



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČ: 27767442, DIČ: CZ27767442

## **Stavba:**

**Přesun TNS Rašovice**

## **Stupeň dokumentace:**

**Přípravná dokumentace**

po připomínkách

## **A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Investor:		<b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.,</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Členění PD	Část:	A - Průvodní zpráva	
	Dílčí část:		
	Specializace:		
Hlavní inženýr projektu:		Odpovědný projektant:	Kontroloval:
Ing. Luděk Horčíčka		Ing. Vladislav Vízner	Ing. Vl. Vízner
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo:
Královéhradecký	Lípa nad Orlicí	Lípa nad Orlicí	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		03/2017	
		Archivní číslo:	
		1604105-01	

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	<b>Přesun TNS Rašovice</b>
Zadavatel projektu dokumentace:	<b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> Dlážděná 1003/7 Praha 1, PSČ 110 00 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Dodavatel projektu dokumentace:	<b>SB projekt s.r.o.</b> Kasárenská 4063/4 Hodonín, PSČ 695 01 IČ: 27767442 DIČ: CZ27767442

### A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

#### A.2.1 Údaje o umístění stavby

Místo stavby:	parc.č. 1320/1, k.ú. Lípa nad Orlicí (683949) v km 53,735 trati č.54700 Letohrad – Týniště nad Orlicí, úsek Týniště nad Orlicí - Častolovice
Kraj :	Královéhradecký

#### A.2.2 Stávající stav

Ve stávajícím stavu je stožárová TS 35/0,4 kV č. RK\_0595 – Lípa nad Orlicí-ČSD situována na pozemku třetí osoby, cizího majitele. Trafostanice je příhradová s transformátorem 35/0,4 kV, o výkonu 100 kVA, s oceloplechovými rozvaděči. Z této transformační stanice je napájena technologie SŽDC, s.o. a objekt bývalého strážního domku. Vývod pro bývalý strážní domek je podružně měřen.

V současnosti je trafostanice RK\_0595 - 35/0,4kV napojena na distribuční soustavu ČEZ Distribuce a.s. VN venkovním vedením 35kV z úsekového odpínače RK\_537 z linky VN 2362, která vychází z rozvodny Rychnov nad Kněžnou.

Z rozvaděče RST jsou instalována dvě kabelová vedení AYKY 4x25 – bývalý strážní domek a CYKY 4Bx16 – přejezdová technologie.

### **A.2.3 Navrhovaný stav**

Nová trafostanice TS bude umístěna v km 53,735 trati č.54700 Letohrad – Týniště nad Orlicí a bude situována na pozemku ve vlastnictví SŽDC p.č. 1320/1, k.ú. Lípa nad Orlicí. Typ trafostanice bude odpovídat betonové pochozí kombinované kompaktní trafostanici. Prostorově bude rozdělena na rozvodnu vn, rozvodnu nn a stání transformátoru. Spodní část trafostanice bude tvořena vanou. Skříň měření (USM) bude umístěna vně trafostanice nebo v rozvodně nn (na stávajícím pozemku). Budova trafostanice (kompaktní domek) a rozvaděč vn budou v majetku SŽDC, s. o..

Jedná se o kompaktní domek obsahující vysokonapěťový, transformátorový a nízkonapěťový prostor. Navržené řešení splňuje požadavek provozovatele distribuční soustavy, aby transformační stanice s rozváděčem VN splňovaly bezpečnost proti vnitřnímu obloukovému zkratu ve smyslu ČSN EN 62271-202. Z dokumentů výrobce vyplývá, že daná kompaktní betonová transformovna vyhovuje zkoušce obloukovým zkratem při vnitřní poruše dle ČSN EN62271-202:2007 IAC-AB-16kA/1s.

Kompaktní betonová transformovna COMBI odpovídá standardům ČEZ a.s. .

Celobetonová trafostanice bude obsahovat transformátor 35/0,4kV (100kVA, olejové hermetizované provedení), vn rozváděč, nn rozvaděč, technologii kompenzace účiníku a jednotku pro monitorování a regulaci tvořenou zařízením s využitím PLC a převodníků na optický kabel. Z rozvaděče nn trafostanice jsou vyvedeny odjištěné kabely AYKY pro drážní odběry, které jsou sumárně měřeny energetikou ve skříni USM.

Nutnou součástí této stavby je uzemnění trafostanice a hromosvod, úprava kabelových rozvodů (napojení stávajících odběrů do nové trafostanice) a demontáž technologie stávající trafostanice.

Nová transformační stanice bude umístěna na pozemku SŽDC v blízkosti železničního přejezdu č. P4028 v žkm 53,744 na trati Letohrad-Týniště nad Orlicí v úseku Týniště nad Orlicí – Častolovice. Práce budou plánovány tak, aby nebylo nutné dlouhodobě použít náhradní zdroj. V případě krátkodobého odstavení napájení přejezdového domku bude využito standardní elektrocentrály do 20 kVA.

### **A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

- podklady zadavatele projektu SŽDC, s.o., OŘ Hradec Králové
- provedené místní šetření na místě stavby
- předpisy SŽDC, s.o.
- platné technické normy a předpisy

- vyjádření správců sítí a dotčených zařízení
- geodetické zaměření stavby

#### **A.4 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

V předpokládané době výstavby může probíhat výstavba 3. etapy revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Častolovice s plánovaným zřízením výhybny Rašovice. V budoucnu bude tato transformační stanice napájet výhybnu Rašovice.

#### **A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

Členění stavby na PS a SO je následující:

##### **D. Technologická část**

PS 01a Technologie trafostanice 35/0,4kV – technologie

##### **E. Stavební část**

SO 01 Objekt trafostanice 35/0,4kV - Budova trafostanice 35/0,4kV

#### **A.6 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**

Předpokládaný termín realizace: 2017/2018

#### **A.7 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍ UMÍSTĚNÍ**

Důvodem pro realizaci stavby je skutečnost, že stávající trafostanice se nalézají na cizím pozemku a je nutné ji přemístit. Provedení stavby je nutnou podmínkou pro zachování kvalitního a spolehlivého napájení přejezdů a plánované výstavby výhybny Rašovice. Nutnost realizace stavby vyplývá z podmínek energetického zákona č. 458/2000 Sb.

Umístění stavby je na pozemku SŽDC.

#### **A.8 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU**

Předčasné užívání stavby ani zkušební provoz není nutný. Pro minimalizaci doby odstávky el. proudu bude po dobu výstavby nové trafostanice zajištěna dodávka napájení přejezdů ze stávající TS RK\_0595. Případně z elektrocentrály cca 20kVA.

## **A.9 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO – BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE**

Před uvedením do provozu bude na zařízení provedena výchozí revize a vystaven průkaz způsobilosti.

## **A.10 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

Stavba je ve vlastnictví zadavatele.

## **A.11 ČLENĚNÍ PROJEKTU**

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

C.2 Koordinační situace stavby

D. Technologická část

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 01a Trafostanice 35/0,4kV – technologie

E. Stavební část

E.2 Pozemní stavební objekty

SO 01 Budova trafostanice 35/0,4kV

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.8 Vnější uzemnění

Uzemnění a hromosvod

F. Organizace výstavby

G. Náklady stavby

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace