

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava mostních objektů v úseku
Počerady – České Zlatníky, 2. etapa“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019.

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-7291/2024**, č. j.: 4884/2026-SŽ-OŘ UNL-OVZ

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
spisová značka B 1370

bank. spojení: xxx, č. účtu: xxx,

zastoupena: Bc. Janem Jedličkou, prokuristou a Bořivojem Leszkem, prokuristou

Korespondenční adresa:

Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1-01-24-009-CBAM**

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava mostních objektů v úseku Počerady – České Zlatníky, 2. etapa**“, evid. č. **65024099** uzavřely dne 16. 12. 2024 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 8., odstavec 8.4 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **40 653 270,57 Kč**

slovy: čtyřicet miliónů šest set padesát tři tisíc dvě stě sedmdesát korun a padesát sedm haléřů českých

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 2 tohoto Dodatku.“

- 2.2 **Článek 3., odstavec 3.7 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.3.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 18 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **14 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **6 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.“

Zdůvodnění posunutí termínu je obsaženo ve Změnovém listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 2 tohoto Dodatku a zároveň aktualizované znění Harmonogramu tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.

2.3 Článek 8., odst. 8.16 Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:

Příloha č. 1: Obchodní podmínky OPOŘ/S/S/1/23

Příloha č. 2: Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
- b) Zvláštní technické podmínky včetně příloh

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla

Příloha č. 5: Harmonogram plnění – nové znění

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů

Příloha č. 9: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

Příloha č. 10: Osvědčení

Příloha č. 11: Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Příloha č. 12: Změnový list č. 1

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 3.5 Součástí tohoto Dodatku je příloha:
 - Příloha č. 1 Aktualizace Přílohy č. 5 Smlouvy Harmonogram plnění
 - Příloha č. 2 (Příloha č. 12 Smlouvy) Změnový list č. 1

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Elektronicky podepsáno dne 05.03.2026

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Elektronicky podepsáno dne 03.03.2026

.....

Zhotovitel

Bořivoj Leszko

prokurista
STRABAG Rail a.s.

Elektronicky podepsáno dne 04.03.2026

.....

Zhotovitel

Bc. Jan Jedlička

prokurista
STRABAG Rail a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Harmonogram plnění

[illegible]

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Č.j.: 2909/2026-SŽ-OŘ UNL-OVZ

Název veřejné zakázky: Oprava mostních objektů v úseku Počerady – České Zlatníky, 2. etapa

Evidenční číslo veřejné zakázky: 65024099

Číslo původní Smlouvy: E650-S-7291/2024

Pořadové číslo změnového listu na stavbě: ZL č. 1

Změna se týká těchto SO, PS, JV:

SO 001 most km 233,492 – most, svršek

SO 002 propustek km 233,968 – propustek, svršek

SO 003 propustek km 234,515 – propustek, svršek

SO 004 návěstní lávka km 230,698

SO 005 návěstní lávka km 231,717

Iniciátor změny: Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, Správa mostů a tunelů, Správa tratí Most, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

Předběžný souhlas (kdy/kým): průběžně červenec–prosinec 2025, Vladimír Růžička, DiS.

Stručný popis změny:

ZBV č. 1 – SO 001 most km 233,492 – změna projektu

ZBV č. 2 – SO 004 návěstní lávka km 230,698 – protikouřová zábrana

ZBV č. 3 – SO 005 návěstní lávka km 231,717 – protikouřová zábrana

ZBV č. 4 – SO 001 most km 233,492 – beton piloty

ZBV č. 5 – SO 001 most km 233,492 – kabelové žlaby

ZBV č. 6 – SO 003 propustek km 234,515 – kabelové žlaby

ZBV č. 7 – SO 001 most km 233,492 – kamenná dlažba

ZBV č. 8 – SO 001 most km 233,492 – štětovnice

ZBV č. 9 – SO 001 most km 233,492 – bludné proudy

ZBV č. 10 – SO 002 propustek km 233,968 – zkrácení propustku

ZBV č. 11 – SO 003 propustek km 234,515 – vyčištění navazujícího propustku

ZBV č. 12 – SO 003 propustek km 234,515 – flexibilní ocel trouba

ZBV č. 13 – SO 001 most km 233,492 – železniční svršek

ZBV č. 14 – SO 002 propustek km 233,968 – železniční svršek

ZBV č. 15 – SO 003 propustek km 234,515 – železniční svršek

Seznam příloh:

Příloha č. 1: Podrobný popis změny

Příloha č. 2: Rozpis ocenění změn položek

Příloha č. 3: Kontrolní korozní měření

Cena díla dle SOD (bez DPH)	43 965 269,97
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	---
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	40 653 270,57

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	1 542 607,75	0,88	2,63
MÉNĚPRÁCE	4 854 607,15	0,11	10,93
SALDO (§ 222/5 a/nebo 6)			
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			13,56

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)		0
Hodnota změn tohoto ZL	0,77	13,56
CELKEM	0,77	13,56

ZBV je: ☐ **bez dopadu do podrobného harmonogramu,**
☒ **s dopadem do dílčího termínu/milníku podrobného harmonogramu,**
☐ **s dopadem do konečného termínu dokončení díla.**

Reklamacce příslušné části Projektové dokumentace: ANO ☐ NE ☒

Navržený způsob zařídění víceprací: 222/4,6

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) ☐ z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
b) ☐ z rozdílu mezi předpokládanou hodnotou zakázky v posledním stádiu přípravy a smluvní hodnotou zakázky
c) ☐ z rezervy stavby
d) ☒ ze schváleného limitu nákladů Plánu OUA příslušného OŘ pro daný rok

Finanční vyjádření změny v Kč:

ZL č. 1

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
SO 001 – km 233,492	35 507 212,90	870 510,31	3 613 200,16	32 764 523,05
SO 002 – km 233,968	1 994 574,77	0,00	771 013,07	1 223 561,70
SO 003 – km 234,515	3 812 290,91	428 545,26	216 826,54	4 024 009,63
SO 004 – km 230,698	1 365 700,22	152 274,42	126 783,69	1 391 190,95
SO 005 – km 231,717	1 285 491,17	91 277,76	126 783,69	1 249 985,24
Celkem	43 965 269,97	1 542 607,75	4 854 607,15	40 653 270,57

1) Zhotovitel: stavbyvedoucí, název subjektu

Jméno: xxx

Datum:

Elektronicky podepsáno 18.02.2026
Podpis

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: xxx

Datum:

Elektronicky podepsáno 19.02.2026
Podpis

3) Stanovisko TDS/Správce stavby:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: xxx

Datum:

Elektronicky podepsáno 19.02.2026
Podpis

4) Stanovisko přednosty odborné správy:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: xxx

Datum:

Elektronicky podepsáno 19.02.2026
Podpis

5) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: xxx

Datum:

Elektronicky podepsáno 20.02.2026
Podpis

6) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji ☒

Nedoporučuji ☐

Jméno: xxx

Datum:

Elektronicky podepsáno 24.02.2026
Podpis

7) Rozhodnutí ředitele OŘ o návrhu změny:

Schvaluji ☒

Zamítám ☐

Schvaluji s podmínkou ☐

Jméno: xxx

Datum:

Elektronicky podepsáno 24.02.2026
Podpis

ZL č. 1, Příloha č. 1 – Podrobný popis změny

- Změna č. 1 – SO 001 most km 233,492 – změna projektu, ZBV č.1
- Změna č. 2 – SO 004 návěstní lávka km 230,698 – protikouřová zábrana, ZBV č.2
- Změna č. 3 – SO 005 návěstní lávka km 231,717 – protikouřová zábrana, ZBV č.3
- Změna č. 4 – SO 001 most km 233,492 – beton piloty, ZBV č.4
- Změna č. 5 – SO 001 most km 233,492 – kabelové žlaby, ZBV č.5
- Změna č. 6 – SO 003 propustek km 234,515 – kabelové žlaby, ZBV č.6
- Změna č. 7 – SO 001 most km 233,492 – kamenná dlažba, ZBV č.7
- Změna č. 8 – SO 001 most km 233,492 – štětovnice, ZBV č.8
- Změna č. 9 – SO 001 most km 233,492 – bludné proudy, ZBV č.9
- Změna č. 10 – SO 002 propustek km 233,968 – zkrácení propustku, ZBV č.10
- Změna č. 11 – SO 003 propustek km 234,515 – vyčištění navazujícího propustku, ZBV č.11
- Změna č. 12 – SO 003 propustek km 234,515 – flexibilní ocel trouba, ZBV č.12
- Změna č. 13 – SO 001 most km 233,492 – železniční svršek, ZBV č.13
- Změna č. 14 – SO 002 propustek km 233,968 – železniční svršek, ZBV č.14
- Změna č. 15 – SO 003 propustek km 234,515 – železniční svršek, ZBV č.15

Změna č. 1 – SO 001 most v km 233,492 – změna projektu, ZBV č.1

1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,

Z důvodu neznámého založení původních opěr mostu a po konzultaci s vysoutěženým zhotovitelem, byla odsouhlasena změna projektu, částí opěr v místě styku s vodním tokem. Lícové železobetonové prefabrikáty byly nahrazeny rozšířením železobetonových monolitických opěr.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

Změna č. 2 – SO 004 návěst. lávka km 230,698 – protikouř. zábrana, ZBV č.2

1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,

Po místním šetření s vysoutěženým zhotovitelem, který požadoval snesení vodorovných protikouřových plechů pro řádné zhotovení PKO, bylo upuštěno od jejich zpětné instalace, po předchozím projednání s odbornými správami SŽ a dle ČSN 73 6223.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

Změna č. 3 – SO 005 návěst. lávka km 231,717 – protikouř. zábrana, ZBV č.3

1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,

Po místním šetření s vysoutěženým zhotovitelem, který požadoval snesení vodorovných protikouřových plechů pro řádné zhotovení PKO, bylo upuštěno od jejich zpětné instalace, po předchozím projednání s odbornými správami SŽ a dle ČSN 73 6223.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

Změna č. 4 – SO 001 most v km 233,492 – beton piloty, ZBV č.4

1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,

Z důvodu odlišných geologických poměrů oproti projektu v místě pilotového založení, došlo k navýšení betonové směsi pilot o cca 18%.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

Změna č. 5 – SO 001 most v km 233,492 – kabelové žlaby, ZBV č.5

4 - Sdělovací a zabezpečovací technika

Po obnažení kabelových tras bylo na místním šetření se správci všech sítí dohodnuto vložení pouze jednoho většího kabelového žlabu pro všechny sítě místo uvažovaných tří menších kabel.žlabů.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

Změna č. 6 – SO 003 propustek km 234,515 – kabelové žlaby, ZBV č.6

4 - Sdělovací a zabezpečovací technika

Po obnažení kabelových tras bylo zjištěno, že se na objektu nacházejí tři svazky kabelů oproti jednomu, který byl v PD. Na místním šetření se správci sítí bylo dohodnuto, že dojde k vložení všech tří tras do kabelových žlabů.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

Změna č. 7 – SO 001 most v km 233,492 – kamenná dlažba, ZBV č.7

1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,

Z důvodu vyvedení betonového žlabu podélného odvodnění žel. trati podél křídla mostu bylo nutno prostor mezi novým betonovým žlabem a křídlem mostu odláždit kamennou dlažbou. Původní projekt SO mostu s tímto betonovým žlabem neuvažoval. Betonový žlab podélného odvodnění je součástí SO železničního svršku a spodku.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

Změna č. 8 – SO 001 most v km 233,492 – štětovnice, ZBV č.8

1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,

Z důvodu vhodných geologických poměrů bylo upuštěno od pažení pomocí ocelových štětovnic. Stěny výkopové jámy byly vysvahovány v dostatečném sklonu.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/4

Změna č. 9 – SO 001 most v km 233,492 – bludné proudy, ZBV č.9**1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

Na základě požadavku z hlavní prohlídky bylo nutné provést měření bludných proudů. Toto měření nebylo součástí vysoutěženého rozpočtu.

Navržený způsob zařídění změny: §222/4

Změna č. 10 – SO 002 propustek km 233,968 – zkrácení propustku, ZBV č.10**1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

Během výstavby propustku v km 233,968 došlo ke změně jeho konfigurace, spočívající ve zkrácení o 7 kusů železobetonových patkových trub DN 800. Úprava byla provedena z důvodu změny odvodnění železničního spodku a zrušení přilehlé komunikace. Tato skutečnost nebyla v době soutěže známa, protože akce „Oprava traťového úseku Obrnice (včetně) – České Zlatníky (mimo)“, v rámci, které je odvodnění řešeno, a příslušná projektová dokumentace zpracována, započala až po vysoutěžení zhotovitele předmětné stavby.

Navržený způsob zařídění změny: §222/4

Změna č. 11 – SO 003 propustek km 234,515 – vyčištění navazujícího propustku, ZBV č.11**1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

Při realizaci nového propustku a odkrytí stávajícího navazujícího propustku bylo zjištěno jeho kompletní zanesení. Pro zajištění funkčnosti kompletní sestavy propustků bylo nutné původní propustek v km 42,663 TÚ 0591 pročistit.

Tyto stavební práce vznikly v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a vyvolávají tak prodloužení stavebních prací o cca 2 měsíce.

Navržený způsob zařídění změny: §222/6

Změna č. 12 – SO 003 propustek km 234,515 – flex. ocel trouba, ZBV č.12**1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,**

Po obnažení původního navazujícího propustku v km 42,663 TÚ 0591 a zhotovení terénních úprav, bylo zjištěno že nelze zajistit požadovaný sklon železničního spodku mezi čelem propustku a plání žel. svršku. Původní propustek bylo nutné provizorně prodloužit pomocí vyzískané flexibilní ocel. trouby a provést žel. spodek dle předpisu S4. Stávající propustek byl zařazen na přestavbu do definitivní podoby v akci „Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) – Most (mimo).“

Tyto stavební práce vznikly v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a vyvolávají tak prodloužení stavebních prací o cca 2 měsíce.

Navržený způsob zařídění změny: §222/6

Změna č. 13 – SO 001 most km 233,492 – železniční svršek, ZBV č.13**3.2 - Železniční svršek**

Stavba mostu byla vysoutěžena dříve, než byl znám rozsah stavby Správy tratí Most akce „Oprava traťového úseku Obrnice (včetně) – České Zlatníky (mimo)“. Z tohoto důvodu byly

položky v akci „Oprava mostních objektů v úseku Počeradý – České Zlatníky, 2. etapa“ odečteny.

Navržený způsob zařídění změny: §222/4

Změna č. 14 – SO 002 propustek km 233,968 – železniční svršek, ZBV č.14

3.2 - Železniční svršek

Stavba propustku byla vysoutěžena dříve, než byl znám rozsah stavby Správy tratí Most akce „Oprava traťového úseku Obrnice (včetně) – České Zlatníky (mimo)“. Z tohoto důvodu byly položky v akci „Oprava mostních objektů v úseku Počeradý – České Zlatníky, 2. etapa“ odečteny.

Navržený způsob zařídění změny: §222/4

Změna č. 15 – SO 003 propustek km 234,515 – železniční svršek, ZBV č.15

3.2 - Železniční svršek

Stavba propustku byla vysoutěžena dříve, než byl znám rozsah stavby Správy tratí Most akce „Oprava traťového úseku Obrnice (včetně) – České Zlatníky (mimo)“. Z tohoto důvodu byly položky v akci „Oprava mostních objektů v úseku Počeradý – České Zlatníky, 2. etapa“ odečteny. Z důvodu příznivých klimatických podmínek bylo dosaženo dovolené upínací teploty bez napínání závěrných svarů.

Navržený způsob zařídění změny: §222/4

Kategorizace ZBV:
1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,
1.2 - Kabelovody, horkovody, kolektory, kanalizace, vodovody
2 - Pozemní stavby/budovy, přístřešky, nástupiště, výtahy, eskalátory
3.1 - Železniční spodek
3.2 - Železniční svršek
4 - Sdělovací a zabezpečovací technika
5 - Energetika a elektrotechnika
6 - Ekologie, odpady, kácení
7 - Majetek 3. stran, přeložky sítí, vyvolané investice
8 - Pozemní a přístupové komunikace, PHS, DIO
9 - Claimy, akcelerace, zpoždění
10 - Průzkumy, výzkumy
11 - Jiné/více/nelze předem určit

Název stavby: Oprava mostních objektů v úseku Počeradý - České Zlatníky, 2. etapa

Příloha č. 2 k ZL č. 1 - Rozpis ocenění změn položek

ZBV č.	PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
1	SO 001 - km 233,492	35 507 212,90	870 510,31	3 613 200,16	32 764 523,05
2	SO 002 - km 233,968	1 994 574,77	0,00	771 013,07	1 223 561,70
3	SO 003 - km 234,515	3 812 290,91	428 545,26	216 826,54	4 024 009,63
4	SO 004 - km 230,698	1 365 700,22	152 274,42	126 783,69	1 391 190,95
5	SO 005 - km 231,717	1 285 491,17	91 277,76	126 783,69	1 249 985,24
Celkem:		43 965 269,97	1 542 607,75	4 854 607,15	40 653 270,57