

Věc: Doplnující informace k předběžné tržní konzultaci

„Předběžná tržní konzultace - Zajištění sledování polohy a spotřeby speciálních hnacích vozidel“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela sadu níže uvedených dotazů. Zadavatel odpovídá na tyto dotazy následovně:

Dotaz č. 1:

Bude/může být využito SAP CI jako hlavní integrační broker mezi navrhovaným řešením a SAP?

Odpověď č. 1:

V tuto chvíli je používána přímá komunikace přes webové služby, nepředpokládáme použití nástroje SAP CI (SŽ ho nyní nepoužívá).

Dotaz č. 2:

Existují nyní datasets pro přenos z a do SAPu. Může být poskytnut?

Odpověď č. 2:

Do SAP jsou v současném řešení přenášeny níže uvedené veličiny:

Kilometrické proběhy, motohodiny celkem, motohodiny jízdy, motohodiny stání, spotřeba nafty

Pro identifikaci jednotlivých veličin je potřeba do aplikace zavést vazbu na tzv. body měření SAP – jednoznačné identifikátory pro jednotlivá vozidla a veličiny

- „Bod měření SAP 1“ – počet ujetých km dle GPS – v km – 2 desetinná místa
- „Bod měření SAP 2“ - počet motohodin celkem – v hodinách – 2 desetinná místa
- „Bod měření SAP 3“ – počet motohodin jízdy – v hodinách – 2 desetinná místa
- „Bod měření SAP 4“ – počet motohodin stání – hodinách – 2 desetinná místa
- „Bod měření SAP 5“ – celková spotřeba – v litrech – 2 desetinná místa

Bod měření je 4 znakový CHAR, a jedná se o jednoznačný identifikátor pro nahrávání proběhů (km, motohodin) do SAP.

Na straně aplikace bude vystavena REST API, která na základě zadaného čísla vozidla SHV a časového úseku (období od-do), vrátí následující hodnoty:

- Číslo SHV
- **Bod Měření SAP 1 (proběhy km)**
Počet ujetých km za vybrané období
- **Bod Měření SAP 2 (počet motohodin celkem)**
Motohodiny celkem za vybrané období
- **Bod Měření SAP 3 (počet motohodin jízdy)**
Motohodiny jízdy za vybrané období

- **Bod Měření SAP 4 (počet motohodin stání)**
Motohodiny stání za vybrané období
- **Bod měření 5 (celková spotřeba nafty)**
Spotřeba nafty za vybrané období
- Motohodiny celkem budou předávány ve formátu hodin (h) s přesností na 2 des. místa (např. 8,25 h)
- Přes API budou nahrávány pouze data aktivních GPS. V případě výměny GPS jednotky budou pro dané SHV předány daty za všechny aktivní GPS jednotky za zvolené období v rámci jedné datové věty.
- SAP se bude dotazovat v pravidelných intervalech na každé vozidlo zvlášť pomocí unikátního čísla SHV.
- Aplikace vrátí vždy přírůstkové hodnoty od posledního přenosu dat do SAP.
- Aplikace musí vrátit chybový status, v případě že je dotázána na stav a není schopna vrátit proběhy (např. chyba gps jednotky)

Dotaz č. 3:

Počítá se v rámci projektu s úpravou na straně SAP. Je požadováno nacenit a dodat v rámci realizace?

Odpověď č. 3:

Pokud by byly nezbytné úpravy na straně SAP, náklady s tím spojené by byly hrazeny z prostředků SŽ. Úpravy SAP nejsou předmětem plnění v rámci této PTK.

Dotaz č. 4:

Navrhované řešení je SaaS. jaké jsou bezpečnostní požadavky na řešení PTK jak z hlediska provozu, tak z hlediska přenosu dat?

Odpověď č. 4:

Předpokladem je Basic autentizace (uživatel + heslo) a využití komunikace přes HTTPS. Komunikace bude probíhat přes port 8443.

Dotaz č. 5:

Jak často se budou přenášet jednotlivé rozhraní?

Odpověď č. 5:

Data se nahrávají na denní bázi.

Dotaz č. 6:

má být API otevřené pro další systémy?

Odpověď č. 6:

Momentálně jen pro SAP PM, v rámci této PTK nepředpokládáme potřebu napojení na další systémy. Nelze však zcela vyloučit potřebu budoucího propojení s dalšími systémy SŽ, proto by mělo být navržené technické řešení pro tuto alternativu připraveno.

Dotaz č. 7:

Jaký je předpokládaný počet API dotazů za jeden měsíc?

Odpověď č. 7:

Aktuálně probíhá 1 x denně v dávce za všechna SHV vozidla s GPS, častější přenos není v rámci této PTK požadován. Nelze však zcela vyloučit potřebu budoucího počtu API dotazů v kratším intervalu, proto by mělo navržené technické řešení umožnit i případnou větší frekvenci dotazů.

Dotaz č. 8:

Jaký objem dat je předpokládán za jeden měsíc?

Odpověď č. 8:

Aktuálně probíhá zasílání dat pro cca 600 vozidel SHV (s GPS).

Dotaz č. 9:

Je požadována real-time komunikace nebo dávkové zpracování?

Odpověď č. 9:

Aktuálně probíhá dávkové zpracování při inicializaci dotazu ze strany SAP 1 x denně, real-time komunikace není požadována. Nelze však zcela vyloučit budoucího potřebu real-time komunikace pro případné další aplikace v rámci SŽ, proto by mělo navržené technické řešení umožnit i případnou real-time komunikaci.

Dotaz č. 10:

V jaké frekvenci chcete dotazovat data, v jaké frekvenci požadujete data z vozidla při "stání" a při "jždě"?

Odpověď č. 10:

Přenos informací do SAP PM 1 x denně je dostačující, četnost záznamu dat při "stání" a při "jždě" bude nastavena dle doporučení dodavatele. Nelze však zcela vyloučit potřebu budoucího dotazování v kratším intervalu, proto by mělo navržené technické řešení umožnit i případnou větší frekvenci dotazů.

Dotaz č. 11:

Dotaz se týká části „Dotazy“ a konkrétně bod 11:

11. Uvedte indikativní cenu za instalaci HW vybavení do SHV SŽ (případně ceny odstupňované dle množství instalací, pokud je jednotková cena závislá na počtu instalací).

Dotazujete se zde na cenu instalace HW vybavení do SHV, tedy konkrétně:

- a. Cena práce
- b. Cena práce + instalační materiál
- c. Cena práce + instalační materiál + HW vybavení

Ptám se z toho důvodu, že poptáváte instalaci HW do 35 typů SHV, což bude představovat různá variantní řešení (různé palubní přístroje – rychloměry, řídicí systém, může se lišit palubní napětí, počet palivových nádrží atd.).

Nejvíce nám z toho vychází, že se dotazujete pouze na cenu instalace – práce (varianta a), protože tam budou rozdíly napříč typy minimální.

Odpověď č. 11:

Zadavatel se v otázce č. 11 dotazuje na indikativní cenu za instalaci HW vybavení do SHV, která zahrnuje práci spojenou s instalací, instalační materiál a HW zařízení (GSM/GNSS terminál, GPS anténa, čtečka čipů / RFID karet, palivová sonda). Pokud je pro správnou funkci zařízení v rámci technického řešení dodavatele nutné použít další komponenty (např. převodník k palivové sondě, převodník k rychloměru aj.), uvede dodavatel tuto skutečnost ve své odpovědi a tyto komponenty budou součástí indikativní ceny. Případné alternativy pro technická specifiká jednotlivých řad vozidel nejsou předmětem této PTK. Zadavatel požaduje uvedení indikativní ceny za instalaci HW vybavení do SHV pro generické technické řešení, jehož komponenty dodavatel předpokládá jako součást každé instalace.

Prodloužení termínu a změna kontaktní osoby

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro doručení odpovědi na předběžnou tržní konzultaci do **30. 3. 2026** a upozorňuje na změnu kontaktní osoby. Nová kontaktní adresa pro zaslání odpovědí je: **Chyba@spravazeleznic.cz**.

Ing. Bohuslav STEČÍNSKÝ, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti