



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem – ST Most
Nádražní 774/1
434 01 Most

Průvodní (Technická) zpráva

(Změna č.1 po prohlídce staveniště 1.2.2019)

Oprava traťového úseku v km 8,0 - 10,174 (Herkules - Louka u Litvínova)



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ST Most

1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	Oprava traťového úseku v km 8,0 - 10,174 (Herkules - Louka u Litvínova)
<u>Místo stavby:</u>	Herkules - Louka u Litvínova
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Oldřichov u Duchcova
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OR Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: horak@szdc.cz Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@szdc.cz Václav Luncar, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 420 353, mobil: 606 611 243, email: luncar@szdc.cz Ing. Bc. Petr Střítežský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: stritezsky@szdc.cz
<u>Geodetický dozor :</u>	Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: balcarekj@szdc.cz

Návrh udržovacích prací

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)	Oprava traťového úseku v km 8,0 - 10,174 (Herkules - Louka u Litvínova)
A.2	název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní	Herkules - Louka u Litvínova
A.3	km poloha km od - do km	km 7,2- km 10,2
A.4	číslo koleje, číslo výhybky	
A.4.1	koleje	traťová kolej
A.4.2	výhybky	
A.5	délka opravy (km, v.j.,)	
A.5.1	koleje	3,0 km
A.5.2	výhybky	
A.6	rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí	
A.6.1	výhybky	m
A.6.2	konstrukce	

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

Železniční trať Most nové nádraží – Louka u Litvínova je jednokolejná elektrifikovaná regionální dráha. Délka trati je 11,6 km. V knižním jízdním řádu je označena jako trať č. 135. Prostorová průchodnost je v celém úseku Most – Louka u Litvínova Z-GC. Traťová třída zatížení je Most nové nádraží – Louka u Litvínova C3.

Na opravovaném úseku Herkules – Louka u Litvínova se nachází 1 zastávka. Maximální traťová rychlost je 60 km/h. Zábředná vzdálenost 400 m. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1.

Průměrný denní počet pravidelných vlaků je 30 osobních. Pravidelná nákladní doprava je vedena v úseku Most n.n. – Louka u Litvínova jedním párem manipulačních vlaků.

Stávající technický stav se blíží hranici technických parametrů umožňujících provozování stávajícího provozu. Pomalé jízdy dosud nebyly zavedeny.

Revitalizace ani rekonstrukce trati není v rámci investiční přípravy v nejbližších letech plánována.

Záměrem navrženého projektu je oprava TK v úseku Herkules – Louka u Litvínova a zajistit tak bezpečné a spolehlivé provozování drážní dopravy. Stavbou nedochází k technickému zhodnocení.

Ostatní prvky infrastruktury (mosty, propustky, tunely, zab. zař.) jsou ve vyhovujícím stavu a nebudou stavbou řešeny.

Oprava bude provedena ve úseku km 8,000-10,174 :

V uvedených úsecích proběhne výměna dřevěných prachů za pražce betonové B91/S2 v počtu 500 ks, výměna kolejového lože v délce 306 m, zřízení BK v délce cca 406 m a oprava GPK v celkové délce cca 3,4 km. **Likvidací zdemontovaných dřevěných prachů si zajistí zadavatel.**

V úseku km 8,905-8,965 bude provedeno čištění svodové kanalizace vlevo od koleje mezi snesenou kolejí MUS a.s. a traťovou kolejí Herkules – Louka.

V úseku km 8,000-8,905 bude provedena oprava svodové kanalizace vlevo od koleje náhradou za nové plastové potrubí s novými plastovými šachtami včetně nového napojení do kanalizace na zrušeném kolejišti nákladíště Herkules. Tato část bude upřesněna PD, kterou zpracuje zhotovitel.

Ve úseku km 8,000 – 10,100 bude provedeno vyčištění příkopů a trativodů vpravo pod svahem zářezu.

A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

odpad ze strojního čištění KL

A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek

A.9.3 zemina

odpad z čištění banketů

A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

Od km 7,2 po námezník výhybky č.2 žst. Louka u Litvínova

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště SŽDC s.o.

A.11 požadavek na délku výlukového času

Zadavatelem je objednána 18-denní nepřetržitá výluka dle 73 089 A v úseku Louka u Litvínova – Herkules - Most nové nádraží, vyloučí se TK + 1a.kolej včetně napětí TV od 8.00 1.4.2019 do 17:00 18.4.2019.

Nepřetržité výluce budou předcházet denní výluky s vypínáním TV od 8:00 do 16:00 dle ROV 73 163A ve dnech 18.3.-22.3.2019 a 25.-29.3.2019, určené k provádění zemních a dalších přípravných prací.

A.12 požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

A.13.2 ostatní sítě objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

A.13.4 plyn

A.13.5 voda

A.13.6 jiné

A.14 informace o PPK

Zajišťovací značky nejsou osazeny.

A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Dodavatel zpracuje jednoduchou projektovou dokumentaci (směrové a výškové řešení) úseku 1a.koleje Most n.n. a traťové koleje Most n.n – Louka u Litvínova km 7,2- km 10,2 a zajistí vyhotovení nutného počtu výtisků.

Zároveň zadavatel zpracuje projektovou dokumentaci opravy železničního spodku v km 8,000 – 8,935. Nové svodné potrubí napojí v km 8,905 na původní svodné potrubí a v km 8,000 na kanalizaci v bývalé dopravně Herkules.

Dokumentaci předloží v dostatečném předstihu před zahájením prací ke schválení správě tratí v Mostě a SŽG Ústí nad Labem.

Zadavatel požaduje 3 paré jednoduché projektové dokumentace (1xST Most, 1x TO Bílina, 1x SŽG Ústí n.L.). Případné větší posuny koleje je nutné konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení), SEE (trolej) a SMT (poloha koleje na mostních objektech).

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 výtiscích Správě tratí a v 1 vyhotovení SŽG Ústí n.L. **Zároveň ji předá Správě tratí Most i SŽG v elektronické podobě na CD nebo DVD v uzavřené i otevřené formě**

V celém úseku odstraní staré zajišťovací značky a provede zajištění na stožáry trakčního vedení konzolovými značkami s plastovými štítky s popisem (obr. 4-8, díl III předpisu S3).

Celkem předpokládáme 90 konzolových značek na sloupy TV se štítky. Počty budou upřesněny po zpracování PD.

Dodavatel k zajišťovacím značkám zpracuje a objednateli předá dokumentaci dle S3, díl III, čl. 25 ve 3 vyhotoveních, z nichž jedno předá SŽDC-Středisku železniční geodézie, pobočka v Ústí n. L. a teprve po schválení dokumentace touto institucí předá zbytek vyhotovení Správě tratí Most. **Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.**

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

Herkules – Louka, železniční svršek

Popis	Množství	MJ
Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji	165,000	m3
Snížení KL pod patou kolejnice v koleji	0,306	km
Souvislá výměna KL se snesením KR koleje pražce dřevěné rozdělení "d"	0,306	km
Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru	306,000	m
Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec betonový příčný vystrojený	100,000	kus
Demontáž pražce dřevěný	326,000	kus
Demontáž pražce betonový	174,000	kus
Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení "d"	0,306	km
Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné tv. S49 rozdělení "d"	0,306	km
Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou pražců tv. S49 rozdělení "u"	55,000	m
Dělení kolejnic kyslíkem tv. S49	30,000	kus
Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové	3,392	km
Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího	3,392	km
Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49	28,000	svar
Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49	4,000	svar
Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "u"	812,000	m
Demontáž pražcové kotvy v koleji	326,000	kus
Montáž pražcové kotvy v koleji	165,000	kus
Montáž zajišťovací značky samostatné konzolové	60,000	kus
Montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech	85,000	kus
Demontáže zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech	85,000	kus
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 10 km	1,000	kus
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 10 km	1 469,259	kus
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km	205,357	t
Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	165,157	t
Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku	1 469,259	t
Poplatek za likvidaci plastových součástí	0,189	t
Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	40,200	t




Herkules – Louka, železniční spodek

Popis	MJ	Množství
Čištění odvodňovacích zařízení ručně příkop zpevněný	1 050,000	m3
Čištění odvodňovacích zařízení ručně lapač splavenin	49,000	m3
Výměna dílů otevřeného odvodnění příkopové tvárnice	18,000	m
Výměna dílů otevřeného odvodnění příkopové desky	27,000	m
Čištění krytých odvodňovacích zařízení ručně potrubí trativodu	2 100,000	m
Čištění krytých odvodňovacích zařízení ručně svodné šachty	3,000	kus
Čištění krytých odvodňovacích zařízení ručně svodného potrubí	60,000	m
Demontáž krytých odvodňovacích zařízení svodného potrubí	90,000	m
Demontáž krytých odvodňovacích zařízení svodné šachty	29,000	m
Zřízení krytých odvodňovacích zařízení svodného potrubí	905,500	m
Zřízení krytých odvodňovacích zařízení svodné šachty	29,000	m
Zřízení krytých odvodňovacích zařízení vsakovací šachty	3,000	m
Hloubení rýh nebo jam na železničním spodku II. třídy	1 121,400	m3
Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku II. třídy	21,195	m3
Svahování zemního tělesa železničního spodku v zářezu	2 400,000	m2
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km	2 880,616	t
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km	180,900	t
Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti	2 880,616	t
Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	180,900	t
Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku	2 880,616	t
Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů	180,900	t

Pozn. Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu

B.1.1 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

B.1.2 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky

-  vypnutí a zapnutí TV
-  zajištění pracoviště proti úrazu elektrickým proudem
-  pantografická zkouška

B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

Složení materiálu zadavatele z oběhových vozů nebo nákladních aut na meziskládku a doprava na stavbu jsou oceněny samostatně v rozpočtu ve výkaze výměr a uchazeč je ocení. Pražce B91S budou doručeny do Louky u Litvínova., možné deponie jsou podél opravované koleje a nebo v žst. Louka u Litvínova. Pražcové kotvy budou doručeny do areálu ST v žst. Most

Případné další přesuny jsou v rámci stavby a dodavatel si je zahrne do položek prací.

Užité kolejnice zadavatel přepraví na místo stavby svými prostředky.

Materiál zadavatele uchazeč neocení – v rozpočtu není uveden.

Popis	MJ	Množství
Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S)	500,000	kus
Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91	165,000	kus

B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

Doprava materiálu dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.

Materiál dodavatele uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou.

Herkules – Louka, železniční svršek

Popis	Množství	MJ
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	200,000	kus
Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 třídy min. BII	1 741,509	t
Zajištění PPK konzolová značka	60,000	kus
Zajištění PPK štítek konzolové a hřebkové značky	60,000	kus

Herkules – Louka, železniční spodek

Popis	Množství	MJ
Kanalizační díly plastové trubka s kompaktní stěnou DN 400	905,500	m
Příkopová tvárnice TZZ 4b	60,000	kus
Drenážní plastové díly šachta průchozí DN 600 - 1 vtok a 1 odtok - oba DN 400 mm	18,000	kus
Drenážní plastové díly šachta odbočná DN 600 - 1 vtok a 1 odtok - oba DN 400 mm + 1 vtok z boku DN 250 mm	11,000	kus
Drenážní plastové díly prodlužovací nástavec šachty D 400, délka 3 m	14,500	kus
Drenážní plastové díly krytka šachty plastová D 400	29,000	kus
Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517	0,500	m3
Kamenivo drcené štěrkodrt' frakce 0/4	838,421	t
Díly pro odvodnění betonové skruž šachtová 1000x1000	3,000	kus
Díly pro odvodnění betonové zakrytová deska skruže 1000/625x200	1,000	kus
Díly pro odvodnění betonové skruž přechodová 1000/625 x 600	1,000	kus
Díly pro odvodnění betonové poklop na šachtu 1100/80	1,000	kus
Díly pro odvodnění betonové šachtové dno 1000x1000	1,000	kus

Pozn. Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převzetí prací užitým materiálem)

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

D. Fotodokumentace

D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/a15766121>

E. Společná ustanovení

E.1 Demontáže a likvidace odpadu

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

E.2 Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

E.3 Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✓ stavební dozor
- ✓ vyjádření správců sítí
- ✓ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✓ vypnutí TV
- ✓ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✓ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Oldřichov u Duchcova
- ✓ pantografovou zkoušku
- ✓ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

E.4 Doba a místo plnění zakázky

Zahájení prací na zakázce :	po nabytí účinnosti smlouvy
Ukončení prací na zakázce :	30.06.2020
Místo plnění :	TO Oldřichov u Duchcova

F. Další informace

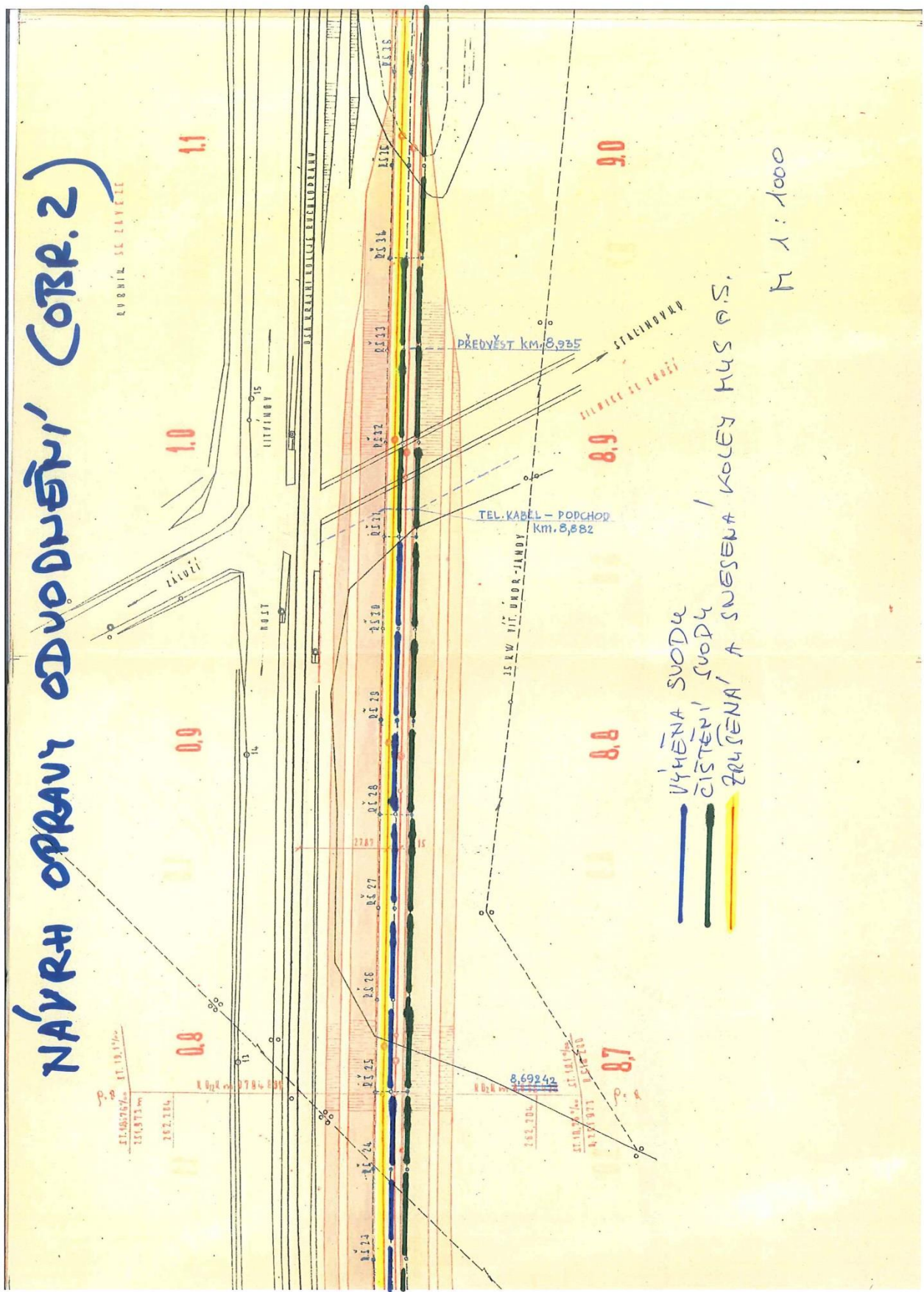
Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).

Přílohy : Návrh opravy odvodnění Herkules - Louka u Litvínova 1+2
(začátek a konec svodné potrubí)

NÁVRH OPRAVY ODVODNĚNÍ (OBR. 2)

KVĚTINA SE LITVĚLÍ



— VÝHĚNA SVODU
 — ČIŠTĚNÍ SVODU
 — ZRUŠENÁ A SNĚSENÁ KOLEJ KUS P.S.

M 1:1000