



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Váš dopis zn.:

Ze dne: 7. 8. 2017

Naše zn.: 18633/2017-SŽDC-OŘ HKR-NT

Vyřizuje: Ing. Miroslav Hladík

Telefon: 972 341 268

E-mail: HladikM@szdc.cz

Datum: 21. 8. 2017

SB projekt s.r.o.

pan Ing. Vladislav Vízner

Kasárenská 4063/4

695 01 Hodonín

Přesun TNS Rašovice **Stanovisko SŽDC OŘ Hradec Králové k přípravné dokumentaci stavby**

SŽDC OŘ Hradec Králové **s o u h l a s í** s předloženou přípravnou dokumentací stavby „Přesun TNS Rašovice“ při respektování následujících připomínek:

- 1) Průvodní zpráva - V bodu D a E opravit 10/0,4kV na 35/0,4kV.
- 2) TZ – Trafostanice – požadujeme doplnit:
 - Veškeré zámky a klíče od rozváděčů a přístupových dveří budou osazeny po domluvě se zástupci OŘ HK SEE.
 - Řešení přechodového stavu (od vypnutí stávající TS do spuštění nové TS), přípojky pro PZS a domek nesmí zůstat bez napětí

Požadujeme opravit bod č. 4. VÝPOČET ZKRATOVÝCH POMĚRŮ – neodpovídá skutečnosti (JC_0622, Staré Místo, 10kV)

- 3) Organizace výstavby - list č.4: v textu změnit předpis Op16 na Bp1 (v roce 2013 nahradil Op16).
- 4) TZ – Uzemnění – v bodě 1.5 požadujeme opravit 10/0,4kV na 35/0,4kV.
- 5) Uzemnění trafostanice a Hromosvod trafostanice – požadujeme opravit hlavičku výkresu dle skutečnosti (Přesun TNS Rašovice).
- 6) Technická specifikace (1604105-01 D35 PS 01 Technická specifikace.pdf) – požadujeme opravit požadavky na rozváděč VN – SF6, Ur=12kV.
PLC – zpracování vstupů pro DŘT a DDTs – doplnit požadavek, PLC musí být 100% kompatibilní s již používanými PLC provozovatele včetně servisních programů a HW klíčů. Dále doplnit, že bude mít napájení 230V AC/24V DC s interní UPS a baterií max. 12Ah (např. řešení od dodavatele Phoenix).
- 7) 3.1 VN rozváděč 35kV – Požadujeme doplnit: Použité vn pojistky jsou taktéž s indikací přerušení do DŘT. Na vstupních i výstupních sběrných je vn rozváděč vybaven indikátory přítomnosti napětí včetně přenosu do DŘT.
- 8) Signalizace a povely DŘT – DDTs
Rozvodna NN bude obsahovat zařízení pro dálkový odečet. Nově bude osazen systém PLC v modulovém provedení na DIN lištu. Rozměry systému budou cca 450x300 mm a bude umístěno do NN rozváděče trafostanice. Řídící impulsy budou získávány z digitálního elektroměru přes modul galvanického oddělení a zdvojovač impulsů. Modul řídí také kompenzaci jalového výkonu. – Tato část nespadá do této kapitoly, měla by být samostatně jako měření, správce je SŽE

Pro vzdálenou signalizaci stavů jednotlivých prvků vn a nn rozváděče (DŘT) a k přenosu informací DDTs bude využito samostatných PLC – opravit znění na: Pro vzdálenou signalizaci stavů jednotlivých prvků vn a nn rozváděčů budou realizovány systémy DŘT, DDTs. K přenosu informací

DŘT, DDTS bude využito samostatných PLC, která budou napájena ze společného jištění viz jednopólové schéma trafostanice.

Zabezpečení objektu do okamžiku připojení na DOK bude řešeno autonomní ústřednou EZS s komunikátorem GSM. – nepožadujeme provizorní přenos pomocí GSM, z hlediska O14 se většinou u nových staveb daný přenos nepovoluje.

Prvek FA1 – hlavní deion na sekundární straně transformátoru přeznačit na P31


9) 1604105-01_D35_104 dispozice TS.pdf

- název rozváděče DŘT doplnit ještě o DDTS
- v půdorysu chybí rozváděč sdělovacího zařízení
- v půdorysu chybí rozváděč elektroinstalace objektu RV2 a měření RV5

10) 1604105-01_D35_102_jednopólové schéma.pdf

- Hlavní deion P31 (nyní značen FA1) bude zapojen do DŘT.
- Z RV2 vyvést vývod pro přímotop, umístit temperační přímotop do NN rozvodny + DŘT (zakreslit do půdorysu).
- Optopřevodník – toto je nedostačující, musí být uvažováno s aktivním prvkem, tedy switchem 12 portů, kde budou konfigurovány po připojení optického kabelu v následné stavbě tyto VLAN: DŘT, DŘT-servis, DDTS-LTDS Týniště-servis, DDTS-TDS-servis, DDTS-LTDS Týniště-EZS, DDTS-LTDS Týniště-Analyzátor, DDTS-LTDS Týniště-PLC v TS.
- Propojení analyzátoru z RH by mělo být právě do daného switchu, viz výše.

11) V seznamu kabelů by měly být uvedeny i signalizační kabely pro DŘT, DDTS v rámci rozvodny.


Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(16)