

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	2
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE	3
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY	3
A.2.4	DOTČENÉ ÚZEMÍ STAVBOU	3
A.2.5	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY	3
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
A.4	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....	5
A.5	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	5
A.6	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY.....	5
A.7	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....	5
A.7.1	ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU	5
A.7.2	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	5
A.8	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU	6
A.9	PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TBZ.....	6
A.10	PŘEHLED VLASTNÍKŮ HIM.....	6
A.11	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ	7

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby : **Rekonstrukce PZM v km 250,568 trati Č. Budějovice - Plzeň a v km 0,156 trati Protivín - Zdice, ŽST Protivín**

Místo stavby : železniční trať České Budějovice – Plzeň
železniční trať Protivín – Zdice

Kraj : Jihočeský

Obec : Protivín

Katastr.území : Protivín: p.č.: 2809; 2930/1 a 2941 – SŽDC, s.o.
Protivín: p.č.: 2807; 2788/P; 2799/1 – České dráhy a.s.
Protivín: p.č.: 2957 – SÚS Jihočeského kraje

Investor : Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Projektant : TMS s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891
Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

Stupeň dokumentace : projektové souhrnné řešení

Dokumentace byla dokončena k termínu 11/2012.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Železniční trať **České Budějovice – Plzeň** je jednokolejnou celostátní spojovací tratí 2. kategorie. Trať je elektrizována střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz, traťová rychlost je 100 km/h a zábrzdná vzdálenost 700m.

Železniční trať **Zdice – Protivín** je jednokolejnou celostátní spojovací tratí 2. kategorie. Traťová rychlost je 75km/h, zábrzdná vzdálenost 700 m a na trati je provozována nezávislá trakce. Pouze úsek *Písek – Putim – Protivín* je elektrizován střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz.

Obě předmětná křížení **P1150** v km 250,568 trati České Budějovice - Plzeň a **P474** v km 0,156 trati Protivín - Zdice se nacházejí v obvodu **ŽST Protivín**. Ve stávajícím stavu jsou zabezpečeny mechanickými závorami ovládanými ze stavědla 2. Technický stav mechanických závor a drátovodů je na hranici provozní udržitelnosti.

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU A FUNKCE

Stavba jako jeden celek řeší náhradu stávajících mechanických závor na přejezdech **P1150** v km 250,568 trati České Budějovice - Plzeň a **P474** v km 0,156 trati Protivín - Zdice nacházejících se v obvodu ŽST Protivín novými světelnými zabezpečovacími zařízeními PZS se závorami kategorie **PZS 3ZNI**.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY

PZZ dle ČSN 34 2650 třídy PZS 3ZNI	2 ks
Reléové domky	1 ks
Výstražník se závorou	4 ks
Doplňující výstražníková skříň	4 ks
Návěstidlo trpasličí	2 ks
Traťové zabezpečovací zařízení III.kategorie	1 ks
Počítače náprav	2 úseky <i>se 4 snímači</i>
Kabelizace	0,8 km

A.2.4 DOTČENÉ ÚZEMÍ STAVBOU

Území, v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a zároveň též v obvodu dráhy.

Stavba nevyvolá nároky na vznik nového trvalého či dočasného záboru zemědělského případně lesního půdního fondu.

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

Navržená trasa zabezpečovacích kabelů neprochází žádným dobývacím prostorem či chráněným ložiskovým územím.

Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability. Při zpracování dokumentace byly respektovány ohledy na životní prostředí.

A.2.5 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

Při veškerých pracích je třeba dbát všech příslušných norem ČSN a TNŽ, ustanovení ČD, železničních předpisů a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Před započítím výkopových prací je **nezbytně nutné** provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Schválená přípravná dokumentace stavby z října 2011, včetně Posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- Katastrální mapy a výpisy z KN z Katastrálního úřadu v Plzni
- Geodetické zaměření obvodu stavby
- Zadávací podklady pro zpracování přípravné dokumentace stavby.
- Vstupní porada pro zpracování přípravné dokumentace stavby
- Katastrální mapy a výpisy z KN z Katastrálního úřadu v Písku
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

A.4 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- **PS 01** : Přejezdová zabezpečovací zařízení
- **PS 02** : TZZ Protivín - Putim
- **SO 01** : Přípojka NN
- **SO 02** : Demolice zděného objektu

Provozní soubor a stavební objekty předmětné stavby na sebe věcně navazují, vzájemně se prolínají a proto je nelze realizovat jednotlivě.

A.6 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2013. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 4 měsíce.

A.7 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

A.7.1 ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU

Obě předmětná křížení **P1150** v km 250,568 trati České Budějovice - Plzeň a **P474** v km 0,156 trati Protivín - Zdice se nacházejí v obvodu **ŽST Protivín**. Ve stávajícím stavu jsou zabezpečeny mechanickými závorami ovládanými ze stavědla 2. Technický stav mechanických závor a drátovodů je na hranici provozní udržitelnosti.

A.7.2 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Nové světelné zabezpečovací zařízení s **celými závorami** automaticky ovládané jízdou vlaku podstatným způsobem zvýší bezpečnost vlakové i silniční dopravy na obou předmětných kříženích.

Nahrazované části zabezpečovacího zařízení jsou odepsány na 100% a mají tedy nulovou zůstatkovou hodnotu. Technický stav stávajících mechanických závor a drátovodů je na hranici provozní udržitelnosti.

A.8 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. je tato stavba charakteru „stavby dráhy“. Způsobilost k užívání musí být před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko bezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem.

Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad v Plzni. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

A.9 PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TBZ

- PS 01 : Přejezdová zabezpečovací zařízení
- PS 02 : TZZ Protivín - Putim
- SO 01 : Přípojka NN

A.10 PŘEHLED VLASTNÍKŮ HIM

Majitelem hmotného investičního majetku bude investor stavby, totiž Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Budoucím správcem investice bude Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň :

- Správa sdělovací a zabezpečovací techniky České Budějovice
 - PS 01 : Přejezdová zabezpečovací zařízení
 - PS 02 : TZZ Protivín - Putim
- Správa elektrotechniky a energetiky
 - SO 01 : Přípojka NN
- Správa budov a bytového hospodářství
 - SO 02 : Demolice zděného objektu

A.11 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná technická zpráva**
- F. Postup a organizace výstavby**
- C. Situace stavby**
 - 1. Přehledná situace oblasti stavby
 - 2. Koordinační situace stavby
 - 3. Snímky katastrální mapy
- D.1 PS 01 : Přejezdová zabezpečovací zařízení**
- D.2 PS 02 : TZZ Protivín - Putim**
- E.1 SO 01 : Přípojka NN**
- E.2 SO 02 : Demolice zděného objektu**
- G. Náklady stavby *(Ve zvláštních výtiscích)***
- H. Doklady**
 - 1. Vyjádření správních orgánů
 - 2. Vyjádření správců sítí
 - 3. Zápisy z jednání a místních šetření
 - 4. Vyjádření složek ČD, a.s. a SŽDC, s.o.
 - 5. Podklady z Katastrálního úřadu