



Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 2008/2019-SŽDC-SSZ-OVZ
Listů/příloh 6/2

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon +420 972 244 810
Mobil +420 724321788
E-mail hlidkova@szdc.cz

Datum 5. února 2019

„DOZ Praha Uhříněves – Praha hl.n. – Praha Vysočany“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 5

V souladu s ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zadavatel odpovídá na dotaz a doplňuje zadávací dokumentaci následovně:

Dotaz č. 11:

V rámci PS 101 „CDP Praha Uhříněves - Lysá n.L.“ se dle technické zprávy bude zřizovat technologie VEZO s 8 zobrazovacími jednotkami. V dispozičním schématu (v. č. 31) jsou dvě sekce této technologie zakresleny růžovou barvou, z toho jedna sekce čárkovaně. Legenda k tomuto výkresu říká, že čárkované prvky budou zřízeny v rámci návazné stavby DOZ. V takovém případě by se však nezřizovala část zakreslených sekcí VEZO, což je v rozporu s technickou zprávou. Domníváme se správně, že se v rámci této stavby bude dodávat 8 sekcí VEZO?

Odpověď č. 11:

Pro účely ocenění zakázky uvažujte s dodávkou všech 8 sekcí VEZO.

Dotaz č. 12:

V rámci PS 101 „CDP Praha Uhříněves - Lysá n.L.“ se v technické zprávě (str. 18) říká: „V řídicím sále budou zřízeny čtyři místa pro pracovní stanice úsekových dispečerů, čtyři místa pro pracovní stanice řídicích dispečerů, tři místa pro pracovní stanice operátorů a v poslední řadě uprostřed celkem dvě místa pro dispečera operativního řízení a záložního dispečera. Po stranách čtvrté řady mohou být dodatečně zřízena až 4 místa dispečerů pro odbočné regionální tratě, které nebudou zobrazeny na VEZO.“

V rámci tohoto PS budou technologicky vybaveny všechna uvedená pracoviště kromě pracoviště dispečerů pro odbočné tratě, záložního dispečera a dispečera operativního řízení.

Dále se v technické zprávě na str. 23 uvádí:

„2.1.1.4 Pracoviště provozního dispečera operativního řízení

Provozní dispečer zajišťuje oblast operativního řízení. Pracoviště bude umístěno v poslední řadě vpravo.

Pracoviště provozního dispečera bude umístěno na třetím zvýšeném stupni a bude vybaveno informačním systémem ISOŘ (2x monitor). V současné době je však nutné uvažovat i o

monitoru pro vstup do systému ETCS L2. Pracoviště, kde bude umístěn monitor ETCS L2, není ještě dle proběhlých jednání stanoveno. Bude tedy upřesněno v následujícím stupni dokumentace.

V rámci této stavby bude v sále CDP zřízeno jedno plně vybavené pracoviště provozního dispečera operativního řízení.

2.1.1.5 Pracoviště záložního traťového dispečera

Pracoviště záložního traťového dispečera bude zřízeno především v nejzatíženějších sálech s exponovanou dopravou. Pracoviště bude umístěno uprostřed zadní části dispečerského sálu. Záložní traťový dispečer zajišťuje bezpečnostní přestávky traťových dispečerů, zpravování vlaků v neobsazených stanicích, administrativní záležitosti (např. příjem a distribuci EDPS), zadávání kódů narušení a vypomáhá při mimořádných událostech. Pracoviště bude vybaveno dispečerským terminálem s dotykovou obrazovkou a PC s aplikacemi DEPEŠE a ROZKAZY.

V rámci této stavby bude v sále CDP zřízeno jedno plně vybavené pracoviště záložního traťového dispečera řízení."

Výše uvedené informace si vzájemně protirečí. Žádáme zadavatele o sjednocení požadavku na počet budovaných pracovišť dispečerů/operátorů v této stavbě, resp. v tomto PS.

Odpověď č. 12:

V řídicím sále budou zřízeny:

- čtyři místa pro pracovní stanice úsekových dispečerů,
- čtyři místa pro pracovní stanice řídicích dispečerů (v rámci této stavby budou ale personálně obsazeny pouze 3),
- tři místa pro pracovní stanice operátorů a v poslední řadě uprostřed,
- dvě místa – tj. jedno pro dispečera operativního řízení a jedno pro záložního dispečera.

Dotaz č. 13:

V rámci PS 101 „CDP Praha Uhřetěves - Lysá n.L.“ se dle technické zprávy budou zřizovat kompletní pracoviště řídicích dispečerů v počtu 4 ks. V dispozičním schématu (v. č. 31) je však ŘD1 zakreslen čárkovaně, čímž se dle legendy bude budovat v rámci navazující stavby DOZ. Toto je rozpor s technickou zprávou. Žádáme zadavatele o vysvětlení a o případnou opravu schématu.

Odpověď č. 13

Viz odpověď k předchozímu bodu: V řídicím sále budou zřízeny čtyři místa pro pracovní stanice řídicích dispečerů (v rámci této stavby budou ale personálně obsazeny pouze 3).

Dotaz č. 14:

V rámci PS 101 „CDP Praha Uhřetěves - Lysá n.L.“ se v technické zprávě v odst. 2.1.4.1 píše: „Místnost, která vznikne mezi jednotkami obou sálů je nazývána jako místnost VZJ a již z minulé stavby je klimatizována na teplotu +20°C. V této místnosti je opět možné dle potřeby umístit jednotlivá PC vzdálená od pracovišť. Prostor, v kterém budou v některé z dalších staveb osazeny zobrazovací jednotky, bude v této stavbě zakryt provizorní příčkou.“

Žádáme zadavatele o prověření:

- a) Mezi kterými sály ona diskutovaná místnost vznikne?
- b) Je ona místnost opravdu klimatizovaná (v rámci které minulé stavby)?

Odpověď č. 14:

Jedná se o místnost č. 3.24, tato místnost má připravenou vzduchotechniku a bude se pouze přizpůsobovat na nové stavební části.

Dotaz č. 15:

Dotaz navazuje na odpověď č. 6 (vysvětlení č. 3) a na odpověď č. 8 (vysvětlení č. 4). V odpovědi č. 6 zadavatel upravuje rozpis jednotlivých PS/SO podle formulářů označených jako

„REKAPITULACE NÁKLADŮ STAVBY“ (1x pro PS a 1x pro SO), které jsou součástí souboru „Požadavky na výkon nebo funkce_DOZ.xls“. Dále zadavatel v této odpovědi vypouští PS 208. V odpovědi č. 8 zadavatel vypouští formulář „REKAPITULACE NÁKLADŮ STAVBY“, který se nemá do nabídky vyplňovat.

Jelikož formuláře „REKAPITULACE NÁKLADŮ STAVBY“ nekorespondují s rekapitulací stavby, jejíž struktura je v pořádku, žádáme zadavatele o odstranění neplatných formulářů „REKAPITULACE NÁKLADŮ STAVBY“ ze soutěžních souborů.

Potvrdí zadavatel skutečnost, že po vypuštění formulářů „REKAPITULACE NÁKLADŮ STAVBY“ (záložky SO_1 a PS_1 v Požadavcích na výkon nebo funkci DOZ) je odpověď č. 6 neplatná a tudíž platí soupis objektů oddílu D.2 dle následující struktury?

PS 201	Úprava a doplnění přenosového systému
PS 202	Úprava telefonních zapojovačů
PS 203	Dálková diagnostika TS ŽDC
PS 204	Úprava rozhlasového a informačního zařízení
PS 205	Úprava rádiových systémů TRS, MRS
PS 206	Úprava kamerového systému
PS 207	Sdělovací zařízení ve výtahu
PS 208	Úprava a doplnění místní kabelizace
PS 209	CDP Praha, vybavení dispečerského sálu Praha Uhřetěves - Praha hl.n. - Praha Vysočany
PS 210	CDP Praha, vybavení dohledového pracoviště DŽDC
PS 211	Praha Uhřetěves - Praha hl.n. - Praha Vysočany, PPV

Odpověď č. 15

Ano, platí výše uvedená tabulka oddílu D.2. Zadavatel současně s tímto „Vysvětlením, změnou a doplněním zadávací dokumentace č. 5“ zveřejňuje v EZAK, v sekci zadávací dokumentace pod názvem „Díl 4 – Požadavky na výkon nebo funkci – oprava 1“ nové požadavky na výkon nebo funkci, ze kterých jsou odstraněny formuláře SO1 a PS1. Ostatní údaje se nemění.

Dotaz č. 16:

Ve schématu Místní kabelizace PS 208 jsou zakresleny sdělovací skříně ROV 01 – ROV 11 pro montáž optických rozvaděčů a switchů k jednotlivým osvětlovacím stožárům. Oproti tomu ve schématu Stavební části E_3_6_02 (Rozvody VN, NN, Osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů) jsou zobrazeny rozvaděče pro osvětlovací stožáry R-OV01 až R-OV14. Pokud se jedná o tytéž stožáry a rozvaděče, žádáme o upřesnění, popř. o doplnění schématu Místní kabelizace PS 208.

Odpověď č. 16:

Přikládáme nové schéma Místní kabelizace PS 208, které je v souladu se stavební částí E_3_6_02.

Dotaz č. 17 a Odpověď č. 17:

Zadávací dokumentace stavby „Příloha_k_nabídce_F-Y_01-18_OPD2_DOZ.docx“ uvádí, že „Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 Smluvních podmínek do 36 měsíců od Data zahájení prací.“ A dále „Zhotovitel je povinen dokončit Dílo v rozsahu nezbytném pro účely jeho uvedení do provozu v souladu s Právními předpisy nejpozději do 30 měsíců od Data zahájení prací“.

Zadávací dokumentace stavby „ZTP_P+R_DOZ.pdf“ uvádí, že „Do dálkového řízení z CDP Praha budou zapojeny následující ŽST: Praha-Uhřetěves, Praha-Hostivař, Praha-Zahradní Město, Praha Vršovice, Praha hl.n., Praha Vysočany. ŽST Čelákovice bude umožňovat dálkové řízení, ale dočasně bude ponechána na místní řízení až do doby realizace dálkového řízení uceleného úseku Praha-Vysočany – Lysá nad Labem. Dálkové ovládání ŽST Praha – Krč, Praha – Malešice, Praha Horní Počernice, Mstětice bude řešeno následně v rámci samostatných dílčích staveb, které budou řešit komplexně stavební i technologickou obnovu dotčených ŽST.“

Zadávací dokumentace stavby výkresová část „D_1_12a_RizenaOblast.pdf“, „D_1_21_BlokoveSchemaUzelPraha-DOZ.pdf“, „D_1_22_BlokoveSchemaUzelPraha.pdf“ uvádí, že ŽST. Praha Krč a Praha Malešice mají být součástí stavby (jsou uvedeny jako součást konečného stavu po stavbě viz schéma řízené oblasti po stavbě).

Zadávací dokumentace stavby výkresová část „D_1_12b_RizenaOblast.pdf“, „D_1_21_BlokoveSchemaUzelPraha-DOZ.pdf“, „D_1_22_BlokoveSchemaUzelPraha.pdf“ uvádí, že ŽST. Praha Krč, Praha Malešice, Praha Horní Počernice, Mstětice mají být součástí konečného stavu řízené oblasti (viz schéma řízené oblasti konečný stav).

Dotaz:

a) Je-li ukončení stavby DOZ Uhřetěves – Praha hl.n. – Praha Vysočany podmíněno vybudováním dálkového řízení z CDP Praha zapojením žst. Praha-Uhřetěves, Praha-Hostivař, Praha-Zahradní Město, Praha Vršovice, Praha hl.n., Praha Vysočany **včetně žst. Čelákovice**, ve kterých stavbách, s jakou technickou náplní a především v jakých letech výstavby se počítá s realizací/vybudováním žst. Praha Horní Počernice a žst. Mstětice?

Odpověď a):

Realizace/vybudování dálkového ovládání žst. Praha Horní Počernice a žst. Mstětice se předpokládá realizovat následně po dokončení stavby „DOZ Uhřetěves – Praha hl.n. – Praha Vysočany“. Náklady, tímto vzniklé, tedy na dodatečnou úpravu DOZ, budou součástí samostatných staveb „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“ a „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“.

Dotaz:

b) Je zapojení žst. Praha-Krč do dálkového řízení z CDP Praha podmínkou dokončení stavby DOZ Uhřetěves – Praha hl.n. – Praha Vysočany? Pokud ano, ve které stavbě, s jakou technickou náplní a především ve kterých letech výstavby se počítá s realizací/vybudováním žst. Praha-Krč?

Odpověď b):

Zapojení žst. Praha-Krč do dálkového řízení z CDP Praha není podmínkou dokončení stavby „DOZ Uhřetěves – Praha hl.n. – Praha Vysočany“.

Dotaz:

c) Je zapojení žst. Praha-Malešice do dálkového řízení z CDP Praha podmínkou dokončení stavby DOZ Uhřetěves – Praha hl.n. – Praha Vysočany? Pokud ano, ve které stavbě, s jakou technickou náplní a především ve kterých letech výstavby se počítá s realizací/vybudováním žst. Praha-Malešice?

Odpověď c):

Zapojení žst. Praha-Malešice do dálkového řízení z CDP Praha není podmínkou dokončení stavby „DOZ Uhřetěves – Praha hl.n. – Praha Vysočany“.

Dotaz:

d) Vzhledem k tomu, že zadávací dokumentace předpokládá postupné budování DOZ Uhřetěves – Praha hl.n. – Praha Vysočany tj. postupným dokončováním a zapojováním dalších žst do této stavby (i viz text ZTP: „Dálkové ovládání ŽST Praha – Krč, Praha – Malešice, Praha Horní Počernice, Mstětice bude řešeno následně v rámci samostatných dílčích staveb, které budou řešit komplexně stavební i technologickou obnovu dotčených ŽST.“), budou náklady, tímto vzniklé, tedy na dodatečnou úpravu DOZ Uhřetěves – Praha hl.n. – Praha Vysočany součástí těchto ostatních samostatných dílčích staveb?

Odpověď d):

Náklady na zapojení ŽST Praha-Malešice, Praha-Krč, Praha Horní Počernice, Mstětice nejsou součástí stavby „DOZ Uhřetěves – Praha hl.n. – Praha Vysočany“.

Dotaz:

e) Zapojením kterých žst do dálkového řízení z CDP Praha je podmíněno dokončení (řádné ukončení) stavby DOZ Uhřetěves – Praha hl.n. – Praha Vysočany?

Odpověď e):

Dle ZTP: „Do dálkového řízení z CDP Praha budou zapojeny následující ŽST: Praha-Uhřetěves, Praha-Hostivař, Praha-Zahradní Město, Praha Vršovice, Praha hl.n., Praha Vysočany. ŽST Čelákovice bude umožňovat dálkové řízení, ale dočasně bude ponechána na místní řízení až do doby realizace dálkového řízení uceleného úseku Praha-Vysočany – Lysá nad Labem. Dálkové ovládání ŽST Praha – Krč, Praha – Malešice, Praha Horní Počernice, Mstětice bude řešeno následně v rámci samostatných dílčích staveb, které budou řešit komplexně stavební i technologickou obnovu dotčených ŽST.“

Dotaz:

f) Zadávací dokumentace stavby obsahuje výkres „D_1_22_BlokoveSchemaUzelPraha.pdf“, který obsahuje přehled železničních staveb v Praze. Informace zde uvedené odpovídají datu vzniku výkresu 08/2017 a nyní již neodpovídají skutečnosti. Navíc v tomto výkresu chybí část žst. Mstětice, žst. Čelákovice. Žádáme zadavatele o zaktualizování informací obsažených s doplněním lhůt přípravy/realizace jednotlivých staveb.

Odpověď f):

V ZTP čl. 4.2.5 je obecně uvedeno, že „v rámci rozpracování projektové dokumentace.....bude aktualizována dokumentace podle skutečného stavu dotčené infrastruktury, resp. dle aktuální dokumentace souvisejících staveb (vč. staveb, kde realizace probíhá).....budou upřesněny úpravy v ŽST Praha-Krč a v ŽST Praha-Malešice....“

Dotaz:

g) I dle zadávací dokumentace na stavbu DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl.n. – Praha Vysočany navazuje značný rozsah podmiňujících staveb (související stavby i stavby, u nichž je nutné dokončení). Zadávací dokumentace obsahuje informace, které jsou platné k době vzniku dokumentace a nyní již neodpovídají skutečnosti. Žádáme zadavatele o aktuální seznam podmiňujících staveb (související stavby i stavby, u nichž je nutné dokončení) s jejich technickou náplní (předmětem plnění) a především aktuální informací lhůt přípravy/realizace jednotlivých staveb.

Odpověď g):

V ZTP čl. 4.2.5 je obecně uvedeno, že „v rámci rozpracování projektové dokumentace.....bude aktualizována dokumentace podle skutečného stavu dotčené infrastruktury, resp. dle aktuální dokumentace souvisejících staveb (vč. staveb, kde realizace probíhá).....budou upřesněny úpravy v ŽST Praha-Krč a v ŽST Praha-Malešice....“

Dotaz č. 18:

Za účelem řádného ocenění stavby, vzhledem ke složitosti stavby (zhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení včetně realizace) a podaným dotazům, žádáme zadavatele o prodloužení termínu pro podání nabídek alespoň o 15 pracovních dnů.

Odpověď č. 18:

Zadavatel prodloužil lhůtu o 15 kalendářních dní na základě žádosti dodavatele již dne 22.01.2019. V této chvíli zadavatel dále lhůtu pro doručování a otevírání nabídek nebude prodlužovat.

Příloha: dle textu



Ing. Ondřej Göpfert

náměstek ředitele pro investice – oblast Praha
Stavební správy západ
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
na základě pověření č. 8/2018 ze dne 06.08.2018