

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

č. j.: 1463/2026-SŽ-SSV-Ú3

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen zákon)

Název veřejné zakázky na zhotovení stavby:

„Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“

Evidenční číslo VZ dle VVZ: Z2025-039558

Uveřejněná ve VVZ dne: 18.07.2025

Evidenční číslo VZ dle registru: 61725056

ISPROFIN: 5613520017

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cenu sjednanou ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena:

Obchodní firma zadavatele	Správa železnic, státní organizace
Sídlo zadavatele	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Údaj o zápisu v obchodním rejstříku	u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384
IČO / DIČ	70 99 42 34 / CZ70994234

Předmět veřejné zakázky: Jedná se o rekonstrukci traťového úseku mezi Žďárem nad Sázavou a Sázavou u Žďáru, od žel. km 88,015 po km 93,836 na trati Brno – Havlíčkův Brod.

Cílem je komplexní rekonstrukce předmětného traťového úseku o délce 5,8 km včetně zastávky Hamry nad Sázavou, která přinese zejména zvýšení traťové rychlosti až na 130 km/h, bezpečnosti a kultury cestování.

Dále zajištění spolehlivého provozu, zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, dosažení požadované interoperability železničního systému pro všechny řešené subsystémy a dosažení adekvátních přínosů pro správce a uživatele železniční dopravy.

Bude sanováno a obnoveno 6 železničních mostů, 4 zárubní zdi, 1 opěrná zeď a 1 silniční most, přestavěno 8 propustků a 1 silniční propustek.

Nástupiště železniční zastávky Hamry nad Sázavou budou se zohledněním délky souprav osobních vlaků zkrácena na 140 m. Přístup na nástupiště zajistí nové přístupové chodníky. Vybavení standardně bezbariérové, výška 550 mm nad spojnici temen kolejnic.

Traťový úsek bude vybaven elektronickým traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie.

Předmětem této veřejné zakázky je i poskytnutí součinnosti týkající se Díla či jeho částí, a to po dobu trvání Smlouvy o poskytování součinnosti, přičemž částí Díla se rozumí (nikoli však výhradně) zabezpečovací zařízení, provozní aplikace s vazbou na zabezpečovací zařízení (dále také jen „Zařízení“), a to pro případné budoucí potřeby zadavatele navázat na dodanou část Díla dalším Zařízením jiného zhotovitele/výrobce.

Cena sjednaná ve smlouvě o dílo na zhotovení stavby: 1 344 911 261,96 Kč bez DPH

Cena sjednaná ve smlouvě o poskytování součinnosti: 500 000,00 Kč bez DPH

b) použitý druh zadávacího řízení: otevřené řízení

c) označení účastníků zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma (název, jméno, příjmení uchazeče) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO	Celková nabídková cena (bez DPH) v Kč (cena dle Smlouvy o dílo uvedené v Dopise nabídky + cena dle Smlouvy o poskytování součinnosti)
1	-	zneplatněno v E-ZAKu
2	"Společnost Žďár" Správce EUROVIA CZ a.s. U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4 IČO: 452 74 924 a Společník 2 GJW Praha spol. s.r.o. Mezitraťová 137, 198 00 Praha 9 – Hloubětín IČO: 41192869 a Společník 3 ELTRA, s.r.o. Rampová 4, 040 01 Košice, Slovenská republika IČO: 31674267 oprávněna podnikat v České republice prostřednictvím: Elektrifikace tratí, odštěpný závod Prosecká 851/64, 190 00 Praha 9 IČO: 07169124	1 516 877 296,29+ 7 680 000,00= 1 524 557 296,29
3	Společnosti „Žďár – Sázava“ OHLA ŽS, a.s. Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno IČO: 46342796 a S u b t e r r a a.s. Koželušská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8 IČO: 45309612 a TRAMO RAIL, a.s. Železniční 547/4a, Chválkovice, 779 00 Olomouc IČO: 253 69 610	1 494 048 910,80+ 768 000,00= 1 494 816 910,80
4	„Společnost Žďár FIRESTA +T RAIL +EDIKT“ FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. (Správce) Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno IČO: 253 17 628 a T RAIL a.s. (Druhý společník) Antošovická 388/100a, 711 00 Ostrava Koblov IČO: 27860361 a	1 505 653 601,14+ 7 680 000,00= 1 513 333 601,14

	EDIKT a.s. (Třetí společník) Rudolfovská tř. 461/95, České Budějovice 4, 370 01 České Budějovice IČO: 25172628	
5	„Společnost Žďár nad Sázavou“ Vedoucí společník SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice IČO: 28332202 a Společník MONZAS, a.s. Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem – centrum IČO: 442 22 734	1 340 984 177,19+ 7 065 600,00= 1 348 049 777,19
6	BUDIMEX S.A. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa, Polská republika IČO: 010732630	1 393 314 624,43+ 7 680 000,00= 1 400 994 624,43
7	Společnost „ŽďáSa“ Správce Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice IČO: 252 53 361 a Společník 2 Elektrizace železnic Praha a.s. Nám. Hrdinů 1693/4, 140 00 Praha 4 IČO:471 15 921	1 344 911 261,96+ 500 000,00= 1 345 411 261,96

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení: Nedošlo k vyloučení žádného účastníka.

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru:

Dodavatel, s nímž byla uzavřena smlouva:

společnost **Společnost „ŽďáSa“**, složená ze Správce **Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.**, se sídlem K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, IČO: 252 53 361 a ze Společníka 2 **Elektrizace železnic Praha a.s.**, se sídlem Nám. Hrdinů 1693/4, 140 00 Praha 4, IČO:471 15 921.

Odůvodnění výběru:

Nabídky byly hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomickou výhodnost komise hodnotila podle **nejnižší celkové nabídkové ceny bez DPH**. Jako výhodnější byla hodnocena taková výše nabídkové ceny bez DPH, která byla nižší oproti výším nabídkovým cen bez DPH uvedených ostatními účastníky.

Nabídka č. 7 od účastníka **Společnost „ŽďáSa“**, složená ze Správce **Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.**, se sídlem K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, IČO: 252 53 361 a ze Společníka 2 **Elektrizace železnic Praha a.s.**, se sídlem Nám. Hrdinů 1693/4, 140 00 Praha 4, IČO:471 15 921 s nejnižší celkovou nabídkovou cenou ve výši **1 345 411 261,96** Kč bez DPH byla Komisí vyhodnocena jako **ekonomicky nejvýhodnější**.

h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito: nebylo použito.

i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito: nebyl použit.

k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity: nebyly použity.

V Olomouci

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace