

NAVRHL:	MIL. VÍTEK	<i>MV</i>	STARMON Průmyslová 1880, 565 01 Choceň pracoviště: Bří Hubálků 161, 560 02 Česká Třebová tel.: +420 972325297, fax.: +420 465532183 starmon@ceskatrebova.cz, http://www.starmon.cz
KONTOLOVAL:	ING. KEMPNÝ	<i>Ing. Kempný</i>	
KRESLIL, PSAL:	MIL. VÍTEK	<i>MV</i>	
REKONSTRUKCE PŘEJEZDU V KM 118,051 TRATI TRUTNOV HL. N. - CHLUMEC NAD CIDLINOU			DATUM: 02.2013 FORMÁT: ÚČEL: P MĚŘÍTKO:
Průvodní zpráva			ČÁST: A ₁ ČÍSLO VÝKRESU:

Obsah:

A.1	Identifikační údaje stavby	2
A.2	Základní údaje o stavbě	2
A.3	Přehled výchozích podkladů	2
A.4	Členění stavby.....	2
A.5	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	2
A.6	Vliv stavby a provozu zařízení na životní prostředí.....	3
A.7	Zdůvodnění stavby	3
A.8	Zkušební a ověřovací provoz a užívání stavby	3
A.9	Přehled majitelů a uživatelů	3
A.10	Členění přípravné dokumentace	3

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce přejezdu v km 118,051 trati Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou
Místo stavby:	Mezistaniční úsek Trutnov hl.n. – Pilníkov (žel. zast. Vlčice)
Charakteristika stavby:	Rekonstrukce, stavba dráhy
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	Pilníkov III, Vlčice u Trutnova
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 -zastoupená Stavební správa východ se sídlem v Olomouci
Zhotovitel PD:	STARMON s.r.o., Průmyslová 1880 Choceň
Stupeň dokumentace:	Projekt

A.2 Základní údaje o stavbě

Trať:	Trutnov hl. n. – Chlumeck n. Cidlinou, jednokolejná
Traťová rychlost:	75 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Trakce:	nezávislá

Přejezd v km 118,051 se nachází na jednokolejně trati Trutnov hl. n – Chlumeck n. Cidlinou. Sousedními dopravními jsou ŽST Trutnov hl.n. a ŽST Pilníkov. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu SSSR s polovičními závorami, vybudovaným v roce 1963. Je kategorie PZS 3ZBI. Kontrolní prvky PZS jsou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Pilníkov. Technologie PZS je umístěna ve skříních ŠM. Navrhovaná stavba řeší rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení a rekonstrukci přejezdové konstrukce včetně železničního spodku a svršku v prostoru přejezdu. Stavba se provádí na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s.

A.3 Přehled výchozích podkladů

- Zadávací dokumentace a přípravná dokumentace stavby
- Příslušné TNŽ, ČSN a předpisy ČD
- Zápis z jednání dne 30.01.2013
- Stávající technická dokumentace

A.4 Členění stavby

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení
SO 01 Železniční svršek a spodek
SO 31 Přípojka nn a úprava osvětlení

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2013 a ukončení je rok 2013.

A.6 Vliv stavby a provozu zařízení na životní prostředí

Charakter stavby svým provozem nenarušuje a nemá negativní vliv na životní prostředí. Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. V průběhu realizace stavby bude okolí částečně zatíženo stavební činností.

Dokončená stavba nebude zdrojem odpadních surovin. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a Vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Stavbou nebude dotčen lesní pozemek.

V souvislosti s ekologickou ochranou prostředí není nutné realizovat další investice.

A.7 Zdůvodnění stavby

Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení je již zastaralé, údržba a zajištění provozuschopného stavu jsou obtížné. Zařízení bude nahrazeno novým reléovým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s elektronickými doplňky dle ČSN 34 2650 ed.2.

Přejezdová konstrukce je v havarijním stavu a její životnost končí. Bude vybudovaná nová přejezdová konstrukce a provedena nutná související oprava železničního spodku a svršku.

A.8 Zkušební a ověřovací provoz a užívání stavby

Po dokončení stavby bude zahájen zkušební provoz v délce stanovené Drážním úřadem dle konkrétních požadavků na ověření parametrů stavby. Podmínkou zkušebního provozu pro přejezdové zabezpečovací zařízení je vydání průkazu způsobilosti a provedení technicko-bezpečnostní zkoušky. Po ukončení zkušebního provozu bude provedena kolaudace stavby a stavba bude předána k trvalému užívání.

A.9 Přehled majitelů a uživatelů

Majitelem zařízení bude Správa železniční dopravní cesty, s.o. Uživatelem a správcem stavby po jejím dokončení bude SŽDC, OŘ Hradec Králové a její příslušné správy.

A.10 Členění přípravné dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
 - D.1.3 PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení
- E. Stavební část
 - E.1.1 SO 01 Železniční svršek a spodek
 - E.3.6 SO 31 Přípojka nn a úprava osvětlení
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady