

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 5968/2026-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Veronika Fučíková

Mobil +420 702 238 237

E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

„Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“

výkon činnosti a zajištění funkce podpory technického dozoru stavebníka v rámci realizace stavby

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 16 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zasláné dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

Zadavatel v zadávací dokumentaci v bodu 8.3 písm. a) u Technické kvalifikace – seznam významných služeb požaduje, aby bylo ze strany dodavatele prokázáno, že v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení poskytl alespoň 2 služby, kterými zajišťoval činnost podpory technického dozoru stavebníka u staveb železniční infrastruktury s celkovými investičními náklady v souhrnu minimálně 1,2 mld. Kč bez DPH na každou stavbu (a se smluvními podmínkami FIDIC). Doba 5 let se považuje za splněnou, pokud byly služby v průběhu této doby dokončeny.

Může zadavatel upřesnit, zda je ve vztahu ke splnění kvalifikačních kritérií dostačující, pakliže bude zadavateli doložena toliko jedna služba ohledně zajišťování činnosti podpory technického dozoru stavebníka u stavby železniční infrastruktury, kde celkové investiční náklady přesahovaly 3 mld. Kč bez DPH, když z pohledu dodavatele je zřejmé, že poskytování služeb spočívajících v zajišťování činnosti podpory technického dozoru u takto výrazně dražší a rozsáhlejší (komplikovanější) stavby by mělo dostatečně prokazovat kvalifikaci dodavatele ve vztahu k předmětné veřejné zakázce, protože stanovení požadavku na doložení 2 služeb se jeví jako limitující, potažmo omezující účast mnoha potencionálních a odborně způsobilých subjektů v předmětném výběrovém řízení, což nepřispívá hospodářské soutěži.

Odpověď na dotaz č. 1:

*Zadavatel potvrzuje, že požadavek na předložení alespoň dvou významných služeb spočívajících v zajišťování činnosti podpory technického dozoru stavebníka u staveb železniční infrastruktury, s investičními náklady minimálně 1,2 mld. Kč bez DPH na každou stavbu a realizovaných ve smluvním režimu FIDIC, představuje **minimální úroveň technické kvalifikace**, kterou musí uchazeč splnit.*

*Doložení **pouze jediné** služby, a to i v případě, že by její finanční objem přesahoval 3 mld. Kč bez DPH, **nenapňuje stanovený kvalifikační požadavek**, neboť tento je koncipován jako vícečetný. Zadavatel proto nemůže takové plnění považovat za ekvivalentní požadované kombinaci dvou referencí.*

*Předmětná veřejná zakázka je součástí mimořádně významné a technicky náročné investiční akce Správy železnic, u níž se předpokládá vysoká míra koordinace prací, detailní znalost podmínek FIDIC a prokazatelná zkušenost s řízením obdobně rozsáhlých železničních staveb. Požadavek na prokázání zkušeností z **více projektů obdobné povahy** je proto zcela standardní a odůvodněný potřebou zajistit kvalifikovaný výkon podpory technického dozoru.*

Zadavatel dále uvádí, že v posledních pěti letech bylo Správou železnic realizováno **více investičních staveb obdobného rozsahu**, přičemž uvedené služby byly na trhu běžně poptávány a realizovány. Zadavatel proto nepovažuje stanovený požadavek za **omezující hospodářskou soutěž** ani nepřiměřený vzhledem k charakteru a významu předmětné veřejné zakázky.

Z výše uvedených důvodů zadavatel **trvá na zadávacích podmínkách** tak, jak byly zveřejněny.

Dotaz č. 2:

Zadavatel v zadávací dokumentaci v bodu 8.3 písm. b) odst. c) u Technické kvalifikace – seznam personálu požaduje, aby ve vztahu k členovi týmu se znalostí softwaru na kontrolu rozpočtů a cenových změn během výstavby bylo ze strany dodavatele prokázáno, že se jedná o odborně způsobilou osobu, která má mj. zkušenost se softwarem na kontrolu rozpočtů a cenových změn během výstavby u alespoň dvou jmenovitě uvedených staveb železniční infrastruktury, přičemž se musí jednat o zakázky dokončené v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení, a celkové investiční náklady jednotlivé uvedené dokončené stavební akce musí včetně případných poddodávek, činit minimálně 1 mld. Kč bez DPH.

Může zadavatel upřesnit, zda je ve vztahu ke splnění kvalifikačních kritérií dostačující, pakliže bude zadavateli u tohoto člena týmu doložena zkušenost se softwarem na kontrolu rozpočtů a cenových změn během výstavby u toliko jedné stavby železniční infrastruktury, kde celkové investiční náklady přesahovaly 3 mld. Kč bez DPH, když z pohledu dodavatele je zřejmé, že zkušenost s kontrolou rozpočtů a cenových změn během výstavby u takto výrazně dražší a rozsáhlejší (komplikovanější) stavby by mělo dostatečně prokazovat kvalifikaci člena týmu ve vztahu k předmětné veřejné zakázce.

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel potvrzuje, že požadavek na doložení zkušenosti člena týmu se softwarem na kontrolu rozpočtů a cenových změn během výstavby u **alespoň dvou** jmenovitě uvedených dokončených staveb železniční infrastruktury, jejichž investiční náklady činily minimálně 1 mld. Kč bez DPH, představuje **minimální kvalifikační úroveň**, kterou musí uchazeč splnit. Jedná se o jednoznačně formulovanou podmínku, od které se nelze odchýlit.

Doložení zkušenosti **pouze z jediné stavební akce**, byť i výrazně většího investičního rozsahu (např. přesahujícího 3 mld. Kč bez DPH), **nenaplňuje stanovený kvalifikační požadavek**, neboť tento je koncipován jako vícečetný. Cílem zadavatele není posouzení pouze rozsahu jedné stavby, ale prokázání **opakované a ověřitelné zkušenosti** člena týmu s používáním příslušného softwaru na více relevantních projektech.

Předmětná veřejná zakázka je svojí povahou součástí významné a technicky složité investiční akce Správy železnic. Zajištění odborného výkonu kontroly rozpočtů a cenových změn v průběhu výstavby vyžaduje nejen znalost konkrétních softwarových nástrojů, ale také **prokazatelné zkušenosti z více komplexních projektů**, které potvrdí schopnost člena týmu řešit široké spektrum situací vznikajících během realizace železničních staveb.

Zadavatel dále uvádí, že v posledních pěti letech bylo Správou železnic realizováno či dokončeno **více staveb železniční infrastruktury** odpovídajícího rozsahu, v rámci nichž se obdobné činnosti běžně vykonávaly. Požadavek je proto považován za **standardní, přiměřený a nepředstavuje nepřiměřenou překážku pro hospodářskou soutěž**.

Z výše uvedených důvodů zadavatel **trvá na zadávacích podmínkách** tak, jak byly zveřejněny, a potvrzuje, že kvalifikační požadavek nelze splnit doložením zkušenosti pouze z jediné stavby.

Dotaz č. 3:

Může zadavatel případně dále upřesnit, zda je ve vztahu ke splnění kvalifikačních kritérií dostačující, pakliže bude zadavateli u tohoto člena týmu doložena zkušenost se softwarem na kontrolu rozpočtů a cenových změn během výstavby též zkušenostmi se stavbami „toliko“ dopravní instituty, nikoliv tedy výlučně stavbami železniční infrastruktury, když z pohledu dodavatele se omezení zkušeností toliko na stavby železniční infrastruktury jeví jako limitující, potažmo omezující účast mnoha subjektů v předmětném výběrovém řízení, což nepříspěvá hospodářské soutěži.

Odpověď na dotaz č. 3:

Požadavek na doložení zkušeností člena týmu se softwarem na kontrolu rozpočtů a cenových změn během výstavby u **dvou dokončených staveb železniční infrastruktury** s investičními náklady minimálně 1 mld. Kč bez DPH byl stanoven zcela **záměrně a vědomě** s ohledem na charakter a mimořádnou náročnost předmětné veřejné zakázky.

Zadavatel proto potvrzuje, že **zkušenosti z jiných druhů dopravních staveb** nelze pro splnění tohoto kvalifikačního požadavku uznat. Kvalifikační podmínka výslovně a jednoznačně vyžaduje zkušenosti **výhradně z oblasti železniční infrastruktury**, neboť pouze tyto stavby vykazují specifické technické, technologické a procesní postupy, které se významně odlišují od ostatních druhů dopravních staveb.

Zadavatel poukazuje na to, že kontrola rozpočtů a cenových změn během výstavby železničních staveb zahrnuje **odlišné finanční, technologické i koordinační nároky**, počínaje železničním svrškem a spodkem, přes traťové a staniční technologie, zabezpečovací zařízení, trakční napájení, až po provozní a bezpečnostní specifika. Požadavek konkrétní praxe z železniční infrastruktury tak není samoučelný, ale plně odpovídá **potřebě zajištění kvalifikovaného a bezpečného výkonu činnosti** v rámci projektu.

Zadavatel současně uvádí, že v posledních pěti letech byly realizovány či dokončeny **početné investiční akce železniční infrastruktury odpovídajícího rozsahu**, v jejichž rámci se předmětné činnosti běžně uplatňovaly. Požadavek proto nepovažujeme za nadměrně omezující ani za nepřiměřený z hlediska hospodářské soutěže.

S ohledem na výše uvedené zadavatel **trvá na zadávacích podmínkách**, a potvrzuje, že kvalifikační požadavek **nelze splnit** doložením zkušeností získaných mimo oblast železniční infrastruktury.

Ing. Petr Kolář

Náměstek ředitele OJ

na základě Pověření č. 40/2021 ze dne 12.11.2021

Stavební správa západ

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 6772626

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 32c80c15-7e2f-4b90-8615-e451e611ecfe

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 27.03.2026 09:26:32

Hash komponenty: 3ece10ec44c2f209c05ba19c2565c5ca4adb0980932440c3f865e9c0f9920843

Hashovací funkce: sha256Hex



49d136ba-265a-40da-94db-11b4e8d74d7e