

Doplňující technický popis k zadání architektonické Soutěže o návrh:

1) Přepravní prognóza:

Pro kapacitní posouzení stanice z hlediska přepravní prognózy na základě dopravního modelu Rozvojového plánu Letiště Václava Havla Praha a dalších rozvojových dat sítí hromadné dopravy se v roce 2052 předpokládá počet všech cestujících v ŽST Praha Veleslavín 10 635 v průběhu 24 hod, z toho nastupujících 4 945 a vystupujících 5 690, což je běžný provoz po výstavbě všech úseků trati, na tyto počty dimenzovat technické vybavení železniční stanice. U cestujících na letišti je nutné uvažovat s rozměrnými zavazadly. Komunikační prostory pro cestující musí být dimenzovány na časově omezený stav, kdy z důvodu postupné výstavby není ještě v provozu úsek do centra, nebo je provoz do centra omezen nebo vyloučen z důvodu mimořádné události a většina vlaků tak bude končit ve Veleslavíně. Pak obrat může být až 61 650 osob denně s tím, že tito cestující nepřestupují dobrovolně, ale vynuceně (ať už z důvodu zrušení jiných spojů MHD/VHD z letiště/Kladna, nebo kvůli mimořádné události). Tento stav stanice musí také zvládat, byť s omezeným komfortem. Upozorňujeme, že dle současných znalostí jde o orientační odborný odhad. Uvedené počty osob jsou celodenní. Pro dimenzování zhotovitel návrhu odvodí hodinové intenzity osob s využitím dokumentace Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna, Aktualizace Studie proveditelnosti 2015 (přiložené tabulky denní variace rozdělené na letištní cestující a ostatní cestující a tabulky určující průměrnou špičkovou obsazenost vlaků ve špičce).

2) Orientační a informační systém

V rámci stavby „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín(včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“ je ve všech železničních stanicích a zastávkách nutné navrhnout nový orientační a informační systém, který se řídí Směrnicí SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, součástí je manuál, kde je vše definováno včetně barevnosti, typu písma ... atd. Orientační tabule s názvem stanice se řídí TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek. Manuál i TNŽ jsou dostupné na webových stránkách zadavatele (www.szdc.cz) v sekci další informace – dokumenty a předpisy. Předpokládá se následující umístění orientačních tabulí a informačních (zobrazujících proměnné informace) panelů:

- a) orientační tabule s názvem železniční stanice - 8 ks o rozměrech 4000 x 600 mm
- b) ostatní orientační tabule s piktogramy na nástupištích a všech přístupech
 - označení sektorů a čísla koleje umístěných po obou stranách nástupiště v celkovém počtu 16 ks (8 ks na každém nástupišti) o rozměrech 340 x 460 mm
 - jednořádkové tabule v počtu 5 ks o rozměrech 480 x 1500 mm
 - dvouřádkové tabule v počtu 5 ks o rozměrech 240 x 1500 mm
- c) v odbavovací hale nebo jiném vhodném prostoru bude umístěn 1x velký příjezdový a odjezdový informační panel jednostranný o rozměrech cca 1 500 x 2 500 mm nebo LCD monitory

d) u východu na venkovní nástupiště 1x zjednodušený informační odjezdový panel jednostranný o rozměrech 1 000 x 2 000 mm nebo LCD monitor

e) dále musí být u každého vstupu do prostoru objektu železniční stanice umístěn odjezdový informační panel oboustranný o rozměrech 500 x 1 500 mm

f) v prostoru každého nástupiště by bylo vhodné umístit informační jednostranný panel o rozměrech 2 200 x 1 500 x 200 mm

Návrh železniční zastávky musí být koncipován prostorově tak, aby bylo z technického hlediska umožněno instalovat orientační systém pro cestující a informační systém pro poskytování informací o vlakových spojích s aktuální situací v železniční stanici a přilehlých zastávkách.

3) Stávající budova železniční stanice Veleslavín

V rámci řešeného území vlastní budoucí železniční stanice Veleslavín (zelená barva v rámci Přílohy č. 2 Soutěžních podmínek) se v současné době nachází stávající budova železniční stanice Veleslavín. Zachování této budovy v rámci soutěžního návrhu účastníka není nezbytné pro budoucí fungování železniční stanice Veleslavín. Pokud bude účastník mít zájem na zachování tohoto objektu v rámci svého návrhu železniční stanice Veleslavín, pak zároveň v rámci svého soutěžního návrhu popíše možnosti jejího budoucího využití (v současné době se v tomto prostoru nachází např. bytové jednotky).