

č.j. 8524/2026-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI

## Písemná zpráva zadavatele

vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“ nebo „**ZZVZ**“)

### Identifikace zadávacího řízení

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

Název veřejné zakázky: „**Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Plzeň 2026/2027 – obvod ST Č. Budějovice**“

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2025-056495

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 705880-2025

(dále též „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

### 1. Označení zadavatele

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddílu A, vložce 48384

Zastoupena: Ing. Radkem Makovcem, ředitelem OŘ Plzeň, na základě pověření č. 3782 ze dne 21. 08. 2025

(dále jen „**Zadavatel**“)

### 2. Předmět Veřejné zakázky

Předmět veřejných zakázek zadávaných na základě uzavřené Rámcové dohody (dále jen „dílčí zakázky“) je specifikován v Příloze č. 5b Dílu 2 Zadávací dokumentace s tím, že předmětem dílčí zakázky může být jakákoliv kombinace či množství položek uvedených v příloze Rámcové dohody. Dílčí zakázky budou zadávány bez obnovení soutěže.

### 3. Cena sjednaná ve smlouvě

Předmětem Zadávacího řízení bylo uzavření rámcové dohody.

### 4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

## 5. Označení účastníků Zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových koeficientů

| Název/jméno účastníka   | Sídlo  | IČO                              | Nabídkový koeficient |
|---|--|----------------------------------|----------------------|
| <b>Chládek &amp; Tintěra, a.s.</b>  | Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice   | 62743881                         | 0,611                |
| <b>Skanska a.s.</b>   | Křížíkova 682/34a, 186 00, Praha 8 Karlín  | 26271303                         | 0,720                |
| <b>Pirell CZ s.r.o.</b>   | Husova 690, 560 02 Česká Třebová   | 62029827                         | 0,788                |
| <b>„Společnost údržba Č. Budějovice 2026 / 2027“</b><br>Vedoucí účastník: <b>GJW Praha spol. s r.o.</b> ,<br>Účastník 2: <b>N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.</b> ,<br>Účastník 3: <b>PEDASTA dopravní stavby, s.r.o.</b> , | GJW Praha spol. s r.o., IČO 411 92 869, se sídlem Praha 9 – Hloubětín, Mezitraťová 137, PSČ 198 21, Účastník 1: N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o., IČO 445 64 287, se sídlem Litoměřice, Nerudova 2215, PSČ 412 01, Účastník 2: PEDASTA dopravní stavby, s.r.o., IČO 017 17 243, se sídlem Žižkova 922/28, 410 02 Lovosice | 41192869<br>44564287<br>01717243 | 0,848                |
| <b>VIAMONT Servis a.s.</b>  | Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem   | 25021851                         | 0,884                |

## 6. Označení vyloučených účastníků Zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Ze Zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

## 7. Označení dodavatele/ů, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému

Rámcová dohoda byla uzavřena s dodavatelem:

### 7.1. Obchodní firma: **Chládek & Tintěra, a.s.**

IČO: 62743881

Sídlo: Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice

## 8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému

Zadavatel v Zadávací dokumentaci stanovil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost se hodnotí podle nejnižšího nabídkového koeficientu.

Vzhledem k tomu, že nabídka vybraného dodavatele obsahuje nejnižší nabídkový koeficient a splňuje veškeré zadávací podmínky v Zadávacím řízení, Zadavatel rozhodnul o výběru tohoto dodavatele.

## 9. Označení poddodavatele

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

## 10. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení s uveřejněním, ani v řízení se soutěžním dialogem.

## 11. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení bez uveřejnění.

**12. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu**

Veřejná zakázka nebyla zadávána ve zjednodušeném režimu.

**13. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení, nebo nezavedení DNS pokud k tomuto došlo**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

**14. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků**

Nabídky podány elektronickým prostředkem, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

**15. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů**

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

**16. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní Veřejné zakázky na části**

Tato veřejná zakázka nebyla rozdělena na části ve smyslu § 35 ZZVZ, resp. § 101 ZZVZ. Zadavatel nerozdělil Veřejnou zakázku na části z důvodu potřeby zajištění jednotné odpovědnosti v rámci poskytování komplexního plnění. Pokud by jednotlivé části předmětu plnění této Veřejné zakázky byly dodány různými subjekty, hrozí Zadavateli bezpečnostní rizika, organizační rizika a vícenáklady. Z uvedených důvodů nepovažuje Zadavatel za účelné a hospodárné rozdělovat Veřejnou zakázku na více částí.

**17. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ**

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

---

**Ing. Radek Makovec**  
**ředitel Oblastního ředitelství Plzeň**  
**Správa železnic, státní organizace**