

Váš dopis
zn.

Ze dne

Naše zn. 8003/2026-SŽ-OR OVA-NPI

Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Mgr. Stanislav Tesařík

Telefon +420 972 741 232

Mobil +420 720 863 556

E-mail OROVAvz@spravazeleznic.cz

Datum 20. února 2026

Profil zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace č. 9

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou zakázku dle § 131 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“ nebo „Zákon“) formou otevřeného řízení podle § 56 a násl. ZZVZ, které odpovídá zadávacímu řízení na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 ZZVZ.

Zadavatel na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 19. 2. 2026 podané dodavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč“

evidenční číslo VZ: 63526005

odpovídá

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace dle Pokynů pro dodavatele č. j.: 1225/2026-SŽ-OR OVA-NPI ze dne 29. 1. 2026 (dále jen „Pokyny“) a podle § 98 a § 99 ZZVZ

a vysvětlení a změnu zadávací dokumentace

uveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 až 7.3 Pokynů, **a to i přes skutečnost, kdy žádost o vysvětlení byla účastníkem zadávacího řízení podána již po zadávacích podmínkách stanovené lhůtě.**

Týká se žádosti o vysvětlení ze dne 19.2.2026 (zadavatelem číslované pořadí dotazu: dotaz č.10 - otázka č.1-4)

Dotaz č. 10 – otázka č. 1 účastníka zadávacího řízení:

Žádáme zadavatele o upřesnění položky č.6 VON-K, kde je uvedeno 2x zaměření PPK před prací ASP dvoukolejně tratě. Zaměření obou kolejí zároveň před následným podbitím uvedenému v položce jako druhé rozumíme.

Čeho se ale týká to první uvedené zaměření obou kolejí, když jednotlivé koleje se realizují v samostatných stavebních postupech, kde měření PPK při práci ASP a po posledním podbití (před zřízením BK) je zahrnuto v položkách 5905085045, 5909032020, 5909042010.

Dále žádáme o vysvětlení pojmu "návrh APK" obsaženého v popisu druhého měření položky.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 10 – otázka č. 1:

Zadavatel uvádí, že položka č. 6 VON-K v Dílu 4_2-3 Zadávací dokumentace s názvem Soupis prací s výkazem výměr k 18.2.2026 je určena pro geodetické měření před zahájením prací automatické strojní podbíječky tak, jak je uvedeno v plném popisu položek pro úpravu geometrické polohy koleje. V položce je však chybně uvedeno měření pro následné podbití, které není součástí akce a zadavatel v obsahu zadávací dokumentace na tuto skutečnost výslovně upozornil.

Zadavatel přistupuje k úpravě položka č. 6 VON-K v Dílu 4_2-3 Zadávací dokumentace s názvem Soupis prací s výkazem výměr k 20.2.2026, tzn. že u dané položky snižuje pouze požadované celkové množství a vypouští se návrh absolutní polohové kontroly koleje. Provedení úpravy zadavatel učinil v opraveném Dílu 4_2-3 Soupis prací s výkazem výměr k 20. 2. 2026 (v opraveném rozpočtu vyznačeno fialově podsvíceným textem).

Dotaz č. 10 – otázka č. 2 účastníka zadávacího řízení:

Žádáme zadavatele o upřesnění položky č.8 VON-K. Předpokládáme, že položka zahrnuje kontrolní zaměření ŽBP směrové a výškové před začátkem výstavby včetně případného přeurčení po kontrole nevyhovujících bodů a dále přeložení a nahrazení bodů ŽBP zničených touto stavbou.

Je ale požadavek na přemístění stávajícího ŽBP na nové TV uvedený v TZP části E.8.3.1 proj. dokumentace (viz citace níže) také součástí nacenění pol.č.8, nebo tuto činnost zajišťuje stavba "Konverze"? Z citovaného textu to jednoznačně nevyplývá.

"Souběžně s naší akcí probíhá akce „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze", kde dochází k posunu trakčního vedení. Vzhledem k tomu, že převážná část železničního bodového pole je umístěna na betonových patkách trakčních stožárů, dojde k zničení ŽBP. Je potřeba, aby došlo k přemístění stávajících bodů na nově osazené trakční vedení."

Dotaz č. 10 – otázka č. 3 účastníka zadávacího řízení:

S předchozím dotazem souvisí i následující. V soupisu prací jsme nenalezli samostatnou položku pro zaměření zajišťovacích značek PPK. Je tato činnost také součástí položky č.8 VON-K (případně jiné položky), nebo ji zajišťuje stavba "Konverze"?

Ve všech TZP objektů žel. svršku se v čl.9.4 Zajištění prostorové polohy koleje zmiňuje pouze osazení ZZ (viz citace níže). Poslední větu citovaného článku chápeme tak, že se týká zaměření ZZ pouze u těch stožárů TV, kde budou umístěny nové plechové staničníky.

Vzhledem k délce zajišťovaných kolejí a velkému počtu ZZ se jedná o nezanedbatelnou částku, proto žádáme o upřesnění.

"Kolej bude po provedení stavby zajištěna v celé délce. Zajišťovací značky budou osazeny na základy trakčních stožárů v rámci související stavby rekonstrukce trakčního vedení. Pro zřízení BK musí být zajištěna PPK v souladu s předpisem SŽDC S3, díl III. Návrh osazení ZZ předkládá zhotovitel stavby ke schválení místně-příslušnému SPPK, dle S3, díl III, čl. 73."

Součástí stavby je i zaměření PPK pro zjištění přesných doměrků nově osazovaných plechových staničníků."

Odpověď zadavatele k dotazu č. 10 – otázka č. 2 a 3:

Zadavatel souhrnně k oběma dotazům uvádí, že přemístění železničního bodového pole a zřízení nových zabezpečovacích zařízení na všech nových základech trakčního vedení zajišťuje zhotovitel souběžně probíhající stavby „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze" (kvantifikovaným odhadem bude 90 % zabezpečovacích zařízení nových). V rámci této stavby „Cyklická obnova trati Vsetín – Horní Lideč" je zadáno zaměření kompletního železničního bodového pole v celém úseku Vsetín-Bečva – Horní Lideč (tzn. stávající i nové zajišťovací body) a s tím související zajištění přesného staničení pro nové plechové staničníky osazované taktéž v celém úseku.

Dotaz č. 10 – otázka č. 4 účastníka zadávacího řízení:

V položce č.4 VON-M Geometrický plán jsou uvedeny pouze tři konkrétní SO, pro něž se bude GP zpracovávat. V části E.8.2 proj. dokumentace je však uvedena řada dalších trvalých záborů s výkupem a věcných břemen i pro další SO.

Znamená to, že zadavatel již některé GP vyhotovil v předstihu? Pokud ne, doplní žadatel položku Geometrický plán i do VON-K a rozšíří stávající položku č.4 VON-M, nebo máme předpokládané další GP zahrnout do nacenění položek č.5 VON-K a č.3 VON-M?

Odpověď zadavatele k dotazu č. 10 – otázka č. 4:

Zadavatel uvádí, že trvalé zábory pozemků, s výjimkou záborů uvedených v položce č. 4 VON-M Dílu 4_2-3 Zadávací dokumentace s názvem Soupis prací s výkazem výměr k 20.2.2026, zajišťuje zadavatel (objednatel) včetně geometrických plánů.

Zadavatel upozorňuje, že provedené změny (úpravy) dle výše uvedeného učinil ve formě aktualizovaného Dílu 4 Zadávací dokumentace, Část 2-3 s názvem Soupis prací s VV k 20.2.2026 (na profilu zadavatele soubor označen jako Díl 4_2-3 Soupis prací s VV k 20.2.2026). **Tento dokument je potřeba použít v rámci předložení nabídek účastníky zadávacího řízení** v souladu s podmínkami, které jsou uvedeny v Pokynech.

Díl 4_2-3 Soupis prací s VV k 20.2.2026 je nedílnou součástí tohoto vysvětlení a změny zadávací dokumentace č. 9, a současně nahrazuje původní Díl 4_2-3 Soupis prací s VV k 18. 2. 2026, který byl součástí zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele dne 18. 2. 2026.

Výše provedené změny v Dílu 4_2-3 zadávací dokumentace **nemají vliv na změnu nejvýše přípustné nabídkové ceny**, kterou zadavatel uvedl v čl. 5.3 a 13.3 Pokynů. Nejvýše přípustná nabídková cena zůstává beze změny, tj. tedy ve výši 578 371 344 Kč bez DPH.

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace a povaze a rozsahu její úpravy zadavatel neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 2. 3. 2026 do 8:00 hodin.

.....

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Příloha: Díl 4_2-3 Soupis prací s VV k 20.2.2026