

Č. j.: 28419/2026-SŽ-GR-O25

## **Věc: Změna Zadávací dokumentace č. 2**

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem:

### **„Doplnění palubních jednotek ETCS do SHV – MVTV 2“**

(dále jen „Veřejná zakázka“)

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) se dle § 61 odst. 11 ZZVZ rozhodla v rámci jednání změnit zadávací podmínky, a to následujícím způsobem:

#### **1) V příloze č. 6 Zadávací dokumentace – Závazného vzoru smlouvy se mění čl. 8.9.1. následovně:**

Původní znění:

8.9.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let od řádného převzetí posledního vozidla vybaveného palubní částí ETCS. U náhradních dílů, u nichž bude výroba zrušena, navrhne Zhotovitel za tyto díly plnohodnotnou náhradu a zároveň poskytne Objednateli do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Objednatele výkresovou dokumentaci k daným náhradním dílům včetně práva k jejímu užití pro účely výroby těchto náhradních dílů.

Nové znění:

8.9.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let od řádného převzetí posledního vozidla vybaveného palubní částí ETCS. U náhradních dílů, u nichž bude výroba zrušena, zajistí Zhotovitel za tyto díly dostupnost plnohodnotné náhrady a zároveň poskytne Objednateli do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Objednatele technickou specifikaci k daným náhradním dílům.

#### **2) V příloze č. 6 Zadávací dokumentace – Závazného vzoru smlouvy se mění podpisové doložky Objednatele následovně:**

Na úvodní straně závazného vzoru smlouvy, kde je uvedeno zastoupení Objednatele a na závěrečné straně u podpisových doložek smlouvy se stávající znění zastoupení Objednatele a podpisové doložky Objednatele nahrazuje tímto zněním:

**[DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU SMLOUVY]**

#### **3) V příloze č. 3 Závazného vzoru smlouvy – Seznamu vozidel se mění tato příloha následovně:**

Původní znění:

Typ:	EV. Č.	EVN:	ETCS:	Oblastní ředitelství:	OTV:
MVTV 2	83	99 54 9439 029-8	bez ETCS	Praha	Lysá nad Labem
MVTV 2	64	99 54 9439 027-2	bez ETCS	Praha	Praha-Libeň
MVTV 2	32	99 54 9439 025-6	bez ETCS	Praha	Karlštejn
MVTV 2	107	99 54 9439 020-7	bez ETCS	Brno	Tišnov

MVTV 2	77	99 54 9439 012-4	bez ETCS	Brno	Křenovice
MVTV 2	33	99 54 9439 031-4	bez ETCS	Praha	Kolín
MVTV 2	17	99 54 9439 063-7	bez ETCS	Ústí nad Labem	Karlovy Vary
MVTV 2	36	99 54 9439 079-3	bez ETCS	Plzeň	České Budějovice

Nové znění:

Typ:	EV. Č.	EVN:	ETCS:	Oblastní ředitelství:	OTV:
MVTV 2	83	99 54 9439 029-8	bez ETCS	Praha	Lysá nad Labem
MVTV 2	64	99 54 9439 027-2	bez ETCS	Praha	Praha-Libeň
MVTV 2	32	99 54 9439 025-6	bez ETCS	Praha	České Budějovice
MVTV 2	107	99 54 9439 020-7	bez ETCS	Brno	Tišnov
MVTV 2	77	99 54 9439 012-4	bez ETCS	Brno	Křenovice
MVTV 2	84	99 54 9439 033-0	bez ETCS	Praha	Praha-Libeň
MVTV 2	17	99 54 9439 063-7	bez ETCS	Ústí nad Labem	Karlovy Vary
MVTV 2	36	99 54 9439 079-3	bez ETCS	Plzeň	České Budějovice

U MVTV 2 EVN 99 54 9439 025-6 se mění OTV. MVTV 2 EVN 99 54 9439 031-4 se nahrazuje MVTV 2 EVN 99 54 9439 033-0. Změny jsou vyznačeny červenou barvou, v rámci samotné přílohy č. 3, která je přílohou této Změny zadávací dokumentace bude její znění aktualizováno bez barevného vyznačení.

**Přílohou této Změny jsou dokumenty obsahující výše uvedené změny, a to dokumenty:**

1. Příloha č. 6 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy
2. Příloha č. 3 Smlouvy – Seznam vozidel

### **Závěr**

Zadavatel využil svého práva a v rámci jednání změnil zadávací podmínky. Zadavatel žádá účastníky, aby všechny změny zohlednili při podávání finální nabídky, jakmile k tomuto kroku budou vyzváni. Aktualizované dokumenty budou k dispozici na profilu Zadavatele.

---

**Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.**

Ředitel odboru provozuschopnosti

Příloha č. 6 Zadávací dokumentace

## Smlouva o dílo

Číslo smlouvy objednatele: [DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU SMLOUVY]

Číslo smlouvy zhotovitele: [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

ČÍSLO ISPROFOND: 5003540115

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“)

(dále jen „**Smlouva**“)

**Objednatel:** **Správa železnic, státní organizace**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO 70994234, DIČ CZ70994234

zastoupená [DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU SMLOUVY]

(dále jen jako „**Objednatel**“)

**Zhotovitel:** **jméno osoby/název firmy [DOPLNÍ ZHOTOVITEL]**

**údaje o zápisu v evidenci**

**Sídlo:**

**IČO ....., DIČ .....**

**Bankovní spojení: .....**

**Číslo účtu: .....**

**údaje o statutárním orgánu nebo jiné oprávněné osobě**

(dále jen jako „**Zhotovitel**“)

společně též jako „**Smluvní strany**“

Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Doplnění palubních jednotek ETCS do SHV – MVTV 2“, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: ..... (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky.

### 1 Dílo

1.1 Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo, jež zahrnuje zhotovení předmětu Díla, poskytnutí všech souvisejících plnění a předání dokladů, uvedených zejména v této Smlouvě a jejích přílohách.

### 2 Předmět díla

2.1 Předmětem díla je vybavení 8 ks speciálních hnacích vozidel řady MVTV 2 (dále souhrnně jako „**vozidla**“, jednotlivě jako „**vozidlo**“) palubní částí systému ETCS aplikační úrovně 2.

- 2.2 **Vybavením vozidel se rozumí dodání palubní části ETCS, včetně její instalace (montáž) a integrace** (propojení mobilní části systému ETCS s ostatními systémy vybavených vozidel, která tato vozidla obsahovala v době předání Zhotoviteli, včetně provedení všech nezbytně nutných úprav vozidel tak, aby byla zajištěna funkčnost jak palubní části systému ETCS, tak všech těchto jiných systémů a veškeré nezbytné činnosti Zhotovitele od převzetí vozidel od Objednatele až po předání vozidla po technické i právní stránce plně způsobilého provozu zpět Objednateli s plně funkční palubní částí ETCS). **Vybavení tak zahrnuje veškeré nezbytné činnosti**, včetně např. zajištění návrhu vhodného konstrukčního řešení integrace palubní části ETCS do příslušného vozidla, veškeré zkoušky, provedení montáže do jednotlivých vozidel a jejich zprovoznění u jednotlivých vozidel. Zhotovitel zajistí a předá Objednateli rovněž všechny doklady a dokumenty nezbytné pro provozování příslušného vozidla na síti Správy železnic, státní organizace, včetně předání, tak, aby nic nebránilo provozování takto schválených vozidel na úsecích, na kterých je provoz traťové části ETCS oznámen na portálu provozování dráhy, a to v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě a jejích přílohách (dále a výše jako „Dílo“).
- 2.3 Předmět Díla je blíže specifikován v příloze č. 2 této Smlouvy. Vozidla, u kterých má být Dílo provedeno, jsou uvedena v příloze č. 3 této Smlouvy.
- 2.4 Předmět Díla musí být proveden v souladu s právními předpisy, normami ČSN, technickými normami, uvedenými v této Smlouvě a v příloze č. 2 této Smlouvy.
- 2.5 Zhotovitel je dále povinen provádět u každého vozidla pravidelnou údržbu Díla, a to v rozsahu a intervalech stanovených návodem na údržbu, po celou dobu trvání záruční doby u každého vozidla uvedené v čl. 8.1 této Smlouvy. Cena za provádění pravidelné údržby u každého vozidla je zahrnuta v ceně za provedení Díla na vozidle uvedené v čl. 3.2 této Smlouvy.

### 3 Cena díla a platební podmínky

- 3.1 Celková cena Díla (tedy cena za 8 ks vozidel) činí [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč bez DPH.
- 3.2 Cena Díla u 1 ks vozidla činí [DOPLNÍ ZHOTOVITEL] Kč bez DPH.
- 3.3 Ceny uvedené v čl. 3.1 a 3.2 této Smlouvy jsou cenami konečnými, zahrnující veškeré náklady spojené s plněním předmětu Díla, definovaného touto Smlouvou a jejími přílohami, vč. školení.
- 3.4 Fakturace
- 3.4.1 Fakturace bude prováděna ve vztahu k provedení Díla na každém vozidle samostatně. Níže uvedené podmínky platí pro každé vozidlo bez výjimky.
- 3.4.2 Cena za provedení Díla na vozidle bude ze strany Objednatele hrazena na základě faktury vystavené Zhotovitelem, v souladu s následujícími podmínkami.
- 3.4.3 Objednatel uhradí částku uvedenou v čl. 3.2 této Smlouvy, a to po **převzetí vozidla** Objednatel provedeného v souladu s čl. 6 této Smlouvy.
- 3.4.4 Splatnost faktury se sjednává v délce 60 dní ode dne jejího doručení Objednateli. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.
- 3.4.5 Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být stejnopis schváleného Protokolu o převzetí vozidla s potvrzením předání plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatel, případně Protokolu o předání vozidla, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vytknutých vad/výhrad. Na faktuře bude uvedeno číslo ISPROFOND 5003540115.

3.4.6 Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.

- Adresa pro doručování daňových dokladů v elektronické podobě: E – mail: [ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz)
- Adresa pro doručování daňových dokladů v listinné podobě: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.

#### **4 Místo a doba plnění**

4.1 Místem plnění je závod/areál Zhotovitele na adrese **[DOPLNÍ ZHOTOVITEL]**, splňující následující požadavky:

- předmět Díla na jednotlivých vozidlech bude prováděn v kryté vytápěné hale s kolejí připojenou na železniční síť, vybavenou patkovými zvedáky pro kolejová vozidla a jeřábem na území Evropské unie nebo na území Evropského hospodářského prostoru.

4.2 Zhotovitel je povinen provést a předat Dílo v souladu se Smlouvou a jejími přílohami nejpozději do 18 měsíců od účinnosti Smlouvy.

4.3 Místem předání a převzetí jednotlivých vozidel je vždy domovské OTV takového vozidla, uvedené v příloze č. 3 Smlouvy.

4.4 Zhotovitel je povinen zpracovat Harmonogram Díla, jenž bude obsahovat podrobnější časovou specifikaci provádění Díla (dále jen „**Harmonogram**“).

4.5 Zhotovitel je při přípravě Harmonogramu povinen dodržet závazný termín uvedený v čl. 4.2 této Smlouvy. Harmonogram tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy.

4.6 Harmonogram bude obsahovat minimálně termíny pro předání každého jednotlivého vozidla Zhotoviteli a následně termíny převzetí každého jednotlivého vozidla Objednatelem. Při stanovování jednotlivých termínů je Zhotovitel povinen dodržet požadavky Objednatele uvedené v čl. 5 a 6 této Smlouvy. Počet vozidel, které může Zhotovitel mít současně k dispozici pro provádění Díla na vozidlech, je omezen na maximálně dvě vozidla, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Maximální doba, po kterou může mít Zhotovitel k dispozici vozidlo pro provedení Díla je 60 kalendářních dní ode dne předání vozidla Zhotoviteli, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

4.7 Veškeré termíny sjednané v Harmonogramu se stávají závaznými. Harmonogram může být měněn, kromě změn týkajících se závazných termínů uvedených v odst. 4.2 této Smlouvy, a to pouze se souhlasem obou smluvních stran na základě uzavřeného dodatku ke Smlouvě. Návrhy na změny Harmonogramu může iniciovat každá ze smluvních stran.

#### **5 Předání vozidel**

5.1 Předávací řízení

- 5.1.1 Předání jednotlivých vozidel bude prováděno dle následujících pravidel upravujících podmínky předávacího řízení. Předávací řízení bude zahájeno v domovském OTV vozidla uvedeném v příloze č. 3 Smlouvy. Při předání každého vozidla bude provedena technická prohlídka vozidla za účelem zjištění technického stavu vozidla v rozsahu, v jakém místo předání provedení takové prohlídky umožňuje, a případné zjištěné závady na vozidle budou uvedeny v protokole o předání vozidla do přepravy. O předání vozidla k přepravě bude sepsán protokol o předání vozidla do přepravy. Následně Zhotovitel zajistí převoz vozidla do místa plnění Zhotovitele uvedeném v čl. 4.1 této Smlouvy, kde bude provedena podrobnější technická prohlídka vozidla. Smluvní strany následně stvrdí protokol o konečném předání vozidla. V případě, že budou zjištěny další závady na vozidle, budou tyto závady uvedeny v protokole o konečném předání vozidla. Náklady spojené s přepravou vozidla jsou zahrnuty v ceně Díla dle čl. 3.2 této Smlouvy. Předávací řízení je ukončeno předáním vozidla v místě plnění Zhotovitele.
- 5.1.2 Protokol o předání vozidla do přepravy a protokol o konečném předání vozidla je přílohou č. 5 a 7 této Smlouvy.
- 5.2 Zhotovitel zašle Objednateli písemnou žádost o uvolnění vozidla k přepravě pro provedení Díla na vozidle nejdříve 30 dnů před zahájením Díla na vozidle dle termínu uvedeném v Harmonogramu, který je přílohou č. 4 této Smlouvy. Součástí písemné žádosti bude identifikace vozidla, datum uvolnění k přepravě, místo předání.
- 5.3 Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Zhotovitele okamžikem, kdy Zhotovitel písemně potvrdí podpisem protokol o předání vozidla do přepravy či protokol o konečném předání dle čl. 5.1 této Smlouvy (nebo podpisem protokolu o předání vozidla do přepravy či protokolu o konečném předání v případě opětovného předávání vozidel v souladu s touto Smlouvou), ať již škoda vznikne z jakékoliv příčiny. Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Objednatele okamžikem, kdy Objednatel písemně potvrdí podpisem protokol o převzetí dle čl. 6.1.1 této Smlouvy (nebo v případě postupu dle čl. 6.1.2 nebo dle čl. 6.1.3 této Smlouvy, kdy dojde k opětovnému převzetí vozidla).

## **6 Převzetí vozidel**

### **6.1 Přejímací řízení**

- 6.1.1 Převzetí jednotlivých vozidel bude prováděno dle následujících pravidel upravujících podmínky přejímacího řízení. Přejímací řízení bude zahájeno v místě plnění Zhotovitele uvedeném v čl. 4.1 této Smlouvy, kdy Smluvní strany rovněž připraví návrh protokolu o převzetí vozidla. Místo převzetí v místě plnění u Zhotovitele musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) a funkční zkoušku vozidla. Následně bude přejímací řízení pokračovat v OTV příslušného vozidla uvedeného v příloze č. 3 této Smlouvy, přičemž přepravu vozidla zajišťuje Zhotovitel, pokud Objednatel nestanoví jinak. Náklady spojené s přepravou vozidla jsou zahrnuty v ceně Díla dle čl. 3.2 této Smlouvy. Přejímací řízení je ukončeno převzetím vozidla v OTV příslušného vozidla. O převzetí vozidla bude sepsán protokol dle přílohy č. 6 této Smlouvy. Vozidlo se považuje za řádně převzaté, pokud jeho převzetí bude uskutečněno nejpozději v den uvedený v Harmonogramu a v protokolu o převzetí odsouhlaseném oběma smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad, případně s vyznačením výhrady/vady, která však nebrání v provozuschopnosti daného vozidla, a budou-li k němu předány veškeré doklady a dokumenty uvedené v příloze č. 2 Smlouvy. Každé vozidlo musí mít vydané rozhodnutí Drážním úřadem pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečce na území ČR a musí mít vydané povolení, kterým se potvrzuje uvedení vozidla anebo typu vozidla na trh v souladu se směrnicí 797/2016/EU, ostatními platnými právními předpisy EU a platnými vnitrostátními právními předpisy (či obdobným dokladem vydávaným v době předávání vozidla dle aktuálně platné legislativy). Za vady/výhrady, které nebrání provozuschopnosti daného vozidla lze považovat pouze takové výhrady/vady, které nejsou uvedeny v interním předpisu Objednatele SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, v příloze G, bodu G.1.

- 6.1.2 Pokud bude v protokolu o převzetí uvedena výhrada/vada, která brání provozuschopnosti vozidla (tedy bude se jednat o vadu uvedenou v interním předpisu Objednatele SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, v příloze G, bodu G.1), bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí vozidla za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předání (a převzetí) vozidla považuje okamžik jeho převzetí v termínu uvedeném v novém protokolu o převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol v souladu s přílohami č. 5 a 6 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním.
- 6.1.3 Pokud bude v protokolu o převzetí uvedena výhrada/vada, která nebrání provozuschopnosti vozidla (tedy nebude se jednat o vadu/výhradu uvedenou v interním předpisu Objednatele SŽ V1 – Provoz, údržba a opravy drážních vozidel, v příloze G, bodu G.1), bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí vozidla za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol v souladu s přílohami č. 5 a 6 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním. V opačném případě nebude moci Objednatel garantovat součinnost při předání, pokud k řádnému předání nedojde, jde tato skutečnost k tíži Zhotovitele. Tímto ustanovením není dotčeno ustanovení čl. 3.4.5 této Smlouvy.
- 6.2 Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Zhotovitele okamžikem, kdy Zhotovitel písemně potvrdí podpisem protokol o předání vozidla do přepravy či protokol o konečném předání dle čl. 5.1 této Smlouvy (nebo podpisem protokolu o předání vozidla do přepravy či protokolu o konečném předání v případě opětovného předávání vozidel v souladu s touto Smlouvou), ať již škoda vznikne z jakékoliv příčiny. Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Objednatele okamžikem, kdy Objednatel písemně potvrdí podpisem protokol o převzetí dle čl. 6.1.1 této Smlouvy (nebo v případě postupu dle čl. 6.1.2 nebo dle čl. 6.1.3 této Smlouvy, kdy dojde k opětovnému převzetí vozidla).
- 6.3 Vlastnické právo k věcem zabudovaným do vozidla přechází na Objednatele jejich zabudováním do vozidla. Vlastnické právo k věcem dodaným do vozidla přechází na Objednatele jejich převzetím spolu s vozidlem.
- 6.4 Objednatel je oprávněn kontrolovat průběh prací na vozidlech v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím svého kontaktního zaměstnance, případně prostřednictvím odborně způsobilých zaměstnanců, které Objednatel k tomuto účelu pověří (dále jen „odborně způsobilé osoby“). Za účelem kontroly je Zhotovitel povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci Objednatele nebo odborně způsobilým osobám k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k vozidlu. Zhotovitel je povinen na požádání informovat Objednatele o průběhu plnění předmětu Smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou Objednatelem zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu Smlouvy, Zhotovitel je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud Objednatel nestanoví písemně lhůtu delší.

## **7 Školení**

- 7.1 Zhotovitel je povinen provést školení osob – zaměstnanců Objednatele, za podmínek uvedených v příloze č. 2 této Smlouvy.
- 7.2 Školení bude provedeno ke každému z vozidel samostatně, a to nejpozději v termínu stanoveném Harmonogramem jako termín pro převzetí vozidla Objednatelem. Cena školení je zahrnuta v ceně dle čl. 3.2 Smlouvy.

## **8 Záruční doba a reklamace**

- 8.1 Záruční doba pro každé vozidlo činí 48 měsíců od řádného převzetí každého vozidla.

- 8.2 Vedením reklamační agendy je u Objednatele pověřena organizační jednotka – Oblastní ředitelství (dále jen „OR“), provozující konkrétní vozidlo. Tento subjekt je oprávněn, jak zasílat reklamační hlášení Zhotoviteli, tak s jeho zástupci reklamační případy uzavírat, a to prostřednictvím kontaktních osob za každé OR určené v příloze č. 3 této Smlouvy.
- 8.3 Zhotovitel je povinen na došlou reklamační hlášenku, jejíž vzor je uveden v příloze č. 8 této Smlouvy reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. V této lhůtě oznámí Zhotovitel, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její vyřízení. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum doručení reklamace Zhotoviteli (potvrzení o doručení pošty, e-mailu). Pokud Zhotovitel do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko, považuje se reklamace za oprávněnou.
- 8.4 Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se užití pravidla uvedená v příloze č. 1 této Smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatelem jako havarijní. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatelem reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatelem v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 15 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.
- 8.5 V případě, že odstranění vady lze provést v místě u Objednatele, Zhotovitel zašle Objednateli písemnou žádost o uvolnění vozidla k provedení zásahu na odstranění vady Díla. Objednatel následně sdělí datum uvolnění vozidla a místo provedení. Do lhůty uvedené dle odst. 8.4 této Smlouvy se nezapočítává doba od odeslání písemné žádosti Zhotovitele o uvolnění vozidla do doby uvolnění vozidla ze strany Objednatele.
- 8.6 V případě, že odstranění vady nelze provést v místě u Objednatele, ale v místě, které určí Zhotovitel, Zhotovitel zašle Objednateli písemnou žádost o uvolnění vozidla k přepravě pro provedení odstranění vady Díla, včetně uvedení místa na odstranění vady. Objednatel následně sdělí datum uvolnění vozidla k přepravě. Předání vozidla za účelem odstranění vady díla pak proběhne analogicky dle odst. 5.1 této Smlouvy. Do lhůty uvedené dle odst. 8.4 této Smlouvy se nezapočítává doba od odeslání písemné žádosti Zhotovitele o uvolnění vozidla do doby uvolnění vozidla k přepravě ze strany Objednatele.
- 8.7 Ustanovení § 2112 Občanského zákoníku se neužije. Případné skryté vady Díla je Objednatel u Zhotovitele povinen uplatnit v záruční době.
- 8.8 Zhotovitel neodpovídá za vady přímo způsobené nesprávným nebo neodborným postupem pracovníků Objednatele nebo třetích osob.
- 8.9 Náhradní díly
- 8.9.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let od řádného převzetí posledního vozidla vybaveného palubní částí ETCS. U náhradních dílů, u nichž bude výroba zrušena, zajistí Zhotovitel za tyto díly dostupnost plnohodnotné náhrady a zároveň poskytne Objednateli do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Objednatele technickou specifikaci k daným náhradním dílům.
- 8.9.2 Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté Zhotovitelem dle bodu 8.1 této Smlouvy ohledně vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 12 měsíců od zprovoznění vozidla po záruční opravě. Záruční doba začíná běžet od převzetí vozidla Objednatelem po odstranění reklamované záruční vady.
- 8.10 Ustanovení části 15, 16 a 17 Obchodních podmínek tímto článkem Smlouvy nedotčená se užití v rozsahu, v jakém nejsou s tímto článkem Smlouvy v rozporu.

## 9 Licenční podmínky

- 9.1 V případě, že výsledkem činnosti dle uzavřené Smlouvy bude dílo podléhající režimu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“), uděluje Zhotovitel Objednateli licenci k tomuto dílu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že povinnost poskytnout licenci a zdrojové kódy podle tohoto článku Smlouvy se týká výhradně díla nově vzniklého nebo upraveného při plnění této Smlouvy; netýká se naopak již existujících děl, která budou při plnění této Smlouvy využita, jako např. software zařízení ETCS dodávaný spolu se zařízením jeho výrobcem. Pro vyloučení pochybností smluvní strany rovněž sjednávají, že z pohledu této Smlouvy je zcela přípustná situace, kdy žádné dílo při plnění této Smlouvy nově nevznikne ani nebude upraveno.
- 9.2 Zhotovitel poskytuje Objednateli nevýhradní, teritoriálně neomezenou licenci na celou dobu trvání autorských a majetkových práv. Ve stejném rozsahu poskytuje Zhotovitel Objednateli licenci i k části díla, lze-li část díla užít samostatně. Objednatel není povinen licenci využívat.
- 9.3 Cena licence je zahrnuta v ceně Díla. Tato licence opravňuje Objednatele k tomu, aby:
- bez omezení využíval dílo v rámci své činnosti,
  - si pořídil neomezený počet kopií dodané dokumentace díla pro vlastní potřebu,
  - aby sám nebo prostřednictvím třetích osob měnil, rozšiřoval a jinak upravoval dílo v souladu se svými potřebami, vyjma autorských děl, k nimž není poskytován zdrojový kód dle článku 9.1 této Smlouvy.
- 9.4 Zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, bude předáván Objednateli na datovém nosiči vždy spolu s předáním daného vozidla vybaveného palubní částí ETCS. Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a systémy vozidel. V takovém případě však postačí, pokud Zhotovitel Objednateli předá komentovaný popis rozhraní mezi zařízením palubní části ETCS nebo jinými zařízeními dodávanými Zhotovitelem a vozidly. Na datovém nosiči dat musí být viditelně označeno „Zdrojový kód“ s označením části modifikace a jeho verze a den předání zdrojového kódu. Předání nosiče dat bude oběma Smluvními stranami potvrzeno v protokolu o převzetí daného vozidla vybaveného palubní částí ETCS.
- 9.5 Povinnost Zhotovitele předávat zdrojový kód se použije i pro jakékoliv opravy, změny, doplnění, upgrade nebo update zdrojového kódu v rámci následného plnění této Smlouvy anebo v době trvání záruky za jakost. Zdrojový kód musí obsahovat podrobný popis a komentář každého zásahu do zdrojového kódu.
- 9.6 Objednatel nebude v průběhu provádění díla sám anebo prostřednictvím jiných osob zasahovat do zdrojového kódu.
- 9.7 Zhotovitel je povinen předat Objednateli zdrojový kód a související dokumentaci ve standardní podobě (to nejméně v kvalitě obvyklé pro open source projekty), vždy obsahující následující:
- Kompletní zdrojové kódy celého díla.
  - Uživatelskou příručku obsahující konkrétní popis uživatelského prostředí, funkcí a postupů pro zaškolení zaměstnanců.
  - Administrátorskou příručku, popisující všechny parametry, které lze konfigurovat a popis dopadů změny konfigurace do systému.
  - Technickou dokumentaci systému, pakliže se jedná o vícevrstvou architekturu, popis každé vrstvy zvlášť:

- Datová vrstva – popis datové vrstvy čili tabulek v databázi včetně vazeb mezi tabulkami a včetně E-R schémat.
  - Aplikační vrstva – popis jádra systému, jeho funkcí, služeb a rozhraní. Dokumentace musí obsahovat kompletní popis architektury jádra systému, výčet a podrobný popis všech jeho funkcí, přehled a popis služeb, které jádro poskytuje dalším komponentám systému, modulům a knihovnám.
  - Prezentační vrstva – Dokumentace systému musí obsahovat drátové modely všech obrazovek uživatelského rozhraní včetně popisu funkcí prvků každé obrazovky.
- v. Popis konfigurace provozního prostředí systému (serverová strana i klientská strana)
- vi. Dokumentace musí obsahovat soupis všech požadavků na nastavení hardwarových a softwarových komponent běhového prostředí jako jsou:
- mapování souborových systémů
  - požadavky na operační paměť a procesory
  - konfigurační parametry jednotlivých podpůrných Softwarových prostředků (např. specifiky pro nastavení databáze, aplikačního serveru, webového serveru, apod.)
- vii. Objednatel požaduje, aby tato dokumentace byla ve formátech XML DocBook (zdrojové) a PDF (export z XML zdroje pro snadnou distribuci uživatelům), nebo případně jiném formátu, který Objednatel schválí po vzájemné dohodě se Zhotovitelem. Všechny součásti dokumentace musí být verzované, opatřené seznamem autorů, přehledem změn jednotlivých verzí a musí být obsahově úplně pro tu část software, kterou popisují. Řešení musí obsahovat uživatelský manuál a popis software – jeho vlastností, struktura projektu, použité technologie (technická dokumentace). Součástí řešení je i dokumentace a automaticky generovaná dokumentace (Javadoc). Součástí dokumentace musí být zip archiv se zdrojovými soubory řešení a programátorskou dokumentací.
- 9.8 Objednatel je oprávněn převést licenci na třetí osoby pouze spolu s daným vozidlem, do kterého byla palubní část ETCS instalována.
- 9.9 Při uplatnění práv třetí osobou na autorská práva nese následky případných sporů, včetně případného soudem přiznaného odškodnění těchto třetích osob, Zhotovitel.
- 9.10 Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou licenci a že má s autorem díla vypořádána autorská práva. V případě, že se toto prohlášení ukáže jako nepravdivé, se Zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu Objednateli ve výši 10.000.000,- Kč. Právo na náhradu škody přesahující smluvní pokutu není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

## **10 Sankce a smluvní pokuty**

- 10.1 V případě prodlení Zhotovitele s provedením Díla na (každém) vozidle a jeho převzetím (tedy předáním vozidla Objednateli za účelem jeho převzetí) ve sjednaném termínu z důvodů na straně Zhotovitele, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny Díla provedeného na konkrétním vozidle, u něhož je Zhotovitel v prodlení s řádným provedením, resp. převzetím, za každý i započatý den prodlení. Pro vyloučení všech pochybností se pro účely tohoto ustanovení souslovím „sjednaném termínu“ rozumí termín uvedený v Harmonogramu.
- 10.2 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady/výhrady (každého) vozidla uvedené v protokolu o převzetí vozidla, je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 15 000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 20 % z ceny Díla uvedené v čl. 3.1 Smlouvy. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad/výhrad, uplatní se právo Objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.

- 10.3 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady (každého) vozidla uplatněné v záruční době dle čl. 8 této Smlouvy dle charakteru vady, je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30 000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 20 % z ceny Díla uvedené v čl. 3.1 Smlouvy. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad, uplatní se právo Objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 10.4 Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn započítat smluvní pokuty proti platbám za plnění Zhotovitele. Smluvní pokuty lze sčítat. Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná strana zavazuje zaplatit do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva oprávněné smluvní strany. Pokud je povinná smluvní strana v prodlení se zaplacením smluvní pokuty, zavazuje se uhradit oprávněné smluvní straně úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 10.5 V případě, že Zhotovitel postoupí své pohledávky a závazky z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 % postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 20.000,- Kč.
- 10.6 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu škody, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
- 10.7 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 10.8 Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše smluvních pokut dle čl. 10.1, 10.2 a 10.3 této Smlouvy je omezena ve svém součtu do výše maximálně 20 % z celkové ceny za Dílo uvedené v čl. 3.1 této Smlouvy.
- 10.9 Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše náhrady škody je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z celkové ceny Díla uvedené v čl. 3.1 této Smlouvy.
- 10.10 Ustanovení části 20 Obchodních podmínek tímto článkem Smlouvy nedotčená se užití v rozsahu, v jakém nejsou s tímto článkem Smlouvy v rozporu.

## **11 Pojištění**

- 11.1 Zhotovitel je povinen udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou Zhotovitelem Objednateli nebo jakékoliv třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně 20.000.000 Kč (slovy: dvacet milionů korun českých) v rámci jednoho pojistného plnění a v jednom ročním období. Zhotovitel je povinen o takovém pojištění předložit Objednateli doklady a na jeho žádost prokazovat, že jej udržuje v platnosti. Ve vztahu k pojištění dle tohoto článku se Zhotovitel zavazuje zajistit, že v případě vzniku pojistné události bude pojistné plnění placeno přímo Objednateli, a to až v plné výši pojistné částky dle tohoto článku Smlouvy.
- 11.2 Zhotovitel je povinen za každý den, po který není pojištěn, zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč. V případě, že doba, po kterou nebyl Zhotovitel pojištěn, překročila po dobu trvání smlouvy více jak 30 kalendářních dnů, je Zhotovitel oprávněn odstoupit od Smlouvy.
- 11.3 Ustanovení části 18 Obchodních podmínek se neuzijí.

## **12 Finanční záruka za odstranění záručních vad**

- 12.1 Objednatel požaduje finanční záruku za odstranění záručních vad ve prospěch Objednatele, a to:
- 12.1.1 v souladu s ustanovením § 2029 Občanského zákoníku bankovní záruku vydanou bankou ve smyslu zákona č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších předpisů, nebo

12.1.2 v souladu s ustanovením § 2868 odst. 2 Občanského zákoníku pojistnou záruku vydanou pojišťovnou v souladu se zákonem č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví, ve znění pozdějších předpisů

(dále souhrnně jen „**finanční záruka**“)

12.2 Finanční záruka musí splňovat níže uvedené náležitosti:

12.2.1 musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná,

12.2.2 ve které se česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala bankovní záruku) nebo příslušná pojišťovna (tj. ta, která vydala pojistnou záruku) zaváže k plnění bez námitek či jakýchkoliv omezujících podmínek, a to na základě první výzvy oprávněného,

12.2.3 platnost a účinnost bude stanovena po celou dobu záruční doby dle této Smlouvy.

12.3 Zhotovitel předá finanční záruku nejpozději do 30 dnů od nabytí účinnosti této Smlouvy. Výše finanční záruky za odstranění vad činí 10 mil. Kč.

12.4 Délka finanční záruky musí být Zhotovitelem prodloužena v případě, že Zhotovitel neodstraní všechny záruční vady do třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti finanční záruky, a to do doby, dokud nebudou všechny záruční vady odstraněny.

12.5 Právo z finanční záruky za odstranění vad je Objednatel oprávněn uplatnit v případě, že:

12.5.1 Zhotovitel neprodlouží platnost finanční záruky v případě, že její platnost bude kratší, než je uvedeno v čl. 12.4 této Smlouvy; za těchto okolností může Objednatel požadovat zaplacení plné výše částky finanční záruky,

12.5.2 Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna,

12.5.3 neodstraní-li Zhotovitel záruční vadu do třiceti dní poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění záruční vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Objednatelem poskytnuté, a to k úhradě přiměřené slevy z ceny či k úhradě nákladů, které vznikly odstraněním vady na náklady Zhotovitele a případných smluvních pokut a nároku na náhradu škody.

12.6 Objednatel vrátí originál záruční listiny finanční záruky Zhotoviteli do dvaceti dní poté, co tato finanční záruka pozbude platnosti podle ustanovení článku 12.2.3 této Smlouvy, včetně jejího případného prodloužení, v případě že byla předložena v písemné listinné podobě.

### **13 Vyhrazená změna závazku**

13.1 Počet vozidel pro provedení Díla se sníží, aniž by v této souvislosti došlo k dalším změnám podmínek dle této Smlouvy, v případě, že nastanou následující okolnosti. Vozidlo, u kterého mělo být provedeno Dílo, bude vyřazeno z provozu z důvodu jeho poškození a neschopnosti sloužit původně určenému účelu (toto nastává zahájením procedury likvidace vozidla dle vnitřních předpisů Objednatele).

### **14 Poddodavatelé**

14.1 Na Předmětu plnění dle této Smlouvy se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 9 této Smlouvy.

- 14.2 Zhotovitel může v průběhu plnění Díla nahradit stávajícího poddodavatele nebo přizvat k plnění Díla nového poddodavatele, a to pouze po předchozím souhlasu písemném souhlasu Objednatele, na základě písemné žádosti Zhotovitele. V případě, že Zhotovitel požádá o změnu poddodavatele, musí tento poddodavatel splňovat veškeré požadavky Objednatele na předmět Díla, minimálně ve stejném rozsahu jako nahrazovaný poddodavatel. Pokud je nahrazován poddodavatel, kterým byla v zadávacím řízení prokazována kvalifikace, musí tento nový poddodavatel splňovat kvalifikaci ve stejném rozsahu jako nahrazovaný poddodavatel. Zhotovitel je povinen k žádosti o změnu poddodavatele povinen předložit veškeré doklady a dokumenty požadované zadávací dokumentací ve vztahu k poddodavateli. Stejně postupuje Zhotovitel v případě přizvání nového poddodavatele k plnění Díla, v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací. Změna osoby poddodavatele a přizvání nové osoby poddodavatele nepodléhá povinnosti uzavřít dodatek ke Smlouvě a proběhne na pouze základě písemného souhlasu Objednatele s touto změnou. Objednatel je oprávněn souhlas neudělit, v případě, že Zhotovitel nesplní jakoukoliv z výše uvedených povinností.
- 14.3 V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv svou povinnost uvedenou v ustanovení 14.2 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.

## 15 Další ujednání

- 15.1 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
- 15.2 Kontaktními osobami smluvních stran jsou
- 15.2.1 za Objednatele p. ..., tel. ..., email ... [DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI PODPISU SMLOUVY],
- 15.2.2 za Zhotovitele p. [DOPLNÍ ZHOTOVITEL].
- 15.3 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 15.4 Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 15.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

- 15.6 Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 15.7 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 15.8 V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se zhotovitel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na zhotovitele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit objednateli.

## **16 Střet zájmů, povinnosti Zhotovitele v souvislosti s konfliktem na Ukrajině**

- 16.1 Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 16.2 Zhotovitel prohlašuje, že:
- a. on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky ve smyslu § 48a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,
  - b. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,

- c. on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 16.5 této Smlouvy (dále jen „**Sankční seznamy**“).
- 16.3 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 16.1 a 16.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 16.4 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 16.5 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
- 16.6 Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 16.7 Ukáže-li se jakékoliv prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku Smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny díla uvedené v čl. 3.1 této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

## 17 Compliance

- 17.1 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran.
- 17.2 Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nezadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.
- 17.3 Zhotovitel má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: [doplň Zhotovitel x nemá-li Zhotovitel výše uvedené dokumenty, celý bod 17.3 odstraní].

## 18 Závěrečná ujednání

- 18.1 Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke smlouvě o dílo (dále jen „**Obchodní podmínky**“). Odchylná ujednání ve Smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 18.2 Zhotovitel prohlašuje, že
- 18.2.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,

- 18.2.2 v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.
- 18.3 Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Zhotovitel a dvě vyhotovení Objednatel.
- 18.4 Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 18.5 Smluvní vztahy neupravené Smlouvou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 18.6 Všechny spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 18.7 Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 18.8 Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se Smlouvou i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 18.9 Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvním stranám nevznikají.
- 18.10 Zvláštní podmínky, na které odkazuje Smlouva, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 18.11 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

## **Přílohy**

1. Obchodní podmínky ke Smlouvě o dílo
2. Technické požadavky na vybavení drážních vozidel mobilní částí systému ETCS
3. Seznam vozidel
4. Harmonogram – doplní Zhotovitel
5. Protokol o předání vozidla do přepravy
6. Protokol o převzetí vozidla
7. Protokol o konečném předání vozidla
8. Reklamační hlášenka
9. Seznam poddodavatelů – doplní Zhotovitel
10. Vnitřní předpisy SŽ
- 10.1. SŽ V1 Provoz, údržba a opravy drážních vozidel účinnost od 1. ledna 2025
- 10.2. SŽ Z8 díl IV Evropský vlakový zabezpečovač ETCS účinnost od 1. ledna 2019

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

.....  
**[DOPLNÍ OBJEDNATEL PŘI  
PODPISU SMLOUVY]**

.....  
**[DOPLNÍ ZHOTOVITEL]**

—

—

## Příloha č. 3 Smlouvy - Seznam vozidel

<b>Typ:</b>	<b>EV. Č.</b>	<b>EVN:</b>	<b>ETCS:</b>	<b>Oblastní ředitelství:</b>	<b>OTV:</b>
MVTV 2	83	99 54 9439 029-8	bez ETCS	Praha	Lysá nad Labem
MVTV 2	64	99 54 9439 027-2	bez ETCS	Praha	Praha-Libeň
MVTV 2	32	99 54 9439 025-6	bez ETCS	Praha	České Budějovice
MVTV 2	107	99 54 9439 020-7	bez ETCS	Brno	Tišnov
MVTV 2	77	99 54 9439 012-4	bez ETCS	Brno	Křenovice
MVTV 2	84	99 54 9439 033-0	bez ETCS	Praha	Praha-Libeň
MVTV 2	17	99 54 9439 063-7	bez ETCS	Ústí nad Labem	Karlovy Vary
MVTV 2	36	99 54 9439 079-3	bez ETCS	Plzeň	České Budějovice