

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: ŽST Nýřany 		Razítko oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.8.2025	Definitivní odevzdání	Ing. Libor Habrnál

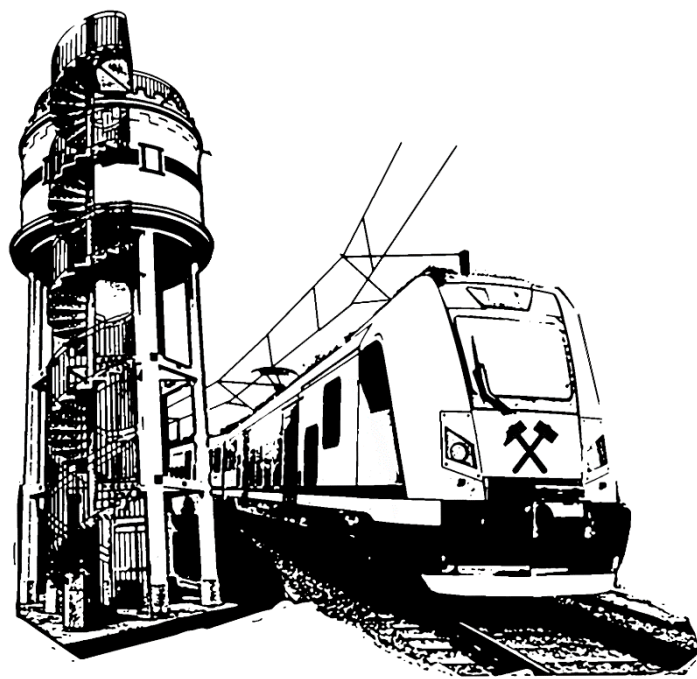
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zástupce investora: Stavební správa západ Adresa: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	
---------------------	---	--

Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Adresa: Kounicova 26, 602 00 Brno Kontakt: T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel části/objektu:	Dopravní projektování, spol. s r. o. Adresa: 28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava Kontakt: T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Pelc		Specialista: Ing. Libor Habrnál

Název stavby/akce:	Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť	Označení investora: S631700063	
Název části:	Pozemní komunikace	Zakázka: 22067-01	
Název objektu/dílní části:	Náhradní komunikace za zrušený přejezd P655	Označení části: D.2.1.8	
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu: SO 11-50-06	
Název dílní části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1.001	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Libor Habrnál	Ing. Petr Kříž	1:1000/100	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	Formáty:	
Plzeňský	Dolní Sekyřany, Vlkyš, Hněvnice	7 x A4	
		TUDU:	Smluvní datum zpracování:
		viz. příloha A.	31.8.2025

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 7 0 0 0 6 3	-	P D P S - D 2 1 0 8	- S O 1 1 5 0 0 6	- X X	- 1 - 0 0 1 - 0 0 0	0

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť



Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Technická zpráva

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiří Pelc

Zástupce hlavního inženýra projektu:

Jiří Podhradský

Datum:

31.8.2025

Obsah

1.	Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení.....	3
2.	Seznam vstupních podkladů.....	5
3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....	6
3.1	Stávající stav.....	6
3.2	Nový stav.....	6
3.2.1	Základní informace	6
3.2.2	Křižovatky, připojení.....	6
3.2.3	Příčné uspořádání komunikace	6
3.2.4	Směrové poměry komunikace.....	6
3.2.5	Výškové řešení komunikace	7
3.2.6	Klopení vozovky a zemní pláň.....	7
3.2.7	Odvodnění	7
3.2.8	Konstrukce vozovky	7
3.2.9	Chodníky	8
3.2.10	Zemní práce.....	8
3.2.11	Bourání, demolice, demontáže	8
3.2.12	Bezpečnostní opatření	8
3.2.13	Dopravní značení.....	8
3.2.14	Vegetační úpravy, ochrana dřevin.....	8
3.2.15	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	9
4.	Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů.....	9
5.	Návaznost na ostatní objekty, související stavby	9
6.	Stavebně montážní postupy výstavby.....	9
7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení.....	10
Jedná se o stavbu, kde je nutné dodržet stanovené podmínky, zejména se jedná o stabilitu pláň.		
Únosnost pláň je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje dle ČSN		
72 1006.....		
Dimenze konstrukcí jsou dány typovými podklady dle TP 170, výpočtem se nedokládají.		
8.	Vazba na předchozí stupně dokumentace	10
9.	Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace	10
10.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	10

1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť ISPROFOND: 532 353 0004
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 11-50-06 – Náhradní komunikace za zrušený přejezd P655
Charakter dílčí části:	Nová stavba Trvalá

Katastrální území, pozemky:

k.ú. Vlkyš: 800, 808/1, 795
k.ú. Dolní Sekyřany: 416
k.ú. Hněvnice: 759, 700, 699, 701, 707
k.ú. Přehýšov: 4807, 4809, 4802
k.ú. Kbelany:
k.ú. Rochlov:
k.ú. Blatnice u Nýřan:
k.ú. Kamenný Újezd u Nýřan:
k.ú. Nýřany:

Místo stavby dílčí části:	ŽST Nýřany (mimo) – ŽST Heřmanova Huť
Trať podle Prohlášení o dráze:	203
Traťový úsek TU:	0311 Nýřany (mimo) – Heřmanova Huť (včetně)
Definiční úsek DU:	02 Nýřany – Heřmanova Huť

Kategorie dráhy:	Regionální
Kategorie trati podle TSI:	P6 / F4
Období realizace:	Viz. část B.8

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234
Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Zástupce investora: Ing. Ivana Ranšová

Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla: SUDOP Brno, spol. s r.o.,
Kounicova 688/26,
602 00 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Zhotovitel dílčí části díla: Dopravní projektování, spol. s r.o.,
28. října 3388/111
702 00 Ostrava
IČO: 25361520, DIČ: CZ25361520

Hlavní projektant (HIP): SUDOP Brno, spol. s r.o.,
Kounicova 688/26,
602 00 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Ing. Jiří Pelc
ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb,
č. 1004337

zástupce hlavního projektanta: Jiří Podhradský

Specialista dílčí části: Ing. Radoslav Bangó

Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS): Ing. Libor Habrnál
ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, č. 1103134

Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS): Ing. Petr Kříž

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň

2. Seznam vstupních podkladů

- Požadavky objednatele uvedené ve smlouvě o dílo (Všeobecné technické podmínky VTP a Zvláštní technické podmínky ZTP)
- DUR Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť, zpracovatel PROJEKT servis spol. s r.o., datum 12/2020
- DSP Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. Hranice SRN, 2. stavba úsek Plzeň (mimo)-Nýřany-Chotěšov (mimo), zpracovatel METROPROJEKT Praha a. s., datum 7/2023
- Dokumentace a podklady skutečného stávajícího stavu
- Záznamy z jednání
- Pochůzky na místě stavby
- Soubor závazných a doporučených ČSN a souvisejících předpisů
- Mapové a geodetické podklady
- Inženýrskogeologický průzkum
- Místní šetření provedené zpracovatelem
- Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah (TKP)
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP Katalog vozovek polních cest - technické podmínky – změna č. 2
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

V současné době jsou přilehlé pozemky řešené oblasti obslouženy polní cestou skrz železniční přejezd P655. V rámci stavby dojde ke zrušení tohoto přejezdu.

Lokalita pro novou komunikaci se nachází ve ztížených podmínkách. Ve značné délce komunikace bude zasáhnuto do lesů, přilehlých terénních svahů, polí, apod.

3.2 Nový stav

3.2.1 Základní informace

Stavební objekt řeší novostavbu polní komunikace od ul. K Samotě až k nově budované žst. Přehýšov. Komunikace bude sloužit převážně k obsluze okolních pozemků a jako příjezd k technologické budově v žst. Přehýšov.

Návrhová rychlost je 20 m/h.

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou polní komunikaci se 3 výhybnami.

Komunikace bude ve vlastnictví SŽ.

3.2.2 Křižovatky, připojení

Úprava komunikace začíná ve staničení 7,372 km u technologické budovy v žst. Přehýšov. V rámci komunikace je taktéž plocha pro odstavení a otáčení vozidel obsluhující technologickou budovu.

Komunikace se nekříží s žádnou další komunikací.

Připojení komunikace je na ul. K Samotě u stávajícího železničního přejezdu P656.

3.2.3 Příčné uspořádání komunikace

Komunikace má šířku 3,5 m, jednostranný příčný sklon 3,0 % směrem k železniční trati. Komunikace je ukončena nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m. Na vnější straně je svah napojen přímo na hranu nezpevněné krajnice.

Svahy jsou upraveny ve sklonu 1:2, v případě výšky násypu do 1,0 m jsou svahy vedeny ve sklonu do 1:1,5.

3.2.4 Směrové poměry komunikace

Komunikace je navržena s ohledem na místní poměry. Trasa je vedena podél koleje, co nejbližší, jak je jen to respektují místní podmínky, aby došlo k co nejmenšímu záboru lesů a nutných terénních úprav.

Délka komunikace je 1057,02 m.

3.2.5 Výškové řešení komunikace

Komunikace splňuje výškové poměry dle daných předpisů a norem. V rámci návrhu se snažilo respektovat stávající terén a návrh nového řešení kolejové trati. Maximální sklon na komunikaci je 6,03 %.

3.2.6 Klopení vozovky a zemní pláň

Vozovka i zemní pláň jsou klopeny jednostranně směrem do kolejiště. Příčný sklon vozovky je 3,0 % a příčný sklon zemní pláně je 3,0 %.

3.2.7 Odvodnění

Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace a sklonem přilehlého terénu vedoucí vodu do drážního příkopu.

Stavba nezmění odtokové poměry v lokalitě.

3.2.8 Konstrukce vozovky

S1: Skladba konstrukce vozovky dle TP 170: D2-N-1-VI-PIII

Nátěr dvouvrstvý	DV 20	20 mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm
Štěrkodrt' B	ŠDB	300 mm
CELKEM		min. 420 mm

Zemní pláň bude před pokládkou podkladních vrstev vyrovnána a přehutněna na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa. Pro zjištění únosnosti zemní pláně se provedou předepsané zkoušky.

V případě neúnosného podloží bude podloží sanováno výztužnou geotextílií min. 30/30 kNm a výměnnou vrstvou ze štěrkodrti fr. 0/63 (příp. 0/125) v tl. 500 mm.

Sanace zemní pláně bude provedena způsobem a v rozsahu stanovené geotechnikem. Geotechnika zajistí zhotovitel stavby.

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům. Minimální únosnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí dosahovat hodnot stanovených v TP 170.

Nezpevněné krajnice budou vyhotoveny ze štěrkodrti, případně asfaltového recyklátu.

3.2.9 Chodníky

Není řešeno.

3.2.10 Zemní práce

V rámci zemních prací bude terén upraven do požadovaného tvaru. Zemní pláň bude zhutněna dle požadovaných únosností.

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 6133. Bude dbáno na ochranná pásma inženýrských sítí. Přebytková výkopová zemina bude odvážena na skládku k recyklaci.

U technologické budovy bude skrze zpevněnou plochu vedena chránička fí DN 160mm, s krytím min. 1,0 m.

3.2.11 Bourání, demolice, demontáže

Není řešeno

3.2.12 Bezpečnostní opatření

Není řešeno

3.2.13 Dopravní značení

V rámci objektu není navrženo žádné vodorovné dopravní značení.

V rámci jsou navržena svislá dopravní značení.

1x B1 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel (v obou směrech)“

1x E13 „Text“

3.2.14 Vegetační úpravy, ochrana dřevin

Před zahájením stavebních prací dojde k sejmutí ornice v tl. 150 mm v ploše stavby.

Sejmutá ornice bude převezena na dočasnou skládku v prostoru staveniště, kde bude uložena v deponiích a ošetřena proti degradaci (zejména proti zaplevelení a vysychání) pravidelným kropením a případným zatravněním. Po dokončení stavebních prací bude ornice zpětně využita pro terénní úpravy a ozelenění dotčených ploch. Přbytek ornice bude odvezen na skládku.

Po provedení terénních úprav a založení nového trávníku bude zajištěno jeho následné ošetřování v období ujmoutí, spočívající zejména v pravidelném zavlažování, sečení a doplňkovém hnojení. V případě výskytu nežádoucí vegetace bude provedeno cílené chemické odplevelení schválenými přípravky v souladu s platnými předpisy a zásadami ochrany životního prostředí.

Na závěr prací bude provedeno ohumusování navržených zelených ploch a svahů ornici tl. 15 cm a provedeno osetí. Je nutné respektovat ČSN 83 9061. Kořenový prostor nesmí být zatěžován

soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel. Kmeny stromů je nutno chránit před mechanickým poškozením obedněním vysokým nejméně 2 m. Výkopy musí zachovat příslušnou vzdálenost pro ochranu kořenového systému, vzdálenost má činit čtyřnásobek obvodu kmene ve výšce 1 m nejméně však 2,5 m od paty stromu. V případech, kdy nelze tuto podmínku dodržet, je třeba provádět výkopy ručně, aby došlo k co nejmenšímu poškození kořenového systému. Jestliže dojde při stavebních úpravách nebo výkopových pracích k poškození stromu nebo jeho kořenů, je zhotovitel stavebních nebo výkopových prací povinen zajistit okamžité odborné ošetření. Kořeny je potřeba ostře přetnout a zchladit, konce kořenů do průměru 2 cm ošetřit růstovým stimulem a kořeny nad 2 cm ošetřit prostředky pro ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním a působením mrazu. Při výkopových pracích a stavebních úpravách není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo stavební materiál na hromady ke stromům, ani kmeny stromů zasypávat.

3.2.15 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Po komunikaci se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu. Avšak komunikace je řešena bezbariérově. Veškeré úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Nejsou řešena žádná odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

SO 13-10-01	Přehýšov – Heřmanova Huť, železniční svršek
SO 13-11-01	Přehýšov – Heřmanova Huť, železniční spodek
SO 11-10-01	Nýřany - Přehýšov, železniční svršek
SO 11-11-01	Nýřany - Přehýšov, železniční spodek
SO 13-12-02	Železniční propustek v ev. km 8,188
SO 12-72-01	žst. Přehýšov technologická budova
SO 13-50-01	Místní komunikace (budoucí obchvat obce dle ÚP) u přejezdu v km 8,383

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Zhotovitel může zvolit svůj vlastní postup výstavby, který mu bude vyhovovat. Musí se však držet časového plánu a návrhu daného objektu.

Návrh postupu práce:

- kácení dřevin a křovin
- sejmutí ornice, odkopy
- zhotovení násypu/zářezu se zhutněním
- úprava zemní pláně pro vozovku a její zhutnění
- zhotovení vozovky po jednotlivých vrstvách, zhotovení nezp. krajnic vozovky
- položení ornice a její osetí

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Jedná se o stavbu, kde je nutné dodržet stanovené podmínky, zejména se jedná o stabilitu pláně. Únosnost pláně je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje dle ČSN 72 1006.

Dimenze konstrukcí jsou dány typovými podklady dle TP 170, výpočtem se nedokládají.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Tato dokumentace navazuje na DUR *Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť*, zpracovatel PROJEKT servis spol. s r.o., datum 12/2020.

9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Nejsou.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích