

Naše zn. 8661/2026-SŽ-OŘ UNL-OVZ
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Lucie Křehlíková
Telefon 972 424 425
Mobil x
E-mail krehlikova@spravazeleznic.cz

Datum 23. 03. 2026

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s čl. 7 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 7197/2026-SŽ-OŘ UNL-OVZ (dále jen „**Výzva**“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

„Údržba a oprava výměnných dílů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v obvodu SSZT OŘ UNL 2026-2027“

Identifikace zadávacího řízení:

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Evidenční číslo zadavatele: 65026012

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03
Zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky, na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019.

(dále jen „**Zadavatel**“)

I.

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržných žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 23.03.2026 (dotaz č. 1)**

Dotaz č. 1

v rámci zpracování nabídky jsme při kontrole zadávací dokumentace a výkazu výměr zjistili několik nejasností. Dovolujeme si proto požádat o jejich upřesnění:

1. Ve vzoru rámcové smlouvy je mj. uvedeno v čl. III. odst. 3: „Místo plnění dílčích smluv je zpravidla uvedeno v dílčí smlouvě. Dopravu do a z místa plnění zajišťuje Zhotovitel.“ Bohužel se ve výkazu výměr nevyskytují položky dopravy, které by tento požadavek potvrzovaly vedle položek vlastních oprav a měření relé. Žádáme tímto zadavatele o doplnění položek dopravy, případně o vysvětlení, do kterých položek tento požadavek na dopravu zahrnout a jakým způsobem, neboť dle dosavadních zkušeností s realizací podobných zakázek je nutno určená relé svážet z různých míst a vzdáleností, jež se v dotčené v oblasti nacházejí, a to rovněž s přihlédnutím k měnícímu se množství řešených relé.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1

Zadavatel v příloze č. 2 Dílu 2 Zadávací dokumentace – **Specifikace předmětu dílčích smluv** uvádí následující „*V ceně jednotlivých položek budou zpracovány veškeré práce a technologické postupy včetně dopravy a potřebného materiálu na opravu. U relé DSŠ je oddělena z položky cena za kryt DSŠ, která je uvedena zvlášť v položkovém rozpočtu.*“ Je tedy nutné dopravu rovnoměrně rozložit do cen položek jednotlivých oprav výměnných dílů.

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....
Tomáš Helcl, DiS.
vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem