horní Poustevna): kolejově navazuje na současný stav kabelové úpravy zasahují do km 23,466

Traťový úsek (TÚ) v ose hlavní regionální trati 083 (číslo dle JŘ) je č.1181. V přípojně regionální trati č.084 směr Panský je číslo TÚ 1171.

Definiční úseky jsou uváděny pro potřeby správce OŘ, zejména z důvodů umístění mostních objektů a železničních přejezdů, kde se tato označení umístění používají i v mostních a přejezdových listech.

DÚ	staničení		úseky
1181 Rumburk (mimo) – Sebnitz (DBAG) (část) (přes Šluknov)			
02	0,02	9,263	Rumburk - Šluknov
B1	9,263	9,892	žst. Šluknov
04	9,892	12,692	Šluknov - KAMENOLOM
F1	12,692	12,722	odb.vl. KAMENOLOM
12	12,722	16,205	KAMENOLOM - Velký Šenov
C1	16,205	16,594	nz. Velký Šenov
06	16,594	20,045	Velký Šenov - Mikulášovice dolní nádraží
D1	20,045	20,461	žst. Mikulášovice dolní nádraží
08	20,461	25,615	Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna
E1	25,615	26,16	dD3 Dolní Poustevna
10	26,16	26,271	Dolní Poustevna - Dolní Poustevna st.hr.
14	0	0	Dolní Poustevna st.hr. - Sebnitz (DBAG)
1171 Mikulášovice dolní nádraží (mimo) – Rumburk (mimo) (přes Panský)			
02	0,095	11,302	Mikulášovice dolní nádraží - Panský
C1	11,302	11,565	dD3 Panský
06	11,565	17,783	Panský - Rumburk

## 2.3 Základní údaje a podmínky výstavby

- Stavba Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží je součástí souboru staveb v dané lokalitě, která má zkvalitnit osobní dopravu směrem na st.hranici se SRN včetně přestupových vazeb.
- Číslo ISPROFIN je 327 321 4901.
- Číslo ISPROFOND je 542 373 0009.
- Termín začátku výstavby je umístěn na začátek **září r.2018** (přípravné práce), kdy se na začátku r.2018 očekává nejen získání SP, ale v průběhu roku i vysoutěžení dodavatele.
- Doba výstavby je zatím rozvržena na cca 1 rok:
  - včetně přípravných a dokončovacích prací a zimního období je od 09/2018 do 09/2019 (14 kalendářních měsíců),
  - hlavní stavební práce trvají od 03/2019 do 06/2019 (4 kalendářní měsíce).
- Přes zimní měsíce (prosinec, leden, únor) budou stavební práce obecně přerušeny, práce budou pokračovat jen v oblasti technologie zabezpečovacího zařízení – výroby a montáže zařízení.
- Přípravné práce navržené v r. 2018 v délce 3 měsíců jsou převážně klasického charakteru (výřezů křovin a kácení stromů, přístupové a staveništní komunikace, úpravy ploch ZS) s doplněním stavební činnosti na nutné přeložky IS, kabelizaci podél dvou traťových úseků (směr D.Poustevna a Panský) a zřízení provizorního nástupiště v žst.Mikulášovice d.n.
- V r.2019 budou probíhat hlavní stavební práce vč. dokončení kabelizace směrem na Šluknov. Práce jsou rozděleny na 4 stavební postupy (SP):
  - **SP1** – bez podstatného vlivu na provoz osobní dopravy (pouze napojení ze směru Panský je do stanice Mikulášovice kusé), kdy po demontáži velké části kolejiště je zbudováno nové poloostrovní nástupiště s přilehlými SK3 a SK5 a rekonstrukcí střední části propustku,
  - **SP2** – rekonstrukce napojení směr Panský s průjezdným napojením podél poloostrovního nástupiště směr D.Poustevna a rekonstrukcí vtokové části propustku, nové PZZ přejezdu P3499,
  - **SP3** – rekonstrukce napojení směr D.Poustevna na nové poloostrovní nástupiště včetně stáv.SK1 se stávajícím nástupištěm, nové PZZ přejezdu P3564
  - **SP4** – napojení na směr Šluknov, nové PZZ přejezdu P3563,



- **SP5** – dokončení rekonstrukce Mikulášovic s výstavbou 1SK vč. nového vnějšího nástupiště a dokončením poslední části rekonstrukce propustku.
- Dokončující práce spočívající v zakončení stavby opravami, nedodělky, úklidem ZS a komunikací, budou dokončeny rovněž v r.2019.
- Ovlivnění ze stavební činnosti sousedních úseků železničních staveb (dle získaných informací od investora o sousedních stavbách) nepřichází v úvahu. Jediná možná stavba s požadavkem koordinace (ovlivnění výlukovými pracemi) je ze Zadání určena Rekonstrukce mostu v km 10,174 - podrobněji viz níže). Stavby cizích investorů v dosahu stavby a řešených traťových úseků, nebyly zjištěny.
- **Rekonstrukce mostu v km 10,174 trati Mikulášovice d.n.-Rumburk:**
  - dokumentace Projektu stavby byla zpracována firmou EXprojekt, s.r.o. (Brno), zpracovateli ZOV Rekonstrukce Mikulášovic ... byly poskytnuty části dokumentace z odevzdání v 08/2016 a 02/2017,
  - v aktuální dokumentaci Rekonstrukce mostu ... z 02/2017 je souvislá doba výluky železničního provozu na předmětné části trati č.084 navržena na 56 dní (8 týdnů), ve stavbě Rekonstrukce Mikulášovic ... je výluka na trati č.084 navržena v max. době 28 dní (4 týdny) pro období 05/2019,
  - původní termín výstavby dle RPV 2017 (Roční plán výluk) byl určen a měsíce 09-10/2017 (informace vedoucího odboru provozní infrastruktury OŘ Ústí n.L.),
  - nový termín výstavby dle RPV 2018 je navržen na měsíce 04-05/2018 (informace ze SMT OŘ Ústí n.L. prostřednictvím vedoucího odboru provozní infrastruktury OŘ Ústí n.L. v 06/2017),
  - závěr: za současné situace se obě plánované stavby výlukově neovlivní. Pokud by došlo k dalšímu odsunu realizace stavby Rekonstrukce mostu ... tak, aby byla využita měsíční výluka trati č.084 ve SP2 (04/2019) Rekonstrukce Mikulášovic ..., doporučuje zpracovatel tohoto ZOV druhý potřebný měsíc pro Rekonstrukce mostu ... termínově umístit do SP1 (03/2019), kdy je v rekonstrukci centrální část žst. Mikulášovice a trať ze směru Panský je v Mikulášovicích ukončena kuse bez spojení.

## 2.4 Zásady stavební technologie

- Stavebně řešená rekonstrukce žst.Mikulášovice je stavební délky cca 420 m.
- Kabelizace přípojných úseků je délek:
  - 3,009 km (20,457 až 23,466) ve směru na D.Poustevnu,
  - 2,367 km (17,671 až 20,038) ve směru na Šluknov,
  - 0,773 km (0,095 až 0,868) ve směru na Panský
- Délka stavebních postupů je se pohybuje od 2 do 5 týdnů, s tím, že v měsíčních (4-5 týdnů) výlukách se rekonstruuje vždy část staničního propustku pod celým kolejištěm a ve dvoutýdenních SP jsou úpravy pouze v kolejové části. Pro kabelizaci v traťových úsecích je pak uvažován poměrně běžný standard pokládky kabelů v délce 500 m během 1 týdne.
- Ze zemních prací není generován výrazný přebytek ani nedostatek zemního materiálu. Výkopky pro kabelizaci budou použity na zpětný zásyp, ze žst. Mikulášovice bude zemina odvezena buď přímo na skládku, částečně pak uložena do zemního tvaru (viz situace a řezy v části dokumentace část E.1) na pozemcích SŽDC v rámci stanice. Využití materiálu stávajícího ŠL bude recyklováním neznečištěných částí kolejiště v Recyklační základně s odvozem zbylého odpadu na skládku.
- Je nutné zdůraznit, že prostory v rámci žst.Mikulášovice pro deponii zeminy jsou velmi omezené a jedním z řešení je mezideponie na ploše ČD, a.s. vpravo (ve směru staničení) v místě bývalého skladu se zvýšenou rampou (obě zařízení jsou dnes ruinami). Ostatní možné plochy mezideponií jsou vytypovány na drážních pozemcích v sousedních zastávkách a stanicích (viz příl. 100, kap.2.2.1).
- **Hlavní zařízení staveniště (HZS)** je uvažováno v podobě dočasných (i patrových) sestav mobilních buněk kancelářských i sociálního zařízení v prostoru ZS km 20,285 vpravo vedle Provozní budovy (PB). Silniční napojení je do prostoru přednádraží od přejezdu P3563 po zpevněné komunikaci, která je v první části na soukromém pozemku, v další části na pozemku obecním a končí na pozemku drážním.

- **Montážní základna (MZ)** je doporučena na ZS km 20,330 vlevo na dolnopousteveckém zhlaví u stávající kol.č.11. Montážní základna bude sloužit i jako základna demontážní. Silniční napojení je od přejezdu P3499 po účelové (drážní) a dále po staveništní komunikaci.
- **Recyklační základna (RZ)** je uvažována jako zařízení vybavené mobilní drtící soupravou s činností občasnou (provoz základny není v průběhu stavby trvalý, ale odpovídá obdobím, kdy probíhá stavební činnost na železničním svršku). Uvažuje se v rámci ZS km 20,075 v prostoru rozpletu tratí směr Šluknov a Panský podél stávajících kusých kol.č.5a a 5b. Silniční přístup je po zpevněné obecní komunikaci mezi přejezdy P3499 a P3563 s napojením na silnici III/26510.  
V rámci RZ je možné (vzhledem k jejímu plošnému rozsahu) možné uvažovat i s vyhrazením její části pro montážní a demontážní základnu. Po opuštění ZS je možné celý prostor využít jako trvalou skládku zeminy bez odvozu na skládku.
- Dokončující práce spočívají zejména v uvedení staveniště a přístupových komunikací do původního stavu (vyklizení a úpravy). Součástí prací je odstranění vad a nedodělků a ověření součástí stavby ve zkušebním a ověřovacím provozu.
- Pracovní doba (směna)
  - se uvažuje v délce trvání 8 až 10 hod,
  - práce v noci projektant obecně nedoporučuje a v rámci rozsahu prací nepovažuje ani za nutné.
- Přístupy na stavbu jsou podrobněji zpracovány a popsány v příloze 100 Technická zpráva a zmapovány v přílohách 201 Přehledná situace a 202 až 204 Koordinační situace.
- Dopravní opatření na veřejných silničních komunikacích jsou pro potřeby stavby minimální, uzavírky komunikací se nepředpokládají,
  - v místech využití komunikací pro staveništní dopravu (zejména soustředěný výjezd ze stavby na veřejnou komunikaci vyššího řádu) se jedná o upozornění - značení výjezdu ze stavby a snížené rychlosti na těchto komunikacích,
  - nejčastěji využívanými komunikacemi budou v řešeném úseku silnice III/26510 pro část trati směr Panský, žst. Mikulášovice a směr D.Poustevna a silnice III/26518 pro směr trati na Šluknov. Pro přístup k trati je v případě III/26510 využito přípojných silnic III/2674, III/2675 a III/2676; v případě III/26518 je to silnice III/26519,
  - podrobnější informace jsou součástí dokumentace části B.8 Dopravní opatření.

## 2.5 Zásady dopravní technologie

- Dlouhodobé výluky. Při výstavbě je dodržována minimalizace výluk (nickolejného provozu). Pro hlavní trať 083 se uvažuje dle směrů na D.Poustevnu a směru na Šluknov vždy s jedním měsícem (4 týdny) nepřetržité výluky, kdy ten který směr bude v osobní dopravě nahrazen NAD. Pro přípojnou trať 084 na Panský se s nickolejným provozem uvažuje v době rovněž jednoho měsíce (4 týdny), kdy v osobní dopravě bude provoz nahrazen NAD.  
Nákladní doprava se v dotčených úsecích neprovozuje a ani ve výhledovém stavu (po rekonstrukci) se ani nadále s jejím provozem neuvažuje.
- Krátkodobé výluky se neuvažují.
- Pro SP1 (i SP2) bude zřízeno (a provozováno) u stáv.SK1 Provizorní nástupiště. Klasické křižování vlaků bude nahrazeno systémem přestupu cestujících ze soupravy jedné dopravní větve směr D.Poustevna na soupravu dopravní větve směr Šluknov a opačně. Soupravy se pak vrací do směru, ze kterého přijely. Opatření je navrženo pro zachování - neprodlužování jízdních/cestovních dob.
- Ve SP5, kdy se rekonstruuje SK1 včetně nového vnějšího nástupiště, bude ze stejného důvodu jako v předchozí odrážce, provedeno „křižování“ vlaků přestupem cestujících ze soupravy do soupravy u nástupní hrany poloostrovního nástupiště u SK3. Pro tento účel bude hrana provizorně prodloužena směrem k centrálnímu přechodu o cca 20 m tak, aby byl umožněn vjezd ke hraně pro dvě soupravy včetně jejich předepsané vzdálenosti pro vjezd na jednu kolej.
- Podrobnější Zásady dopravní technologie viz dokumentace části B.2.



## 2.6 Zásady zabezpečovacího zařízení

- V žst. Mikulášovice bude po rekonstrukci zprovozněno SZZ 3. kategorie, tzv. Hybridní stavědlo.
- Dopravní značení na přejezdech je uvedeno v části D.1 u každého dotčeného přejezdu. Stávající PZS na staničních přejezdech P3562, P3563 a P3564 nebudou v činnosti ve SP1-SP5 (4,25 měsíce), stávající PZS na traťových přejezdech P3565 a P3569 nebudou v činnosti ve SP3-SP5 (2 měsíce) a stávající PZS na traťovém přejezdu P3560 nebude v činnosti ve SP4-SP5 (1,5 měsíce).
- Se zprovozněním nového SZZ 3. kategorie budou zprovozněna i rekonstruovaná PZS na přejezdech P3562, P3563, P3564, P3565, P3569, nová PZS na přejezdech P3560, P3567, P3499 a nové výstražné zařízení pro přechod kolejí VZPK1.
- V rozsahu prací PZS lze pro příslušné SP ponechat základy a osazení, RD, KS-D, i když mohou být realizovány i dřív.
- Jak uvedené nové, tak rekonstruované stávající traťové přejezdy budou nově s kontrolami z JOP, který bude v Mikulášovicích zprovozněn na konci SP5.
- V dotčených dopravních ramenech bude (během stavby i po spuštění nového SZZ a PZS) provoz řízen stávajícím telefonickým dorozumíváním.
- Podrobnější Zásady činnosti zabezpečovacího zařízení jsou součástí dokumentace části D.1.

## 3. STAVEBNÍ POSTUPY

### 3.1 Stavební postupy (SP) souhrnně - přehled

**SP 0** Přípravné práce vč. kabelizace

Zimní přestávka 2018/2019

**SP 1** 3SK, 5SK, Poloostrovni nástupiště

**SP 2** Napojení směr Panský

**SP 3** Napojení směr D.Poustevna

**SP 4** Napojení směr Šluknov

**SP 5** 1SK, nástupiště

**SP 6** Dokončovací práce

### 3.2 Stavební postupy podrobně

#### 3.2.1 SP0 Přípravné práce vč. kabelizace

Termín: 03.09.-02.12.2018, 3,25 měsíce (13 týdnů)

Rozsah prací:

- výřezy a kácení dřevin
- staveništní komunikace (přístupy k trati)
- vytýčení a přeložky IS
- kabelizace podél trati - směr D.Poustevna (cca 3 km trati, kabely ZZ, sděl.zař. a napájení PSZ)
- kabelizace podél trati - směr Panský (cca 0,8 km trati, kabely sděl.zař.)
- montáž provizorního nástupiště dl. cca 45m u kol.č.1 směr D.Poustevna

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- pouze ve stanici Mikulášovice již dnes neprovozované (2 vč. napojené vlečky; 5a a 7)

Provozované koleje:

- všechny jako v současném stavu

Zabezpečovací zařízení:

- žst. Mikulášovice stávající SZZ – 1. kategorie Tabule na zavěšování klíčů, světelná návěstidla
- přejezdová zařízení ve stanici stávající
- přejezdová zařízení v trati stávající
- v traťových úsecích – Telefonické dorozumívání.

**3.2.2 Zimní přestávka 2018/2019**Termín: 03.12.2018-03.03.2019, 3,5 měsíce (13 týdnů)Rozsah prací:

- bez stavební činnosti

Vyloučené a provozované koleje v žst. Mikulášovice

Vyloučené koleje:

- pouze ve stanici Mikulášovice již dnes neprovozované (SK2 vč. napojené vlečky; SK5a a SK7)

Provozované koleje:

- všechny ostatní jako v současném stavu

Zabezpečovací zařízení:

- žst. Mikulášovice stávající SZZ – 1. kategorie Tabule na zavěšování klíčů, světelná návěstidla
- přejezdová zařízení ve stanici stávající
- přejezdová zařízení v trati stávající
- pro SZZ a PZS probíhá zpracování dPSŘ a výroba
- v traťových úsecích – Telefonické dorozumívání.

**3.2.3 SP1 3SK, 5SK, Poloostrovní nástupiště**Termín: 04.03.-07.04.2019, 1,25 měsíce (5 týdnů)Rozsah prací:

- kabelizace podél trati - směr Šluknov
- kabelizace v žst. Mikulášovice - část 1
- demontáž žel.svršku (st.kol.5,5a,5b,7;část 3,9)
- demontáž žel.svršku (st.výh.5 až 9; 11,13 až 17)
- demontáž nástupiště u kol.3
- provizorní zarážedlo u st.kol.9 a n.kol.3
- propustek km 20,186 - pažení střední části
- základy pro technologické objekty vč. osazení
- železniční spodek (20,235-výh.4 včetně)
- trativody (mezi kol.1 a3, 20,2-20,315; u kol.5, 20,235-20,435)
- trativod provizorní (podél 1SK, rekonstr.propustek-20,2)
- poloostrovní nástupiště mezi n,kol.3 a 5

- propustku km 20,186 - střední část mezi st.kol.1-3 a 7-9
- železniční svršek (část n.kol.3 a 5 od 20,235; n.výh.4)
- provizorní zarážedlo u n.kol.3

#### Vyloučené a provozované koleje v žst. Mikulášovice

Vyloučené koleje:

- stávající 3, 5, 5a, 5b, 7, 9 (část od zhlaví směr D.Poustevny) – vše ve SP1 demontované
- již ve stávajícím stavu 2 kol. vč. vlečky

Provozované koleje:

- stávající 1 dopravní (včetně stávajícího úrovnového nástupiště)
- stávající 9 dopravní jako kusá (část od zhlaví směr Panský vč. stávajícího úrovnového nástupiště, prov. zarážedlo v km 20,235)
- stávající 11 manipulační jako kusá od zhlaví směr Panský

#### Vyloučené a provozované koleje v traťových úsecích

Vyloučené koleje:

- žádné
- v žst. Mikulášovice není propojen směr od Panského na D.Poustevnu

Provozované koleje:

- směr Šluknov a D. Poustevna (vč propojení v žst. Mikulášovice)
- směr Panský v žst. Mikulášovice ukončen kuse

#### Zabezpečovací zařízení:

- žst. Mikulášovice stávající SZZ – 1. kategorie Tabule na zavěšování klíčů, bez světelných návěstidel
- přejezdová zařízení ve stanici (na přejezdech P3562, P3563, P3564, P3499) nejsou v činnosti
- přejezdová zařízení v trati stávající
- pro SZZ a PZS probíhá výroba, demontáž a montáž
- v traťových úsecích – Telefonické dorozumívání.

### **3.2.4 SP2 Napojení směr Panský**

Termín: 08.04.-05.05.2019, 1 měsíc (4 týdny)

#### Rozsah prací:

- kabelizace v žst. Mikulášovice - část 2
- demontáž žel.svršku (zbytek st.kol.9; část 11)
- demontáž žel.svršku (st.výh.2,3,10)
- demontáž provizorního zarážedla u st.kol.9
- demontáž nástupiště u st.kol.9
- železniční spodek, trativody (0,070-20,235)
- propustek km 20,186 - krajní část (vpust') pod st.kol.9 a 11
- železniční přejezd P3499 0,115 - nové PZZ
- železniční svršek (n.kol.5a, část 5 0,095-20,235; části 7)
- železniční svršek (n.výh.1 a 3)

#### Vyloučené a provozované koleje v žst. Mikulášovice

Vyloučené koleje:

- zbývající část stávající SK9 (část od zhlaví směr Panský) včetně stáv.nástupiště – vše ve SP2 demontované

- nová oboustranně kusá SK5 směr Panský
- stávající 11 (nově jako SK7) manipulační jako kusá od zhlaví směr Panský

Provozované koleje:

- stávající SK1 dopravní jako průjezdná od Šluknova do D.Poustevny s možností použít stávající úrovně i provizorní vnější nástupiště

#### Vyloučené a provozované koleje v traťových úsecích

Vyloučené koleje:

- úsek žst.Mikulášovice – Panský je bez žel.provozu – **nasazena NAD**

Provozované koleje:

- směr Šluknov a D.Poustevna v žst. Mikulášovice průjezdný

#### Zabezpečovací zařízení:

- žst. Mikulášovice stávající SZZ – 1. kategorie Tabule na zavěšování klíčů, bez světelných návěstidel
- přejezdová zařízení ve stanici (na přejezdech P3562, P3563, P3564, P3499) nejsou v činnosti
- přejezdová zařízení v trati stávající
- pro SZZ a PZS probíhá výroba a montáž
- v traťových úsecích – Telefonické dorozumívání (mimo vyloučeného směru na Panský).

### **3.2.5 SP3 Napojení směr D.Poustevna**

Termín: 06.05.-19.05.2019, 0,5 měsíce (2 týdny)

#### Rozsah prací:

- kabelizace v žst. Mikulášovice - část 3
- demontáž žel.svršku (část.st.kol.1 20,380-20,457)
- demontáž žel.svršku (st.výh.16,18)
- demontáž provizorního nástupiště u SK1
- železniční spodek (20,380-20,457)
- trativody (20,380-20,435)
- základ pro RD PZS P3567 vč.osazení RD
- železniční přejezdy P3564 20,591;P3567 22,446 - nové PZZ
- železniční svršek (část n.kol.1 20,270-20,457; n.výh.5)

#### Vyloučené a provozované koleje v žst. Mikulášovice

Vyloučené koleje:

- Dolnoupoustevské zhlaví stávající SK1 a část SK2 kol. vč. vlečky (část od zhlaví směr D.Poustevny) – vše ve SP3 demontované
- nová kusá SK3 vč. poloostrovního nástupiště směr D.Poustevna
- nová SK5 vč. poloostrovního nástupiště směr Panský

Provozované koleje:

- stávající SK1 dopravní jako kusá od zhlaví směr Šluknov (včetně stávajícího úrovněného nástupiště,
- nová SK5a manipulační jako kusá s napojením úvratí od zhlaví směr Panský ze SK5
- stávající 11 (nově jako SK7) manipulační jako kusá od zhlaví směr Panský

#### Vyloučené a provozované koleje v traťových úsecích

Vyloučené koleje:

- úsek žst.Mikulášovice – D.Poustevna je bez žel.provozu – **nasazena NAD**

Provozované koleje:

- směr Šluknov v žst. Mikulášovice ukončen kuse
- směr Panský v žst. Mikulášovice ukončen kuse

Zabezpečovací zařízení:

- žst. Mikulášovice stávající SZZ – 1. kategorie Tabule na zavěšování klíčů, bez světelných návěstidel
- přejezdová zařízení ve stanici (na přejezdech P3562, P3563, P3564, P3499) nejsou v činnosti
- přejezdové zařízení v trati (na přejezdu P35660) stávající
- přejezdová zařízení v trati (na přejezdech P3565, P3567, P3569) nejsou v činnosti
- pro SZZ a PZS probíhá výroba a montáž
- v traťových úsecích – Telefonické dorozumívání (mimo vyloučeného směru na D.Poustevnu).

### 3.2.6 SP4 Napojení směr Šluknov

Termín: 20.05.-02.06.2019, 0,5 měsíce (2 týdny)

Rozsah prací:

- kabelizace v žst. Mikulášovice - část 4
- demontáž žel.svršku (zbytek st.kol.2,1,3,5)
- demontáž žel.svršku (st.výh.1,4)
- demontáž provizorního zarážedla u n.kol.3
- železniční spodek (20,035-20,20,235)
- trativody (20,125-20,175)
- základ pro RD PZS P3560 vč.osazení RD
- železniční přejezdy P3560 18,245; P3563 20,035 - nové PZZ
- žel.svršek (n.trať.kol.20,030-v.2; část kol.3, v.2-20,235)
- železniční svršek (n.výh.2)

Vyloučené a provozované koleje v žst. Mikulášovice

Vyloučené koleje:

- Šluknovské zhlaví stávající SK1, SK5 a nová SK3 – vše ve SP4 demontované

Provozované koleje:

- stávající SK1 dopravní jako kusá od zhlaví směr D.Poustevna se stávajícím vnějším nástupištěm
- nová SK3 dopravní jako kusá od zhlaví směr D.Poustevna (včetně nového poloostrovního nástupiště, prov. zarážedlo v km 20,235)
- nová SK5 dopravní jako průjezdná od směru Panský do směru D.Poustevna (včetně nového poloostrovního nástupiště)
- nová SK5a manipulační jako kusá s napojením od směru D.Poustevna
- stávající 11 (nová SK7) manipulační jako kusá od zhlaví směr Panský

Vyloučené a provozované koleje v traťových úsecích

Vyloučené koleje:

- úsek žst.Mikulášovice – Šluknov je bez žel.provozu – **nasazena NAD**

Provozované koleje:

- směr Panský a D.Poustevna v žst. Mikulášovice průjezdný

Zabezpečovací zařízení:

- žst. Mikulášovice stávající SZZ – 1. kategorie Tabule na zavěšování klíčů, bez světelných návěstidel
- přejezdová zařízení ve stanici (na přejezdech P3562, P3563, P3564, P3499) nejsou v činnosti

- přejezdová zařízení v trati (na přejezdech P3560, P3565, P3567, P3569) nejsou v činnosti
- pro SZZ a PZS probíhá výroba a montáž
- v traťových úsecích – Telefonické dorozumívání (mimo vyloučeného směru na Šluknov).

### **3.2.7 SP5 SK1, nástupiště**

Termín: 03.06.-30.06.2019, 1 měsíc (4 týdny)

Rozsah prací:

- demontáž žel.svršku (zbytek st.kol.1; 2, vlečka)
- demontáž úrovnového nástupiště u st.kol.1
- železniční spodek (20,175-20,380)
- trativody (20,315-20,280)
- vnější nástupiště u kol.1
- propustek km 20,186 - krajní část (šachta) pod st.kol.1
- železniční svršek (n.kol.1, 20,175-20,380)

Vyloučené a provozované koleje v žst. Mikulášovice

Vyloučené koleje:

- SK1

Provozované koleje:

- nová SK3 dopravní jako průjezdná od směru Šluknov do směru D. poustevna (včetně nového, provizorně prodlouženého, poloostrovního nástupiště,)
- nová SK5 dopravní jako průjezdná od směru Panský do směru D.Poustevna (včetně nového poloostrovního nástupiště)
- nová SK5a manipulační jako kusá s napojením od směru D.Poustevna
- stávající 11 (nově SK7) manipulační jako kusá od zhlaví směr Panský

Vyloučené a provozované koleje v traťových úsecích

Vyloučené koleje:

- žádné

Provozované koleje:

- všechny směry v provozu (směr Panský, D.Poustevna a Šluknov)

Zabezpečovací zařízení

Během stavebního postupu:

- žst. Mikulášovice stávající SZZ – 1. kategorie Tabule na zavěšování klíčů, bez světelných návěstidel
- přejezdová zařízení ve stanici (na přejezdech P3562, P3563, P3564, P3499) nejsou v činnosti
- přejezdová zařízení v trati (na přejezdech P3560, P3565, P3567, P3569) nejsou v činnosti
- pro SZZ a PZS probíhá montáž a přezkoušení

Na konci stavebního postupu:

- na konci SP5 aktivace a spuštění SZZ – 3.kategorie, staničních PZS na přejezdech P3562, P3563, P3564, P3499, výstražného zařízení pro přechod kolejí VZPK1 a traťových PZS na přejezdech P3560, P3565, P3567 a P3569
- v traťových úsecích – Telefonické dorozumívání.



### 3.2.8 SP5      **Dokončovací práce**

Termín: 01.07.-29.09.2019, 3,25 měsíce (13 týdnů)

Rozsah prací:

- opravy, nedodělky, úklid ZS a komunikací
- zkušební a ověřovací provoz

Vyloučené a provozované koleje v žst. Mikulášovice

Vyloučené koleje:

- žádné

Provozované koleje:

- všechny

Vyloučené a provozované koleje v traťových úsecích

Vyloučené koleje:

- žádné

Provozované koleje:

- všechny směry v provozu (směr Panský, D.Poustevna a Šluknov)

Zabezpečovací zařízení:

- žst. Mikulášovice nové SZZ – 3. kategorie
- přejezdová zařízení ve stanici (na přejezdech P3562, P3563, P3564, P3499) v činnosti
- výstražného zařízení pro přechod kolejí VZPK1 v činnosti
- přejezdová zařízení v trati (na přejezdech P3560, P3565, P3567, P3569) v činnosti
- v traťových úsecích – Telefonické dorozumívání.

## 4. ŘÁDKOVÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Řádkové harmonogramy na následujících dvou stranách přehledně znázorňují:

- **4.1** Souhrnně Hlavní milníky a průběh Přípravy a Postupu výstavby  
díličí etapy-okrová, milníky-červené kosočtverce
- **4.2** Podrobný průběh Stavby  
barevné označení viz níže

Uvedeny jsou základní stavební specializace s následujícími barevným provedením:

- |   |              |
|---|--------------|
| • Železniční svršek (demontáž, montáž)    | světle modrá |
| • Železniční spodek (vč. odvodnění)       | tmavě modrá  |
| • Mostní objekt – propustek vč. pažení    | fialová      |
| • Nástupiště (vč. demontáže a zastřešení) | zelená       |
| • Pozemní objekty vč. základů             | okrová       |
| • Železniční přejezdy                     | hnědá        |
| • Zabezpečovací zařízení                  | rudá         |

Další grafická znázornění představují:

- |   |                    |
|---|--------------------|
| ○ Celková délka stavebního postupu              | trojitá černá čára |
| ○ Přípravné a dokončující práce vč. kabelizace  | tučná černá čára   |
| ○ Měsíce zimního období (prosinec, leden, únor) | světle modrá       |

# ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 10/2017

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	

Investor, objednatel:	Kontaktní adresa:
 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	<b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
David Benda		<b>Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží</b>
Tel.: +420 296 154 333		
Stupeň: Projekt (DSP)		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	<b>F F.3</b>
S51	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY ČASOVÝ POSTUP PRACÍ</b>	
Tel.: +420 296 154 232		
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Jiří Mára		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:					
Ing. Miroslav Halama		<b>Časový postup prací (vč. Řádkového harmonogramu)</b>	-					
Vypracoval:	Podpis:		Číslo. příl.:					
Ing. Miroslav Halama			300					
Skart. znak: V20/2038	Datum: 05/2017							
Počet formátů: 19 A4	Měřítko: -	IČD:	17	7059	160	03	00	00

**Obsah:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1 Identifikace stavby.....	2
1.2 Identifikace investora a projektanta .....	2
1.3 Charakteristika stavby Rekonstrukce traťového úseku.....	3
<b>2. PODMÍNKY HARMONOGRAMU VÝSTAVBY .....</b>	<b>4</b>
2.1 Hlavní milníky přípravy a výstavby.....	4
2.2 Dělení stavby na úseky, ZÚ a KÚ.....	4
2.3 Základní údaje a podmínky výstavby .....	5
2.4 Zásady stavební technologie .....	6
2.5 Zásady dopravní technologie.....	7
2.6 Zásady zabezpečovacího zařízení .....	8
<b>3. STAVEBNÍ POSTUPY.....</b>	<b>8</b>
3.1 Stavební postupy (SP) souhrnně - přehled .....	8
3.2 Stavební postupy podrobně.....	8
3.2.1 SP0 Přípravné práce vč. kabelizace .....	8
3.2.2 Zimní přestávka 2018/2019.....	9
3.2.3 SP1 3SK, 5SK, Poloostrovni nástupiště .....	9
3.2.4 SP2 Napojení směr Panský.....	10
3.2.5 SP3 Napojení směr D.Poustevna .....	11
3.2.6 SP4 Napojení směr Šluknov.....	12
3.2.7 SP5 SK1, nástupiště.....	13
3.2.8 SP5 Dokončovací práce .....	14
<b>4. ŘÁDKOVÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....</b>	<b>15</b>
4.1 Řádkový harmonogram přípravy a výstavby – Souhrnně.....	16
4.2 Řádkový harmonogram výstavby – Stavba .....	17

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Identifikace stavby

Název akce: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží  
ISPROFIN: 327 321 4901  
ISPROFOND: 542 373 0009  
Stupeň dokumentace: P (dle drážní terminologie Projekt stavby)  
DSP (dle obecné terminologie Dokumentace pro stavební povolení)  
Charakter stavby: Modernizace a rekonstrukce – liniová stavba  
Druh stavby: Stavba dráhy

Umístění stavby: Kraj: Ústecký  
Okres: Děčín  
Obec s rozšířenou působností: Rumburk  
Pověřená obec: Šluknov  
Obce: město Dolní Poustevna, obec Vilémov, město Mikulášovice,  
město Velký Šenov  
Katastrální území: Horní Poustevna, Vilémov u Šluknova, Mikulášovice, Velký Šenov

Dotčené trati: Hlavní trať:  
- regionální, není součástí sítě TEN-T  
- dle JŘ č.083 Rumburk-Šluknov-Dolní Poustevna, st.hr.  
- dle TÚ č. 1181 Rumburk (přes Šluknov) - Sebnitz (DBAG)  
- dle GVD č. 546 A  
- jednokolejná, neelektrifikovaná  
Přípojná trať:  
- regionální, není součástí sítě TEN-T  
- dle JŘ č.084 Rumburk-Panský-Mikulášovice d.n.  
- dle TÚ č. 1171 Rumburk (přes Panský) – Mikulášovice d.n.  
- dle GVD č. 546 C  
- jednokolejná, neelektrifikovaná

Stavební část: Mikulášovice dolní nádraží (komplexní rekonstrukce)  
Technologická část: části trati směr Panský (cca 0,78 km), Horní Poustevna (cca, 2,95 km), Velký Šenov (cca 2,37 km) – kabelizace sděl. a zab.zařízení, příp.silnoproud  
Nácestné zastávky: Vilémov u Šluknova, Lipová u Šluknova (obě bez úprav)

### 1.2 Identifikace investora a projektanta

**Investor:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.)  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

**Kontaktní adresa** Stavební správa západ se sídlem v Praze,  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

**HIS** Pavel Šlapák

**Generální projektant:** METROPROJEKT Praha a.s.  
nám. I. P. Pavlova 1786/2, Praha 2

**HIP** David Benda

**Část dokumentace:** ZOV, F, Zásady organizace výstavby  
příl.100 Technická zpráva

**Odpovědný projektant:** Ing. Miroslav Halama (AI pro dopravní stavby č. 0007969)  
tel. 296 154 225, e-mail [halama@metroprojekt.cz](mailto:halama@metroprojekt.cz)

Vypracoval: **Ing. Miroslav Halama**  
(pro příl.100 - textové části)  
(pro ostatní části ZOV - řádkové harmonogramy postupů výstavby, textové části, podklady pro grafické části – schémata postupů výstavby, koordinační a přehledné situace)

Spolupráce: Ivana Čiperová, Bc.Oldřich Havelka  
(pro příl.100 - tabulky)  
(pro ostatní části ZOV - grafické přílohy – schémata postupů výstavby, koordinační a přehledné situace)

## 1.3 Charakteristika stavby Rekonstrukce traťového úseku

Hlavní specifika stavby jsou:

- komplexní rekonstrukce přípojně (přestupní) stanice žst. Mikulášovice d.n. (zejména nové SZZ 3.kategorie, železniční spodek a svršek, nová nástupiště).
- kabelizace zaústěných úseků tratí pro zabezpečovací a sdělovací zařízení v celkové délce společných výkopů přes 6,3 km.

Hlavní náplň stavby představují následující technologické a stavební části:

Žst. Mikulášovice:

- SZZ 3.kategorie s JOP včetně zabezpečení PZS 4 ks přejezdů technologií 3SBI
- sdělovací zařízení zahrnující místní kabelizaci, rozhlas, EZS, informační a kamerový systém
- železniční svršek včetně výstroje a značení trati a spodek včetně odvodnění,
- novostavby nástupišť dl. 90m, v 550 mm nad TK (poloostrovní a vnější) včetně orientačního systému
- rekonstrukce propustku pod celým kolejištěm v km 20,185
- drobná komunikační propojení (přístup k nástupišťům a chodníky)
- pozemní (technologické) objekty přístavby RD a nového domku pro sděl.zař.
- silnoproudá kabelizace zahrnující EOv, napájení NN, rozvody NN, osvětlení a uzemnění

Traťové úseky:

- technologie PZS v km 22,466 (směr D.Poustevna) a 18,245 (směr Šluknov),
- kabelizace zaústěných úseků tratí od nových krajních výhybek žst. Mikulášovice:
  - ve směru Panský - SSZ a Místní kabelizace (MK) v dl. 0,80 km (do km 0,868)
  - ve směru D.Poustevna - SSZ v dl. 3,07 km (do km 23,50)
  - ve směru D.Poustevna - MK v dl. 2,53 km (do km 22,95)
  - ve směru Šluknov - SSZ a MK v dl. 2,46 km (do km 17,67)
- napájení PZS v km 22,466 (směr D.Poustevna) a 18,245 (směr Šluknov),



## 2. PODMÍNKY HARMONOGRAMU VÝSTAVBY

### 2.1 Hlavní milníky přípravy a výstavby

Hlavní milníky přípravy a výstavby jsou termíny (většinou orientační) navržené projektantem.

zhotovení P a odevzdání čistopisu	do 02.11.2017
podání žádosti o SP	do 01.12.2017
<b>Získání SP (nabytí právní moci)</b>	<b>08.03.2018</b>
soutěž na dodavatele	08.01.-21.05.2018
uzavření smlouvy s dodavatelem	do 02.07.2018
předání staveniště dodavateli	do 30.07.2018
zahájení projekčních prací na ZZ	30.07.2018
<b>Zahájení stavby - přípravné práce</b>	<b>03.09.2018</b>
zahájení stavby – hlavní stavební práce	04.03.2019
<b>Konec stavby - hlavní stavební práce (výluky)</b>	<b>30.06.2019</b>
konec stavby - dokončující práce	29.09.2019

### 2.2 Dělení stavby na úseky, ZÚ a KÚ

Řešený úsek je rozdělen na čtyři základní stavební úseky.

Stavebních úseků jsou s dělením na traťové a staniční úseky:

- **01**; úsek Horní Poustevna (mimo) – Mikulášovice dolní nádraží (mimo)
- **02**; žst. Mikulášovice dolní nádraží
- **03**; úsek Mikulášovice dolní nádraží (mimo) – Velký Šenov (mimo)
- **04**; úsek Mikulášovice dolní nádraží (mimo) – Mikulášovice střed (mimo)

V čísle objektů se číslo stavebního úseku vyskytuje jako první dvojčíslí. Objekty ležící v celé délce rekonstruovaného příp. dotčených úseků mají číslo stavebního úseku 30 (výstroj a značení trati).

V projektové dokumentaci je použito tzv. Stavební staničení, které vyrovnává a uvádí do normového stavu staničení stávající, které je mnohdy zatíženo abnormálními hektometry.

Vedle stavebního staničení je použito i Staničení evidenční – platí pro stávající objekty (propustek) a úrovně přejezdy.

Z hlediska stavebních postupů je sledován jediný úsek:

- žst. Mikulášovice dolní nádraží včetně pokládky kabelových tras do napojujících se traťových úseků

#### Ohraničení stavby

<b>ZÚ = km 20,054;</b>	ze směru Panský: kolejově navazuje na současný stav (km 0,095) kabelové úpravy zasahují do km 0,868
<b>ZÚ = km 20,038;</b>	ze směru Šluknov (Velký Šenov): kolejově navazuje na současný stav kabelové úpravy zasahují do km 17,671
<b>KÚ = km 20,457;</b>	směr Dolní Poustevna (Horní Poustevna): kolejově navazuje na současný stav kabelové úpravy zasahují do km 23,466

Traťový úsek (TÚ) v ose hlavní regionální trati 083 (číslo dle JŘ) je č.1181. V přípojně regionální trati č.084 směr Panský je číslo TÚ 1171.

Definiční úseky jsou uváděny pro potřeby správce OŘ, zejména z důvodů umístění mostních objektů a železničních přejezdů, kde se tato označení umístění používají i v mostních a přejezdových listech.

DÚ	staničení		úseky
1181 Rumburk (mimo) – Sebnitz (DBAG) (část) (přes Šluknov)			
02	0,02	9,263	Rumburk - Šluknov
B1	9,263	9,892	žst. Šluknov
04	9,892	12,692	Šluknov - KAMENOLOM
F1	12,692	12,722	odb.vl. KAMENOLOM
12	12,722	16,205	KAMENOLOM - Velký Šenov
C1	16,205	16,594	nz. Velký Šenov
06	16,594	20,045	Velký Šenov - Mikulášovice dolní nádraží
D1	20,045	20,461	žst. Mikulášovice dolní nádraží
08	20,461	25,615	Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna
E1	25,615	26,16	dD3 Dolní Poustevna
10	26,16	26,271	Dolní Poustevna - Dolní Poustevna st.hr.
14	0	0	Dolní Poustevna st.hr. - Sebnitz (DBAG)
1171 Mikulášovice dolní nádraží (mimo) – Rumburk (mimo) (přes Panský)			
02	0,095	11,302	Mikulášovice dolní nádraží - Panský
C1	11,302	11,565	dD3 Panský
06	11,565	17,783	Panský - Rumburk

## 2.3 Základní údaje a podmínky výstavby

- Stavba Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží je součástí souboru staveb v dané lokalitě, která má zkvalitnit osobní dopravu směrem na st.hranici se SRN včetně přestupových vazeb.
- Číslo ISPROFIN je 327 321 4901.
- Číslo ISPROFOND je 542 373 0009.
- Termín začátku výstavby je umístěn na začátek **září r.2018** (přípravné práce), kdy se na začátku r.2018 očekává nejen získání SP, ale v průběhu roku i vysoutěžení dodavatele.
- Doba výstavby je zatím rozvržena na cca 1 rok:
  - včetně přípravných a dokončovacích prací a zimního období je od 09/2018 do 09/2019 (14 kalendářních měsíců),
  - hlavní stavební práce trvají od 03/2019 do 06/2019 (4 kalendářní měsíce).
- Přes zimní měsíce (prosinec, leden, únor) budou stavební práce obecně přerušeny, práce budou pokračovat jen v oblasti technologie zabezpečovacího zařízení – výroby a montáže zařízení.
- Přípravné práce navržené v r. 2018 v délce 3 měsíců jsou převážně klasického charakteru (výřezů křovin a kácení stromů, přístupové a staveništní komunikace, úpravy ploch ZS) s doplněním stavební činnosti na nutné přeložky IS, kabelizaci podél dvou traťových úseků (směr D.Poustevna a Panský) a zřízení provizorního nástupiště v žst.Mikulášovice d.n.
- V r.2019 budou probíhat hlavní stavební práce vč. dokončení kabelizace směrem na Šluknov. Práce jsou rozděleny na 4 stavební postupy (SP):
  - **SP1** – bez podstatného vlivu na provoz osobní dopravy (pouze napojení ze směru Panský je do stanice Mikulášovice kusé), kdy po demontáži velké části kolejiště je zbudováno nové poloostrovní nástupiště s přilehlými SK3 a SK5 a rekonstrukcí střední části propustku,
  - **SP2** – rekonstrukce napojení směr Panský s průjezdným napojením podél poloostrovního nástupiště směr D.Poustevna a rekonstrukcí vtokové části propustku, nové PZZ přejezdu P3499,
  - **SP3** – rekonstrukce napojení směr D.Poustevna na nové poloostrovní nástupiště včetně stáv.SK1 se stávajícím nástupištěm, nové PZZ přejezdu P3564
  - **SP4** – napojení na směr Šluknov, nové PZZ přejezdu P3563,

- **SP5** – dokončení rekonstrukce Mikulášovic s výstavbou 1SK vč. nového vnějšího nástupiště a dokončením poslední části rekonstrukce propustku.
- Dokončující práce spočívající v zakončení stavby opravami, nedodělky, úklidem ZS a komunikací, budou dokončeny rovněž v r.2019.
- Ovlivnění ze stavební činnosti sousedních úseků železničních staveb (dle získaných informací od investora o sousedních stavbách) nepřichází v úvahu. Jediná možná stavba s požadavkem koordinace (ovlivnění výlukovými pracemi) je ze Zadání určena Rekonstrukce mostu v km 10,174 - podrobněji viz níže). Stavby cizích investorů v dosahu stavby a řešených traťových úseků, nebyly zjištěny.
- **Rekonstrukce mostu v km 10,174 trati Mikulášovice d.n.-Rumburk:**
  - dokumentace Projektu stavby byla zpracována firmou EXprojekt, s.r.o. (Brno), zpracovateli ZOV Rekonstrukce Mikulášovic ... byly poskytnuty části dokumentace z odevzdání v 08/2016 a 02/2017,
  - v aktuální dokumentaci Rekonstrukce mostu ... z 02/2017 je souvislá doba výluky železničního provozu na předmětné části trati č.084 navržena na 56 dní (8 týdnů), ve stavbě Rekonstrukce Mikulášovic ... je výluka na trati č.084 navržena v max. době 28 dní (4 týdny) pro období 05/2019,
  - původní termín výstavby dle RPV 2017 (Roční plán výluk) byl určen a měsíce 09-10/2017 (informace vedoucího odboru provozní infrastruktury OŘ Ústí n.L.),
  - nový termín výstavby dle RPV 2018 je navržen na měsíce 04-05/2018 (informace ze SMT OŘ Ústí n.L. prostřednictvím vedoucího odboru provozní infrastruktury OŘ Ústí n.L. v 06/2017),
  - závěr: za současné situace se obě plánované stavby výlukově neovlivní. Pokud by došlo k dalšímu odsunu realizace stavby Rekonstrukce mostu ... tak, aby byla využita měsíční výluka trati č.084 ve SP2 (04/2019) Rekonstrukce Mikulášovic ..., doporučuje zpracovatel tohoto ZOV druhý potřebný měsíc pro Rekonstrukce mostu ... termínově umístit do SP1 (03/2019), kdy je v rekonstrukci centrální část žst. Mikulášovice a trať ze směru Panský je v Mikulášovicích ukončena kuse bez spojení.

## 2.4 Zásady stavební technologie

- Stavebně řešená rekonstrukce žst.Mikulášovice je stavební délky cca 420 m.
- Kabelizace přípojných úseků je délek:
  - 3,009 km (20,457 až 23,466) ve směru na D.Poustevnu,
  - 2,367 km (17,671 až 20,038) ve směru na Šluknov,
  - 0,773 km (0,095 až 0,868) ve směru na Panský
- Délka stavebních postupů je se pohybuje od 2 do 5 týdnů, s tím, že v měsíčních (4-5 týdnů) výlukách se rekonstruuje vždy část staničního propustku pod celým kolejištěm a ve dvoutýdenních SP jsou úpravy pouze v kolejové části. Pro kabelizaci v traťových úsecích je pak uvažován poměrně běžný standard pokládky kabelů v délce 500 m během 1 týdne.
- Ze zemních prací není generován výrazný přebytek ani nedostatek zemního materiálu. Výkopky pro kabelizaci budou použity na zpětný zásyp, ze žst. Mikulášovice bude zemina odvezena buď přímo na skládku, částečně pak uložena do zemního tvaru (viz situace a řezy v části dokumentace část E.1) na pozemcích SŽDC v rámci stanice. Využití materiálu stávajícího ŠL bude recyklováním neznečištěných částí kolejiště v Recyklační základně s odvozem zbylého odpadu na skládku.
- Je nutné zdůraznit, že prostory v rámci žst.Mikulášovice pro deponii zeminy jsou velmi omezené a jedním z řešení je mezideponie na ploše ČD, a.s. vpravo (ve směru staničení) v místě bývalého skladu se zvýšenou rampou (obě zařízení jsou dnes ruinami). Ostatní možné plochy mezideponií jsou vytypovány na drážních pozemcích v sousedních zastávkách a stanicích (viz příl. 100, kap.2.2.1).
- **Hlavní zařízení staveniště (HZS)** je uvažováno v podobě dočasných (i patrových) sestav mobilních buněk kancelářských i sociálního zařízení v prostoru ZS km 20,285 vpravo vedle Provozní budovy (PB). Silniční napojení je do prostoru přednádraží od přejezdu P3563 po zpevněné komunikaci, která je v první části na soukromém pozemku, v další části na pozemku obecním a končí na pozemku drážním.

- **Montážní základna (MZ)** je doporučena na ZS km 20,330 vlevo na dolnopousteveckém zhlaví u stávající kol.č.11. Montážní základna bude sloužit i jako základna demontážní. Silniční napojení je od přejezdu P3499 po účelové (drážní) a dále po staveništní komunikaci.
- **Recyklační základna (RZ)** je uvažována jako zařízení vybavené mobilní drtící soupravou s činností občasnou (provoz základny není v průběhu stavby trvalý, ale odpovídá obdobím, kdy probíhá stavební činnost na železničním svršku). Uvažuje se v rámci ZS km 20,075 v prostoru rozpletu tratí směr Šluknov a Panský podél stávajících kusých kol.č.5a a 5b. Silniční přístup je po zpevněné obecní komunikaci mezi přejezdy P3499 a P3563 s napojením na silnici III/26510.  
V rámci RZ je možné (vzhledem k jejímu plošnému rozsahu) možné uvažovat i s vyhrazením její části pro montážní a demontážní základnu. Po opuštění ZS je možné celý prostor využít jako trvalou skládku zeminy bez odvozu na skládku.
- Dokončující práce spočívají zejména v uvedení staveniště a přístupových komunikací do původního stavu (vyklizení a úpravy). Součástí prací je odstranění vad a nedodělků a ověření součástí stavby ve zkušebním a ověřovacím provozu.
- Pracovní doba (směna)
  - se uvažuje v délce trvání 8 až 10 hod,
  - práce v noci projektant obecně nedoporučuje a v rámci rozsahu prací nepovažuje ani za nutné.
- Přístupy na stavbu jsou podrobněji zpracovány a popsány v příloze 100 Technická zpráva a zmapovány v přílohách 201 Přehledná situace a 202 až 204 Koordinační situace.
- Dopravní opatření na veřejných silničních komunikacích jsou pro potřeby stavby minimální, uzavírky komunikací se nepředpokládají,
  - v místech využití komunikací pro staveništní dopravu (zejména soustředěný výjezd ze stavby na veřejnou komunikaci vyššího řádu) se jedná o upozornění - značení výjezdu ze stavby a snížené rychlosti na těchto komunikacích,
  - nejčastěji využívanými komunikacemi budou v řešeném úseku silnice III/26510 pro část trati směr Panský, žst. Mikulášovice a směr D.Poustevna a silnice III/26518 pro směr trati na Šluknov. Pro přístup k trati je v případě III/26510 využito přípojných silnic III/2674, III/2675 a III/2676; v případě III/26518 je to silnice III/26519,
  - podrobnější informace jsou součástí dokumentace části B.8 Dopravní opatření.

## 2.5 Zásady dopravní technologie

- Dlouhodobé výluky. Při výstavbě je dodržována minimalizace výluk (nickolejného provozu). Pro hlavní trať 083 se uvažuje dle směrů na D.Poustevnu a směru na Šluknov vždy s jedním měsícem (4 týdny) nepřetržité výluky, kdy ten který směr bude v osobní dopravě nahrazen NAD. Pro přípojnou trať 084 na Panský se s nickolejným provozem uvažuje v době rovněž jednoho měsíce (4 týdny), kdy v osobní dopravě bude provoz nahrazen NAD.  
Nákladní doprava se v dotčených úsecích neprovozuje a ani ve výhledovém stavu (po rekonstrukci) se ani nadále s jejím provozem neuvažuje.
- Krátkodobé výluky se neuvažují.
- Pro SP1 (i SP2) bude zřízeno (a provozováno) u stáv.SK1 Provizorní nástupiště. Klasické křižování vlaků bude nahrazeno systémem přestupu cestujících ze soupravy jedné dopravní větve směr D.Poustevna na soupravu dopravní větve směr Šluknov a opačně. Soupravy se pak vrací do směru, ze kterého přijely. Opatření je navrženo pro zachování - neprodlužování jízdních/cestovních dob.
- Ve SP5, kdy se rekonstruuje SK1 včetně nového vnějšího nástupiště, bude ze stejného důvodu jako v předchozí odrážce, provedeno „křižování“ vlaků přestupem cestujících ze soupravy do soupravy u nástupní hrany poloostrovního nástupiště u SK3. Pro tento účel bude hrana provizorně prodloužena směrem k centrálnímu přechodu o cca 20 m tak, aby byl umožněn vjezd ke hraně pro dvě soupravy včetně jejich předepsané vzdálenosti pro vjezd na jednu kolej.
- Podrobnější Zásady dopravní technologie viz dokumentace části B.2.

## 2.6 Zásady zabezpečovacího zařízení

- V žst. Mikulášovice bude po rekonstrukci zprovozněno SZZ 3. kategorie, tzv. Hybridní stavědlo.
- Dopravní značení na přejezdech je uvedeno v části D.1 u každého dotčeného přejezdu. Stávající PZS na staničních přejezdech P3562, P3563 a P3564 nebudou v činnosti ve SP1-SP5 (4,25 měsíce), stávající PZS na traťových přejezdech P3565 a P3569 nebudou v činnosti ve SP3-SP5 (2 měsíce) a stávající PZS na traťovém přejezdu P3560 nebude v činnosti ve SP4-SP5 (1,5 měsíce).
- Se zprovozněním nového SZZ 3. kategorie budou zprovozněna i rekonstruovaná PZS na přejezdech P3562, P3563, P3564, P3565, P3569, nová PZS na přejezdech P3560, P3567, P3499 a nové výstražné zařízení pro přechod kolejí VZPK1.
- V rozsahu prací PZS lze pro příslušné SP ponechat základy a osazení, RD, KS-D, i když mohou být realizovány i dřív.
- Jak uvedené nové, tak rekonstruované stávající traťové přejezdy budou nově s kontrolami z JOP, který bude v Mikulášovicích zprovozněn na konci SP5.
- V dotčených dopravních ramenech bude (během stavby i po spuštění nového SZZ a PZS) provoz řízen stávajícím telefonickým dorozumíváním.
- Podrobnější Zásady činnosti zabezpečovacího zařízení jsou součástí dokumentace části D.1.

## 3. STAVEBNÍ POSTUPY

### 3.1 Stavební postupy (SP) souhrnně - přehled

**SP 0** Přípravné práce vč. kabelizace

Zimní přestávka 2018/2019

**SP 1** 3SK, 5SK, Poloostrovni nástupiště

**SP 2** Napojení směr Panský

**SP 3** Napojení směr D.Poustevna

**SP 4** Napojení směr Šluknov

**SP 5** 1SK, nástupiště

**SP 6** Dokončovací práce

### 3.2 Stavební postupy podrobně

#### 3.2.1 SP0 Přípravné práce vč. kabelizace

Termín: 03.09.-02.12.2018, 3,25 měsíce (13 týdnů)

Rozsah prací:

- výřezy a kácení dřevin
- staveništní komunikace (přístupy k trati)
- vytýčení a přeložky IS
- kabelizace podél trati - směr D.Poustevna (cca 3 km trati, kabely ZZ, sděl.zař. a napájení PSZ)
- kabelizace podél trati - směr Panský (cca 0,8 km trati, kabely sděl.zař.)
- montáž provizorního nástupiště dl. cca 45m u kol.č.1 směr D.Poustevna



Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- pouze ve stanici Mikulášovice již dnes neprovozované (2 vč. napojené vlečky; 5a a 7)

Provozované koleje:

- všechny jako v současném stavu

Zabezpečovací zařízení:

- žst. Mikulášovice stávající SZZ – 1. kategorie Tabule na zavěšování klíčů, světelná návěstidla
- přejezdová zařízení ve stanici stávající
- přejezdová zařízení v trati stávající
- v traťových úsecích – Telefonické dorozumívání.

**3.2.2 Zimní přestávka 2018/2019**Termín: 03.12.2018-03.03.2019, 3,5 měsíce (13 týdnů)Rozsah prací:

- bez stavební činnosti

Vyloučené a provozované koleje v žst. Mikulášovice

Vyloučené koleje:

- pouze ve stanici Mikulášovice již dnes neprovozované (SK2 vč. napojené vlečky; SK5a a SK7)

Provozované koleje:

- všechny ostatní jako v současném stavu

Zabezpečovací zařízení:

- žst. Mikulášovice stávající SZZ – 1. kategorie Tabule na zavěšování klíčů, světelná návěstidla
- přejezdová zařízení ve stanici stávající
- přejezdová zařízení v trati stávající
- pro SZZ a PZS probíhá zpracování dPSŘ a výroba
- v traťových úsecích – Telefonické dorozumívání.

**3.2.3 SP1 3SK, 5SK, Poloostrovní nástupiště**Termín: 04.03.-07.04.2019, 1,25 měsíce (5 týdnů)Rozsah prací:

- kabelizace podél trati - směr Šluknov
- kabelizace v žst. Mikulášovice - část 1
- demontáž žel.svršku (st.kol.5,5a,5b,7;část 3,9)
- demontáž žel.svršku (st.výh.5 až 9; 11,13 až 17)
- demontáž nástupiště u kol.3
- provizorní zarážedlo u st.kol.9 a n.kol.3
- propustek km 20,186 - pažení střední části
- základy pro technologické objekty vč. osazení
- železniční spodek (20,235-výh.4 včetně)
- trativody (mezi kol.1 a3, 20,2-20,315; u kol.5, 20,235-20,435)
- trativod provizorní (podél 1SK, rekonstr.propustek-20,2)
- poloostrovní nástupiště mezi n,kol.3 a 5



- propustku km 20,186 - střední část mezi st.kol.1-3 a 7-9
- železniční svršek (část n.kol.3 a 5 od 20,235; n.výh.4)
- provizorní zarážedlo u n.kol.3

#### Vyloučené a provozované koleje v žst. Mikulášovice

Vyloučené koleje:

- stávající 3, 5, 5a, 5b, 7, 9 (část od zhlaví směr D.Poustevny) – vše ve SP1 demontované
- již ve stávajícím stavu 2 kol. vč. vlečky

Provozované koleje:

- stávající 1 dopravní (včetně stávajícího úrovnového nástupiště)
- stávající 9 dopravní jako kusá (část od zhlaví směr Panský vč. stávajícího úrovnového nástupiště, prov. zarážedlo v km 20,235)
- stávající 11 manipulační jako kusá od zhlaví směr Panský

#### Vyloučené a provozované koleje v traťových úsecích

Vyloučené koleje:

- žádné
- v žst. Mikulášovice není propojen směr od Panského na D.Poustevnu

Provozované koleje:

- směr Šluknov a D. Poustevna (vč propojení v žst. Mikulášovice)
- směr Panský v žst. Mikulášovice ukončen kuse

#### Zabezpečovací zařízení:

- žst. Mikulášovice stávající SZZ – 1. kategorie Tabule na zavěšování klíčů, bez světelných návěstidel
- přejezdová zařízení ve stanici (na přejezdech P3562, P3563, P3564, P3499) nejsou v činnosti
- přejezdová zařízení v trati stávající
- pro SZZ a PZS probíhá výroba, demontáž a montáž
- v traťových úsecích – Telefonické dorozumívání.

### **3.2.4 SP2 Napojení směr Panský**

Termín: 08.04.-05.05.2019, 1 měsíc (4 týdny)

#### Rozsah prací:

- kabelizace v žst. Mikulášovice - část 2
- demontáž žel.svršku (zbytek st.kol.9; část 11)
- demontáž žel.svršku (st.výh.2,3,10)
- demontáž provizorního zarážedla u st.kol.9
- demontáž nástupiště u st.kol.9
- železniční spodek, trativody (0,070-20,235)
- propustek km 20,186 - krajní část (vpust') pod st.kol.9 a 11
- železniční přejezd P3499 0,115 - nové PZZ
- železniční svršek (n.kol.5a, část 5 0,095-20,235; části 7)
- železniční svršek (n.výh.1 a 3)

#### Vyloučené a provozované koleje v žst. Mikulášovice

Vyloučené koleje:

- zbývající část stávající SK9 (část od zhlaví směr Panský) včetně stáv.nástupiště – vše ve SP2 demontované

- nová oboustranně kusá SK5 směr Panský
- stávající 11 (nově jako SK7) manipulační jako kusá od zhlaví směr Panský

Provozované koleje:

- stávající SK1 dopravní jako průjezdná od Šluknova do D.Poustevny s možností použít stávající úrovně i provizorní vnější nástupiště

#### Vyloučené a provozované koleje v traťových úsecích

Vyloučené koleje:

- úsek žst.Mikulášovice – Panský je bez žel.provozu – **nasazena NAD**

Provozované koleje:

- směr Šluknov a D.Poustevna v žst. Mikulášovice průjezdný

#### Zabezpečovací zařízení:

- žst. Mikulášovice stávající SZZ – 1. kategorie Tabule na zavěšování klíčů, bez světelných návěstidel
- přejezdová zařízení ve stanici (na přejezdech P3562, P3563, P3564, P3499) nejsou v činnosti
- přejezdová zařízení v trati stávající
- pro SZZ a PZS probíhá výroba a montáž
- v traťových úsecích – Telefonické dorozumívání (mimo vyloučeného směru na Panský).

### **3.2.5 SP3 Napojení směr D.Poustevna**

Termín: 06.05.-19.05.2019, 0,5 měsíce (2 týdny)

#### Rozsah prací:

- kabelizace v žst. Mikulášovice - část 3
- demontáž žel.svršku (část.st.kol.1 20,380-20,457)
- demontáž žel.svršku (st.výh.16,18)
- demontáž provizorního nástupiště u SK1
- železniční spodek (20,380-20,457)
- trativody (20,380-20,435)
- základ pro RD PZS P3567 vč.osazení RD
- železniční přejezdy P3564 20,591;P3567 22,446 - nové PZZ
- železniční svršek (část n.kol.1 20,270-20,457; n.výh.5)

#### Vyloučené a provozované koleje v žst. Mikulášovice

Vyloučené koleje:

- Dolnoupoustevské zhlaví stávající SK1 a část SK2 kol. vč. vlečky (část od zhlaví směr D.Poustevny) – vše ve SP3 demontované
- nová kusá SK3 vč. poloostrovního nástupiště směr D.Poustevna
- nová SK5 vč. poloostrovního nástupiště směr Panský

Provozované koleje:

- stávající SK1 dopravní jako kusá od zhlaví směr Šluknov (včetně stávajícího úrovněného nástupiště,
- nová SK5a manipulační jako kusá s napojením úvratí od zhlaví směr Panský ze SK5
- stávající 11 (nově jako SK7) manipulační jako kusá od zhlaví směr Panský

#### Vyloučené a provozované koleje v traťových úsecích

Vyloučené koleje:

- úsek žst.Mikulášovice – D.Poustevna je bez žel.provozu – **nasazena NAD**

Provozované koleje:

- směr Šluknov v žst. Mikulášovice ukončen kuse
- směr Panský v žst. Mikulášovice ukončen kuse

Zabezpečovací zařízení:

- žst. Mikulášovice stávající SZZ – 1. kategorie Tabule na zavěšování klíčů, bez světelných návěstidel
- přejezdová zařízení ve stanici (na přejezdech P3562, P3563, P3564, P3499) nejsou v činnosti
- přejezdové zařízení v trati (na přejezdu P35660) stávající
- přejezdová zařízení v trati (na přejezdech P3565, P3567, P3569) nejsou v činnosti
- pro SZZ a PZS probíhá výroba a montáž
- v traťových úsecích – Telefonické dorozumívání (mimo vyloučeného směru na D.Poustevnu).

### 3.2.6 SP4 Napojení směr Šluknov

Termín: 20.05.-02.06.2019, 0,5 měsíce (2 týdny)

Rozsah prací:

- kabelizace v žst. Mikulášovice - část 4
- demontáž žel.svršku (zbytek st.kol.2,1,3,5)
- demontáž žel.svršku (st.výh.1,4)
- demontáž provizorního zarážedla u n.kol.3
- železniční spodek (20,035-20,20,235)
- trativody (20,125-20,175)
- základ pro RD PZS P3560 vč.osazení RD
- železniční přejezdy P3560 18,245; P3563 20,035 - nové PZZ
- žel.svršek (n.trať.kol.20,030-v.2; část kol.3, v.2-20,235)
- železniční svršek (n.výh.2)

Vyloučené a provozované koleje v žst. Mikulášovice

Vyloučené koleje:

- Šluknovské zhlaví stávající SK1, SK5 a nová SK3 – vše ve SP4 demontované

Provozované koleje:

- stávající SK1 dopravní jako kusá od zhlaví směr D.Poustevna se stávajícím vnějším nástupištěm
- nová SK3 dopravní jako kusá od zhlaví směr D.Poustevna (včetně nového poloostrovního nástupiště, prov. zarážedlo v km 20,235)
- nová SK5 dopravní jako průjezdná od směru Panský do směru D.Poustevna (včetně nového poloostrovního nástupiště)
- nová SK5a manipulační jako kusá s napojením od směru D.Poustevna
- stávající 11 (nová SK7) manipulační jako kusá od zhlaví směr Panský

Vyloučené a provozované koleje v traťových úsecích

Vyloučené koleje:

- úsek žst.Mikulášovice – Šluknov je bez žel.provozu – **nasazena NAD**

Provozované koleje:

- směr Panský a D.Poustevna v žst. Mikulášovice průjezdný

Zabezpečovací zařízení:

- žst. Mikulášovice stávající SZZ – 1. kategorie Tabule na zavěšování klíčů, bez světelných návěstidel
- přejezdová zařízení ve stanici (na přejezdech P3562, P3563, P3564, P3499) nejsou v činnosti

- přejezdová zařízení v trati (na přejezdech P3560, P3565, P3567, P3569) nejsou v činnosti
- pro SZZ a PZS probíhá výroba a montáž
- v traťových úsecích – Telefonické dorozumívání (mimo vyloučeného směru na Šluknov).

### **3.2.7 SP5 SK1, nástupiště**

Termín: 03.06.-30.06.2019, 1 měsíc (4 týdny)

Rozsah prací:

- demontáž žel.svršku (zbytek st.kol.1; 2, vlečka)
- demontáž úrovnového nástupiště u st.kol.1
- železniční spodek (20,175-20,380)
- trativody (20,315-20,280)
- vnější nástupiště u kol.1
- propustek km 20,186 - krajní část (šachta) pod st.kol.1
- železniční svršek (n.kol.1, 20,175-20,380)

Vyloučené a provozované koleje v žst. Mikulášovice

Vyloučené koleje:

- SK1

Provozované koleje:

- nová SK3 dopravní jako průjezdná od směru Šluknov do směru D. poustevna (včetně nového, provizorně prodlouženého, poloostrovního nástupiště,)
- nová SK5 dopravní jako průjezdná od směru Panský do směru D.Poustevna (včetně nového poloostrovního nástupiště)
- nová SK5a manipulační jako kusá s napojením od směru D.Poustevna
- stávající 11 (nově SK7) manipulační jako kusá od zhlaví směr Panský

Vyloučené a provozované koleje v traťových úsecích

Vyloučené koleje:

- žádné

Provozované koleje:

- všechny směry v provozu (směr Panský, D.Poustevna a Šluknov)

Zabezpečovací zařízení

Během stavebního postupu:

- žst. Mikulášovice stávající SZZ – 1. kategorie Tabule na zavěšování klíčů, bez světelných návěstidel
- přejezdová zařízení ve stanici (na přejezdech P3562, P3563, P3564, P3499) nejsou v činnosti
- přejezdová zařízení v trati (na přejezdech P3560, P3565, P3567, P3569) nejsou v činnosti
- pro SZZ a PZS probíhá montáž a přezkoušení

Na konci stavebního postupu:

- na konci SP5 aktivace a spuštění SZZ – 3.kategorie, staničních PZS na přejezdech P3562, P3563, P3564, P3499, výstražného zařízení pro přechod kolejí VZPK1 a traťových PZS na přejezdech P3560, P3565, P3567 a P3569
- v traťových úsecích – Telefonické dorozumívání.

### 3.2.8 SP5      **Dokončovací práce**

Termín: 01.07.-29.09.2019, 3,25 měsíce (13 týdnů)

Rozsah prací:

- opravy, nedodělky, úklid ZS a komunikací
- zkušební a ověřovací provoz

Vyloučené a provozované koleje v žst. Mikulášovice

Vyloučené koleje:

- žádné

Provozované koleje:

- všechny

Vyloučené a provozované koleje v traťových úsecích

Vyloučené koleje:

- žádné

Provozované koleje:

- všechny směry v provozu (směr Panský, D.Poustevna a Šluknov)

Zabezpečovací zařízení:

- žst. Mikulášovice nové SZZ – 3. kategorie
- přejezdová zařízení ve stanici (na přejezdech P3562, P3563, P3564, P3499) v činnosti
- výstražného zařízení pro přechod kolejí VZPK1 v činnosti
- přejezdová zařízení v trati (na přejezdech P3560, P3565, P3567, P3569) v činnosti
- v traťových úsecích – Telefonické dorozumívání.

## 4. ŘÁDKOVÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Řádkové harmonogramy na následujících dvou stranách přehledně znázorňují:

- **4.1** Souhrnně Hlavní milníky a průběh Přípravy a Postupu výstavby  
dílní etapy-okrová, milníky-červené kosočtverce
- **4.2** Podrobný průběh Stavby  
barevné označení viz níže

Uvedeny jsou základní stavební specializace s následujícími barevným provedením:

- |   |              |
|---|--------------|
| • Železniční svršek (demontáž, montáž)    | světle modrá |
| • Železniční spodek (vč. odvodnění)       | tmavě modrá  |
| • Mostní objekt – propustek vč. pažení    | fialová      |
| • Nástupiště (vč. demontáže a zastřešení) | zelená       |
| • Pozemní objekty vč. základů             | okrová       |
| • Železniční přejezdy                     | hnědá        |
| • Zabezpečovací zařízení                  | rudá         |

Další grafická znázornění představují:

- |   |                    |
|---|--------------------|
| ○ Celková délka stavebního postupu              | trojitá černá čára |
| ○ Přípravné a dokončující práce vč. kabelizace  | tučná černá čára   |
| ○ Měsíce zimního období (prosinec, leden, únor) | světle modrá       |



#### 4.1 Řádkový harmonogram přípravy a výstavby - Souhrnně

## "Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží"

Rev.01; 10.11.2017, HA

Poznámka: Uvedené počty měsíců nejsou v měsících kalendářních

**Legenda:**

#### ♦ hlavní milníky přípravy a výstavby

### hlavní průběh přípravy a výstavby

☐ měsíce zimního období

 zabezpečovací zařízení

Stavební úsek	Stavební postup	Popis činnosti		doba trvání	més.	2017												2018												2019											
		Hlavní miniky a průběh přípravy				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Projekt stavby a Stavba	Hlavní miniky a průběh přípravy a stavby	<b>Projekt</b>	Podpis SOD	06.01.2017	6,5																																				
			Projekční činnost																																						
			Odevzdání Konceptu k připomínkám	04.07.2017	2																																				
			Připomínkové řízení																																						
			Předání Připominek projektantovi	28.08.2017	0,75																																				
			Reakce projektanta na Připomínky																																						
			Konferenční projednání Připominek	18.09.2017	1,5																																				
			Zpracování připominek																																						
			Odevzdání Číslopostisu	02.11.2017																																					
		Podání žádosti o SP	01.12.2017																																						
		Nabýtí právní moci SP	08.03.2018																																						
		Vyhlášení soutěže na dodavatele	08.01.2018	4																																					
		Soutěž na dodavatele		1																																					
		Vyhodnocení soutěže																																							
		Vyhlášení vítěze na dodavatele	21.05.2018																																						
		Podepsání smlouvy	02.07.2018	2,75																																					
		Zabezpečovací zařízení - projekce																																							
		Předání staveniště	30.07.2018	3,25																																					
	Přípravné práce, vč. kabelizace v trati		2,75																																						
	Zabezpečovací zařízení - výroba		2,5																																						
	Zahájení stavebních prací Mikulášovice	01.04.2019	1,25																																						
	SP1 - poloostrovní nástupiště		2,75																																						
	Zabezpečovací zařízení - zkoušení		1																																						
	SP2 - napojení směr Panský		0,5																																						
	SP3 - napojení směr D.Poustevna		0,5																																						
	SP4 - napojení směr Šluknov		1																																						
	SP5 - 1SK, nástupiště		-																																						
Zabezpečovací zařízení - aktivace	30.06.2019																																								
Ukončení stavebních prací Mikulášovice	30.06.2019																																								
Dokončovací práce, zkušební provoz																																									
Stavební úsek	Stavební postup	Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)		doba trvání	més.	2017												2018												2019											
		Popis činnosti				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12

## 4.2 Řádkový harmonogram výstavby - Stavba

## "Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží"

Rev.02; 10.11.2017, HA

Poznámka: Uvedené počty měsíců nejsou v měsících kalendářních, ale "imaginárních" (1 měsíc = 4 týdny)

**Legenda:**

- |   |  |
|---|--|
|    | aktivace zabezpečovacího zařízení                  |
|    | délka dílčího stavebního postupu                   |
|    | přípravné a dokončovací práce                      |
|    | měsíce zimního období                              |
|    | <b>zabezpečovací zařízení</b>                      |
|    | železniční svršek (demontáž, montáž)               |
|  | železniční spodek (vč. odvodnění)                  |
|  | mostní objekt - propustek vč.pažení                |
|  | nástupišťe (vč. demontáže a zastřešení)            |
|  | pozemní stavby vč.základů                          |
|  | železniční přejezdy - nová technologie zabezpečení |

Stavební úsek	Stavební postup	Popis činnosti Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	dobu trvání	měs.	týdny	dny	2018												2019																				
							07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12															
Stavba žst Mikulášovice vč. úprav v traťových úsecích	Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	<b>SP0</b>	Přípravné práce vč. kabelizace	03.09.-02.12.2018	3,25	13	91																																
			výřezy a kácení dřevin		1,5	6	42																																
			staveništní komunikace (přístupy k trati)		1	4	28																																
			vytýčení a přeložky IS		2	8	56																																
			kabelizace podél trati - směr D.Poustevna		1,5	6	42																																
			kabelizace podél trati - směr Panský		0,5	2	14																																
			provizorní nástupiště u kol.č.1		0,25	1	7																																
		<b>SP1</b>	3SK, 5SK, poloostrovní nástupiště	04.03.-07.04.2019	1,25	5	35																																
			kabelizace podél trati - směr Šluknov		1,25	5	35																																
			kabelizace v žst. Mikulášovice - část 1		1,25	5	35																																
			demontáž žel.svršku (st.kol.5,a,5b,7;část 3,9)		0,25	1	7																																
			demontáž žel.svršku (st.vých.5 až 9; 11,13 až 17)		0,25	1	7																																
			demontáž nástupiště u kol.3		0,25	1	7																																
			provizorní zarážedlo u st.kol.9 a n.kol.3		0,25	1	7																																
			propustek km 20,186 - pažení střední části		0,25	1	7																																
			základy pro technologické objekty vč.																																				