

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 8109/2026-SŽ-OR PHA-OVZ
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Dominik Uhlík
Telefon +420 972 226 451
E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz

Datum 25. února 2026

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

V souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s odvoláním na znění čl. 7 Díl 1, část 2 Pokyny pro dodavatele pod č. j. 45805/2025-SŽ-OR PHA-OVZ ze dne 30.12.2025, na základě písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, tímto zveřejňujeme, vysvětlení zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku:

„Oprava trakčního vedení v úseku Dřísy (mimo) - Všetaty (mimo)“

Identifikace zadávacího řízení:

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ.

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2025-072222

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 868456-2025

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zastoupen: Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha na základě pověření č. 3814 ze dne 10.12.2025

(dále jen „**Zadavatel**“)

Dotaz č. 1:

V rámci vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 ze dne 29. 01. 2026 jste na dotaz č. 6 odpověděli mimo jiné:

„Položka č. 171 – v rozpočtu uvedených 16 hod. je pouze na zabezpečení přejezdů po dohodě s kolegy SSZT. Jedná se o zabezpečení přejezdů P2783 a P2784. Přejezd P2785 – Depo je pro silniční dopravu vyloučený.“

Výkony organizačních jednotek správce pro zajištění a odjištění pracoviště v rámci napěťových výluk (pracovníci OTV) budou tedy **poskytovány bezúplatně**?

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že zajištění napěťových výluk od SEE bude zhotoviteli poskytnuto bezúplatně.

Dotaz č. 2

Průvodní zpráva

Bod A.1.11

„3. Demontáž starých vodičů TV, demontáž starých armatur a konzol TV, rozvinování nových vodičů, regulace trolejového drátu a kotvení, montáž věšáků.
Navrženy jsou nepřetržité traťové výluky 1. a následně 2. traťové koleje v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo) **vždy po dobu 42 dní**. Po dobu nepřetržité napěťové výluky bude možno mimo pracovní dobu (cca 17:00 – 6:00) dotčenou kolej využívat pouze pro provoz nezávislé trakce.“

Souhrnná technická zpráva

Bod B.2

„3. Demontáž starých vodičů TV, demontáž starých armatur a konzol TV, rozvinování nových vodičů, regulace trolejového drátu a kotvení, montáž věšáků.
Navrženy jsou nepřetržité traťové výluky 1. a následně 2. traťové koleje v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo) **vždy po dobu 42 dní**. Po dobu nepřetržité napěťové výluky bude možno mimo pracovní dobu (cca 17:00 – 6:00) dotčenou kolej využívat pouze pro provoz nezávislé trakce.“

Příloha souhrnné technické zpráva HMG 2026

Dle tabulky „HMG 2026“ navrhováno 21 dní pro 1. TK a 21 dní pro 2. TK

Proč je doba výstavby zkrácena na polovinu? Počítá se s nasazením většího počtu pracovních vlaků kvůli zkrácení doby výstavby? Tento požadavek by měl přímý vliv na tvorbu kalkulace dané zakázky a zohlednění rizik spojených s realizací.

Taktéž v tomto případě uvedený rozpor znemožňují řádné zpracování nabídky a vytváří riziko, že zadavatel obdrží neporovnatelné nabídky. Pro zadavatele uvedený rozpor znamená taktéž riziko vzniku sporu, resp. požadavku na vícepráce.

Odpověď:

Napěťové výluky uvedené v Průvodní zprávě čl. A.1.11 bodu 3 a Souhrnné technické zprávě čl. B.2 bodu 3 pro 1. a následně 2. traťovou kolej v rozsahu 42 dní, jsou uvedeny v součtu obou nepřetržitých výluk – tedy 21 dní pro každou kolej. Uvedené délky výluk (2x21 dní) jsou taktéž v souladu se Zvláštními technickými podmínkami čl. 5.1.3, kde uvedené délky výluk jsou specifikovány v Sekci 1 Stavební – 11. Etapa D1 pro 2. TK a Sekci 1 Stavební – 15. Etapa C1 pro 1.TK.

Závěr

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o upřesnění požadavků Zadavatele obsažených v Zadávací dokumentaci, Zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídek do stanoveného termínu, tj. **do 10.03.2026 do 08:00 hodin**.

Ing. Pavel Stejskal, v.r.

vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Praha
Správa železnic, státní organizace
na základě pověření

Za správnost: