

Naše zn.: 1686/2019-SZDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Jana Šedová
Telefon: +420 972 244 773
Mobil: +420 727 966 017
E-mail: sedoval@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 21

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.343:

V SO 03-31-01 a SO 03-31-02 je na položce 549210 v názvu uvedeno PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘIZOVANÉ KOLEJI (bez materiálu); v Technické specifikaci je uvedeno:

1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž pražcové kotvy

Ptáme se, co tedy platí?

Odpověď na dotaz č.343:

V rámci položky je dodávka a montáž pražcové kotvy. Název položky byl v soupisu prací opraven: PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘIZOVANÉ KOLEJI.

Dotaz č.344:

SO 03-31-01 a SO 03-31-02: V TZ je Tabulka nových izolovaných styků, ve výkresech přehledný náčrt žel. svršku jsou LISy zakreslené, v soupisech prací obou SO nejsou položky pro tyto LISy, výkres Izolace kolejiště v D.1.1. jsme nenašli. Ptáme se zadavatele, jestli budou LISy v kolejkách a spojkách žst. Praha – Radotín nebo ne. Žádáme opravu PD.

Odpověď na dotaz č.344:

Po úpravě dokumentace se zabezpečovacím zařízením ETCS byly kolejové obvody nahrazeny počítači náprav. Izolované styky z tohoto důvodu nebudou vkládány do kolejí. Kapitola 4.8 má mít pouze tento obsah:

„Při komplexní rekonstrukci žel. svršku budou izolované styky nahrazeny počítači náprav.“

Technická zpráva byla upravena - E_01_01_033101_01_TZ upr01.pdf.

Dotaz č.345:

SO 03-31-01: V odpovědi na dotaz č. 319 na položce

965225	Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí na montážní základnu - 23km	t.km	552,000
--------	--	------	---------

nebyl opraven název položky na „... - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci 23km“. Žádáme zadavatele o opravu názvu.

Odpověď na dotaz č.345:

Název položky 965225 byl upraven.

Dotaz č.346:

SO 03-31-01: V odpovědi na dotaz č. 320 na položce

965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) na skladové místo určené SŽDC OŘ Praha (cca 30km)	t.km	15 487,200
--------	--	------	------------

je nesprávná výměra. Vychází nám 2669 ks x 0,27 x 30 km = 21618,9 t.km. Žádáme o opravu výměry položky.

Odpověď na dotaz č.346:

Položka byla upravena.

Dotaz č.347:

SO 03-31-02: Z odpovědi na dotaz č. 322 vyplývá, že kovového odpadu je 4148 t. Ve VV je 242,15+23,38t šrotu z koleje. Žádáme ještě jednou o kontrolu a případně opravu výměry.

Odpověď na dotaz č.347:

Položka č.71 byla upravena – z montážní základny bude odvezeno 265,53 tun šrotu z koleje.

71	965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci 23km	t.km	6107,222
----	--------	---	------	----------

Dotaz č.348:

SO 03-31-02: V odpovědi na dotaz č. 323

965225	Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí na montážní základnu - 23km	t.km	1035,000
--------	--	------	----------

nebyl opraven název položky na „... - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci 23km“. Žádáme zadavatele o opravu názvu.

Odpověď na dotaz č.348:

Název položky 965225 byl upraven.

Dotaz č.349:

SO 03-31-02: V odpovědi na dotaz č. 324 na položce

965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) na skladové místo určené SŽDC OŘ Praha (cca 30km)	t.km	16 483,500
--------	--	------	------------

je nesprávná výměra. Vychází nám 4107 ks x 0,27 x 30 km = 33266,7 t.km. Žádáme o opravu výměry položky.

Odpověď na dotaz č.349:

Položka byla opravena.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 21 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodloužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 3 dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 17 / 01 / 2019 nahrazeno: 28 / 02 / 2019 Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 17 / 01 / 2019 nahrazeno: **28 / 02 / 2019** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) E_01_01_033101_01_TZ upr01.pdf
- 2) SP_SO033101 upr13.xls
- 3) SP_SO033102 upr15.xls

V Praze dne 01.02.2019



Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace