

DODATEK Č. 4 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Obnova trati v úseku Louny – Radonice nad Ohří“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 3408 ze dne 01. 11. 2023

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

(dále jen „Objednatel“)

Číslo smlouvy: **E650-S-1243/2024** č.j. Dodatku č. 4: 5073/2026-SŽ-OŘ UNL-OVZ

ISPROFOND: 500 352 0265

SubISPROFOND: 542 313 0017

a

„Společnost Louny – Radonice“

STRABAG Rail a.s. – Správce společnosti

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem

spisová značka B 1370

bank. spojení: XXX, č. účtu: XXX

zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva

Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

číslo smlouvy: **1-01-24-001-DGIO**

a

MONZAS, a.s. - Druhý společník

se sídlem: Blahoslavova 937/62, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 44222734, DIČ: CZ44222734

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka B 2973

zastoupena: Františkem Sobotkou, předsedou představenstva; Ing. Ondřejem

Novákem, místopředsedou představenstva; Ing. Antonínem Vajcíkem, členem

představenstva

Společnost zastupují vždy alespoň dva členové představenstva společně.

Výše uvedení zhotovitelé jsou sdruženi do společnosti pod názvem: „Společnost Louny – Radonice“, za něž jedná na základě Smlouvy a společnosti společnost STRABAG Rail a.s.. Společnost je založena Smlouvou o společnosti ze dne 23.01.2024. Smlouva byla poskytnuta objednateli spolu s nabídkou.

Korespondenční adresa:

STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „Zhotovitel“)

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 14. 03. 2024 uzavřely Smlouvu E650-S-1243/2024 na zhotovení stavby „Obnova trati v úseku Louny – Radonice nad Ohří“ ve znění jejího dodatku č. 3, s účinností Smlouvy ke dni 14. 03. 2024 (dále jen „Smlouva“).

Cena Díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna těmito dodatky:

Původní cena Díla225 773 462,70 Kč bez DPH

Smluvní cena Díla ve znění dodatku č. 1 činila.....225 773 462,70 Kč bez DPH

Smluvní cena Díla ve znění dodatku č. 2 činila.....248 802 060,17 Kč bez DPH

Smluvní cena Díla ve znění dodatku č. 3 činila.....249 360 507,64 Kč bez DPH

- 1.2 Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 18 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 4 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

Úprava ceny Díla. Dochází k celkovému navýšení ceny Díla o **2 476 158,58 Kč bez DPH**. Smluvní cena Díla ve znění Dodatku č. 4 činí **251 836 666,22 Kč bez DPH**. Důvodem pro zvýšení ceny Díla je v souladu s Pod-článkem 13.8 Smluvních podmínek [Úpravy v důsledku změn nákladů] vznik nároku Zhotovitele na zaplacení navýšení ceny v důsledku změn nákladů za práce provedené v roce 2025, včetně odečtu nedofakturovaných položek. Podklad pro výpočet je přílohou č. 1 tohoto dodatku – Rekapitulace ceny ke dni podpisu Dodatku č. 4.

- 1.3 Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 222 odst. 2 v návaznosti na ustanovení § 100 odst.1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jako „ZZVZ“) dohodly na změně ceny díla z důvodů schválení valorizace. Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu Dodatku. U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ustanovení § 222 ZZVZ.

- 1.4 V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě přílohy č. 1 Smlouvy – Rekapitulace nabídkové ceny dle Dopisu nabídky ve znění Dodatku č. 3.

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1 Smluvní strany se dohodly na úpravě Smlouvy takto:

Smluvní strany deklarují, že v souladu s Pod-článkem 13.8 [Úpravy v důsledku změn nákladů] vznikl Zhotoviteli nárok na zaplacení částky ve výši 2 476 158,58 Kč bez DPH v důsledku změn nákladů za práce provedené v roce 2025.

S ohledem na shora uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na změně Smluvní ceny takto:

Smluvní cena dle Smlouvy ve znění Dodatku č. 3 bez DPH: 249 360 507,64 Kč
Zvýšení Smluvní ceny v důsledku změn nákladů bez DPH: 2 476 158,58 Kč
Smluvní cena dle Smlouvy ve znění Dodatku č. 4 bez DPH: 251 836 666,22 Kč

2.2 Článek 30 – Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

- ruší se stávající text článku 30, ve znění Dodatku č. 3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

Příloha č. 1 Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky

- nové znění ke dni uzavření Dodatku č. 4

Příloha č. 2 Oprávněné osoby

Příloha č. 3 Seznam poddodavatelů

Příloha č. 4 Harmonogram postupu prací

Příloha č. 5 Smlouva o zpracování osobních údajů

Příloha č. 6 Příloha k nabídce (pořadí závaznosti zůstává zachováno dle Pod-článku 1.5 Smluvních podmínek)

Příloha č. 7 Zmocnění Vedoucího zhotovitele; Rozsah participace na plnění předmětu Smlouvy o dílo

Příloha č. 8 NEOBSAZENO

Příloha č. 9 Žádost o poskytnutí zálohové platby

Příloha č. 10 Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky

Příloha č. 11 Změnový list stavby č. 1

Příloha č. 12 Změnový list stavby č. 2

Příloha č. 13 Změnový list stavby č. 3

Příloha č. 14 Změnový list stavby č. 4

2.3 Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Rekapitulace nabídkové ceny dle Dopisu nabídky

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 1 – Rekapitulace nabídkové ceny dle Dopisu nabídky. Ruší se znění Přílohy č. 1 platné k datu podpisu Dodatku č. 3 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 4, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 4 (současně Přílohou č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

3.1 Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.

3.2 Zaslání Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

3.3 Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění.

3.4 Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.

- 3.5 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
- 3.6 Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
- 3.7 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je tato příloha:
- 3.8 Příloha č. 1 (Příloha č. 1 Smlouvy): Rekapitulace ceny ke dni podpisu Dodatku č. 4

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Elektronicky podepsal dne: 05. 03. 2026

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Elektronicky podepsal dne: 02. 03. 2026

.....

Zhotovitel

Ing. Jakub Svoboda

předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

Elektronicky podepsal dne: 02. 03. 2026

.....

Ing. Luboš Tomášek

člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

Elektronicky podepsal dne: 03. 03. 2026

.....

František Sobotka

předseda představenstva
MONZAS, a.s.

Elektronicky podepsal dne: 03. 03. 2026

.....

Ing. Antonín Vajcík

člen představenstva
MONZAS, a.s.

Příloha č. 1

REKAPITULACE CENY KE DNI PODPISU DODATKU Č. 4

Prostá rekonstrukce trati v úseku Louny - Radonice n. Ohří

Celková rekapitulace

Soupis zjišťovacích protokolů					
Poř. č.	Číslo PS, SO	Název PS, SO	Původní SoD	Změna ceny dle dodatků	Cena po změně (SoD včetně dodatků)
Prostá rekonstrukce trati v úseku Louny - Radonice n. Ohří					
1	01 -	Stavební část	874 536,00	607 017,72	1 481 553,72
2	02 -	Technologická část	3 610 669,80	1 480 176,86	5 090 846,66
3	SO 01-10-01.1	- Železniční svršek	91 025 654,82	14 345 427,65	105 371 082,47
4	SO 01-10-01.2	- Železniční spodek	44 660 588,92	-585 255,77	44 075 333,15
5	SO 01-10-01.2 URS	- Železniční spodek (URS)	4 574 386,90	1 113 282,99	5 687 669,89
6	SO 01-11-01	- Nástupiště, zast. Veltěže	2 326 583,33	55 971,01	2 382 554,34
7	SO 01-11-01 URS	- Nástupiště, zast. Veltěže (URS)	1 405 117,72	-17 105,06	1 388 012,66
8	SO 01-11-02	- Nástupiště, zast. Slavětín	2 485 652,17	62 049,28	2 547 701,45
9	SO 01-11-02 URS	- Nástupiště, zast. Slavětín (URS)	1 056 873,91	-25 192,83	1 031 681,08
10	SO 01-12-01	- Žel. přejezd P2283, evid. km 1,439	699 528,36	19 572,00	719 100,36
11	SO 01-12-02	- Žel. přejezd P2284, evid. km 2,639	2 024 822,60	38 232,00	2 063 054,60
12	SO 01-12-03	- Žel. přejezd P2285, evid. km 3,157	1 609 801,49	19 572,00	1 629 373,49
13	SO 01-12-04	- Žel. přejezd P2286, evid. km 4,437	611 159,38	19 572,00	630 731,38
14	SO 01-12-05	- Žel. přejezd P2287, evid. km 4,951	844 746,25	19 572,00	864 318,25
15	SO 01-12-06	- Žel. přejezd P2288, evid. km 5,555	521 036,79	19 572,00	540 608,79
16	SO 01-12-07	- Žel. přejezd P2289, evid. km 5,915	1 073 459,39	19 572,00	1 093 031,39
17	SO 01-13-01	ZRN - km 1,322 - propustek	2 286 912,52	-28 676,57	2 258 235,95
18	SO 01-13-01	VRN - km 1,322 - propustek	78 343,30	0,00	78 343,30
19	SO 01-13-02	ZRN - km 1,842 - most	3 643 904,19	526 972,50	4 170 876,69
20	SO 01-13-02	VRN - km 1,842 - most	108 802,46	0,00	108 802,46
21	SO 01-13-03	ZRN - km 2,457 - propustek	1 447 212,44	-36 292,41	1 410 920,03
22	SO 01-13-03	VRN - km 2,457 - propustek	91 229,87	0,00	91 229,87
23	SO 01-13-04	ZRN - km 3,509 most	11 741 657,19	152 021,46	11 893 678,65
24	SO 01-13-04	VRN - km 3,509 most	400 626,96	0,00	400 626,96
25	SO 01-13-05	ZRN - km 3,759 - propustek	986 883,53	-22 199,17	964 684,36
26	SO 01-13-05	VRN - km 3,759 - propustek	78 343,30	0,00	78 343,30
27	SO 01-13-06	ZRN - km 4,108 most	9 108 767,80	82 150,41	9 190 918,21
28	SO 01-13-06	VRN - km 4,108 most	331 519,82	0,00	331 519,82
29	SO 01-13-07	ZRN - km 4,564 - propustek	1 216 486,54	-32 832,79	1 183 653,75
30	SO 01-13-07	VRN - km 4,564 - propustek	91 229,87	0,00	91 229,87
31	SO 01-13-08	ZRN - km 5,070 - propustek	2 334 199,57	-17 458,20	2 316 741,37
32	SO 01-13-08	VRN - km 5,070 - propustek	91 229,87	0,00	91 229,87
33	SO 01-13-09	ZRN - km 5,695 - most	5 925 811,92	1 953 990,82	7 879 802,74
34	SO 01-13-09	VRN - km 5,695 - most	337 500,00	0,00	337 500,00
35	SO 01-13-10	ZRN - km 5,922 - propustek	1 501 403,66	186 502,85	1 687 906,51
36	SO 01-13-10	VRN - km 5,922 - propustek	202 500,00	0,00	202 500,00
37	SO 01-13-11	ZRN - km 2,628 - propustek	797 186,21	32 806,51	829 992,72
38	SO 01-13-11	VRN - km 2,628 - propustek	78 343,30	0,00	78 343,30
39	SO 01-13-12	ZRN - km 2,638 - propustek	814 282,27	46 586,63	860 868,90
40	SO 01-13-12	VRN - km 2,638 - propustek	78 343,30	0,00	78 343,30
41	SO 01-13-13	ZRN - km 95,412 - propustek	4 591 733,80	1 884 523,99	6 476 257,79
42	SO 01-13-13	ZRN - km 95,412 - svršek	1 038 304,97	0,00	1 038 304,97
43	SO 01-13-03	VRN - km 95,412	287 015,58	0,00	287 015,58
44	SO 01-14-01	- Orientační systém na nástupišti, zast. Veltěže	80 025,13	0,00	80 025,13
45	SO 01-14-02	- Orientační systém na nástupišti, zast. Slavětín	93 341,90	0,00	93 341,90
46	SO 01-15-01	- Osvětlení a rozvody nn, zast. Veltěže	1 578 308,32	-162 600,00	1 415 708,32
47	SO 01-15-02	- Osvětlení a rozvody nn, zast. Slavětín	1 257 617,92	1 141 221,96	2 398 839,88
48	MZ -	NEOCENOVAŤI Rekapitulace materiálu dodávaného zadavatelem	0,00	0,00	0,00
49	VON -	Vedlejší a ostatní náklady	13 669 776,59	688 291,10	14 358 067,69
50		Haléřové vyrovnání	0,77	0,00	0,77
Celkem za stavbu "Prostá rekonstrukce trati v úseku Louny - Radonice n. Ohří" dle ZL4			225 773 462,70	23 587 044,94	249 360 507,64

VALORIZACE STAVBY celkem do dodatku

3 036 385,86

NEDOČERPANÉ POLOŽKY FAKTURACE z celkové ceny dle ZL4

560 227,28

KONEČNÁ CENA STAVBY

251 836 666,22

FAKTURACE CELKEM ZA STAVBU k 01/2026
ZBÝVÁ k fakturaci (valorizace k ZL4)251 718 842,04
117 824,18