

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.08.2025	Definitivní odevzdání	Ing. Hana Trlicová

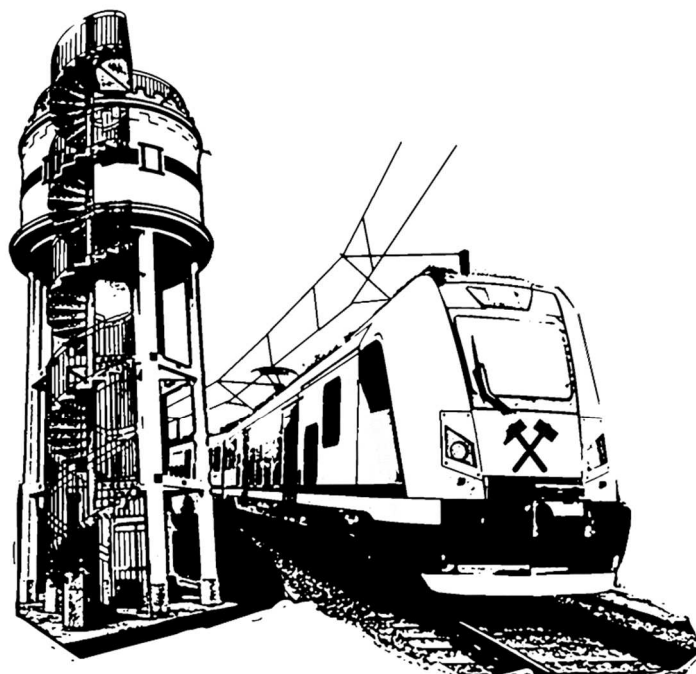
Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	 SPRÁVA ŽELEZNIC
--	---	---

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 602 00 Brno T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	 SUDOP BRNO
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:	Dopravní projektování, spol. s r. o. 28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz	 Dopravní projektování spol. s r. o.
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Pelc		Specialista: Ing. Stanislav Kašpárek

Název stavby/akce:	Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť	Označení investora: S631700063 Zakázka: 22067-01
Název části:	Pozemní stavební objekty	Označení části: D.2.2.1
Název objektu/dílčí části:	ŽST Heřmanova Huť, zpevněná plocha okolo technologického objektu	Označení objektu/komplexu: SO 14-52-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílčí části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. arch. Tomáš Jung	Měřítko: Formáty:
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: viz. příloha A.	TUDU: viz. příloha A.
		Stupeň dokumentace: PDPS
		Smluvní datum zpracování: 31.8.2025

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 7 0 0 0 6 3	-	P D P S	- D 2 2 0 1	- S O I 4 5 2 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1 - 0 0 0

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť



Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

Technická zpráva

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiří Pelc

Zástupce hlavního inženýra projektu:

Jiří Podhradský

Datum:

červen 2025

Obsah

1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení.....	3
2. Architektonické, výtvarné, barevné a materiálové řešení	5
3. Technické a konstrukční řešení objektu	5
4. Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy	5
5. Dodržení obecných požadavků na výstavbu	6
6. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	6

1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť ISPROFOND: 532 353 0004
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 14-52-01 – ŽST Heřmanova Huť, zpevněná plocha okolo technologického objektu
Charakter dílčí části:	Trvalá
Katastrální území, pozemky:	k.ú. Vlkyš, parc. č. 130
Místo stavby dílčí části:	ŽST Nýřany (mimo) – ŽST Heřmanova Huť
Trať podle Prohlášení o dráze:	203
Traťový úsek TU:	Viz. část A. dokumentace
Definiční úsek DU:	Viz. část A. dokumentace
Kategorie dráhy:	Regionální
Kategorie trati podle TSI:	P6 / F4
Období realizace:	Viz. část B.8

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zástupce investora:	Ing. Ivana Ranšová

Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
Zhotovitel dílčí části díla:	Dopravní projektování, spol. s r.o., 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava IČO: 25361520, DIČ: CZ25361520 Ing. Hana Trlicová
Hlavní projektant (HIP):	SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417 Ing. Jiří Pelc ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1004337
zástupce hlavního projektanta:	Jiří Podhradský
Specialista dílčí části:	Ing. Stanislav Kašpárek ČKAIT č. 1000612
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	Ing. arch. Tomáš Jung
Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):	Ing. arch. Tomáš Jung

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň

2. Architektonické, výtvarné, barevné a materiálové řešení

Jedná se o jednoduchou pojízdnou zpevněnou plochu včetně nájezdového obrubníku. Povrch je navržen z betonové dlažby kladené do šterkového lože. Skladba odpovídá požadavkům pro pojíždění vozidly. Plocha je odvodněna sklonem 3,2% až 4,3% směrem od objektu ke stávající ploše silnice.

Podélný sklon pochůzích a pojízdných ploch kopíruje stávající terén. Odvodnění respektuje stávající terén – nové zpevněné plochy jsou spádovány /odvodněny/ na přilehlou asfaltovou komunikaci.

Jako podklad pro zpracování projektové dokumentace bylo poskytnuté geodetické zaměření (polohopis + výškopis) dané lokality.

3. Technické a konstrukční řešení objektu

Zemní práce

Výkop bude proveden do hloubky 500 mm dle navržené skladby souvrství. Pláň musí vykazovat minimální hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},z} = 45$ MPa. Nebude-li těchto hodnot možno při hutnění dosáhnout, bude nutno provést mechanickou či chemickou stabilizaci pláň. Předpokládáme, že tyto úpravy budou nutné – bude proveden podklad ze šterku zpevněného cementovou maltou ŠCM tl. 150mm. Pláň bude otevřena postupně, těsně před pokládáním konstrukčních vrstev vozovek, aby nedošlo k rozmáčení a rozbřednutí.

Geotechnické poměry ve smyslu ČSN 73 6133 považujeme za jednoduché. Stavbu zemního tělesa považujeme za nenáročnou. Zařazujeme jej do 1. geotechnické kategorie. Před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen zajistit vytýčení stávajících inženýrských sítí. Při provádění výkopových prací v blízkosti vedení inženýrských sítí je třeba postupovat dle platných předpisů, a v souladu s podmínkami správců sítí – viz existence sítí. Zhotovitel zajistí před realizací souhlas správců sítí s pracemi v ochranném pásmu sítí.

Souvrství

- BETONOVÁ TVAROVANÁ DLAŽBA - 80 mm
- LOŽE Z KAMENNÉ DRTĚ 4/8 - 40 mm
- PODKLADNÍ KAMENNÁ DRŤ 16/32 - 330 mm
- PÍSKOVÉ LOŽE 0/4 - 50 mm
- ZHUTNĚNÁ PLÁŇ

4. Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy

Zastavěná plocha: 17,65 m²

Obestavěný prostor: 8,83 m³

5. Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Tato projektová dokumentace je provedena v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. Zákon a územním plánování a stavebním řádu a s vyhláškou č. **146/2024 Sb. Vyhláška o požadavcích na výstavbu.**

6. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Normové podklady

Zatížení stavebních konstrukcí

ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí – oprava 1, 2, 3, 4; změny A1, Z1, Z2, Z3, Z4; NA ed.A; ed. 2

ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb – oprava 1; změny Z1, Z2; NA ed.A

ČSN EN 1991-1-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-2: Obecná zatížení - Zatížení konstrukcí vystavených účinkům požáru - oprava 1, 2, 3; NA ed.A

ČSN EN 1991-1-3 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-3: Obecná zatížení - Zatížení sněhem – oprava 1; změny A1, Z1, Z2, Z3, Z4, Z5; NA ed.A; ed.2 – změna A1

ČSN EN 1991-1-4 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem – oprava 1, 2, 3; změny Z1, Z2, Z3; NA ed.A - změna A1; ed. 2

ČSN EN 1991-1-5 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-5: Obecná zatížení – Zatížení teplotou – oprava 1, 2; změny Z1, Z2; NA ed.A

ČSN EN 1991-1-6 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-6: Obecná zatížení – Zatížení během Provádění – oprava 1, 2; změny Z1, Z2, Z3, Z4; NA ed.A

ČSN EN 1991-1-7 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-7: Obecná zatížení – Mimořádná zatížení – oprava 1; změny A1, Z1; NA Ed.A

ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí. Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby – oprava 1, 2; změny A1, Z1, Z2, Z3; ed. 2 – změna A1, Z1; NA ed.A

ČSN EN 1992-1-2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-2: Obecná pravidla – Navrhování konstrukcí na účinky požáru – oprava 1; změna NA ed.A

ČSN EN 1996-1-1+A1:2013 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí. Část 1-1: Obecná pravidla pro vyztužené a nevyztužené zděné konstrukce – Na ed.A

ČSN EN 1996-1-2 Navrhování zděných konstrukcí. Část 1-2: Obecná pravidla - Navrhování konstrukcí na

účinky požáru – oprava 1; změna Z1; NA ed.A; ed.2

ČSN EN 1996-3 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí. Část 3: Zjednodušené metody výpočtu nevyztužených zděných konstrukcí – oprava 1; NA ed.A

ČSN EN 206+A1:2018 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN EN 1090-1+A1 Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí

Beton - technologie

ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí

ČSN 73 0202 Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení

ČSN 42 0139 Ocel pro výztuž do betonu - Svařitelná žebírková betonářská ocel - Všeobecně

ČSN 73 0210-1 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení

ČSN 73 0212-1 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1: Základní ustanovení

ČSN 73 0212-3 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 3: Pozemní stavební objekty

ČSN 73 6180 Hmoty pro ošetřování povrchu čerstvého betonu

Zákon č. 183/2006 Sb o územním plánování a stavebním řádu v platném znění

Vyhláška č. 499/2006 Sb., Vyhláška o dokumentaci staveb, v platném znění (Vyhláška č. 405/2017 Sb., částka 144 ze 7.12.2017 o dokumentaci staveb ve znění Vyhlášky č. 62/2013 Sb. a vyhláška č. 169/2016 Sb.)