

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 10. dubna 2026
Naše zn. 67842/2026-SŽ-GR-O7
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Mgr. Marta Voráčková
Telefon +420 601 078 301
E-mail vorackova@spravazeleznice.cz

Datum 13. dubna 2026

Uveřejněno na profilu zadavatele

"Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl.n.", 1. etapa – Úpravy komunikace Wilsonova-odvodnění, obnova vodotěsné izolace stropu NOH, nový přechod"

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 5

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku čl. 7.1, Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokynů pro dodavatele, mění zadavatel zadávací dokumentaci na zhotovení stavby výše uvedené nadlimitní veřejné zakázky následovně:

Dotaz č. 59:

Součástí TZ pro SO 11-79-01 je tabulka mobiliáře, ve které je uveden zahrazovací sloupek v celkovém počtu 87 ks. Ve výkazu výměr v SO 11-79-01 zahrazovací sloupek uvedený není. Opraví zadavatel výkaz výměr?

Odpověď č. 59:

Zahrazovací sloupky jsou vykázány ve stavebních objektech pozemních komunikací:

SO 11-50-01 položka 916A110R, 38 ks

SO 11-52-01 položka 916A1, 49 ks

Celkem 87 ks

Výkaz výměr zahrazovací sloupky obsahuje a nebude v tomto měněn.

Dotaz č. 60:

Prosíme o informaci, nebo doplnění dokladové části ohledně smluv nájemců v prostorech pod stropní deskou a jakým způsobem a v jakém termínu dojde k jejich vystěhování. Má uchazeč dobu na vystěhování nájemců zapracovat do HMG výstavby?

Odpověď č. 60:

Zadavatel sděluje následující: Nájemní smlouvy komerčních prostor pod stropní deskou jsou uzavřeny mezi smluvními stranami SŽ a nájemcem a nelze je zveřejňovat. Nájemce je s omezením po dobu výstavby seznámen. Mechanismus omezení, projednání a principy jsou popsány v odpovědi č. 49. Zadavatel odkazuje na dokument ZTP. Dle názoru zadavatele ne všechny jednotky bude nutno plně vystěhovat. Zadavatel předpokládá, že uchazeč v časové rozvaze postupu realizace zohlední nutnost omezení jednotek, aby tak prokázal reálnost kritéria omezení provozu magistrály. Konkrétní omezení jednotek pak bude nutno případně upravovat dle technické složitosti zásahu do prostoru jednotky.

Dotaz č. 61:

V odpovědi č. 44 zadavatel sděluje, že je vhodné v položkách na osazení kamenných obrubníků uvažovat pouze práci na přesun, osazení a betonové lože. Uchazeč se domnívá, že přesná definice této položky není v riziku případného zhotovitele. Prosíme zadavatele, aby jasně sdělil, zda uchazeč má či nemá uvažovat s nákupem nových kamenných obrub a pokud má, tak aby zadavatel doplnil patřičnou položku do výkazu výměr.

Odpověď č. 61:

Nikoliv obecně v položkách kamenných obrubníků, ale pouze v položce 917426 CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 250MM, která se týká obrubníků OP3. Obruby OP1 a OP4 budou dodávány nové včetně ceny za dodávku příslušného výrobku. Toto je zřejmé z popisu ve výkazu výměr jednotlivých položek.

Dotaz č. 62:

V reakci na odpověď č.44 žádáme zadavatele o doplnění položky do výkazu výměr, která se bude týkat paletování, naložení a odvozu přebytečných vytěžených kamenných obrubníků na sběrný dvůr TSK.

Odpověď č. 62:

Uvedené práce jsou součástí položky 11353 ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ, položka nebude doplněna.

Dotaz č. 63:

V návaznosti na odpověď č.45 žádáme zadavatele o doplnění položky do VV – Vypracování dokumentace RDS, uchazeč se domnívá, že rozpuštění takto podstatné činnosti do všech položek není vhodné.

Odpověď č. 63:

Položka nebude doplněna.

Dotaz č. 64:

Uchazeč opakovaně žádá o odpověď, v jakém termínu uvažuje zadavatel se zahájením prací. Je to z důvodu vypracování podrobného HMG, do kterého je nutné zohlednit, že při tvorbě harmonogramu platí následující zásada: podrobný harmonogram pro příslušnou komerční jednotku bude závazně projednán minimálně 2 měsíce před zahájením prací v jednotce. O tomto projednání bude vytvořen zápis; a dále je nutné zohlednit čas na vypracování a odsouhlasení RDS.

Odpověď č. 64:

Předpokládané termíny zahájení realizace byly již uvedeny v odpovědi na dotaz č.3. Zadavatel předpokládá plné nasazení kapacit zhotovitele od data účinnosti smlouvy o dílo, a to zejména zpracování potřebného rozsahu RDS, inženýrské činnosti a dále využití přípravných etap harmonogramu pro projednání vstupu do komerčních jednotek. V ojedinělých případech (odůvodněných harmonogramem postupu realizace) je možno lhůtu v počáteční fázi realizace před zahájením prací v jednotce zkrátit.

Dotaz č. 65:

Uchazeč z důvodu cenových výkyvů způsobených vyšší mocí (válkou v Íránu) a tedy z důvodu nedostupnosti některých materiálů, nebo nestabilními a mnohdy velmi vysokými cenami ropných produktů žádá o posun termínu odevzdání minimálně 0 14 dní, tak aby cenová nabídka nebyla zasažena spekulativními cenami vstupních surovin.

Odpověď č. 65:

Zadavatel nebude prodlužovat soutěžní lhůtu pro podání nabídky.

Dotaz č. 66:

V reakci na odpověď č. 53 může tedy uchazeč v SO 98-98 v položce č. 12 — Nájmy hrazené zhotovitelem stavby použít nulovou nebo mimořádně nízkou jednotkovou cenu?

Odpověď č. 66:

Pokud uchazeč neuvažuje pro plnění předmětu díla jiné pozemky, než je uvedeno v odpovědi na dotaz č.53, uvede jednotkovou cenu 1 Kč. V opačném případě uvede cenu, nutnou za služby a užívání pozemku.

Dotaz č. 67:

V technické zprávě je uvedeno toto: 6.10 Lamelové mostní závěry
Na severním a jižním okraji je stropní deska ukončena lamelovými mostními závěry délky 42,5 a 43,8 m, jejichž prostřednictvím je napojena a sousední mostní objekty ev. č. X530 a X531.

V letech 2018 až 2021 byly mostní závěry postupně vyměněny, aktuálně jsou tedy osazeny téměř nové lamelové mostní závěry s jednoduchým těsněním dilatační spáry pro celkový posun 100 mm. Mostní závěry typu D80 K z profilů vyrobených společností Mageba SA, Švýcarsko, vyrobila společnost Cirmon s.r.o. a osadila společnost Santech Alfa s.r.o. Navrhujeme ponechání stávajících závěrů ve vozovkových částech, kromě jízdního pásu ve směru Holešovice na severním konci konstrukce, kde je vozovka výškově v nevhodné poloze (propadlá). S ohledem na změny poloh obrubníků bude nutné vyměnit závěry v chodníkových částech a v prostoru SDP. Nové části závěrů budou stejného typu. Stávající a nové části závěrů budou spojeny montážním svarem, stejně jako při osazování stávajících závěrů, které probíhalo postupně při uzavírkách polovin jednotlivých jízdních pásů. Stávající mostní závěry z roku 2018 a 2021 jsou typu D80K. Profily firmy Mageba se na této akci nevyskytují. Každý výrobce má svůj specifický tvar ocelových a pryžových profilů, které se nedají mezi sebou kombinovat. Při požadovaném zachování již stávajících mostních závěrů dle výše uvedeného zadání, je tedy nutné použít mostní závěr typu D80K. Může zadavatel potvrdit tuto skutečnost?

Odpověď č. 67:

Ano, je třeba použít mostní závěry D80K.

Dotaz č. 68:

Ve výkresu podpovrchových mostních závěrů jsou chybně uvedeny detaily tohoto typu mostního závěru. Izolace nemůže být pod roznášecím krycím plechem (T-profilem). Bude zadavatel upravovat detail?

Odpověď č. 68:

V místě spáry pod krycím plechem bude vodotěsná vrstva nahrazena těsnicím profilem dle příslušného systému vodotěsné izolace. Konkrétní detail bude součástí technologického předpisu dodavatele systému vodotěsné izolace a bude podléhat schválení investorem.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými informacemi v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 5 a v souladu s ust. § 99 ZZVZ odst. 2 Zadavatel neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>

Zadavatel je přesvědčen, že tímto Vysvětlením č. 5 zajistil dodržení zásad transparentnosti, rovného zacházení a zákazu diskriminace dle § 6 ZZVZ a současně vytvořil dodavatelům optimální podmínky pro řádné a kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 18-NM ze dne 30.09.2024
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)