



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ZADAVATEL:	SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58, Olomouc		<div>PROJEKT servis spol. s r. o.</div> <div>Mezitřat'ová 137 198 21 PRAHA 9 - Hloubětín IČ: 49823141 tel.: 281 090 826</div>			
VYPRACOVAL:	Ing. MARTIN KOUDELKA					
ODP. PROJ. STAVBY:	Ing. ALEXANDR KAČORA					
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: HAVLÍČKŮV BROD	OÚ: Pohled				
AKCE: STABILIZACE NEPRAVIDELNÝCH HORNINOVÝCH LAVIC OKROUHLICE - SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU (HORNÍ POHLEĐ I) KM 235,650 - 235,850 TÚ: 1201 Retz - Kolín DÚ: 38 Okrouhlice - Světlá nad Sázavou			Č. ZAKÁZKY:	ZAK-2013-50		
			STUPEŇ:	PS		
			DATUM:	9/2013		
			MĚŘITKO:	-		
			FORMÁT:	-		
OBSAH:	SOUHRNNÁ ČÁST		ČÁST:	B	Č. SLOŽKY:	-

B. SOUHRNNÁ ČÁST

O B S A H :

B. SOUHRNNÁ ČÁST	1
O B S A H :	1
B.1 Souhrnná technická zpráva	2
B.1.1 Průzkumy a podklady.....	2
B.1.2 Ochranná pásma	2
B.1.3 Koncepce stavby	3
B.1.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL	9
B.1.5 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor).....	9
B.1.6 Výjimky z předpisů a norem.....	11
B.1.7 Požadavky na další přípravu stavby	11
B.2 Provozní a dopravní technologie	11
B.3 Vliv stavby na životní prostředí	11
B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí.....	11
B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby.....	13
B.4 Odolnost a zabezpečení stavby.....	13
B.4.1 Z hlediska požární ochrany a civilní obrany	13
B.4.2 Z hlediska ochrany zdraví a bezpečnosti práce	14
B.4.3 Z hlediska vlivu trakčních a energetických vedení	14
B.4.4 Z hlediska protipovodňové ochrany	14
B.5 Graf dynamického průběhu rychlostí.....	14
B.6 Organizace výstavby.....	15

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Průzkumy a podklady

B.1.1.1. Přehled a výsledky průzkumů

Pro potřebu zpracování přípravné dokumentace stavby byly provedeny následující průzkumy :

- Geotechnická prohlídka svahu
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál a odpad po rekonstrukci, resp. stabilizaci
- Vlastní prohlídky místa stavby s doplněním potřebných údajů v součinnosti s SŽDC s.o., SDC Jihlava
- Geotechnický průzkum dané lokality zpracovaný firmou STRIX Chomutov a.s. (červenec 2009)

Průzkum průběhu inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby byl proveden v měsíci říjnu 2011. Trasy jednotlivých sítí a zařízení jsou překresleny do situace stavby na základě vyjádření správců. Před prováděním stavby je nutné provést případnou aktualizaci propadlých stanovisek s potvrzením průběhu sítí jednotlivými správci. Při provádění prací je nutno probíhající kabely po dohodě s jejich správci řádně zabezpečit a ochránit před poškozením. Přitom je bezpodmínečně nutné zajistit dozor příslušných správců.

B.1.1.2. Použité geodetické a mapové podklady

Pro zpracování přípravné dokumentace stavby byly použity tyto mapové a geodetické podklady :

- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>

B.1.2 Ochranná pásma

Pro zpracování přípravné dokumentace byla zajištěna vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele dokumentace, kopie jsou obsahem části H. Doklady.

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se nacházejí v prostoru stavby:

- telekomunikační vedení TÚDC ve správě ČD Telematika a.s.
- kabelové vedení ZOK Kolín - Brno
- kabelové vedení SŽDC, SDC Jihlava - SEE
- ČEZ Distribuce a.s. – nadzemní vedení NN
 - podzemní vedení NN
 - nadzemní vedení VN
- telekomunikační vedení Telefónica O2 Czech republic, a.s.

Stavbou bude přímo zasaženo ochranné pásmo trakčního vedení nad kolejí. Při provádění stavebních prací musí být tato část vedení bez napětí a nesmí dojít k přímému zasažení vedení stavebními stroji.

Další uvedená vedení se vyskytují v okolí stavby, ale žádné nebude stavbou přímo dotčené.

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se dle zajištěných podkladů v místě stavby nenacházejí:

- ČD a.s., Regionální správa majetku
- ČEZ Distribuce, a.s.
- ČEZ ICT Services, a.s.
- RWE Distribuční služby, a.s.
- Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.
- Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice
- Zemědělská vodohospodářská správa, ÚP České Budějovice
- Povodí Vltavy s.p., Závod dolní Vltava
- Lesy ČR, s.p., Správa toků - oblast Povodí Vltavy
- Policie ČR, Odbor informačních a komunikačních technologií
- Optokon a.s.
- Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina
- Krajské centrum osobní dopravy
- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, Územní pracoviště Havlíčkův Brod
- Obec Pohled, Obecní úřad

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Ochránění veškerých dotčených stávajících inženýrských sítí po dobu stavby budou v projektu stavby řešeny v rámci jednotlivých stavebních objektů. Provede se před zahájením stavebních prací.

B.1.3 Koncepce stavby

B.1.3.1. Účel stavby

B.1.3.1.1 Celková koncepce řešení

Stavba „Stabilizace nepravidelných horninových lavic Okrouhlice - Světlá n. S. (Horní Pohled I) km 235,650 - 235,850“ se nachází na pravém břehu řeky Sázavy podél dvoukolejné, elektrizované železniční trati Okrouhlice – Světlá nad Sázavou v katastrálním území obce Pohled.

Přípravná dokumentace řešila stabilizaci degradované skalní stěny délky cca 224m s maximální výškou do 10m. V projektu stavby byl rozsah sanace navržen v km 235,637 620 až 235,861 600. Sklon skalního výchozu se pohybuje v rozmezí od 60° do 90°.

V řešeném úseku se nachází 4 sloupy trakčního vedení a 1 návěstidlo.

Skalní stěna se nachází na pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemek v katastrálním území Pohled 736 236 (parc. č. 594/1).

Sousední pozemky vpravo ve směru staničení jsou:

parc.č. 212, katastrálním území Pohled 736 236, vlastník Malinská Jana, Pohled 15, 582 91, 3/4; Malinský Karel, Pohled 15, 582 91, 1/4

parc.č. 585/1, katastrálním území Pohled 736 236, vlastník JUDR. Fikar Vít, Radostín 58, 580 01

parc.č. 247/1, katastrálním území Pohled 736 236, vlastník Obec Pohled, Pohled, 582 91

Sousední pozemky vlevo ve směru staničení jsou:

parc.č. 1664/1, katastrálním území Nová Ves u Světlé nad Sázavou 705 985, vlastník Česká Republika, právo hospodaření Povodí Vltavy s.p., Holečkova 106/8, Praha - Smíchov, 150 24

parc.č. 598, katastrálním území Pohled 736 236, vlastník Česká Republika, právo hospodaření Povodí Vltavy s.p., Holečkova 106/8, Praha - Smíchov, 150 24

Stavba svým rozsahem nezasahuje na jiné pozemky.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicí pozemků SŽDC s.o. na němž bude stavba prováděna. Z hlediska dráhy je hranice stavby vymezena takto :

Začátek stavby: km 235, 637 620 (začátek sanace skalní stěny)

Konec stavby: km 235, 861 600 (konec sanace skalní stěny)

S přístupem kolejových vozidel na staveniště je uvažováno po kolejích z žst. Okrouhlice z pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, parc.č. 1107/1, katastrální území Olešnice u Okrouhlice 709 662 a pozemku ve vlastnictví ČD a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/2, 110 15 Praha, Nové Město, parc. č. 375/1, katastrální území Okrouhlice 709564. Přístup k horní hraně je možný pouze cestou z obce Pohled' (parc. č. 583 – obec Pohled') a dále nezpevněnou polní cestou (parc. č. 586/2 – Judr. Vít Fikar a parc. č. 586/1 p. Milan Mareš) pokračující přes louku situovanou nad problémovým svahem (parc. č. 213, 253, 218/6 – p. Jitka Kotěrová) a parc. č. 218/7 – p. Jan Hejtmánek. Provozovaná trať je mobilně přístupná přejezdem u zast. Pohled' (cca 200m ve směru staničení od místa provádění prací). Přístup je možný lesní cestou přes pozemek obce Pohled' parc. č. 247/1 směrem k 2.TK u zast. Pohled', kde s tratí sousedí pozemek parc. č. 259 – p. Miloslav Císař. Vyjádření vlastníků je uvedeno v dokladové části projektové dokumentace.

Pěší přístup je možný lávkou z pravého břehu přes řeku Sázavu. Pro zařízení staveniště bude zřejmě nutná dohoda se soukromými majiteli příp. se zástupci obce Pohled'. Předpoklad záboru činí 80m². Předběžný souhlas je uveden v dokladové části dokumentace. S ohledem na skutečnosti provázející realizace obdobných konstrukcí (krádeže z důvodu odlehlosti místa provádění) lze doporučit zřízení v obci Pohled' a dopravu materiálu provádět etapovitě dle aktuální potřeby. V tom případě nebude zřizování zařízení staveniště nutné.

B.1.3.1.2 Zdůvodnění navrženého řešení

Je zapotřebí odstranit především nedostatky z důsledku postupného zvětvávání skalního povrchu svahu odřezu působením exogenních činitelů a nevhodného sklonu skalních stěn dochází k pádu kamenů do průjezdného profilu koleje, které postupem času může přerůst až k vypadnutí celého skalního bloku a přímo tak ohrozit bezpečnost kolejové dopravy.

V novém stavu budou horninové lavice stabilizované a nebudou ohrožovat bezpečnost a plynulost drážní dopravy. Bude vyloučeno poškozování majetku z důvodu sesuvů uvolněných částí bloků do prostoru koleje.

B.1.3.1.3 Umístění stavby

Stručná charakteristika trasy

Skalní stěna řešená v tomto projektu se nachází na pravém břehu řeky Sázavy podél dvoukolejné, elektrizované železniční trati Okrouhlice – Světlá nad Sázavou v katastrálním území obce Pohled'. Trať je v místě stavby v oblouku a v pravostranném zářezu.

Jedná se o historický skalní odřez vedený v metamorfovaných horninách – parafolách s výškou svahu generelně 10m a sklonem svahu 60-90°. V původním stavu se jedná o značně náletovou vegetací pokrytý skalní svah s hladkým nebo stupňovitým lícem přecházející do suťového pole s obnaženými skalními výchozy situovaného nad horní hranou skalního svahu. Sklon svahu suťového pole ostře přechází k hodnotám 40-50°. Obnažená část skalního masivu výrazně podléhá erozivní činnosti atmosférických činitelů a je nutná jeho sanace. Dochází k častým projevům skalního řízení nestabilních bloků do blízkosti 2.TK.

Tato stavba má za cíl dosáhnout takových parametrů, aby stav horninových lavic umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční dopravy.

B.1.3.2. Stručný popis navrženého technického řešení

Před vlastní stabilizací skal se v celém úseku provede ochrana pražců a kabelových tras proti pádu kamenů. Rovněž bude provedena dočasná ochrana přilehlých sloupů TV. Současně musí být chráněno kolejové lože před znečištěním.

Po odstranění náletových dřevin se následně provede očištění navětralého povrchu skalních stěn mechanicky za použití hydraulických klínů a beztrhavinového rozpojování. Uvolněný materiál bude nakládán dvoucestným bagrem do železničních vagónů a odvážen na mezideponii. Zde bude realizováno přeložení na silniční nákladní vozidla. Mezideponie bude umístěna na pozemku SŽDC s.o. parc.č. 1107/1, katastrální území Olešnice u Okrouhlice 709 662. Jedná se o železniční přejezd na severozápadním konci žst. Okrouhlice.

Vzniklé trhliny, neodstranitelné převisy a narušené plochy skalního povrchu se vyplní sanační maltou, nebo se dozdí.

Dále proběhne postupná realizace vývrtů do $\phi 56\text{mm}$ pro osazení tyčových svorníků. Je nutné zvolit průměr vrtné korunky takový, aby se míra mezikruží pro jednotlivé typy hřebů pohybovala v rozmezí 2 - 4mm (pro případ fixace hřebů prostřednictvím polyesterové pryskyřice dodávané v ampulích např. LOKSET) nebo 10-15mm (v případě fixace svorníků prostřednictvím cementové suspenze). Předpokládaná spotřeba ampulí LOKSET je 2ks/1bm vrtu. V případě fixace pomocí cementové zálivky činí předpokládaná spotřeba suspenze 5l/1bm vrtu (pozice svorníků viz Příloha č. 501-502).

Vrtání bude zahájeno horní řadou vývrtů pro instalaci tyčových kotev s okem $\phi 25\text{mm}$, dl. 1,5m (bez kotevního oka dl. cca 0,1m). Ty budou sloužit k fixaci horního obvodového lana. Celkem bude provedeno 113ks. Pozice kotev je patrná z Příloh č. 501-502. Tato řada ocelových prvků je situována ve vzdálenosti 1,5m od horní hrany skalní stěny.

Vrtání bude pokračovat realizací vývrtů do $\phi 56\text{mm}$ pro osazení tyčových kotev s okem $\phi 25\text{mm}$, dl. 1,0m (bez kotevního oka dl. cca 0,1m). Ty budou sloužit k fixaci bočních obvodových lan a obvodového lana spodního. Celkem bude provedeno 120ks. Pozice kotev je patrná z Příloh č. 501-502. Tato řada ocelových prvků je situována na zbývajících okrajích řešené oblasti.

Po dostatečném vytvrzení fixačního media (v závislosti na konkrétním použitém typu a druhu výrobku) proběhne pokládka poplastovaného dvouzákutového pletiva (Galfan plus) vel. oka 60 x 80mm v pásech šíře 2,0m (na sraz). Pokládka ocelového pletiva (rozvinování v pásech) proběhne od okraje stabilizovaného úseku. Pásky sítě budou v podélném (vertikálním) i příčném (horizontálním směru) spojovány v každém oku sponkami typu SPENAX.

Následně budou instalována ocelová obvodová lana $\phi 12\text{mm}$ s dvojitou antikorozní ochranou tj. pozinkováním a vrstvou z PVC a ocelovou duší. Maximální délka jedné sekce ocelového lana je z důvodu zajištění kvalitního předeprnutí navržena 30,0m (viz Přílohy č. 501-502, detaily). Lana budou provizorně zajištěna lanovými svěrkami.

V dalším kroku proběhne vrtání dvou řad vývrtů do $\phi 56\text{mm}$ pro osazení plnoprofilových ocelových svorníků typu CKT 22. Svrchní řada (112ks), situovaná do místa rozhraní skalní stěny a kvartérního pokryvu (sutí se skalními výchozy), je navržena v délce 1,0m (viz Příloha č. 401, 501-502) s roztečí 2,0m. Spodní řada (56ks), situovaná do spojnic středů výšek skalní stěny ve vzájemných vzdálenostech 20,0m, je navržena taktéž v délce 1,0m, ale s roztečí 4,0m. Prostřednictvím ocelové roznášecí čtvercové desky 150 x 150 x 8mm a šestihranné půlkulové roznášecí matice bude zajištěna fixace poplastovaného dvouzákutového pletiva a dostatečný přenos sil na desku. Roznášecí desky budou celou plochou doléhat k podkladu. Dřík svorníku bude mít max. 0,1m přesah nad terénem.

Pro zajištění dostatečného kopírování členité morfologie líce skalní stěny jsou navrženy krátké hřeby z plnoprofilových svorníků typu CKT 22 dl. 0,6m v počtu (odhad 594ks) doplněné o ocelové roznášecí čtvercové desky 150 x 150 x 8mm a šestihranné půlkulové roznášecí matice.

Po vytvrzení fixačního media budou všechny svorníky typu CKT 22, CKT 28 příp. R32 N dotaženy momentovým klíčem s předeprnutím na hodnotu 20kN.

V závěru (po dopnutí svorníků) budou napnuta obvodová pozinkovaná ocelová lana $\phi 12\text{mm}$ s poplastováním. Napínací síla je navržena 4t. Obvodové lano bude pevně fixováno na jednom konci (který tvoří hlava tyčové kotvy pomocí 3ks lanových svěrek (Obr. 1), legenda Příloh č. 401, 501-502. Lano bude nejprve napnuto provizorně. Poté dojde k fixaci sítě k obvodovému lanu prostřednictvím stlačovacích sponek typu SPENAX. Následně bude lano dotaženo lanovým napínákem nebo „hupcukem“ a fixována opět pomocí 3ks lanových svěrek k hlavě tyčové kotvy a chráněno očnicemi odpovídající velikosti před oděrem. Jeden úsek (sekce) napínaného obvodového lana by neměl překročit 30m (viz Přílohy č. 501-502). Potřebný utahovací moment pro lanové svěrky je uveden v tabulce (viz text níže). Poté bude dvouzákutové pletivo přehnuto přes obvodová lana v šíři 0,5m (viz Příloha č. 401, 501-502) a sponkována sponkami typu SPENAX. Stejně jako u spojování jednotlivých pásů pletiva bude sponkováno každé oko pletiva jedním kusem spony.

Ukolejnění

Na elektrifikovaných tratích je z důvodu ochrany před nebezpečným dotykovým napětím nutné v prostoru ohrožení trakčním vedením (POTV) vodivě spojit s kolejemi všechny neživé části trakčního vedení a další nadzemní vodivé konstrukce v dosahu POTV. Ochranné sítě narušeného svahu jsou částečně situovány uvnitř oblouku menšího než 1600m. Parametr X – vnitřní část základny trojúhelníku POTV se zvětšuje dle ČSN 31 1500 ed.2 na vzdálenost 4000 mm a zasahuje prostor instalace ochranných sítí. Ocelové pletivo a ocelová lana tak představují vodivou kovovou konstrukci v dosahu POTV. Z toho důvodu je nutné provést výše uvedenou ochranu před vznikem možného dotykového napětí. V místech hranic jednotlivých sekcí spodního obvodového lana (á 30,0m) bude spodní ocelové obvodové lano vodivě spojeno 1,0m dlouhým kusem ocelového lana případně FeZn vodiče min. průměru 10mm. S obvodovými lany dvou sousedících sekcí bude spojeno pomocí lanových svěrek. V místě instalace svěrek (tj. v místě spojení s obvodovým lanem) je nutné odstranit PVC potah lan. Současně je nutné vodivě spojit i jednotlivé pásy ocelového pletiva. To bude provedeno lokálním obnažením pletiva

v místě styku každého pásu a nasponkovaním ocelovými sponkami SPENAX, nejlépe v místě spodního přehybu pletiva přes spodní obvodové lano v šířce 0,5m. Pomocí lanových svěrek (1ks/1pás sítě) bude po odizolování provedeno spojení pásu sítě se spodním obvodovým lanem. Takto vodivě propojená konstrukce bude ukolejňována izolovaným ukolejňovacím vodičem **FeZn Ø10mm** na střed stykového transformátoru návěstidla č. 2-2359 u 2. traťové koleje přes průrazku s opakovatelnou funkcí schváleného typu pro používání u SŽDC, s.o..

Veškeré práce budou prováděny pracovníky s kvalifikací pro práce ve výškách za použití jistících lan, sedaček, pomocných lešení, hydraulických plošin nebo povalů.

V rámci zemních prací, konkrétně reprofilace otevřeného nezpevněného příkopu, nakládky a odvozu materiálu z čištění skalního svahu, bude nutno použít dvoucestný bagr. Nakládku bude nutné provádět do železničních výsypných vozů – typ Ua. Pro tyto práce bude nutná kolejová a napěťová výluka a dočasné zavedení pomalé jízdy na 1.TK v úseku prováděných prací. Předpoklad činí 14dní 8hodinových výluk. Vytěžený materiál bude odvážen zčásti do žst. Okrouhlice a zčásti do obce Pohled, kde bude využit pro obecní účely. Vykládku v žst. Okrouhlice lze provést z 5. staniční koleje, která je zatrolejována, ale dle staničního řádu není pod napětím. Zhotovitel dle drážních předpisů zajistí po domluvě s dopravou trvalé vypnutí napětí 5. staniční koleje po dobu vykládky zemního materiálu. Materiál lze vysypávat do prostoru rampy nebo volného prostoru za nákladní rampou. Odtud bude po znovunaložení na nákladní automobily odvážen na trvalou skládku (cca 33km).

Obsahová náplň provozních souborů a stavebních objektů – hlavní práce:

SO 01 Železniční spodek

▪ odstranění náletových dřevin	1 179 m ²
▪ sanace skalní stěny	2 595 m ²
▪ dočasná ochrana pražců a kabelových tras	240 m
▪ dočasná ochrana sloupů	5 ks
▪ Směrové a výškové vyrovnání koleje	624 m

B.1. 3. 3. Požadavek na postupné provádění stavby

Protože stavba obsahuje pouze jeden stavební objekt, není postupné provádění stavby relevantní.

B.1. 3. 4. Požadavek na postupné uvádění stavby do provozu, lhůty výstavby

B.1.3.4.1 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Podle zákona o dráhách č.266/94 Sb v platném znění §5, odst.1 a 2, je stavba charakterizována jako „stavba dráhy“. U těchto staveb podle §7, odst. 2 části druhé citovaného zákona musí být způsobilost „stavby dráhy“ k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a v případě staveb, které svým charakterem a účelem ovlivňují podmínky bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy, stanoví drážní správní úřad ve stavebním povolení navíc též zavedení zkušebního provozu.

Rozsah a podmínky technicko-bezpečnostní zkoušky a eventuelně i zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis, kterým je vyhláška Ministerstva dopravy č.177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, konkrétně její část druhá, hlava třetí, §5 až 7.

Stavební prvky charakteru „určených technických zařízení“ podle § 47 a § 48, hlavy třetí, části páté uvedeného zákona, jejichž technickou způsobilost před uvedením do provozu posuzuje drážní správní úřad, ve stavbě obsaženy nejsou.

Dokončenou „stavbu dráhy“, případně její část schopnou samostatného užívání je možné užívat (provozovat) jen na základě kolaudačního rozhodnutí. Kolaudační rozhodnutí může být vydáno jen, je-li technická způsobilost takové stavby ověřena technicko bezpečnostní zkouškou, v případě kladného rozhodnutí Drážního správního úřadu pak navíc ještě zkušebním provozem podle vyhlášky č.177/95 Sb., což bude uplatněno i v této stavbě.

V období mezi dokončením objektu s provedenou technicko bezpečnostní zkouškou a vydáním kolaudačního rozhodnutí, se po konzultaci s Drážním správním úřadem předpokládá, že za nezkolaudovaný objekt bude při jeho užívání po dobu zkušebního provozu zodpovědný zhotovitel stavby. Tento požadavek bude rovněž uveden v soutěžních podmínkách na dodávku stavby.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním „Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu“, s uvedením podmínek provedení tohoto provozu včetně doby jeho trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní správní úřad.

Po splnění podmínek stanovených v „Rozhodnutí o zkušebním provozu“ lze podat návrh na zahájení kolaudačního řízení stavby jako celku.

Stavba bude prováděna během výluk koleje č. 2, trati Okrouhlice – Světlá nad Sázavou. Doba trvání nepřetržité výluky je navržena na 8 hodin, 14 dní.

Stavba bude do provozu uvedena jako jeden celek.

Toto se týká všech stavebních objektů, které stavba obsahuje a u nichž je nezbytně nutné ihned po dokončení jednotlivých částí, daných navrženými kolejovými výlukami, předávat tyto okamžitě do užívání (předběžného provozu) ještě před úplným dokončením těchto objektů, aby byla zajištěna průjezdnost trati ihned po skončení jednotlivých výluk.

Při provádění rekonstrukce v nepřetržitých výlukách musí vybraný zhotovitel stavby zajistit zejména koordinaci prací tak, aby veškeré práce byly provedeny v průběhu stavby respektive v průběhu nepřetržité výluky.

Pokud v průběhu prací na stabilizaci horninových lavic dojde k narušení GPK, musí zhotovitel zajistit při ukončení výluky provoz rychlostí min. 50km/h. Dále pak dle TKP 7.3.4 nejdéle do tří měsíců úpravu GPK podbíječkou. Dále zajistí kontinuální měření GPK v rámci TBZ a měření měřícím vozem do šedesáti dnů po zahájení TBZ dle TKP 8.6.4.

B.1.3.4.2 Předpokládané lhůty výstavby

Předpokládaný termín realizace stavby :

rok 2014

B.1. 3. 5. Požadavky stavby na zdroje – elektrická energie, voda, plyn

Jedná se o stavbu na elektrifikované trati, realizovaná stavba nevyvolá žádné nároky na zajištění odběru elektrické energie, vody ani plynu pro svůj provoz. Dokončená stavba a její provoz nevyžaduje oproti stávajícímu stavu zajištění žádných energií, železniční doprava bude provozována stejným způsobem jako před provedením stavby

Při provádění stavby bude zajištění potřebných zdrojů v kompetenci zhotovitele stavby. Stavba bude realizována převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní.

Práce budou prováděny převážně kolejovou stavební mechanizací se samostatnými agregáty. Zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá v cisternách.

Staveniště bude vybaveno ekologickým WC. Telefonické vyrozumění bude probíhat drážními aparáty, mobilními telefony a vysílačkami zajištěnými zhotovitelem.

B.1. 3. 6. Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Stavbou nedojde v rekonstruovaném úseku ke změně odtokového režimu povrchových vod, dokončenou stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

B.1. 3. 7. Napojení na dopravní systém

Vzhledem k charakteru realizované stavby nevznikne jejím provozem potřeba řešení motorové dopravy.

Stavbou nebude narušeno ani změněno dosavadní veřejné a občanské vybavení území.

B.1. 3. 8. Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Stavba bude prováděna na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., které mají charakter ostatní plochy, způsob využití je dráha. Skalní stěna je situována na pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město.

Odstranění a vykácení porostů v prostoru navržené stavby bude provedeno pouze v nejnútnejším rozsahu. Jedná se výhradně o náletové porosty na drážních svazích a přilehlých drážních pozemcích, jejichž likvidace je nezbytná pro realizaci stavby.

Náhradní výsadba dřevin nebude prováděna.

B.1. 3. 9. Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem ČD, SŽDC, ČSN, TNŽ, železničních předpisů, PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanovuje Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Je třeba dodržovat ustanovení předpisu ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a rovněž pak příslušná ustanovení ČSN 34 3100 až 34 3105, 34 3085 a 34 5000.

Zvláště se pak zdůrazňuje :

- Všichni pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s platnými bezpečnostními předpisy
- Obvod staveniště musí být řádně vyznačen a zajištěn, v případě možnosti přístupu veřejnosti do blízkosti staveniště nebo přímo přes něj, je nutné jasně ohraničit prostor s možností přístupu veřejnosti a zajistit její bezpečnost
- Při zemních pracích a výkopech musí být zajištěna bezpečnost pracovníků řádným pažením
- Stavební práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou provádět pracovníci až po jejím získání
- Vjezdy a staveniště musí být řádně vyznačeny, mimostaveništní komunikace musí být udržovány v čistotě
- Při stavební činnosti musí být minimalizovány veškeré práce, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména pak hluk (především v noci), prašnost, vibrace
- Před zahájením stavebních prací je nutno požádat jednotlivé správce inženýrských sítí o vytýčení jejich průběhu a toto po dobu stavby udržovat
- Práci v blízkosti inženýrských sítí provádět dle ustanovení o práci v příslušném ochranném pásmu a dle podmínek jejich správců či provozovatelů, v případě nebezpečí zásahu do provozovaných zařízení si pak vyžádat a zabezpečit přítomnost a dohled správců inženýrských sítí přímo na místě

Zejména je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních
- Vyhlášky 50/78 Sb. v platném znění O odborné způsobilosti z elektrotechniky

Pro práce prováděné strojními mechanismy pod trakcí je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při práci se železničními jeřáby a případně použitými kolovými jeřáby.

Práce prováděné strojními mechanismy, kolovými, pásovými a železničními jeřáby je nutno konat za dozoru pověřeného oprávněného pracovníka SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.

B.1. 3. 10. Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba svým charakterem nevyžaduje splnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb.

Prostor železničního tělesa s traťovou kolejí, v němž bude rekonstrukce prováděna, je po dokončení stavby určen pouze a výhradně pro práci a pohyb zaměstnanců SŽDC, s.o. a ČD, a.s., zdravotně způsobilých pro práci v kolejišti.

B.1. 3. 11. Podmiňující, vyvolané a jiné související investice

Navrhovaná stavba není časově vázána na okolní výstavbu. Stavební práce a technologické postupy budou prováděny podle příslušného výlukového rozkazu, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby.

Zahájení stavby není podmíněno žádnou jinou investicí, stavba sama nevyvolává nutnost žádné

další stavby.

B.1.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL

Stavba bude realizována na pozemku SŽDC. Veškeré pozemky, které budou stavbou dotčeny je nutno po realizaci uvést do původního stavu.

Přístup k horní hraně je možný pouze cestou z obce Pohled' (parc. č. 583 – obec Pohled') a dále nepevněnou polní cestou (parc. č. 586/2 – Judr. Vít Fikar a parc. č. 586/1 p. Milan Mareš) pokračující přes louku situovanou nad problémovým svahem (parc. č. 213, 253, 218/6 – pí. Jitka Kotěrová) a parc. č. 218/7 – p. Jan Hejtmánek. Provozovaná trať je mobilně přístupná přejezdem u zast. Pohled' (cca 200m ve měru staničení od místa provádění prací). Přístup je možný lesní cestou přes pozemek obce Pohled' parc. 247/1 směrem k 2.TK u zast. Pohled', kde s tratí sousedí pozemek parc. č. 259 – p. Miloslav Císař. Vyjádření vlastníků je uvedeno v dokladové části projektové dokumentace.

Pěší přístup je možný lávkou z pravého břehu přes řeku Sázavu. Pro zařízení staveniště bude zřejmě nutná dohoda se soukromými majiteli příp. se zástupci obce Pohled'. Předpoklad záboru činí 80m². Předběžný souhlas je uveden v dokladové části dokumentace. S ohledem na skutečnosti provázející realizace obdobných konstrukcí (krádeže z důvodu odlehlosti místa provádění) lze doporučit zřízení v obci Pohled' a dopravu materiálu provádět etapovitě dle aktuální potřeby. V tom případě nebude zřizování zařízení staveniště nutné.

Podrobný výpis informací z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních je obsahem přílohy I. 2 Majetkoprávní část I. Geodetické dokumentace.

B.1.5 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Skalní stěna se nachází na pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemek v katastrálním území Pohled' 736 236 (parc. č. 594/1).

Přilehlé traťové úseky jsou na pozemcích České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město. Jedná se o pozemek v katastrálním území Olešnice u Okrouhlice 709 662 parc.č. 1107/1.

S přístupem kolejových vozidel na staveniště je uvažováno po kolejích z žst. Okrouhlice z pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, parc.č. 1107/1, katastrální území Olešnice u Okrouhlice 709 662 a pozemku ve vlastnictví ČD a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/2, 110 15 Praha, Nové Město, parc. č. 375/1, katastrální území Okrouhlice 709564.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicí pozemků SŽDC s.o. na němž bude stavba prováděna.

Informace o pozemcích dotčených stavbou:

Parcelní číslo :	594/1
Výměra :	97 646 m ²
Katastrální území :	Pohled' 736 236
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	KMD
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	75
Vlastnické právo :	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00

Parcelní číslo :	1107/1
Výměra :	9 971 m ²
Katastrální území :	Olešnice u Okrouhlice 709 662
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	KMD
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha

Druh pozemku : Ostatní plocha
Číslo LV : 56
Vlastnické právo : Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00

Parcelní číslo : 212
Výměra : 3 510 m²
Katastrální území : Pohled' 736 236
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : KMD
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :
Druh pozemku : Orná půda
Číslo LV : 189
Vlastnické právo : Malinská Jana, Pohled' 15, 582 91, 3/4; Malinský Karel, Pohled' 15, 582
91, 1/4

Parcelní číslo : 585/1
Výměra : 453 m²
Katastrální území : Pohled' 736 236
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : KMD
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :
Druh pozemku : Orná půda
Číslo LV : 477
Vlastnické právo : JUDR. Fikar Vít, Radostín 58, 580 01

Parcelní číslo : 247/1
Výměra : 42 597 m²
Katastrální území : Pohled' 736 236
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : KMD
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku : PUPFL
Druh pozemku : Lesní pozemek
Číslo LV : 10001
Vlastnické právo : Obec Pohled', Pohled', 582 91

Parcelní číslo : 1664/1
Výměra : 101 058 m²
Katastrální území : Nová Ves u Světlé nad Sázavou 705 985
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : KMD
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku : Koryto vodního toku přirozené nebo upravené
Druh pozemku : Vodní plocha
Číslo LV : 92
Vlastnické právo : Česká republika / Povodí Vltavy s.p., Holečkova 106/8, Praha - Smíchov,
150 24

Parcelní číslo : 598
Výměra : 740 m²
Katastrální území : Pohled' 736 236
Typ parcely : Parcela katastru nemovitostí
Mapový list : KMD
Určení výměry : Graficky nebo v digitalizované mapě

Využití pozemku :	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené
Druh pozemku :	Vodní plocha
Číslo LV :	68
Vlastnické právo :	Česká republika / Povodí Vltavy s.p., Holečkova 106/8, Praha - Smíchov, 150 24

Parcelní číslo :	375/1
Výměra :	35 050 m ²
Katastrální území :	Okrouhlice 709654
Typ parcely :	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list :	KMD
Určení výměry :	Graficky nebo v digitalizované mapě
Využití pozemku :	Dráha
Druh pozemku :	Ostatní plocha
Číslo LV :	937
Vlastnické právo :	ČD a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/2, Praha, Nové Město, 110 15

B.1.6 Výjimky z předpisů a norem

V rámci stavby není nutné uplatňovat výjimky ze závazných dokumentů.

B.1.7 Požadavky na další přípravu stavby

Pro další přípravu a realizaci stavby je nutné zejména:

- Respektovat připomínky vznesené v rámci schvalovacího řízení.

B.2 Provozní a dopravní technologie

Provozní a dopravní technologie v předmětném traťovém úseku Okrouhlice – Světlá nad Sázavou zůstane vzhledem k charakteru rekonstrukce beze změn. Cílový stav po rekonstrukci, tj. počet vlaků, nápravový tlak, třída a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Jelikož se jedná o stavbu na stávající trati, která bude realizována v současných hranicích pozemků SŽDC s.o., bez zvýšení počtu traťových kolejí, není nutné posouzení dle Zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, ani nebylo toto posouzení vyžádáno orgány státní správy.

B.3. 1. 1. Ochrana přírody a krajiny

Stavba bude prováděna na pozemcích SŽDC s.o., které mají charakter ostatní plochy, způsob využití je dráha. Odstranění a vykácení náletových dřevin a křovin v prostoru navržené stavby bude provedeno pouze v nejnutnějším rozsahu. Jedná se výhradně o náletové porosty na drážních svazích a přílehlých drážních pozemcích, jejichž likvidace je nezbytná pro realizaci stavby.

Stavbou nevznikají žádné nové zdroje znečišťování ovzduší. Při provádění stavby dojde po přechodnou dobu ke zvýšení prašnosti při provádění čištění skalní stěny, zemních prací a samotné stabilizace horninových lavic. V suchém období je zapotřebí snižovat prašnost kropením manipulačních míst na staveništi.

Po dobu stavby dojde rovněž ke zvýšení úrovně výfukových emisí z motorů stavebních strojů

zhotovitele stavby, který je zodpovědný za vyhovující technický stav svých vozidel, zejména za seřízení vstřikovacích čerpadel vznětových motorů. Je třeba, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k úniku ropných produktů, motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace, a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Realizací stavby v navrženém rozsahu bude i nadále zajištěna ekologická vlaková doprava s využitím kvalitnější a bezpečnější dopravní cesty.

V místě stavby se nenacházejí památkové stromy, zvláště chráněné druhy rostlin, živočichů či nerostů.

B.3. 1. 2. Vodohospodářská problematika

Stavbou nedojde v rekonstruovaném úseku k zásadní změně odtokového režimu povrchových vod. Dokončenou stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

B.3. 1. 3. Odpadové hospodářství

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídít a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č.381/01 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č.382/01 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č.383/01 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č.384/01 Sb., o nakládání s PCB a č.376/01 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.20/66 Sb. o péči o zdraví v platném znění, zákon č.138/73 Sb. o vodách v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden v následujícím přehledu.

Vyzískaný odpadový materiál

poř. číslo	katalogové číslo	kateg.	název odpadu	jedn.	množství	Číslo SO
1	17 05 04	O	kamenná suť	t	525,58	SO 01

Likvidace odpadů :

V průběhu stavby budou ukládány na řízené skládky či likvidovány prostřednictvím specializovaných organizací druhů odpadů dle následujícího přehledu :

- 1) odvoz na řízenou skládku

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

B.3. 1. 4. Ochrana zemědělského a lesního půdního fondu

V rámci stavby nedojde k trvalým záborům zemědělského či lesního půdního fondu. Ve stavbě rovněž nedojde ke kácení lesa.

B.3. 1. 5. Chráněné části území a kulturní památky

Památkově chráněné objekty či jiné kulturní památky se v oblasti staveniště nenalézají, jednotlivé stromy ani jiné zvláště chráněné porosty v obvodu staveniště nejsou známy.

B.3. 1. 6. Hluk a vibrace

Při realizaci stavby dojde po přechodnou dobu ke zvýšení úrovně hluku a vibrací vlivem nasazení stavebních strojů a techniky zhotovitele, který je zodpovědný za vyhovující technický stav svého strojového parku.

Po dokončení rekonstrukce se úroveň hluku a vibrací znovu vrátí na nynější úroveň.

B.3. 1. 7. Radonové hledisko

Na základě ustanovení vyhlášky č.76/91 Sb., §1, odst. 2, v platném znění stavba neobsahuje pobytové místnosti, u nichž se předpokládá využití více než 1000 hodin za rok pro pobyt osob. Z toho důvodu není nutno provádět ochranu stavby proti účinkům ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

Radonové hledisko se tedy ve stavbě neprojeví.

B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č.17/92 Sb. v platném znění a v souladu s ním (zejména §9,11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Vlivem stavby, která bude realizována na pozemcích SŽDC s.o. a jenž se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám, nedojde v prostoru stavby ke zhoršení životního prostředí.

Pouze při vlastním provádění stavby lze hovořit o dočasném zhoršení životních podmínek, následný provoz však již bude bez dalších negativních vlivů.

Stavbou nevznikají žádné nové zdroje znečišťování ovzduší. Při provádění stavby dojde po přechodnou dobu ke zvýšení prašnosti při čištění skalní stěny, zemních pracích a samotné stabilizace horninových lavic. V suchém období je zapotřebí snižovat prašnost kropením manipulačních míst na staveništi.

Po dobu stavby dojde rovněž ke zvýšení úrovně hluku, vibrací a výfukových emisí z motorů stavebních strojů zhotovitele stavby, který je zodpovědný za vyhovující technický stav svých vozidel, zejména za seřízení vstřikovacích čerpadel vznětových motorů.

Po dokončení rekonstrukce se úroveň hluku a vibrací sníží pod nynější úroveň.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.1 Z hlediska požární ochrany a civilní obrany

Vzhledem k charakteru stavby a jednotlivých stavebních objektů stavba nevyžaduje žádná speciální protipožární zabezpečení.

Z hlediska požární ochrany jsou objekty stavby kompletně z nehořlavých materiálů. V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době.

Stavba svým charakterem nevyžaduje protipožární opatření dle normy ČSN 73 0802. Celá stavba je bez uzavřených prostorů a nachází se v otevřené krajině.

Stavba neobsahuje žádné zařízení civilní obrany, ani toto nebylo vyžadováno v zadávacích podmínkách pro zhotovení projektové dokumentace.

B.4.2 Z hlediska ochrany zdraví a bezpečnosti práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, ČD, ČSN, TNŽ, železničních předpisů, PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanovuje Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Je třeba dodržovat ustanovení předpisu ČD Op 16 Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazujících předpisů Op 16/3, Op 16/4, Op 16/8 a rovněž pak příslušná ustanovení ČSN 34 3100 až 34 3105, 34 3085 a 34 5000.

Zvláště se pak zdůrazňuje:

- Všichni pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s platnými bezpečnostními předpisy
- Obvod staveniště musí být řádně vyznačen a zajištěn, v případě možnosti přístupu veřejnosti do blízkosti staveniště nebo přímo přes něj, je nutné jasně ohraničit prostor s možností přístupu veřejnosti a zajistit její bezpečnost
- Při zemních pracích a výkopech musí být zajištěna bezpečnost pracovníků řádným pažením
- Stavební práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou provádět pracovníci až po jejím získání
- Vjezdy a staveniště musí být řádně vyznačeny, mimostaveništní komunikace musí být udržovány v čistotě
- Při stavební činnosti musí být minimalizovány veškeré práce, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména pak hluk (především v noci), prašnost, vibrace
- Před zahájením stavebních prací je nutno požádat jednotlivé správce inženýrských sítí o vytýčení jejich průběhu a toto po dobu stavby udržovat
- Práci v blízkosti inženýrských sítí provádět dle ustanovení o práci v příslušném ochranném pásmu a dle podmínek jejich správců či provozovatelů, v případě nebezpečí zásahu do provozovaných zařízení si pak vyžádat a zabezpečit přítomnost a dohled správců inženýrských sítí přímo na místě

Zejména je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních
- Vyhlášky 50/78 Sb. v platném znění O odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ČSN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti

Pro práce prováděné strojními mechanismy pod trakcí je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při práci se železničními jeřáby a případně použitými kolovými jeřáby.

Práce prováděné strojními mechanismy, kolovými, pásovými a železničními jeřáby je nutno konat za dozoru pověřeného oprávněného pracovníka SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.

B.4.3 Z hlediska vlivu trakčních a energetických vedení

Stavba se nachází na elektrizované trati a bude probíhat přímo pod trakčním vedením. Při provádění stavebních prací musí být tato část vedení bez napětí a nesmí dojít k přímému zasažení vedení stavebními stroji. Při práci pod trakčním vedením je nutné dodržovat ČSN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti.

B.4.4 Z hlediska protipovodňové ochrany

Stavbu není nutné zvlášť chránit proti povodni.

B.5 Graf dynamického průběhu rychlosti

Neobsazeno – nejedná se o stavbu modernizace ani rekonstrukci vedoucí ke zvýšení rychlosti.

B.6 Organizace výstavby

Stavba bude prováděna během kolejových a napěťových výluk koleje č. 2, trati Okrouhlice – Světlá nad Sázavou. Doba trvání výluk je navržena na 8 hodin denně po dobu 14 dní. Při realizaci prací během výluk bude nutné zavedení pomalé jízdy na 50 km/hod na koleji č. 1 v daném úseku.

Stavba bude realizována jako celek bez přerušení tak, aby bylo minimalizováno omezení železničního provozu.

Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaný termín realizace stavby:

rok 2014

S přístupem kolejových vozidel na staveniště je uvažováno po kolejích z žst. Okrouhlice z pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, parc. č. 1107/1, katastrální území Olešnice u Okrouhlice 709 662 a pozemku ve vlastnictví ČD a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/2, 110 15 Praha, Nové Město, parc. č. 375/1, katastrální území Okrouhlice 709564. Přístup k horní hraně je možný pouze cestou z obce Pohled' (parc. č. 583 – obec Pohled') a dále nezpevněnou polní cestou (parc. č. 586/2 – Judr. Vít Fikar a parc. č. 586/1, 218/2, 216 - p. Milan Mareš) pokračující přes louku situovanou nad problémovým svahem (parc. č. 213, 253, 218/6, 251 – pí. Jitka Kotěrová) a parc. č. 218/7 – p. Jan Hejtmánek. Provozovaná trať je mobilně přístupná přejezdem u zast. Pohled' (cca 200m ve směru staničení od místa provádění prací). Přístup je možný lesní cestou přes pozemek obce Pohled' parc. č. 247/1 směrem k 2.TK u zast. Pohled', kde s tratí sousedí pozemek parc. č. 259 – p. Miloslav Císař. Vyjádření vlastníků je uvedeno v dokladové části projektové dokumentace.

Pěší přístup je možný lávkou z pravého břehu přes řeku Sázavu. Pro zařízení staveniště bude zřejmě nutná dohoda se soukromými majiteli příp. se zástupci obce Pohled'. Předpoklad záboru činí 80m². Předběžný souhlas je uveden v dokladové části dokumentace. S ohledem na skutečnosti provázející realizace obdobných konstrukcí (krádeže z důvodu odlehlosti místa provádění) lze doporučit zřízení v obci Pohled' a dopravu materiálu provádět etapovitě dle aktuální potřeby. V tom případě nebude zřizování zařízení staveniště nutné.