

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah Souhrnné technické zprávy :

B.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
B.1.1	PRŮZKUMY A PODKLADY.....	3
B.1.1.1	Přehled provedených průzkumů.....	3
B.1.1.2	Geodetické a mapové podklady.....	3
B.1.2	OCHRANNÁ PÁSMA.....	3
B.1.2.1	Dotčená ochranná pásma.....	3
B.1.2.2	Chráněné části území a kulturní památky.....	3
B.1.2.3	Rozsah záboru zemědělského a lesního fondu.....	4
B.1.3	KONCEPCE STAVBY.....	4
B.1.3.1	Účel stavby.....	4
B.1.3.2	Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu.....	4
B.1.3.3	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území.....	4
B.1.3.4	Stručný popis navrženého technického řešení.....	4
B.1.3.5	Návrh požadavků na postupné provádění stavby.....	6
B.1.3.6	Požadavky na postupné uvádění části stavby do provozu.....	6
B.1.3.7	Předpokládané lhůty výstavby.....	7
B.1.3.8	Požadavky stavby na zdroje.....	7
B.1.3.9	Odvedení povrchových vod a napojení na kanalizaci.....	7
B.1.3.10	Napojení na dopravní systém.....	7
B.1.3.11	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění.....	7
B.1.3.12	Bezpečnost práce.....	7
B.1.3.13	Posouzení stavby z hlediska užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7
B.1.3.14	Podmiňující, vyvolané a jiné související investice.....	8
B.1.4	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK.....	8
B.1.4.1	Podmínky rozhodnutí o umístění stavby.....	8
B.1.4.2	Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu PD.....	8
B.1.4.3	Podmínky EIA.....	8
B.1.4.4	Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů.....	8
B.1.4.5	Zdůvodnění případných navržených změn.....	8
B.1.5	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU.....	8
B.1.5.1	Uvolnění staveniště.....	8
B.1.5.2	Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby.....	8
B.1.5.3	Způsob provedení demolice a místa skládek.....	8
B.1.5.4	Likvidace porostů.....	9
B.1.5.5	Likvidace odpadů.....	9
B.1.5.6	Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby.....	9
B.1.5.7	Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras a toků.....	9
B.1.5.8	Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště.....	10
B.1.5.9	Výluky dopravy a jiná omezení dopravy.....	10
B.1.5.10	Omezení v dodávce energií.....	10
B.1.6	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ.....	10
B.1.7	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM.....	10
B.2	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	10
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	11
B.3.1	HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	11
B.3.2	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ V PRŮBĚHU VÝSTAVBY.....	11
B.3.2.1	Základní telefonické kontakty.....	12

B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	13
B.4.1	Z HLEDISKA CIVILNÍ OBRANY	13
B.4.2	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY	13
B.4.3	Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE.....	13
B.4.4	Z HLEDISKA VLIVU TRAKCE A ENERGETICKÉHO VEDENÍ	14
B.5	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	15
B.5.1	UZAVÍRKY SILNIC	15
B.5.2	VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU.....	15
B.5.2.1	<i>Výluka zabezpečovacího zařízení.....</i>	<i>15</i>
B.6	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL.....	15

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 PRŮZKUMY A PODKLADY

B.1.1.1 Přehled provedených průzkumů

Byl proveden detailní průzkum na místě předmětných přejezdů. V úseku předpokládané kabelizace byl proveden návrh kabelové trasy.

Byl proveden průzkum vlastnictví pozemků. Vlastnictví pozemků je doloženo informacemi z KN v dokladové části dokumentace.

Byl proveden výpočet PZS dle příloh ČSN 34 2650, jehož výsledek je shrnut v Tabulkách přejezdů.

K vytipování technologických zařízení byly využity katalogy, ceníky a internetové prezentace firem, zabývajících se výrobou a vývojem zabezpečovacích zařízení.

B.1.1.2 Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování přípravné dokumentace bylo použito těchto podkladů:

- Zadávací podmínky pro zpracování přípravné dokumentace
- Geodetické zaměření obvodu stavby
- Katastrální mapy obvodu stavby

Kopie otisků částí mapových listů katastrální mapy jsou součástí této dokumentace (*viz část C.3. Snímky katastrální mapy.*)

Údaje o průběhu podzemních vedení a inženýrských sítí byly zjištěny a ověřeny správci. Sítě byly zakresleny do situace v měřítku 1:1.000.

Před zahájením stavby bude nutné prověřit průběh jednotlivých podzemních řadů vzhledem k aktualizaci k době, ve které byly vydány.

B.1.2 OCHRANNÁ PÁSMA

B.1.2.1 Dotčená ochranná pásma

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranných pásem :

- sdělovací síť **Telefónica O2 Czech Republic, a.s.**
- elektrická síť nadzemní, podzemní vedení **E.ON Česká republika, a.s.**
- plynovody STL, NTL **E.ON Česká republika, a.s.**
- vodovodní, kanalizační řad **ČEVAK a.s.**
- kabely **ČD-Telematika, a.s.**
- zařízení ve správě **SŽDC, s o., SDC České Budějovice**
- kabely Správy sdělovací a zabezpečovací techniky

B.1.2.2 Chráněné části území a kulturní památky

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability.

Při zpracování dokumentace byly respektovány ohledy na životní prostředí.

B.1.2.3 Rozsah záboru zemědělského a lesního fondu

Stavba nevyvolá nároky na nový trvalý či dočasný zábor zemědělského případně lesního půdního fondu.

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

B.1.3 KONCEPCE STAVBY

B.1.3.1 Účel stavby

Stavba jako jeden celek řeší náhradu stávajících mechanických závor na přejezdech **P1150** v km 250,568 trati České Budějovice - Plzeň a **P474** v km 0,156 trati Protivín - Zdice nacházejících se v obvodu ŽST Protivín novými světelnými zabezpečovacími zařízeními PZS se závorami kategorie **PZS 3ZNI**.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

B.1.3.2 Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a příslušnými vyhláškami Českých drah a SŽDC.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení ČD, SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu ČD a SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení je předmětem realizační dokumentace této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC (ČD) zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC (ČD).

B.1.3.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

Požadavky jsou dány charakterem stavby na dráze, na které jsou vydány vzorové listy ČD, TKP a dalšími předpisy a výnosy, které s tím souvisí.

B.1.3.4 Stručný popis navrženého technického řešení

B.1.3.4.1 PS 01 : Přejezdová zabezpečovací zařízení

Předmětné přejezdy **P1150** v km 250,568 trati České Budějovice - Plzeň se silnicí III/1404 Protivín – Skály a **P474** v km 0,156 trati Protivín - Zdice s místní komunikací Protivín – Myšenec budou nově zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3 ZNI**

(dle ČSN 34 2650). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Na obou přejezdech budou osazeny vždy dva výstražníky doplněné celými závory. Všechny výstražníky budou dále osazeny doplňujícími světlovými deskami směřovanými do odbočných komunikací. Výstražníky budou plastové s nerozbitnými optikami a osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním.

Kontroly a ovládání budou v plném rozsahu umístěny na nové kolejové desce na stavědle 2. Na kolejové desce v DK nebudou zřizovány.

Výstraha na PZS v km 250,568 hlavní trati bude v sudém směru odvozena od volnosti stávajících kolejových obvodů s vazbou na vjezdové návěstidlo S. Výstraha na PZS v km 0,156 odbočné trati bude ve směru od ŽST Putim odvozena od obsazení stávajícího kolejového obvodu T1 s vazbou na vjezdové návěstidlo PS a nově zřízených úseků počítačů náprav za vjezdovým návěstidlem. Výstraha na obou přejezdech pro odjezdové vlakové cesty ze ŽST Protivín bude odvozena od přeložení návěstní kličky příslušného odjezdového skupinového návěstidla. Návěstní znak povolující jízdu přes přejezd se rozsvítí po uplynutí vypočtené doby.

Zřízena budou nová trpasličí seřaďovací návěstidla pro krytí nových PZS při posunových cestách. Ovládání při posunu bude pak dvojí. Při posunových cestách k seřaďovacím návěstidlům dojde obsluhou příslušného tlačítka na KD na St.2 k vyloučení úseku před přejezdem z výstrahy na přejezdu. Při obsluze tlačítka „Posun za Se.“ bude automaticky uveden přejezd do výstrahy a po uplynutí vyklizovací doby se na příslušném seřaďovacím návěstidle rozsvítí povolující znak.

V logice obou PZS bude zřízeno i zapojení pozitivní signalizace a kabely k výstražníkům budou dostatečně dimenzovány, tak aby byla možná budoucí aktivace pozitivní návěsti.

Reléový domek s výstrojí obou PZS bude umístěn v bývalé zahradě demolovaného objektu čp.530 (stpč. 2809), tedy v bezprostřední blízkosti obou přejezdů. Uvažuje se s domkem o předpokládaném maximálním rozměru 3x6 m. Napájení nového RD bude provedeno z přípojky demolovaného objektu v rámci SO 01.

V rámci stavby budou stávající izolované kolejnice Ik2 a Ik3 budou demontovány. Z tohoto důvodu je provedena úprava Koordinačního schématu ukolejnění a trakčního propojení.

Kabelizace bude zřizována v rozsahu od stavědla 2 k oběma předmětným přejezdům, v jejich bezprostředním okolí a dále ve směru odbočné trati až k vjezdovému návěstidlu PS v km 0,433.

U stávajícího zabezpečovací zařízení, které již nebude nadále využíváno, je uvažována kompletní demontáž včetně základů pod zařízením.

B.1.3.4.2 PS 02 : TZZ Protivín - Putim

V rámci bude zřízeno nové TZZ III.kategorie Protivín – Putim typu AH-88. Do podmínek traťového souhlasu TZZ bude zapracován bezporuchový a bezanulační stav všech stávajících PZS v traťovém úseku.

V ŽST Protivín budou ovládací prvky nového TZZ budou umístěny na kolejové desce v dopravní kanceláři. Vnitřní výstroj nového TZZ bude umístěna v reléovém stojanu č. 11 v reléové místnosti na stavědle 2.

V ŽST Putim bude ovládací pult upraven v tom smyslu, že tlačítko „Udělení odhlásky“ bude nahrazeno „Udělení souhlasu“. Nově bude doplněno tlačítko „Žádost o souhlas“ a „Rušení blokové podmínky“, včetně počítadla. Vnitřní výstroj nového TZZ bude umístěna v reléovém stojanu č. 53 v reléové místnosti.

V rámci tohoto PS nebude zřizována nová kabelizace. Pro TZZ a přenos dalších stavů bude využit stávající dálkový kabel DK47.

B.1.3.4.3 SO01 : Přípojka NN

Pro nové PZS bude vybudována nová třífázová přípojka. Požadovaný příkon pro PZS je cca 2x2 kW. Napojení na stávající napájecí soustavu SŽDC bude provedeno na nové pojistkové sadě v rozvaděči KS 02 na stavědle St.2.

Kabelizace bude provedena ve volném terénu s krytím 70 cm s označením červenou výstražnou folií. Použit bude kabel **CYKY-J 4x16**. Tento kabel bude ukončen přímo vedle reléového domku v novém plastovém pilíři s přípojkovou skříní a elektroměrovým rozvaděčem **RE 01**.

Před provedením demolice objektu č.p.530 bude provedeno odpojení přívodního kabelu do objektu od napájecí soustavy. Pak bude provedena demontáž rozvaděče R09 ve zdi objektu. Demontovaný elektroměr bude předán vlastníkově k dalšímu využití.

B.1.3.4.4 SO02 : Demolice zděného objektu

Zděný objekt v obvodu ŽST Protivín, čp.**530** (*stpč. 2809, k.ú. Protivín*), který je v majetku SŽDC s.o. bude v souladu se Zadáním stavby zdemolován, materiál odvezen na skládku.

B.1.3.5 Návrh požadavků na postupné provádění stavby

Provozní soubor **PS 01** „Přejezdová zabezpečovací zařízení“, **PS 02** : „TZZ Protivín – Putim“ a stavební objekt **SO 01** : „Přípojka NN“ a **SO 02** : „Demolice zděného objektu“ předmětné stavby na sebe věcně navazují, vzájemně se prolínají a proto je nelze realizovat jednotlivě. Naopak musí být realizovány v úzké součinnosti

Dodavatel stavby bude určen na základě výběrového řízení, součástí doprojektování bude i vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

B.1.3.6 Požadavky na postupné uvádění části stavby do provozu

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad v Plzni. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

B.1.3.7 Předpokládané lhůty výstavby

Zahájení realizace stavby se předpokládá v roce 2013. Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděné stavby obdobného rozsahu na cca 4 měsíce.

Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebných výluk k realizaci stavby.

B.1.3.8 Požadavky stavby na zdroje

Stavba nebude klást žádné nároky na zdroje pitné vody, ani plynu.

Potřebný příkon elektrické energie bude zajištěn ze stávajících distribučních sítí.

B.1.3.9 Odvedení povrchových vod a napojení na kanalizaci

Do stávajícího připojení na technické vybavení území nebude zasahováno.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

B.1.3.10 Napojení na dopravní systém

Jako dopravní trasa pro přesun rozhodujících dodávek k řešeným přejezdům bude využita silnice III/1404 Protivín - Skály.

B.1.3.11 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace a též v blízkém okolí přejezdů z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů.

B.1.3.12 Bezpečnost práce

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení Zákoníku práce § 132 – 138 a příslušné ČSN.

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

B.1.3.13 Posouzení stavby z hlediska užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Obě přejezdová zařízení se nachází v intravilánu a budou v souladu s vyhláškou č. 577/2004 Sb. *(jíž se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb, kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů)* doplněna o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

B.1.3.14 Podmiňující, vyvolané a jiné související investice

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

B.1.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK

B.1.4.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Dle sdělení příslušného stavebního úřadu je stavba podle § 15 odst.2 zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

B.1.4.2 Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu PD

Přípomínky uvedené ve Schvalovacím a posuzovacím protokolu přípravné dokumentace byly zapracovány.

B.1.4.3 Podmínky EIA

Posuzování vlivů na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Dle přílohy č.1 tohoto zákona, která stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA, tato stavba nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

B.1.4.4 Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů

Kapacitní údaje stanovené schválenou přípravnou dokumentací byly dodrženy. Uvedeny jsou v Průvodní zprávě, kapitola A.2.3.

B.1.4.5 Zdůvodnění případných navržených změn

Projektové souhrnné řešení je zpracováno v souladu se schválenou Přípravnou dokumentací stavby.

B.1.5 PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU

B.1.5.1 Uvolnění staveniště

Staveniště bude uvolněno vypnutím a demontáží stávajícího přejezdového zařízení.

B.1.5.2 Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Skládku materiálu bude možné zřídit na pozemcích SŽDC s.o. přímo u předmětných.

B.1.5.3 Způsob provedení demolic a místa skládek

Zděný objekt v obvodu ŽST Protivín, čp.530 (stpč. 2809, k.ú. Protivín), který je v majetku SŽDC s.o. bude v souladu se Zadáním stavby zdemolován, materiál odvezen na skládku.

Před demolicí bude provedena důkladná prohlídka stavby a odděleně budou odstraněny ty části stavby, které se stanou nebezpečnými odpady.

Nejbližším zařízením určeným k převzetí odpadu betonu, cihel a asfaltu neobsahujících nebezpečné látky za účelem jejich dalšího využití je skládka Smrkovice firmy ODPADY PÍSEK, s.r.o. pobočka Písek-Smrkovice, Vydlaby 175, 397 01 Písek-Smrkovice, které je ve vzdálenosti 19 km od předmětného přejezdu.

B.1.5.4 Likvidace porostů

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace a též v blízkém okolí přejezdů z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů.

B.1.5.5 Likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz. Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku osoby oprávněné k nakládání s odpady, se snahou o upřednostnění jejich materiálového využití před odstraněním.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v symbolem "*". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“ :

Odpady vzniklé výkopovými pracemi :

- 17 01 01 – beton
- 17 01 02 – cihly
- 17 03 01* - asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 – asfalt
- 17 05 03* - zemina nebo kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 04 - zemina nebo kamení
- 17 05 07* – štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

Odpady vzniklé demolicí stávajícího objektu :

- 17 01 02 – stavební a demoliční suť
- 17 02 01 – dřevo po stavební použití z demolic
- 17 04 05 – železo a ocel

Odpady vzniklé demontáží stávajících zařízení :

- 17 04 01 – měď, bronz, mosaz
- 17 04 02 – hliník
- 17 04 05 – železo a ocel
- 17 04 07 – směsné kovy
- 17 04 11 – kabely

B.1.5.6 Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

Při práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí uvedených v kapitole B.1.2.1 se bude postupovat dle podmínek stanovených ve vyjádření jejich majitele, případně správce.

B.1.5.7 Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras a toků

V dokladové části jsou uvedeny inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. S případnými přeložkami těchto sítí není uvažováno. Vytýčení těchto sítí bude provedeno ve spolupráci s jejich správcem v rámci přípravných prací.

V rámci stavby nedojde k žádným přeložkám dopravních tras ani vodních toků

B.1.5.8 Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště

V rámci stavby nedojde k odstřelům horniny ani objektu.

B.1.5.9 Výluky dopravy a jiná omezení dopravy

Pro realizaci stavby budou nutné výluky silničního i železničního provozu specifikované v kapitole B.5..

Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem stavby (*objednatelem výluky*) a SŽDC Odborem operativního řízení provozu, oddělení výluk.

B.1.5.10 Omezení v dodávce energií

Nedojde k omezení dodávky elektrické energie

B.1.6 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Převážná část stavby se nachází na pozemcích ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty s.o. a Českých drah a.s.

Část stavby (*výstražník a kabelová trasa k němu*) je umístěna na pozemku ppč. 2597 v majetku Správy a údržby silnic Jihočeského kraje. Z tohoto důvodu je nutné zřízení smlouvy o věcném břemeni.

B.1.7 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Při zpracování přípravné dokumentace stavby vznikl požadavek na výjimku pro minimální hloubku uložení trativodní trubky. Min. hloubka dna trativodu 0,15 m je limitována stávající niveletou dna vodoteče, do které je možnost zaústění trativodu. Jiná možnost odvodnění zemní pláně přejezdu není možná.

Realizace ostatních částí stavby dle navrženého technického řešení jednotlivých PS a SO není podmíněna žádnou výjimkou z norem a předpisů.

B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Stavba jako jeden celek řeší náhradu stávajících mechanických závor na přejezdech **P1150** v km 250,568 trati České Budějovice - Plzeň a **P474** v km 0,156 trati Protivín - Zdice nacházejících se v obvodu ŽST Protivín novými světelnými zabezpečovacími zařízeními PZS se závorami kategorie **PZS 3ZNI**.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Posuzování vlivů na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Dle přílohy č.1 tohoto zákona, která stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA, tato stavba nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se tyto činnosti omezují a odstraňují.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

B.3.2 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace.

Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a jsou vyjmenovány v kapitole B.3.3 této zprávy.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystry ocelové, dopravní konve, kanystry z tenkého plechu, drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné

výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků a pod.

Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je **nutno neprodleně vyrozumět** správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor, Hasičskou záchrannou službu SŽDC, Referát životního prostředí příslušného Městského úřadu a příslušný Oblastní inspektorát České inspekce životního prostředí, oddělení ochrany vod a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jám a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

B.3.2.1 Základní telefonické kontakty

Hasičský záchranný sbor	<i>tísňová linka</i>	112, 150
Hasičská záchranná služba SŽDC	<i>tísňové telefonní číslo</i>	972 544 444
MěÚ Písek, Odbor ŽP	<i>vedoucí odboru</i>	382 330 650
Policie ČR	<i>tísňová linka</i>	158
Oblastní inspektorát ČIŽP	<i>hlášení havárií</i>	731 405 133

Investor :SŽDC, s.o. zástupce: tel.: ____ _ _ _ _ _ .

Zhotovitel:

Zástupce zhotovitele: tel.: ____ _ _ _ _ _ .

B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

B.4.1 Z HLEDISKA CIVILNÍ OBRANY

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky a stavba nebude mít vliv na zařízení Civilní obrany.

B.4.2 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Po ukončení stavby zůstane zachována průjezdnost komunikací bez změny parametrů.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Na zemní kabelové vedení nejsou z hlediska požární bezpečnosti staveb žádné požadavky. Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Vstupy do všech objektů budou utěsněny hmotami s reakcí na oheň A1 a s odolností EI 15-45.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.133/1985 Sb. V platném znění. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Po ukončení stavby budou na elektrickém zařízení provedeny revize dle platných předpisů.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

B.4.3 Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat ustanovení SŽDC (ČD) Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy, v platném znění.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC (ČD), žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ČSN 34 3100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ČSN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti

Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. V nařízení jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytyčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

B.4.4 Z HLEDISKA VLIVU TRAKCE A ENERGETICKÉHO VEDENÍ

Stavba samotná nebude mít vliv na energetická vedení, která se nacházejí v její blízkosti.
(Pouze je nutno respektovat ochranná pásma těchto vedení.)

Energetická vedení nn musí splňovat podmínky a ustanovení předpisů a norem SŽDC (ČD).

Ochranná opatření na zabezpečovacích vedeních a zařízeních před nebezpečnými a rušivými vlivy trakce budou provedena podle požadavků normy ČSN 34 2040 „Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25kV, 50Hz.“.

B.5 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

B.5.1 UZAVÍRKY SILNIC

Při umístování výstražníků a reléového domku bude nutno provést částečnou uzavírku silnice III/1404 Protivín - Skály na dobu cca 4x2 hodiny a též místní komunikaci Protivín – Myšenec na dobu cca 5x2 hodiny.

Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

Uzavírky budou při realizaci stavby řešeny v souladu se zákonem podáním žádosti na příslušný Silniční správní úřad s dostatečným časovým předstihem.

B.5.2 VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU

B.5.2.1 Kolejové výluky

Pro rušení LIS bude nutná 3 x 3 hodinová traťová výluka, pro kterou bude využito přestávek mezi jednotlivými vlaky, aby nebylo nutno zavádět náhradní autobusovou dopravu.

Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Plzeň.

B.5.2.2 Výluka zabezpečovacího zařízení

Na období od vypnutí stávajících přejezdových zabezpečovacích zařízení z činnosti do doby aktivace nových zařízení (*max. kalendářních 5 dní*) budou provedena následující dopravní opatření :

1. Z obou stran železničních přejezdů ve vzdálenosti 50-100m bude umístěna dopravní značka IP22 Změna místní úpravy s textem Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti. Dále bude před drážní těleso z obou stran přejezdu umístěna dopravní značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě.“
2. Bezpečnost na přejezdech bude zajištěna osazením příslušných návěstidel podle předpisu SŽC (ČD) D2 a zpravováním strojvedoucích písemnými rozkazy.

B.6 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL

Stavba nevyvolá nároky na vznik nového trvalého či dočasného záboru zemědělského půdního fondu. Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.