

č.j. 13653/2026-SŽ-OR PHA-OVZ

Písemná zpráva zadavatele

vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“ nebo „**ZZVZ**“)

Identifikace zadávacího řízení

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

Název veřejné zakázky: „**Cyklická obnova trati v úseku Nymburk (včetně) – Golčův Jeníkov (mimo)**“

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2026-002349

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 88393-2026

(dále též „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

1. Označení zadavatele

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zastoupen: Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha na základě pověření č. 3814 ze dne 10.12.2025

(dále jen „**Zadavatel**“)

2. Předmět Veřejné zakázky

Provedení obnovy železničního svršku v traťové koleji, výměna kolejnic, výměna pražců, upevňovadel, obnova výhybek a nástupišť, výměna kolejového lože, doplnění kolejového lože, svařování, úprava GPK, reprofilace příkopů, obnova přejezdové konstrukce.

3. Cena sjednaná ve smlouvě

143 287 560,93 Kč bez DPH

4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

5. Označení účastníků Zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen

Název/jméno účastníka	Sídlo	IČO	Nabídková cena v Kč bez DPH
BUDIMEX S.A.	Siedmiogrodzka 9 01-204 Varšava, Polsko	010732630	202 497 409,58
„Společnost Nymburk – Golčův Jeníkov“ vedoucí společník: GJW Praha spol. s r.o. společník: STRABAG Rail a.s.	vedoucí společník: Mezitrašová 137 198 21 Praha 9 – Hloubětín společník: Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem – Střekov	vedoucí společník: 41192869 společník: 25429949	143 287 560,93
Skanska a.s.	Křižíkova 682/34a 186 00 Praha 8	26271303	--
„Společnost Cyklická obnova trati Nymburk-Golčův Jeníkov“ vedoucí společník: COLAS CZ, a.s. společník: COLAS RAIL, organizační složka COLAS RAIL CZ	vedoucí společník: Rubeška 215/1 190 00 Praha 9 – Vysočany společník: Martinická 987/3 197 00 Praha 9 – Kbely	vedoucí společník: 26177005 společník: 28445201	205 173 439,36
„Nymburk – Golčův Jeníkov_CHT+SWIET“ vedoucí společník: Chládek & Tintěra, a.s. společník: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.	vedoucí společník: Nerudova 1022/16 412 01 Litoměřice – Předměstí společník: Pražská tř. 495/58 370 04 České Budějovice 3	vedoucí společník: 62743881 společník: 28332202	179 800 538,99

6. Označení vyloučených účastníků Zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Ze Zadávacího řízení na Veřejnou zakázku byl vyloučen následující účastník na základě následujících důvodů:

6.1. Obchodní firma: **Skanska a.s.**

IČO: 26271303

Sídlo: Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8

Odůvodnění vyloučení:

Účastník byl vyloučen v souladu s § 48 odst. 2 písm. a) ZZVZ, neboť nebylo možné podanou nabídku otevřít.

7. Označení dodavatele/ů, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému

Smlouva byla uzavřena se sdružením dodavatelů: „Společnost Nymburk – Golčův Jeníkov“

7.1. Vedoucí společník: **GJW Praha spol. s r.o.**

IČO: 41192869

Sídlo: Mezitrašová 137, 198 21 Praha 9 – Hloubětín

7.2. **Společník: STRABAG Rail a.s.**

IČO: 25429949

Sídlo: Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov

8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazení do dynamického nákupního systému

Zadavatel v Zadávací dokumentaci stanovil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost se hodnotí podle nejnižší nabídkové ceny v Kč bez DPH.

Vzhledem k tomu, že nabídka vybraného dodavatele obsahuje nejnižší nabídkovou cenu a splňuje veškeré zadávací podmínky v Zadávacím řízení, Zadavatel rozhodnul o výběru tohoto dodavatele.

9. Označení poddodavatele

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

10. Odůvodnění použití jednacích řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení s uveřejněním, ani v řízení se soutěžním dialogem.

11. Odůvodnění použití jednacích řízení bez uveřejnění

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení bez uveřejnění.

12. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Veřejná zakázka nebyla zadávána ve zjednodušeném režimu.

13. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení, nebo nezavedení DNS pokud k tomuto došlo

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

14. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Nabídky podány elektronickým prostředkem, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

15. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

16. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní Veřejné zakázky na části

Tato veřejná zakázka nebyla rozdělena na části ve smyslu § 35 ZZVZ, resp. § 101 ZZVZ. Zadavatel nerozdělil Veřejnou zakázku na části důvodu potřeby zajištění jednotné odpovědnosti v rámci poskytování komplexního plnění. Pokud by jednotlivé části předmětu plnění této Veřejné zakázky byly dodány různými subjekty, hrozí Zadavateli bezpečnostní rizika, organizační rizika a vícenáklady. Z uvedených důvodů nepovažuje Zadavatel za účelné a hospodárné rozdělovat Veřejnou zakázku na více částí.

17. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

Ing. Vladimír Filip

ředitel Oblastního ředitelství Praha
Správa železnic, státní organizace
na základě pověření č. 3814
ze dne 10.12.2025