



A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Sanace skalních zářezů na trati Studenec - Křižanov

Trať TU 1261 Studenec – Křižanov,

- **DU 10 Oslavice – Velké Meziříčí KM 20,420 - 20,710**
- **DU 8 Velké Meziříčí – Křižanov KM 24,930 - 25,690**

SO.01 a SO.02

STRIX CHOMUTOV, a.s.

28. října 1081/19

430 01 Chomutov

IČ: 272 74 535

tel.: +420 602 473 239

fax: +420 474 623 180

www.strixchomutov.cz



CHOMUTOV, ŘÍJEN 2013

Název zakázky: **Sanace skalních zářezů na trati Studenec – Křižanov**

Odpovědný řešitel: **Ing. Stanislav Štábl**

Řešitel zakázky: **Ing. Ondřej Holý**

Číslo zakázky: **13 – 10 – 044**

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

A.1	Základní identifikační údaje.....	3
A.2	Základní údaje o stavbě.....	3
A.3	Přehled výchozích podkladů	3
A.4	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	4
A.5	Členění stavby na stavební objekty.....	4
A.6	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	4
A.7	Členění dokumentace	4

Chomutov, říjen 2013

A.1 Základní identifikační údaje

Název stavby:	Sanace skalních zářezů na trati Studenec – Křižanov
Lokalita:	kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou, k. ú. Oslavice a k. ú. Velké Meziříčí
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Účel stavby:	zajištění bezpečnosti provozu na železniční trati ve vazbě na skalní zářezy
Projektant:	STRIX Chomutov, a.s., 28. října 1081/19, 430 01 Chomutov IČO: 27274535, DIČ: CZ27274535 Ing. Stanislav Štábl, 724 111 519 ČKAIT pro obor geotechnika: 1004356
Stupeň dok.:	<u>Projekt</u>

A.2 Základní údaje o stavbě

Předmětem stavby jsou skalní svahy zářezu tělesa železniční trati TU 1261 Studenec – Křižanov s definovanou kilometrází. Celkem se jedná o dva sanační úseky na dvou lokalitách. SO.01 ve staničení km 20,420 – 20,710 se nachází na lokalitě I. SO.02 ve staničení km 24,930 – 25,690 se nachází na lokalitě II. Výška skalních svahů se pohybuje v rozmezí 5,5 – 16,0 m s generelním sklonem 50° – 85°. Většina skalních svahů postupně přechází v poloskalní až zemní svah.

Sanace skalních svahů je situována do geologické soustavy českého masivu - oblasti moldanubika, jednotky třebečského plutonu. Horninově se jedná o syenit. Skalní výchozy jsou postiženy puklinovým systémem převládajícím ve dvou směrech. Skalní stěny a svahy jsou porostlé vegetací charakteru křovin a náletu.

Stav výchozů, které jsou mimo jiné silně porušeny kořenovým systémem vzrostlé vegetace, napovídá o potenciálním riziku vzniku skalního sunutí. Uvolněné, nestabilní bloky jsou charakteru skalních ploten, “šupin” a mají tendenci sunutí po primárních plochách odlučnosti, které jsou dosti často nevhodně ukloněny směrem do koridoru trati. Velikost uvolněných bloků se pohybuje v rozmezí 150 – 400 mm.

Navržená opatření nezamezí dalšímu zvětrávání skalního masivu, ale dojde k zásadnímu zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu na železniční trati.

Organizování a provozování drážní dopravy v úseku trati Velké Meziříčí – Křižanov je prováděno podle předpisu SŽDC D1. Organizování a provozování drážní dopravy v úseku trati Studenec - Velké Meziříčí je prováděno podle předpisu SŽDC D3.

A.3 Přehled výchozích podkladů

- [1] Prohlídka lokality geotechnikem včetně zaměření;
- [3] Základová půda pod plošnými základy ČSN 73 1001, v neplatném znění;
- [4] ČSN EN 1997-1-2, Eurokód 7: navrhování geotechnických konstrukcí;

- [5] Horninové prostředí České republiky, jeho stav a ochrana; Zdeněk Kukal – František Reichmann, ČGÚ, Praha 2000;
- [6] Sesuvy a zabezpečování svahů, Quido Záruba – Vojtěch Mencl, Academia, Praha 1987;
- [7] Inženýrská geologie, Quido Záruba – Vojtěch Mencl, Academia, Praha 1974;
- [8] Programový projekt NEMETON 2013 – MPO FR-TI1/546, SG-Geoprojekt, Ing. Stanislav Štábl, Brno – Chomutov 2008 – 2011;
- [9] Pomenovanie a opis hornín v inžinierskej geológii ČSN 72 1001, v neplatném znění;
- [10] Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zařizování hornin – Část 1: Pojmenování a popis ČSN EN ISO 14689-1 (721005)

A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Zpracovateli dokumentace není známa návaznost na jiné stavební práce na předmětném území, či železniční trati.

A.5 Členění stavby na stavební objekty

Stavba je tvořena těmito stavebními objekty a soubory:

SO.01 – DU 10 Oslavice – Velké Meziříčí, km 20,420 - 20,710

- soubor 01 – odstranění náletu a vzrostlé vegetace,
- soubor 02 – očištění stěn skalního masivu a ploch skalních výchozů,
- soubor 03 – odtěžení nestabilních kamenů a bloků,
- soubor 04 – kotvení nestabilních bloků,
- soubor 05 – clonové zajištění části skalního masivu speciálními sítěmi.
- soubor 06 – liniové odvodnění.

SO.02 – DU 8 Velké Meziříčí – Křižanov km 24,930 - 25,690

- soubor 01 – odstranění náletu a vzrostlé vegetace,
- soubor 02 – očištění stěn skalního masivu a ploch skalních výchozů,
- soubor 03 – odtěžení nestabilních kamenů a bloků,
- soubor 04 – kotvení nestabilních bloků,
- soubor 05 – clonové zajištění části skalního masivu speciálními sítěmi
- soubor 06 – liniové odvodnění.

A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Vzhledem k použitým materiálům a technologiím je vhodná doba realizace v období, kdy průměrná denní teplota je vyšší jak +5 °C. Projekt předpokládá dobu realizace v období měsíců března až listopadu s upřesněním dle plánu investora. Celková doba realizace činí cca 1 – 2 měsíce.

A.7 Členění dokumentace

- A** Průvodní technická zpráva
- B** Souhrnná technická zpráva
- C** Situace stavby

<i>C.1</i>	<i>Přehledná situace stavby</i>	M 1 : 20000
<i>C.2.1</i>	<i>SO.01 Koordinační situace stavby</i>	M 1 : 500
<i>C.2.2</i>	<i>SO.02 Koordinační situace stavby – část A</i>	M 1 : 500
<i>C.2.3</i>	<i>SO.02 Koordinační situace stavby – část B</i>	M 1 : 500
D	Technologická část <i>Neobsazeno</i>	
E	Stavební část	
<i>E.1.5.1</i>	<i>Technická zpráva</i>	
SO.01 – DU 10 Oslavice – Velké Meziříčí, km 20,420 - 20,710		
<i>E.1.5.2</i>	<i>Situace stavby</i>	M 1 : 500
<i>E.1.5.3</i>	<i>Podélné řezy</i>	M 1 : 200
<i>E.1.5.4</i>	<i>Příčné řezy</i>	M 1 : 100
<i>E.1.5.5</i>	<i>Výkaz výměr stavby</i>	
SO.02 – DU 8 Velké Meziříčí – Křižanov km 24,930 - 25,690		
<i>E.1.5.6</i>	<i>Situace stavby – část A</i>	M 1 : 500
<i>E.1.5.7</i>	<i>Situace stavby – část B</i>	M 1 : 500
<i>E.1.5.8</i>	<i>Podélné řezy – část A</i>	M 1 : 200
<i>E.1.5.9</i>	<i>Podélné řezy – část B</i>	M 1 : 200
<i>E.1.5.10</i>	<i>Příčné řezy</i>	M 1 : 100
<i>E.1.5.11</i>	<i>Výkaz výměr stavby</i>	
<i>E.1.5.12</i>	<i>Výkres detailů – ochranné sítě</i>	M 1 : 50
<i>E.1.5.13</i>	<i>Výkres detailů – metody zajištění</i>	M 1 : 10
F	Zásady organizace výstavby	
<i>F.1</i>	<i>Technická zpráva</i>	
G	Náklady stavby	
H	Doklady	
I	Geodetická dokumentace	

V Chomutově dne 18. 10. 2013

Zpracoval:

Za věcnou správnost:

ING. ONDŘEJ HOLÝ
Geotechnik

ING. STANISLAV ŠTÁBL
Autorizovaný inženýr pro geotechniku