

Naše zn. 9249/2026-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Bc. Marie Lepešková
Telefon +420 972 424 467
Mobil x
E-mail Lepeskova@spravazeleznic.cz

Datum 31. 03. 2026

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 3

V souladu s čl. 13 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 6474/2026-SŽ-OŘ UNL-OVZ ve znění následných dodatečných informací (dále jen „**Výzva**“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

„Oprava mostních objektů v úseku Radejčín – Chotiměř (PD)“

Identifikace zadávacího řízení:

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Evidenční číslo zadavatele: 65026010

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Sídlo Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03
Zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky zadavatele, na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

(dále jen „**Zadavatel**“)

I.

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržných žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 27.03.2026 (dotazy č. 6 až 8)**

Dotaz č. 6

V ZTP v kapitole 4.6.1 se o železničním svršku a spodku píše: „Není předmětem zadání, pouze nejnnutnější práce pro realizaci opravy vybraných mostních objektů dle specifikace...”

Železniční svršek a spodek MUSÍ být obsahem dokumentace. Jestli se odtěžuje těleso dráhy, pro práce na mostních a inženýrských objektech, a nově se zřizuje, je zapotřebí udělat i nové konstrukce pražcového podloží nebo zesílené konstrukce pražcového podloží včetně jejich výběhů dle platné směrnice S4 Pro návrh těchto konstrukcí je nutný geotechnický průzkum. Kolik kopaných sond (KS) včetně statické zatěžovací zkoušky (SZZ) bude investor požadovat. Tuto informaci by měl investor zadat, aby byly nabídky porovnatelné.

Předpokládáme následující rozsah:

a) Projekt stavby na opravu propustku v km 23,082 – 2x (KS + SZZ) před a za objektem, kontaminace kolejové lože + žel. spodek. *

a. oprava pomocí ŽB. trub či ŽB. rámu otevřeným výkopem se snesením

b) Projekt stavby na opravu propustku v km 24,164 – 2x (KS + SZZ) před a za objektem, kontaminace kolejové lože + žel. spodek. *

a. oprava pomocí ŽB. trub či ŽB. rámu otevřeným výkopem se snesením a zpětnou montáží žel. svršku, s případnými novými čely

c) Projekt stavby na opravu propustku v km 25,847 – 2x (KS + SZZ) před a za objektem, kontaminace kolejové lože + žel. spodek. *

a. oprava pomocí ŽB. trub či ŽB. rámu otevřeným výkopem se snesením a zpětnou montáží žel. svršku, s případnými novými čely

U propustků v km 25,615 a v km 26,442 NELZE v zadání uvažovat zcela rozdílné technologie oprav. Jedna technologie nevyžaduje výkop a dvě další výkop vyžadují. Jakou variantu má uchazeč ocenit? Technologie bez výkopu nevyžaduje průzkumné práce a projektové práce na žel. svršku a spodku. Naopak technologie s otevřeným výkopem bude vyžadovat KS + SZZ + kontaminaci, viz výše a řešení žel svršku a spodku. Žádáme tedy zadavatele o upřesnění rozsahu průzkumů, nebo požadované technologie rekonstrukce uvedených propustků. **

Dle výše uvedeného by měl uchazeč doložit i kvalifikaci pro projektování železničního svršku a spodku a provádění geologických prací. ***

Dále žádáme o informaci, zda budou (a případně kdy) poskytnuty výluky na realizaci geotechnických průzkumů? *

Odpověď zadavatele na dotaz č. 6

* IGP není předmětem zadání projektových prací v této zakázce, ani není nezbytný, jde o standardní zadání jednostupňového projektu. Do zásypů se použijí vhodné propustné nesoudržné a nenamrzavé zeminy v souladu s předpisem SŽDC S4.

** Jde o standardní zadání jednostupňového projektu (zadavatel zde neví dopředu definitivní typ opravy, záleží na nutném hydrotechnickém výpočtu od projektanta a následné projednání se zadavatelem).

*** Kvalifikace byla zadavatelem stanovena přiměřeně vzhledem k hlavní činnosti předmětu veřejné zakázky. To, že zadavatel určité oprávnění v kvalifikaci

nevyžaduje, nezbavuje dodavatele povinnosti toto oprávnění mít podle jiných předpisů (např. živnostenský zákon), aby mohl danou činnost legálně vykonávat.

Dotaz č. 7

Žádáme investora o zadání požadovaného rozsahu a počtu Inženýrskogeologického průzkumu (IGP). Tuto informaci musí investor zadat a nemůže to nechávat na jednotlivých uchazečích. Jinak by nabídky nebyly porovnatelné.

Předpokládáme následující rozsah: *

d) Projekt stavby na opravu propustku v km 23,082 – 1x IGP

a. oprava pomocí ŽB. trub či ŽB. rámu otevřeným výkopem se snesením

e) Projekt stavby na opravu propustku v km 24,164 – 1x IGP

a. oprava pomocí ŽB. trub či ŽB. rámu otevřeným výkopem se snesením a zpětnou montáží žel. svršku, s případnými novými čely

f) Projekt stavby na opravu propustku v km 25,847 – 1x IGP

a. oprava pomocí ŽB. trub či ŽB. rámu otevřeným výkopem se snesením a zpětnou montáží žel. svršku, s případnými novými čely U propustků v km 25,615 a v km 26,442 bude nutnost IGP určena po specifikaci požadované technologie rekonstrukce, viz dotaz č.1

Odpověď zadavatele na dotaz č. 7

* IGP není předmětem zadání projektových prací v této zakázce, ani není nezbytný, jde o jednoduchou stavbu s max. plošným založením. Geologii uvažovat z mapových podkladů, které jsou v místě obvyklé.

Dotaz č. 8

Žádáme o upřesnění prací na:

- Projekt stavby na opravu propustku v km 25,615
- Projekt stavby na opravu propustku v km 26,442

U propustků jsou popsány zcela rozdílné technologie, které vyžadují jiné časové projektové práce a mají tudíž zásadní vliv na jejich řádné nacenění. Investor nemůže přenášet rizika na projektanta. Investor musí stanovit, jak si přeje propustky opravit, jinak jsou nabídky neporovnatelné. **

Odpověď zadavatele na dotaz č. 8

** Jde o standartní zadání jednostupňového projektu (zadavatel zde neví dopředu definitivní typ opravy, záleží na nutném hydrotechnickém výpočtu od projektanta a následné projednání se zadavatelem).

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....
Tomáš Helcl, DiS.

vedoucí Odboru veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace