

Naše zn. 7940/2026-SŽ-OŘ HKR-NPI
Listů/příloh 4/1

Vyřizuje Bc. Monika Löwová
Telefon +420 972 341 374
E-mail ORHKRzvz@spravazeleznic.cz

Datum 16. března 2026

E-ZAK

Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 4 k veřejné zakázce – 64026014

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, organizační jednotka Oblastní ředitelství Hradec Králové, tímto zveřejňuje **vysvětlení a změnu** zadávací dokumentace k Výzvě na veřejnou zakázku o názvu:

Náhrada přejezdu P 4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha

Dotaz dodavatele č. 1:

PS 01 – „Rušení PZS P4910“: V soupisu prací se vyskytuje položka č. 1 „SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM² PŘES 12 PÁRŮ“ v počtu 2 ks. Dle kabelového schématu (č. v. 1000) se předpokládá naspojovat kabel č. 8516 na kabel č. 8518 pomocí 1ks spojky. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď zadavatele č. 1:

Zadavatel tímto sděluje, že na základě výše uvedeného dotazu opravil Díl 4 zadávací dokumentace Soupis prací s výkazem výměr.

Dotaz dodavatele č. 2:

PS 01, Rušení PZS P4910. TZ uvádí:

„2.1 Přejezdové zabezpečovací zařízení“

Stavba zahrnuje zrušení a náhradu výše uvedeného přejezdu P4910 v km 323,116 na trati Česká Třebová – Praha.

Z hlediska předmětného PS01 Zabezpečovací zařízení se jedná o zrušení stávajících venkovních i vnitřních prvků

PZZ, naspojování kabelů na průběžnou trasu, zrušení výpichu ze sdělovacího kabelu, úpravu hlavního a záložního

napájení anulačního souboru ASAR přejezdu „G“, které bude nově z reléové skříně přejezdu „G“ v km 322,588,

úpravu softwaru ve stanicích, CDP Praha (včetně cvičného sálu), PPV Pardubice, RBC a diagnostických systémů do

kterých je dotčený přejezd zavázán a vymazání přejezdu P4910 ze situačních schémat, závěrové tabulky ŽST

Řečany nad Labem (listy č. 17, 18 a 20) a ostatní náležející dokumentace."

ZTP uvádí:

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Realizace PS 01 - Rušení PZS P4910 bude probíhat v koordinaci s opravou prací „Cyklická obnova trati v úseku Pardubice (mimo) - Kolín (mimo)“. Toto se týká zejména aktualizace softwaru zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

V soupisu prací se nachází položky:

2	75B949	INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM - ÚPRAVA NEOCEŇOVAT - NÁPLŇ POLOŽKY BUDE SOUČÁSTÍ PARALELNĚ PROBÍHAJÍCÍ STAVBY "Cyklická obnova trati v úseku Pardubice (mimo) - Kolín (mimo)"	V. J.	1,000
3	75B979	SW PRACOVISTĚ DISPEČERA DOZ - ÚPRAVA NEOCEŇOVAT - NÁPLŇ POLOŽKY BUDE SOUČÁSTÍ PARALELNĚ PROBÍHAJÍCÍ STAVBY "Cyklická obnova trati v úseku Pardubice (mimo) - Kolín (mimo)"	KUS	1,500
4	75B999	SW PRO DOZ JEDNÉ STANICE - ÚPRAVA NEOCEŇOVAT - NÁPLŇ POLOŽKY BUDE SOUČÁSTÍ PARALELNĚ PROBÍHAJÍCÍ STAVBY "Cyklická obnova trati v úseku Pardubice (mimo) - Kolín (mimo)"	KUS	1,000

7	75E137	PŘEZKOUŠENÍ VLAKOVÝCH CEST NEOCEŇOVAT - NÁPLŇ POLOŽKY BUDE SOUČÁSTÍ PARALELNĚ PROBÍHAJÍCÍ STAVBY "Cyklická obnova trati v úseku Pardubice (mimo) - Kolín (mimo)"	KUS	42,000
8	75E187	PŘÍPRAVA A CELKOVÉ ZKOUŠKY ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA PRO JEDNU VLAKOVOU CESTU NEOCEŇOVAT - NÁPLŇ POLOŽKY BUDE SOUČÁSTÍ PARALELNĚ PROBÍHAJÍCÍ STAVBY "Cyklická obnova trati v úseku Pardubice (mimo) - Kolín (mimo)"	KUS	42,000
9	75E1B7	REGULACE A ZKOUŠENÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ NEOCEŇOVAT - NÁPLŇ POLOŽKY BUDE SOUČÁSTÍ PARALELNĚ PROBÍHAJÍCÍ STAVBY "Cyklická obnova trati v úseku Pardubice (mimo) - Kolín (mimo)"	HOD	150,000
10	75E1C7	PROTOKOL UTZ NEOCEŇOVAT - NÁPLŇ POLOŽKY BUDE SOUČÁSTÍ PARALELNĚ PROBÍHAJÍCÍ STAVBY "Cyklická obnova trati v úseku Pardubice (mimo) - Kolín (mimo)"	KUS	2,000
11	75F287	PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE TECHNOLOGIE RBC ZA 1 VC NEOCEŇOVAT - NÁPLŇ POLOŽKY BUDE SOUČÁSTÍ PARALELNĚ PROBÍHAJÍCÍ STAVBY "Cyklická obnova trati v úseku Pardubice (mimo) - Kolín (mimo)"	KUS	42,000

24	R75F261	DODÁVKA TECHNOLOGIE RBC VČETNĚ INSTALACE A SW VYBAVENÍ - ÚPRAVA NEOCEŇOVAT - NÁPLŇ POLOŽKY BUDE SOUČÁSTÍ PARALELNĚ PROBÍHAJÍCÍ STAVBY "Cyklická obnova trati v úseku Pardubice (mimo) - Kolín (mimo)"	KUS	0,010
----	---------	--	-----	-------

V souvislosti s uvedenými položkami v soupisu prací konstatujeme, že zadávací dokumentace uvedené „paralelní“ stavby "Cyklická obnova trati v úseku Pardubice (mimo) - Kolín (mimo)" nepředpokládá dotčení RBC(ETCS), ani úpravy na CDP či v SZZ z důvodu/v souvislosti s rušením přejezdu P4910.

Chápeme správně, že uvedené činnosti „neoceňovat“, které má řešit „paralelní“ stavba „Cyklická obnova trati v úseku Pardubice (mimo) - Kolín (mimo)“ budou řešeny standardním procesem změnového řízení ve stavbě „Cyklická obnova trati v úseku Pardubice (mimo) - Kolín (mimo)“?

Odpověď zadavatele č. 2:

Zadavatel tímto sděluje, že na základě výše uvedeného dotazu opravil Díl 4 zadávací dokumentace Soupis prací s výkazem výměr. Zároveň zadavatel upřesňuje, že v objektu PS 01 dodavatel nově ocení i položky č. 11 a č. 24. Dále bylo upraveno množství u položek č. 1 a č. 11. U ostatních dotazovaných položek platí, že nejsou součástí předmětu této zakázky.

Dotaz dodavatele č. 3:

Dotaz se týká PS 01.

Vzhledem k neustálému vývoji systému ETCS a častým změnám v situačních schématech v tomto traťovém úseku slouží otevřená verze výkresu č. 0200 a č. 0201 této dokumentace pouze pro účely této předmětné stavby. Projektant dokumentace zajistí schválení změn v dotčených situačních schématech a závěrových tabulkách.

V technické zprávě je na straně 4 uvedeno:

Žádáme zadavatele o vysvětlení „Projektant dokumentace“. Je tím myšlen projektant zadávací dokumentace na náklady zadavatele (tj. projektant zadavatele – náklady v režii zadavatele)?

Odpověď zadavatele č. 3:

Zadavatel tímto sděluje, že je myšlen projektant zadávací dokumentace na náklady zadavatele.

Dotaz dodavatele č. 4:

Dotaz se týká PS 01.

V technické zprávě je na straně 4 uvedeno:

Samotný přejezd včetně výstražníků a označení bude vymazán i z výkresu č. 2-Koordinační schéma ukolejnění a trakční propojení Přelouč – Řečany nad Labem. Projektant předá upravené KSU a TP zástupci SŽ SEE (Ing. Pavel Bohuňovský – OŘ HK).

Žádáme zadavatele o vysvětlení „Projektant dokumentace“. Je tím myšlen projektant zadávací dokumentace na náklady zadavatele (tj. projektant zadavatele – náklady v režii zadavatele)?

Odpověď zadavatele č. 4:

Zadavatel tímto sděluje, že je myšlen projektant zadávací dokumentace na náklady zadavatele.

Zadavatel sděluje, že mění znění následujících článků Dílu 1 Výzvy k podání nabídky:

Zadavatel tímto mění článek 5.3 Výzvy k podání nabídky, který nově zní:

Zadavatel nesděluje výši předpokládané hodnoty veřejné zakázky. Zadavatel stanovuje závaznou zadávací podmínku tak, že částka 10 616 108,88 Kč je nejvyšší přípustnou nabídkovou cenou (bez DPH), a to pod sankcí vyloučení z další účasti ve výběrovém řízení.

Zadavatel tímto mění článek 13.3 Výzvy k podání nabídky, který nově zní:

Zadavatel stanovuje závaznou zadávací podmínku tak, že částka 10 616 108,88 Kč je nejvyšší přípustnou nabídkovou cenou (bez DPH), a to pod sankcí vyloučení z další účasti ve výběrovém řízení. Nabídková cena bude v návrhu

Smlouvy o dílo uvedena v Kč bez DPH. Nabídková cena bude zaokrouhlená na dvě desetinná místa.

V návaznosti na výše uvedené zadavatel zveřejnil v systému E-ZAK opravený Díl 4 (část 2 a 3) Soupis prací s výkazem výměr (64026014 Díl 4_2_3 Soupis prací s VV_oprVDZ4.xlsx)

Zadavatel zároveň mění LHŮTU PRO PODÁNÍ NABÍDEK, která je uvedena na profilu zadavatele v elektronickém nástroji E-ZAK.

Nabídky musí být nově podány nejpozději do 30. 3. 2026 do 8:00 hodin.

Všechny ostatní části zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.

Ing. Pavla Kosinová
ředitelka Oblastního ředitelství Hradec Králové