

DÍL 2

TECHNICKÉ PODMÍNKY

Příloha č. 2c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Sanace skal a svahů Zbečno – Roztoky
km 4,220-4,380, km 21,700
a km 27,520-27,680



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Pro vodu,
vzduch a přírodu

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

OBSAH:

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....	2
2.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ DÍLA	4
3.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ	6
4.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO KONTROLY A ZKOUŠKY	9
5.	TECHNICKÝ DOZOR OBJEDNATELE	9
6.	STAVEBNÍ DENÍK	11
7.	ZEMĚMĚŘIČSKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	12
8.	ZHOTOVITELSKÉ DOKUMENTACE, DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	18
9.	VYBRANÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY A INTERNÍ PŘEDPISY OBJEDNATELE	19
10.	ČASOVÝ PLÁN STAVBY	20

Tyto Zvláštní technické podmínky tvoří spolu s Technickými specifikacemi a Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah Technické podmínky, které jsou jedním z dokumentů tvořících obsah smlouvy o dílo na zhotovení „předmětné stavby“ a které jsou pro její provedení závazné.

Tyto Zvláštní technické podmínky upřesňují a specifikují Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah. V případě odlišné úpravy v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah a Zvláštních technických podmínkách platí tyto Zvláštní technické podmínky.



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Pro vodu,
vzduch a přírodu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

Předmětem stavby je zajištění stability skal a svahů. Všechny tři zájmové lokality sanace skalních stěn a svahů leží na celostátní jednokolejné trati Beroun-Rakovník. První lokalita leží v intervalu staničení trati km 4, 220 – 4,380 (SO 101), druhá ve staničení km 21,700 (SO 102) a třetí v km 27,520 – 27,680 (SO 103). Trať není elektrifikována. Všechny skalní stěny a svahy v zájmových lokalitách leží mimo souvisle zastavěná území obcí v okresech Beroun a Rakovník. Dotčena jsou k.ú. Beroun, Hýskov, Újezd nad Zbečnem a Velká Buková.

Staveniště jsou situována v obvodu dráhy v prostorách nepřístupných veřejnosti. Zajištění staveniště bude provedeno označením zákazovými tabulkami, ohrazením lanem a oplocením dle požadavků, stanovených BOZP.

Navržená řešení pro zajištění bezpečnosti žel.provozu a majetku pod skalami a svahy spočívají v instalaci dynamických bariér a na silnici II. třídy zavedení dopravního opatření. Pro stavbu nebude zřizována žádná nová přístupová komunikace. Pro potřeby příjezdu na staveniště bude využito železniční trati a kolejových vozidel. Jiná možnost příjezdu na stavbu není dostupná. Pracovníci mohou k pěšímu přístupu na stavbu využít silnice II. třídy (SO 101 a SO 103) nebo místní komunikace nižších tříd se zpevněným i nezpevněným povrchem (SO 102).

Po dobu prací bude na SO 101 nutné zajistit vybudování dočasných ochranných opatření v prostoru silnice II. třídy pod železniční tratí. Dopravně-inženýrská opatření jsou v tomto místě navržena v délce 100 m dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Silniční provoz bude řízen kyvadlově světelnou signalizací podle schématu C/5. Rychlost bude v délce částečné uzavírky omezena na 50 km/hod. Doba instalace dopravních opatření je odhadnuta na 21 dní.

Dopravní značky musí být umístěny již před zákrutu ve směru od Berouna, aby ke zpomalení vozidel došlo na přehledném úseku silnice. V dostatečném předstihu před zahájením stavby musí být u odboru dopravy Městského úřadu Beroun požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu, zvláštní užívání a částečnou uzavírku.

Stavbou nejsou ohroženy žádné stavební objekty. Zeleň na stavbě je navržena k odstranění, vzrostlé stromy v blízkosti staveniště, které nebudou odstraňovány a hrozilo by nebezpečí jejich poškození, musí být během stavby ochráněny dle požadavků ČSN 83 9061

(Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).

Pro činnost v ochranném pásmu silnice bez ohrožení silniční dopravy je nutno vybudovat dočasná ochranná opatření (viz část F.1.f).

Pro činnost v ochranném pásmu lesa byla vydána souhlasná stanoviska příslušných odborů životního prostředí.

Před zahájením prací je nutné požádat o povolení ke kácení mimolesní zeleně.

Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením prací vytyčeny a musí být zajištěna jejich ochrana po celou dobu stavby.

Stavba může být realizována pouze za použití horolezecké techniky. Svým charakterem stavba vyžaduje během realizace stálou účast

geotechnického dozoru tj. odborníka s vysokoškolským vzděláním geologického zaměření, schopného práce horolezeckým způsobem, který zajistí soulad navrhovaných sanačních opatření se zastiženou geologickou situací v místě.

Pro stavbu je nutné včas naplánovat nutné výluky železničního provozu. Požadavky na ně jsou sumarizovány v související dokumentaci sanace skal a svahů..

Pro bezpečné provádění stavby na stavebním objektu SO 101 je nutné po dobu prací na čištění skalních stěn a jejím překrývání ocelovou dvouzákrutovou sítí zajistit částečnou uzavírku silnice II. třídy.



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Pro vodu,
vzduch a přírodu

V uzavřené části silnice budou osazena betonová svodidla s dočasnými ochrannými opatřeními ve formě textilních sítí na nosné konstrukci z ocelových trnů či trubek. Výška dočasného ochranného opatření bude činit minimálně 2,5 m.

Související dokumentace a upřesnění vlastní realizace – související dokumentace je dokumentace pro realizaci stavby „Sanace skal a svahů Zbečno – Roztoky km 4,220-4,380, km 21,700 a km 27,520-27,680“, která bude realizována před vlastním zahájením prací.

- 1.1. Projekt stavby byl dokončen v 02/2011. Stavební úřad – DÚ Plzeň vydal stavební povolení č.j. DUCR-41617/12/Rb ze dne 2. 8. 2012. Stavební a montážní práce mohou být zhotovitelem zahájeny až po nabytí právní moci vydaného stavebního povolení, resp. ohlášení stavby. Zhotovitel musí respektovat podmínky dané stanoviskem a výjimkou Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán klimatickými podmínkami.
- 1.2. Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby dohodnut postup při technologických postupech stavby. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

- 1.3. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby.

Součástí plnění zhotovitele je úspěšné provedení a předání veškerých zpráv, atestů, nezávislé hodnocení a posouzení rizik a dokladů kvality použitých výrobků a zařízení včetně splnění podmínek § 47 zák. č. 266/94 Sb., o dráhách, v platném znění, které jsou z hlediska obecně závazných předpisů a zvláštních drážních předpisů požadovány a úspěšné provedení.

- 1.4. Součástí předmětu plnění je:

- a) vyhotovení *zhotovitelské projektové dokumentace* (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6)
- b) specifikace technologických postupů pro realizaci stavby;
- c) specifikace prvků ochranných dynamických bariér a sanačních prvků skalního svahu;
- d) specifikace postupu provedení stabilizace bloků kotvením, podezdívkami a injektážemi;
- e) specifikace postupu montáže, provozu a demontáže těžkého lešení stavby;
- f) projekt odpadového hospodářství včetně likvidace odpadů a nebezpečných odpadů, projednání tohoto projektu s příslušnými orgány státní správy, event. územní samosprávy. Obsahem projektu odpadového hospodářství je rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu podle jednotlivých SO.
- g) náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách dle projektu odpadového hospodářství;
- h) zhotovení podrobné Závěrečné zprávy o hospodaření s odpady na základě požadavků objednatele.
- i) vlastní havarijní plán
- j) součástí předmětu díla je zpracování technologických postupů provádění prací v jednotlivých etapách stavby jednotlivých SO, které obsahují především:
 - provádění a instalace ochranných prvků skalního svahu – kotvení a zpevnění,
 - provádění a instalace dynamických bariér dle projektového rozsahu stavby,
 - postup odtěžování nestabilních struktur,
 - montáž a demontáž těžkého lešení,
 - ochrana objektů dráhy a železničního svršku,
 - provádění povrchové ochrany protikorozi i ochrany ochranných konstrukcí,



- provádění injekcí a hloubkového spárování kamenného zdiva,
- přístupové cesty na staveniště,
- mezideponie materiálu, plochy pro recyklaci materiálu,
- technologické postupy prací je povinen zhotovitel předat objednateli k odsouhlasení ve dvojím vyhotovení 30 dnů před zahájením prací,
- monitoring

2. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ DÍLA

2. 1. Vítězný uchazeč obdrží 2 kompletní soupravy projektové dokumentace stavby v tištěné formě. Digitální formu dokumentace obdržel již v rámci zadávací dokumentace.

2. 2. Podmínky pro zpracování dokumentace skutečného provedení stavby.

Zhotovitel stavby se zavazuje:

- že zajistí v souladu s podmínkami stavebního povolení opravu projektu stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení části díla v souladu s drážními předpisy. Dokumentaci v trvalém provedení předá zhotovitel objednateli v trojím vyhotovení do tří měsíců ode dne přejímacího řízení s vyznačenými požadovanými změnami. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4.
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v digitální podobě do 2 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli dokumentaci v digitální formě otevřenou a uzavřenou na CD nosičích ve třech vyhotoveních (CD=otevřená a uzavřená forma),
- že odpovídá za soulad papírové a digitální podoby dokumentace,

Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- dodržení dojednaných datových modelů po dobu existence díla (stavby),
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.

Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Pro vodu,
vzduch a přírodu

2. 3. Podmínky pro zpracování a předání *zhotovitelské dokumentace*.

Pro dopracování dokumentace si veškeré mapové, technické a jiné podklady od drážních i případných mimodrážních organizací zajistí na své náklady zhotovitel. Zhotovitel ponese náklady také za dopracování zhotovitelské dokumentace.

Zhotovitelské dokumentaci, kterou je povinen zhotovitel zajistit, předá objednateli ke schválení ve 2 vyhotoveních v tištěné formě v termínu 14 dnů před zahájením prací.

Ostatní zhotovitelská dokumentace bude dodána 10 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v tištěné formě a 2x v digitálním zpracování. Jedno vyhotovení zhotovitelské dokumentace zašle zhotovitel na adresu Generálního projektanta předmětné stavby – SG – Geoinženýring, spol. s r.o., 28. Října 150/2663, 702 00 Moravská Ostrava pro posouzení souladu s koncepcí projektu stavby. Při zpracování *zhotovitelské dokumentace* je zhotovitel povinen zajistit dodržení stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, vyhlášku č. 146/2008 Sb., Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP), norem ČSN, technických norem železnic, drážních předpisů, dodatkových podmínek, ostatních obecně závazných právních předpisů, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů.

2. 4. Podmínky pro obstarání veřejnoprávních projednání a získání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření.

Objednatel zajišťuje stavební povolení potřebná dle platných obecně závazných právních předpisů k zahájení a provádění prací (s výjimkou stavebního povolení na zařízení staveniště, které si zajišťuje zhotovitel), zodpovídá za jejich soulad s jím zajišťovaným projektem stavby. Tato povolení je povinen předat zhotoviteli nejpozději před zahájením prací na příslušných SO.

Zhotovitel je povinen si zajistit stavební povolení na zařízení staveniště včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství.

Zhotovitel se zavazuje zajistit veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací díla. Zhotovitel je dále povinen zajistit i všechna další rozhodnutí potřebná pro realizaci stavby podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Zhotovitel je povinen zajistit i všechna ostatní veřejnoprávní projednání a získat rozhodnutí, povolení, souhlasy a jiná opatření potřebná pro provádění díla podle práva České republiky, zejména pak podle stavebního zákona, zákona o ochraně přírody a krajiny, zákona o zdraví lidu, zákona o odpadech, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o telekomunikacích, energetického zákona, zákona o pozemních komunikacích, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dalších obecně závazných právních předpisů.

2. 5. Dílo bude provedeno dle schváleného projektu stavby a projektové dokumentace pro provádění stavby včetně dokumentace bouracích prací v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhláškou č. 177/1995 Sb., v platném znění a Technickými kvalitativními podmínkami staveb, ve znění změn a doplňků a platnými obecnými předpisy BOZP (např. Nařízení vlády č. 362 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; Nařízení vlády č. 378, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí; Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 31. července 1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; ČSN 73 8101 lešení – společná ustanovení; ČSN EN 12811-1 Dočasné stavební konstrukce – Část 1 : Pracovní lešení – Požadavky na provedení a obecný návrh; ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí; ČSN 27 3200 Visuté nákladní lanové dráhy; ČSN 27 3205 Nákladní lanové dráhy apod.) ČSN 83 9061 Technologie



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Pro vodu,
vzduch a přírodu

vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a předpisy ČD a SŽDC týkající se BOZP (Op 16, Ok 2, směrnice GR SŽDC č. 50/2008 apod.).

- 2. 6.** Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení pro práci pracovního týmu objednatele. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor včetně energií, vytápění a vody, nezbytné kancelářské, reprodukční, telekomunikační techniky a parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 2. 7.** Zhotovitel je povinen:
- nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat prostřednictvím zaměstnance vykonávajícího stavební dozor objednatele s určeným pracovníkem příslušné Správy dopravní cesty a Správy železniční energetiky zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy.
- 2. 8.** Zhotovitel je povinen spolupracovat s poradenskou a konzultační firmou objednatele a supervizorem stavby, který bude vybrán na základě veřejné zakázky zadané Ministerstvem dopravy, v oblasti realizace, finančního plánu, časového harmonogramu výstavby dle pokynů objednatele. Současně je povinen spolupracovat s geotechnickým konzultantem objednatele a autorským dozorem projektanta.
- 2. 9.** Budou respektovány podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu stavby a podmínky stavebního povolení včetně všech obecně závazných právních a správních předpisů a v rámci přípravy a realizace stavby vydaných ostatních rozhodnutí, stanovisek a dokumentů jak drážními tak mimodrážními organizacemi a správními orgány.
- 2. 10.** S ohledem na dobu výstavby bude zhotovitel zajišťovat koordinaci s případnými souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 2. 11.** Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytýčit inženýrské sítě uvedené v projektu stavby, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a oznámit objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Současně je povinen vytýčit a v terénu viditelně vyznačit obvod stavby, jednotlivých ZS, hranice pozemků, jednotlivé linie a rozhodující rozměry realizovaných PS a SO a tyto po nezbytnou dobu výstavby udržovat v náležitém stavu.
- 2. 12.** Zhotovitel zajistí protikorozi ochranu ocelových částí zařízení žárovým zinkováním ponorem.
- 2. 13.** Zhotovitel dodrží podmínky stanovené ve vydaném a platném územním rozhodnutí č. 4095/2010.
- 2. 14.** Zadavatel si vyhrazuje právo rozšířit zakázku zadáním dalších stavebních prací v jednacím řízení bez uveřejnění, případně redukovat její věcnou náplň.

3. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENIŠTĚ

- 3. 1.** Předávání staveniště bude uskutečněno na základě žádosti zhotovitele dle zpracovaného časového harmonogramu. Při těchto jednáních bude zhotovitel respektovat schválený plán organizace výstavby. Požadavky na zajištění a uspořádání staveniště bude v souladu s přílohou č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- 3. 2.** Při předání staveniště objednatel seznámí zhotovitele se zjištěnými stávajícími inženýrskými sítěmi, které jsou zakresleny v projektu stavby s uvedením, kdo je správcem sítí, pokud není správce sítě uveden v projektu stavby. Před zahájením výkopových a zemních prací si zhotovitel ověří zjištěné informace o uložení všech podzemních vedení a zajistí si jejich vytýčení a fixování v terénu, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na



příslušné části díla a je povinen oznámit objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Případné poškození sítí jde na vrub zhotovitele. Tyto činnosti budou součástí cenové nabídky. Před zahájením výkopových prací požádá zhotovitel o vytýčení podzemních sítí ve správě místně příslušné SDC a ostatních správců minimálně 10 dnů předem a zašle na adresu této SDC příp. ostatních správců písemnou objednávku. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí a je povinen zachovat v celém průběhu realizace díla jejich funkčnost včetně jejich příp. přeložení a zajištění dodávky odpovídajícím náhradním zdrojem.

3. 3. Součástí předání staveniště je určení rozsahu ploch pro provozní a sociální zařízení staveniště, úložiště a mezideponie, umístění ostatního provozního zařízení staveniště podle projektu stavby a POV. Zhotovitel díla se zavazuje, že v této souvislosti a před zahájením prací uzavře s vlastníkem nájemní smlouvu na užívání předmětných nemovitostí, či jejich částí. Nemovitosti budou předány předávacím protokolem a zhotovitel je povinen je uvést do původního stavu ke dni ukončení stavby, vyjma staveb, které byly na nemovitostech v souladu se stavebním povolením zřízeny. Plochy zařízení staveniště nad rozsah určený projektem stavby si zhotovitel zajistí vlastními silami a na svůj náklad. Dle POV budou uvedeny možnosti připojení a připojovací místa včetně požadovaných nároků na el. energie a vodu z rozvodů SŽDC, s.o., příp. třetích stran s následným uzavřením příslušných smluv o odběru.
3. 4. Zeměměřický inženýr zhotovitele vyzve objednatele ke spolupráci na kontrolním měření při převímce staveniště a provádí kontrolní měření terénu za účasti objednatele dle ČSN 73 0420 „Přesnost vytyčování stavebních objektů - základní ustanovení“ body vybudované vytyčovací sítě.
3. 5. Zhotovitel převezme při předání staveniště body vytyčovací sítě z projektu a bude po celou dobu stavby zajišťovat ochranu této sítě a její postupné překládání vynucené stavebními pracovními postupy tak, aby byla využitelná i pro zaměření skutečného provedení stavby. Zhotovitel zajistí zejména ochranu bodů 1. třídy přesnosti železničního polohového bodového pole použitého pro vyhotovení mapových podkladů pro projekt stavby a zavazuje se při jejich poškození zajistit jejich stabilizaci, zaměření a dokumentaci ve stejné kvalitě po dokončení stavby.
3. 6. Veškeré pracovní postupy nutné k provedení prací musí být prováděny tak, aby zbytečně nebo nevhodně nezasahovaly do práv objednatele a třetích osob v přístupu, používání a držení veřejných nebo soukromých komunikací nebo nemovitostí. Zhotovitel uhradí všechny nároky, řízení, odškodnění, náklady a poplatky kdykoli vzniknou a do té míry do jaké je za ně zodpovědný.
3. 7. Zhotovitel je oprávněn pro vyhotovení díla použít nemovitostí nebo jejich částí, které mu objednatel předá a ke kterým má objednatel právo hospodařit, případně k nimž má objednatel právo nájmu. Zhotovitel díla se zavazuje k uhrazení veškerých škod, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv jeho další související činnosti vzniknou.
3. 8. **Na veškeré dočasné zábory**, potřebné k provedení díla, **zhotovitel uzavře s dotčenými vlastníky nájemní smlouvy na dobu určitou v potřebném rozsahu a uhradí vlastníkům nájem.** V nabídkové ceně budou samostatnou položkou zahrnuty veškeré náklady na pronájem pozemků pro realizaci stavby. Souhlasy vlastníků s dočasnými zábory jsou založeny v dokladové části dokumentace.
3. 9. Zhotovitel může pro vyhotovení díla na svůj náklad použít i další nemovitosti, a to pouze po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti a s jeho souhlasem (včetně závazku uvedení půdy do původního stavu). Nesmí přitom použít pozemky tvořící zemědělský nebo lesní půdní fond bez předchozího projednání a rozhodnutí o dočasném nebo trvalém odnětí této půdy z příslušného půdního fondu. V případě nájemní smlouvy uzavřené na dobu určitou je zhotovitel povinen v případě požadavku na prodloužení doby sjednaného nájmu tuto skutečnost písemně oznámit objednateli a to nejméně 6 kalendářních týdnů před skončením původní doby nájmu. Prodloužení nájmu požadovaného zhotovitelem bude sjednáno dodatkem k nájemní smlouvě a zhotovitel je povinen cenu nájmu po výzvě objednateli uhradit.



- 3. 10.** V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 3. 11.** Při vymezení a přípravě staveniště je zhotovitel povinen respektovat platné obecně závazné právní předpisy a specifické podmínky objednatele, jejich provozu a provozu na železniční dopravní cestě.
- 3. 12.** O předání staveniště sepíše objednatel protokol, který musí obsahovat i vyjádření zhotovitele k předanému staveništi. Protokol bude sepsán ve dvou vyhotoveních, která musí být podepsána zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení tohoto protokolu. Součástí protokolu je potvrzení inventárního soupisu DLHM .
- 3. 13.** Zhotovitel je povinen zajistit využívání výstražného zařízení pro zabezpečení pracoviště (automatický výstražný systém). Nebude-li toto zařízení používáno, musí zhotovitel zajistit pracoviště bezpečnostními hlídkami dle předpisu OP 16.
- 3. 14.** Do 28-ti kalendářních dnů po odevzdání a převzetí díla příp. části díla je zhotovitel povinen staveniště zcela vyklidit, uvést ho do stavu, jak mu to ukládá Smlouva o dílo a projekt stavby a odevzdat ho objednateli. Do konce lhůty pro vyklizení staveniště je zhotovitel povinen nemovitosti, předané mu objednatelem, uvést do původního stavu.
- 3. 15.** Do konce lhůty pro odevzdání staveniště je zhotovitel povinen dohodnout s dotčenými vlastníky jednotlivých nemovitostí termín jejich odevzdání a tyto termíny oznámit stavebnímu dozoru objednatele nejméně 7 dní předem. Zhotovitel je povinen odevzdat pronajaté nemovitosti a spolu s vlastníkem podepsat protokol o odevzdání nemovitostí jejímu vlastníkov. Bez protokolárního odevzdání nemovitostí zhotovitele všem vlastníkům zhotovitelem, s výjimkou vlastníků, kteří jsou prokazatelně nečinní, není objednatel povinen převzít od zhotovitele dílo příp. částí díla. Zhotovitel odpovídá objednateli za škodu, která by mu případně vznikla v důsledku skutečnosti, že zhotovitel nezajistil řádné předání pozemků jejich vlastníkům.
- 3. 16.** Před odevzdáním díla je zhotovitel povinen uspořádat stroje, výrobní zařízení, materiál a odpady na staveništi tak, aby bylo dílo příp. část díla možné řádně převzít a bezpečně provozovat.
- 3. 17.** Po uplynutí lhůty uvedené v bodě 3.14. může zhotovitel ponechat se souhlasem objednatele na staveništi pouze ty stroje, zařízení a materiál, který potřebuje k odstranění vad, se kterými objednatel dílo převzal a zhotovitel se zavázal tyto vady ve stanoveném termínu odstranit.
- 3. 18.** Po odstranění vad je zhotovitel povinen vyklidit zcela staveniště příp. předmětnou část staveniště, nejpozději do 15 ti dnů po ukončení prací na odstranění vad díla.
- 3. 19.** O vyklizení staveniště (zařízení staveniště, příjezdné cesty, pronajatých pozemcích apod.) musí zhotovitel pořídit protokol za účasti zmocněných zástupců zhotovitele, objednatele, vlastníků či správců dotčených pozemků a správních úřadů.
- 3. 20.** V protokolu musí být uvedeny skutečnosti o skutečném stavu vyklizené plochy, zda jejich stav odpovídá původnímu stavu či stavu dle projektu stavby. V případě nedostatků musí být uvedeno, kdo je odpovědný za odstranění zjištěných nedostatků a současně uveden i termín k odstranění zaprotokolovaných závad.
- 3. 21.** Případné škody a závady vzniklé nesplněním převzatých povinností dle jednotlivých ustanovení tohoto článku je objednatel oprávněn v případě nečinnosti zhotovitele je odstranit na náklad zhotovitele. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli náklady, které prokazatelně vynaložil, a nahradit mu způsobenou škodu a zaplatit dohodnutou smluvní pokutu.



4. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO KONTROLY A ZKOUŠKY

4. 1. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla a vykonávat dohodnuté nebo stanovené zkoušky.
4. 2. Objednatel je oprávněn výše uvedené činnosti vykonávat prostřednictvím správce stavby a jeho personálu, prostřednictvím osoby oprávněné vykonávat geotechnický dozor objednatele nebo prostřednictvím jiné poradenské firmy objednatele, s níž má uzavřenu příslušnou smlouvu.
4. 3. V případech neupravených Zvláštními podmínkami nebo těmito Zvláštními technickými kvalitativními podmínkami se průběžné kontroly a zkoušky řídí Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
4. 4. Veškeré atesty zařízení a materiálů použitých při stavbě musí být vydány autorizovanou zkušebnou. U materiálů konstrukcí vyrobených v zahraničí bude doložen certifikát Státního zkušebního ústavu ČR (svorníky, sítě, kotvicí materiál, atd.).
4. 5. Objednatel je oprávněn v průběhu provádění díla kontrolovat práce, které mají být zakryty nebo se stanou nepřístupnými. K účasti na kontrole výše uvedených prací se zhotovitel zavazuje objednatel, popřípadě příslušného provozovatele dráhy nebo jiného vlastníka sítě technického vybavení a infrastruktury, písemně pozvat nejméně 5 pracovních dnů předem včetně uvedení termínu, ve kterém se kontrola uskuteční. Jestliže se objednatel nedostaví a neprovede kontrolu těchto prací, na kterou byl řádně pozván, je zhotovitel oprávněn pokračovat v pracích na provádění díla. Jestliže bude objednatel dodatečně požadovat odkrytí prací, které již byly zakryty, je zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady objednatele a umožnit mu tak následnou kontrolu. V případě, že se při následné kontrole zjistí, že práce nebyly provedeny řádně, nese náklady na dodatečné odkrytí prací a náklady spojené s následnou kontrolu zhotovitel. V případě, že zhotovitel přistoupí k zakrytí prací, které se tímto postupem staly nepřístupnými, bez vědomí objednatele nebo proti jeho vůli, je objednatel oprávněn nařídít na náklady zhotovitele odkrytí již zakrytých prací a provést jejich následnou kontrolu.
4. 6. V případech, kdy je to nezbytné nebo potřebné, musí být zkoušky provedeny akreditovanými laboratořemi nebo laboratořemi s odbornou způsobilostí.

5. TECHNICKÝ DOZOR OBJEDNATELE

5. 1. Objednatel je oprávněn vykonávat technický dozor objednatele prostřednictvím týmu svých zaměstnanců vykonávajících technický dozor objednatele nebo prostřednictvím jiných právnických nebo fyzických osob, se kterými za tím účelem uzavře zvláštní smlouvu.
5. 2. Tým zaměstnanců vykonávajících technický dozor objednatele bude zajišťovat stavební dozor objednatele v souladu se Smlouvou o dílo a v souladu se Souvisejícími dokumenty, které jsou pro provedení díla závazné.
5. 3. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni dohlížet, zda zhotovitel provádí dílo v souladu se Smlouvou o dílo, Souvisejícími dokumenty a všemi podklady a pokyny, které mu byly uděleny nebo předány.
5. 4. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni se účastnit všech rozhodujících jednání, řízení, kontrol a zkoušek souvisejících s prováděním díla od zahájení jeho provádění a předání staveniště až do jeho předání a převzetí díla, dále se účastní jednání spojených se zahájením zkušebního provozu, kolaudačního řízení a ve spolupráci s příslušným správcem majetku též jednání o předčasném užívání díla.
5. 5. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele předávají zhotoviteli staveniště a nemovitosti určené v projektu stavby jako nemovitosti určené pro umístění stavby. Po ukončení prací na předmětných nemovitostech tyto nemovitosti protokolárně přebírají zpět od zhotovitele. Pro tyto



účely zabezpečují vyhotovení protokolu o zpětném předání nemovitostí po ukončení prací.

5. 6. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni upozorňovat formou zápisu do stavebního deníku na případné nedostatky zjištěné v průběhu prací na díle. V souvislosti se zjištěnými nedostatky jsou oprávněni po zhotoviteli žádat odstranění jakýchkoliv zjištěných vad a stanovit přiměřenou lhůtu pro jejich odstranění.
5. 7. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni dohlížet, zda zhotovitel ve stanovených lhůtách odstranil vady, které byly zjištěny v průběhu provádění prací na díle, při přejímacím řízení nebo při kolaudaci stavby a přejímá práce a dodávky, které byly na díle provedeny za účelem odstranění těchto vad.
5. 8. V průběhu provádění díla jsou zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele oprávněni kontrolovat práce, které mají být zakryty nebo které budou při přejímacím řízení nepřístupné. O kontrole těchto prací jsou oprávněni provést zápis ve stavebním deníku.
5. 9. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni zapisovat záznamy do stavebního deníku, a to zejména o změnách projektu stavby a odpovědnosti zhotovitele za vadné provádění díla. Záznamem ve stavebním deníku jsou dále oprávněni upozornit zhotovitele na povinnost dodržovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci a na všechny ostatní důležité okolnosti při provádění díla. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou dále oprávněni kontrolovat zápisy zhotovitele a ostatních oprávněných osob ve stavebním deníku.
5. 10. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele přejímají od zhotovitele dokumentaci skutečného provedení díla.
5. 11. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele spolupracují se zhotovitelem na přípravě výlukových rozkazů, kontrolují práce vykonávané ve výlukách a průběh výlukových prací. V souvislosti s pracemi na díle prováděnými ve výlukách kontrolují i čas a datum zahájení a ukončení výluk, oznámení o ukončení prací a možnost dřívějšího ukončení výluky.
5. 12. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni po zhotoviteli vyžadovat a od něj přejímat předepsané doklady prokazující, že práce na díle a ostatní výkony a dodávky byly provedeny v souladu se Smlouvou o dílo, Souvisejícími dokumenty a v souladu s podklady a pokyny a umožňují tak zahájit zkušební provoz. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele dále kontrolují, zda zhotovitel vykonává zkoušky materiálů, konstrukcí a prací, které jsou stanoveny, účastní se těchto zkoušek, kontrolují jejich výsledky a požadují po zhotoviteli předložení dokladů, které prokazují kvalitu provedených prací, výkonů a dodávek (atesty, protokoly apod.).
5. 13. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni vstupovat na staveniště, do dílen a skladů zhotovitele v době, kdy v těchto prostorách zhotovitele probíhá činnost související s prováděním díla. Jsou oprávněni vyžádat si od zhotovitele k nahlédnutí výsledky kvalitativních zkoušek, výrobní výkresy a další podklady, podle nichž je dílo provedeno.
5. 14. Zaměstnanci vykonávající technický dozor objednatele jsou oprávněni vznášet námitky vůči kterékoliv fyzické nebo právnické osobě, která byla zaměstnána nebo najata zhotovitelem nebo některým z jeho podzhotovitelů a která nesplňuje kvalifikační předpoklady pro výkon svěřených prací nebo při provádění prací zanedbává řádné vykonávání svých povinností nebo ohrožuje bezpečnost a ochranu zdraví při práci nebo způsobuje škodu na majetku objednatele nebo třetích osob a požadovat po zhotoviteli její okamžité odvolání. Takovou osobu je zhotovitel povinen bez prodlení odvolat a nahradit jiným zaměstnancem.
5. 15. V případě, že objednatel při provádění díla zjistí, že práce na díle nebo jeho části provádí podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se smlouvou o dílo a jejími přílohami, má zaměstnanec vykonávající stavební dozor objednatele právo nařídit přerušování prací na díle nebo jeho části až do doby, kdy zhotovitel takového podzhotovitele z provádění prací na díle odvolá.



6. STAVEBNÍ DENÍK

- 6. 1.** Zhotovitel se zavazuje vést na stavbě v souladu s platným zněním zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon a jeho prováděcími předpisy, vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a dokumentu SŽDC, s.o. č.j. 17307/09 – OI ve věci aktualizace TKP – zavedení typizovaného „SD- SŽDC – smluvní vzor objednatele“, stavební deník. Stavební deník vede stavbyvedoucí smluvního zhotovitele (příp. stavbyvedoucí jeho smluvního podzhotovitele) nebo příslušný stavbyvedoucí členů sdružení zhotovitelů. Odpovědnost vůči objednateli nese zhotovitel.
- 6. 2.** Pro celé dílo bude veden zhotovitelem typizovaný stavební deník A. STAVEBNÍ DENÍK stavby centrální a B. DENNÍ ZÁZNAMY stavby centrální(dále jen kniha). Pro jednotlivé SO určené objednatelem budou vedeny typizované stavební deníky A. STAVEBNÍ DENÍK část stavby a B. DENNÍ ZÁZNAMY část stavby (dále jen deník). Tyto budou označeny v knize a budou vedeny zhotovitelem.
- 6. 3.** Do knihy budou zaznamenávány údaje týkající se založení a ukončení stavebních deníků na jednotlivé PS a SO, a dále skutečnosti, týkající se více jak jednoho PS nebo SO, zejména zápisy nadřízených orgánů, kontrolních orgánů apod. Zhotovitel vede v knize přehled o denících podzhotovitelů.
- 6. 4.** Zhotovitel povede na stavbě jeden deník víceprací, do kterého se zapisují požadavky objednatele, správce stavby, příp. zhotovitele, a odsouhlasení objednatele včetně zhotovitele projektu stavby, případně poradenské firmy objednatele na provedení změn a pokynu správce stavby k jejich provedení.
- 6. 5.** Povinnost vést deník končí dnem řádného konečného předání a převzetí předmětné části díla příp. odstraněním kolaudačních závad (závěrečná kontrolní prohlídka). Do deníku se zapisují všechny skutečnosti důležité pro plnění smlouvy o dílo, jména a příjmení osob pracujících na staveništi, údaje o množství, časovém postupu prací, montáží a jejich jakosti, dodávky materiálů, výrobků, strojů a zařízení, nasazení mechanizačních prostředků, probíhající výluky provozu, zdůvodnění odchylek provádění prací od projektu stavby, případně stavebního povolení a údaje potřebné k posouzení prací orgány státního dozoru, vyjádření úředně oprávněného zeměměřičského inženýra zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení před zakrytím.
- 6. 6.** Během celé pracovní doby musí být deník na dohodnuté části díla a kniha na stavbě přístupné.
- 6. 7.** Deník se skládá z úvodních listů, denních záznamů a příloh.
Úvodní listy obsahují:
- základní list, ve kterém jsou uvedeny název a sídlo objednatele, správce stavby, zhotovitele projektové dokumentace, zhotovitelů, autorského dozoru zhotovitele projektové dokumentace a změny těchto údajů,
 - identifikační údaje stavby podle projektu stavby,
 - přehled smluv včetně dodatků a změn,
 - seznam dokladů, úředních opatření týkající se stavby,
 - seznam dokumentace stavby, jejich změn a doplňků,
 - u každého dokladu se uvede místo jeho uložení.
- Tyto údaje musí být obsaženy i v knize.
- 6. 8.** Denní záznamy se píšou do deníku s očíslovanými listy, jednak pevnými, jednak perforovanými pro dva oddělitelné průpisy. První průpis je povinen zhotovitel odevzdat správci stavby.
- 6. 9.** Zhotovitel je povinen uložit druhý průpis denních záznamů odděleně od originálu tak, aby byl k dispozici v případě ztráty nebo zničení originálu.
- 6. 10.** V knize se vyznačí doklady, které se v jednom vyhotovení, buď v prvopise nebo v opise, ukládají přímo na staveništi. Jedná se zejména o stavební povolení, smlouvy apod. Záznamy, výkresy a



zvláštní výkresy dokumentující odchylky od projektové projektu stavby musí být založeny u deníku předmětné části díla.

6. 11. U každého dokladu se uvede, zda je uložen u stavbyvedoucího zhotovitele nebo u správce stavby, případně jiné místo jeho uložení.
6. 12. Denní záznamy čitelně zapisuje a podepisuje stavbyvedoucí zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, zásadně v den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Jen výjimečně se tak může učinit následující den. Při denních záznamech nesmí být vynechána volná místa.
6. 13. Mimo zmocněných zástupců zhotovitele může provádět potřebné záznamy v deníku správce stavby a jeho personál, pracovník pověřený výkonem autorského dozoru zhotovitele projektu stavby a jiní, objednatel nebo správcem stavby k tomu písemně zmocnění zástupci, dále orgán státního stavebního dohledu, případně jiné věcně a místně příslušné správní úřady.
6. 14. V případě nesouhlasu objednatele nebo správce stavby s obsahem záznamu v knize nebo deníku je objednatel nebo správce stavby povinen předat své námítky do 3 pracovních dnů ode dne převzetí záznamu.
6. 15. Jestliže oprávněná osoba zhotovitele nesouhlasí se záznamem objednatele, správce stavby, autorského dozoru zhotovitele projektové dokumentace nebo jiné oprávněné osoby provedeným v knize nebo deníku, je povinna připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na místě určeném k předání záznamů. Jinak se má za to, že s obsahem záznamu souhlasí.
6. 16. Zhotovitel se zavazuje odevzdat správci stavby originál knihy a všech deníků bez zbytečného odkladu po předání a převzetí díla nebo jeho části, nejpozději však při předání „Prohlášení o dokončení díla.“.
6. 17. Zhotovitel se zavazuje dodržovat dokument SŽDC, s.o. č.j. 17307/09 – OI ve věci aktualizace TKP – zavedení typizovaného „SD- SŽDC – smluvní vzor objednatele“ a je si vědom všech povinností z toho vyplývajících.

7. ZEMĚMĚŘIČSKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE

Zhotovitel zajišťuje výkon zeměměřických činností v souladu se zákonem č.200/1994, o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č.31/1995 Sb, kterou se provádí zákon č.200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel zajistí vybudování železničního bodového pole (ŽBP) v souřadnicovém systému S-JTSK a výškového bodového pole ve výškovém systému Bpv pro geodetické zaměření skutečného provedení stavby, pokud nebylo bodové pole vybudováno již pro projekt stavby nebo pokud nelze převzít z technické dokumentace Správy železniční geodézie (dále jen SŽG). ŽBP tvoří body 1. třídy přesnosti měřené metodou GPS (primární systém) a body 2. třídy přesnosti (sekundární systém). Při práci s bodovým polem je potřeba akceptovat ustanovení TKP staveb státních drah bod 1.7.2, kde správcem bodového pole je příslušné SŽG a přiměřeně bodu 1.7.3 TKP při ochraně a dohuštění bodového pole.

7.1. Vytyčovací síť, vytyčovací práce, geodetické mikrosítě bodů a kontrolní měření

- 7.1.1. Zhotovitel zajistí před zahájením stavby kompletní kontrolu ŽBP předaných objednatelem za účasti správce (příslušné SŽG) (kontrolní polohové zaměření, kontrolní výškové zaměření z pevných výškových bodů dokumentovaných v geodetických podkladech a projektu stavby). Výsledek kontroly úředně oprávněný zeměměřický inženýr zhotovitele neprodleně projedná s úředně oprávněným



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Pro vodu,
vzduch a přírodu

zeměměřickým inženýrem objednatele za účelem případného provedení oprav (zejména výškových údajů) geodetických bodů. Před tímto projednáním nelze zahájit vytyčovací práce pro železniční svršek a objekty, které zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru.

- 7.1.2.** Zhotovitel zajistí podél železniční trati rekonstruované nebo navržené v projektu stavby stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu ŽBP za účelem zachování primárního systému (tj. původních souřadnic a výšek ŽBP 1.třídy přesnosti použitého pro zhotovení projektu stavby). Body primárního systému ŽBP budou zřízeny cca po 1 km staničení trati v místech, které bude určeno v dohodě s vedením stavby a správcem ŽBP tak, aby se minimalizovala pravděpodobnost jejich zničení během stavby. Body primárního systému ŽBP musí být přímo použitelné při měření metodou přechodných stanovisek pro zajištění prostorové polohy koleje. Body primárního systému ŽBP se stabilizují zabetonovanými měřickými značkami M2 nebo betonovými bloky s hřbovou značkou a opatří se ochrannými tyčemi nebo vhodným způsobem na technických objektech (např. osazením hřbové nivelační značky s vyvrtaným otvorem). Dokumentaci o zřízení bodů primárního systému ŽBP předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- 7.1.3.** Zhotovitel zajistí vybudování vytyčovací sítě polohové a výškové (sekundární systém ŽBP) podle návrhu vytyčovací sítě z projektu stavby, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu, a její postupné překládání vynucené stavebními pracovními postupy, a to s ohledem na aktuální časový plán výstavby nových základů trakčních stožárů a odstranění starých trakčních stožárů. K tomu využije zkontrolovaných geodetických bodů předaných objednatelem za účasti správce ŽBP. Dokumentaci nově zřízených nebo obnovených bodů vytyčovací sítě, jakož i dokumentaci o zřízení a zaměření všech měřických bodů, které mohou být využity při vytyčovacích, kontrolních a dokumentačních pracích předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- 7.1.4.** Zhotovitel zajistí vybudování geodetických mikrosít bodů v 1. třídě přesnosti podle projektu stavby, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu pro geotechnický monitoring a jiná měření posunů a přetvoření, pokud tyto geodetické mikrosítě bodů v 1. třídě přesnosti nebudou zhotoveny prostřednictvím objednatele nezávisle. Dokumentaci bodů geodetických mikrosít v 1. třídě přesnosti předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- 7.1.5.** Zhotovitel zajistí vytyčení a stabilizaci hranic obvodu staveniště dle projektu stavby a vyhotoví protokol o vytyčení hranic obvodu staveniště. Protokol o vytyčení hranic obvodu staveniště předá zhotovitel objednateli při převjímcě staveniště.
- 7.1.6.** Zhotovitel zajistí vytyčení prostorové polohy jednotlivých objektů (sekundární systém charakteristické body půdorysů budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniových staveb a hlavní výškové body) z vytyčovací sítě polohové a výškové (primární systém) včetně stabilizace těchto a zajišťovacích bodů a vyhotoví protokol o vytyčení prostorové polohy. Protokol o vytyčení prostorové polohy předá zhotovitel objednateli do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- Zhotovitel je povinen vyzvat v součinnosti s objednatelem správce prostorové polohy koleje (SPPK) ke kontrole PPK před zřízením bezstykové koleje. (bod 8.3.6 TKP staveb státních drah) a před uvedením stavby do trvalého provozu (bod 1.7.6. TKP staveb státních drah). Správcem PPK je příslušné SŽG.
- 7.1.7.** Zhotovitel zajistí podrobné vytyčení (vytyčení rozměrů a tvaru stavby ve vodorovném a svislém směru a vytyčení jednotlivých částí a konstrukčních prvků uvnitř stavby).



- 7.1.8.** Zhotovitel zajistí kontrolní zaměření bodů vytyčovací sítě s připojením body primárního systému ŽBP vytyčováním pro první podbití železničního svršku. Cílem tohoto měření je eliminace všech vlivů, které by mohly způsobit nedodržení absolutní polohové odchylky prostorové polohy koleje od její projektované polohy podle ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba (2007).
- 7.1.9.** Zhotovitel zajistí předepsaná geodetická kontrolní měření (např. výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění). Dále zajistí měření posunů a přetvoření stavebních objektů a jejich částí včetně stávajících objektů nadzemní zástavby podle projektu měření posunů a přetvoření, pokud jsou projektem stavby předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna prostřednictvím objednatele nezávisle.
- 7.1.10.** Zhotovitel zajistí vybrané zeměměřické činnosti v souladu s interním předpisem SŽDC, s.o.č.j. 292/04-OI ze dne 20.1.2004 („Zvýšení rozsahu geodetické kontrolní činnosti na stavbách železničního svršku a její specifikace“).
- 7.2. Geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení.**
- 7.2.1 Geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby**
- a) zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí (dále jen „stavby“) geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u žel. svršku, staveb. žel. spodku a dalších předmětů měření, která zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací sít' v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty vydané ČD, Divizí dopravní cesty pod č.j. 892/1998-O7 ze dne 18.5.1998,
 - b) polohové a výškové zaměření pro zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby musí být provedeno s ohledem na zpracování zaměření v systému MicroStation V8 v úrovni 3D ,
 - c) geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby bude předána objednateli ve třech vyhotoveních ve formě měřického náčrtu, výpočetního protokolu, seznamu souřadnic a výšek podrobných bodů (včetně textového tvaru na optickém nosiči) a technické zprávy. Měřické náčrty včetně číslování bodů budou vyhotoveny pro ucelené dokončené úseky stavby (v této fázi nemusí být přímá návaznost na klad listů JŽM),
 - d) geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby u podzemních vedení a zařízení, která budou po předání objednateli nepřístupná, bude předána při odevzdání a převzetí příslušného SO nebo PS,
 - e) upřesnění rozsahu úseků, způsobu a termínu předání geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby může být provedeno přímým jednáním úředně oprávněného zeměměřického inženýra objednatele a zhotovitele.
 - f) zhotovitel zajistí osazení hraničních znaků předepsaných ustanoveními § 88 vyhl.č. 26/2007 Sb., kterou se provádí zákon č. 265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), ve znění pozdějších předpisů, (katastrální vyhláška) a jejich polohové zaměření v S-JTSK,
 - g) zhotovitel zajistí pro správce systému staničení železniční trati (SDC a SŽG) v souladu s ČD M 21 Předpis pro staničení železničních tratí, který byl schválen GR ČD č.j.57463/2000 ze dne 23.5.2000, zpracování závazných podkladů systému staničení, t.j. údajů o prostorové poloze osy staničení (osy



1.koleje), soupis základních referenčních bodů a jejich zajišťovacích bodů, soupis staničnicků, soupis zajišťovacích značek prostorové polohy koleje, soupis skoků v průběhu staničení, soupis jiných centrálně spravovaných polohových bodů.

- h) zhotovitel navíc zajistí zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby pro nedrážní vlastníky nebo správce sítí technického vybavení (např. vodovodní, elektrické, plynárenské, tepelné energie, telekomunikační sítě, kanalizační sítě) podle jejich pravidel a systémů a splní požadavky měst a obcí na dodání geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby do digitální technické mapy města nebo obce nebo do jiných územně orientovaných informačních systémů podle jejich pravidel.

7.2.2. Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

- a) souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno podle "Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi" schválených vrchním ředitelem Divize dopravní cesty čj. 12.133/1998 ze dne 30.11.1998 platných ke dni podpisu této smlouvy s aktualizovaným dokumentem D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.3.2003 (č.j. 164/03-07/HG), (dále jen "Pravidla") a ve znění Směrnice SŽDC č.19/2006 (č.j. 38562/06-OP ze dne 25.1.2007) Standardizace aplikačního SW, formátů a způsob předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC.

Pro zhotovitele, kteří vytvářejí pro objednatele geodetickou dokumentaci (zaměření skutečného stavu atd.), platí ta pravidla pro výměnu dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi, která platila v době uzavření smlouvy s objednatelem. Zhotovitel může odevzdat výkresy vyhotovené podle aktuálních pravidel, platných v době odevzdání, ale pouze se souhlasem té organizace, která se zhotovitelem má uzavřenou příslušnou smlouvu.

Pokud nejsou zhotovitelem v "Pravidlech" nalezeny příslušné předměty měření, využije pomocný výkres podle kapitoly Pravidla pro tvorbu kresby "Pravidel".

Všechny výkresy se předávají ve formátu *.dgn (MicroStation V8) v úrovni 3D, kódová stránka diakritiky 1250 (Windows XP).

Pokud je v příloze pravidel, pro jednotlivé odvětví, výslovně uveden jiný formát předávání výkresu pak lze tento použít, ale pouze pro technologické výkresy, nikoliv pro výkresy situace.

- b) souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude předáno objednateli nejdéle do dvou měsíců ode dne podpisu posledního Zázpisu o předání a převzetí Díla a odstranění všech vad, které se promítnou do geodetického zaměření,
- c) souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude předáno objednateli ve třech vyhotoveních v tomto členění:
- technická zpráva,
 - přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000,
 - dokumentace po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě a dalších po stavbě použitelných měřických bodů (technická zpráva, výpočetní protokoly, seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech),
 - seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů,
 - speciální mapa v měřítku 1:1000 (popř. v měřítku 1:500) v kladu mapových listů JŽM. Stavební objekty a provozní soubory budou v digitální formě označeny štítky,
 - přehled čísel podrobných bodů (náčrt) v měřítku, které umožní orientaci a čitelnost.



Podrobné body budou v souborném zpracování očíslovány dvanáctimístným číslem bodu:

pozice 1 - 4	číslo traťového úseku
pozice 5 – 8	číslo listu JŽM
pozice 9 -12	vlastní číslo bodu.

Volná vlastní čísla bodů přidělí příslušné Středisko železniční geodézie.

Součástí předané dokumentace bude optický nosič (CD nebo DVD) s datovými soubory (výkresy ve formátu *.dgn, textová dokumentace a seznamy souřadnic a výšek ve formátu *.txt v kódování LATIN 2 nebo ve formátu *.doc nebo ve formátu *.xls, geodetické údaje o bodech, pokud nebudou zhotoveny v některém z výše uvedených formátů, ve formátu *.pdf a technická zpráva, popř. další dokumenty, ve formátu *.doc nebo *.pdf) a použitou knihovnou buněk, knihovnou čar, seznamem použitých vrstev včetně jejich popisu a základacím souborem.

Speciální mapa bude obsahovat nové hranice pozemků dokumentované v geometrických plánech zhotovených podle následujícího článku.

Kromě toho předá zhotovitel v jednom vyhotovení měřické náčrty z mapových podkladů pro projekt stavby s vyznačením všech předmětů měření, které zůstaly stavbou nedotčeny a jejich zaměření lze použít pro tvorbu a údržbu JŽM a GIS ČD. Po dohodě s objednatelem (dle formy původních předaných podkladů) je možné předat takto upravené měřické náčrty pouze v digitální formě.

Po dohodě mezi úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry objednatele a zhotovitele lze počet vyhotovení některých částí souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby změnit.

Zhotovitel vyhotoví seznam parcel dotčených jednotlivými SO a PS.

Ke každému SO a PS vypsát parcely (včetně dřívější pozemkové evidence), kterými jednotlivé SO a PS dle projektu budou procházet (formát .xls). viz. *tabulka níže*.

Příklad

k.ú. Beroun

PS nebo SO	Dotčené parcely (projekt)	Dotčené parcely(skutečnost)
101		

7.3. Geometrické plány

Zhotovitel zajistí vyhotovení nezbytných geometrických plánů:

- pro rozdělení nebo změnu hranice pozemků,
 - nebo pro grafické vyjádření rozsahu práva, které omezuje vlastníka pozemku ve prospěch jiného (např. vyznačení věcného břemene na částech pozemků do katastru nemovitostí),
- vše do 4 měsíců od dokončení uceleného úseku výstavby nebo po dohodě s objednatelem i před dokončením SO nebo PS, pokud nebudou některé geometrické plány zajištěny prostřednictvím objednatele nezávisle.

Poloha nových hranic pozemků je dána souřadnicemi lomových bodů trvalých záborů v projektu stavby, která může být upravena po dohodě s objednatelem. Zhotovitel vyzve objednatele k prohlídce rozpracovaných geometrických plánů.



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Pro vodu,
vzduch a přírodu

V případě geometrických plánů pro rozdělení nebo změnu hranice pozemků v době před dokončením stavebního objektu, který je důvodem trvalého záboru, zajistí zhotovitel vyhotovení geometrického plánu postupem podle ust. §88, odst.6 vyhlášky 26/2007 Sb. Po dokončení stavebního objektu zajistí zhotovitel vytyčení hranice pozemků dle geometrického plánu a její označení předepsanými hraničními znaky (ust. §88 vyhlášky č. 26/2007 Sb.).

V případě geometrických plánů pro vyznačení budov nebo jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí (novostavby a přístavby) a pro vyznačení věcného břemene na části pozemku zastavěné např. podzemním vedením, protihlukovou stěnou, kioskem 6kV, trakční podpěrou, je nutno vycházet ze skutečné nikoliv projektované polohy těchto objektů. Měření je možno provést až tehdy, kdy je podzemní vedení uloženo, u budovy zřetelně rozestavěno 1. nadzemní podlaží nebo jsou postaveny patky pro protihlukovou stěnu apod. Zpracování geometrických plánů pak musí bez zbytečných odkladů následovat.

V případě, že bude objednatel na základě podmínky některých vlastníků pozemků nebo v zájmu úspěšnosti stavebního řízení nebo z důvodu velkého rozsahu prací přinucen zajistit zpracování některých geometrických plánů před zahájením stavby, bude tomu odpovídající snížení ceny v důsledku skutečnosti, že zhotovitel nemusel vyhotovit tyto geometrické plány, zapracováno do ceny za dílo. Zhotovitel potom zajistí pouze práce podle poslední věty druhého odstavce tohoto článku a případně geometrické plány pro vyznačení dalších prvků polohopisu dle ust. §16, odst. 6 vyhlášky 26/2007.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábory, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru a označení nového vlastníka. V geometrických plánech pro vyznačení věcného břemene na částech pozemků do katastru nemovitostí bude uveden druh věcného břemene a jméno (název) oprávněného. Ke geometrickému plánu pro vyznačení věcného břemene bude uvedena v příloze vždy i výměra části pozemku dotčené věcným břemenem a délka věcného břemene.

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č.344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), v platném znění,
- vyhláška č. 26/2007 Sb., kterou se provádí zákon č. 265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), ve znění pozdějších předpisů, (katastrální vyhláška),
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy),
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zejména ust. §11 odst.2 a příloha č.3 vyhlášky).

Zhotovitel předá objednateli pro každý geometrický plán:

- kopii záznamu podrobného měření změn včetně záznamu výsledku výpočtu výměr parcel a dílů, výpočetního protokolu a seznamu souřadnic měřických a podrobných bodů, vše ve 2 vyhotoveních, a digitální vyjádření změny podle geometrického plánu na optickém nosiči (CD nebo DVD),
- geometrický plán v počtu prvopisů předávaných objednateli, který bude určen jako součet:
 - pro zápis do katastru nemovitostí 5 ks pro každý smluvní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc),
 - pro organizační složky objednatele 8 ks,
 - doklady o vytyčení vlastnických hranic (vytyčovací protokol a vytyčovací náčrt) vše ve 2 vyhotoveních,
 - aktuální výpis z katastru nemovitostí pro všechny pozemky a stavby, které jsou předmětem geometrického plánu,



- uvedení čísla a názvu příslušného SO nebo PS, pro které je GP zhotoven a to buď v předávacím protokole ke GP, nebo přímo na GP.

8. ZHOTOVITELSKÉ DOKUMENTACE, DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

8.1 Podmínky pro zpracování a předání *zhotovitelské dokumentace stavby*.

Pro dopracování dokumentace si veškeré mapové, technické a jiné podklady od drážních i případných mimodrážních organizací zajistí zhotovitel. Dopracování dokumentace provede zhotovitel na své náklady, včetně dopracování případné zhotovitelské dokumentace pro výstražné zařízení na centrální přechody pro cestující, (bude-li objednatelem požadováno).

Zhotovitelská dokumentace bude dodána 14 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v tištěné formě a 2x v digitálním zpracování. Jedno vyhotovení zhotovitelské dokumentace zašle zhotovitel na adresu Generálního projektanta předmětné stavby – SG – Geoinženýring, spol. s r.o., 28. Října 150/2663, 702 00 Moravská Ostrava pro posouzení souladu s koncepcí projektu stavby. Při zpracování *zhotovitelské dokumentace* je zhotovitel povinen zajistit dodržení stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP), norem ČSN, technických norem železnic, drážních předpisů, dodatkových podmínek, ostatních obecně závazných právních předpisů, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů. Případné výjimky z technických norem a předpisů SŽDC budou projednány mezi zhotovitelem a zadavatelem.

8.2 Dokumentace stavby při dílčím přejímacím řízení - Při přejímacím řízení části díla předloží zhotovitel projekt stavby předávané části díla upravený dle skutečného provedení, jako podklad pro zpracování čistopisu dokumentace skutečného provedení ve dvojím vyhotovení.

Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely zajistí zhotovitel dokumentaci skutečného provedení stavby ve smyslu platných interních předpisů SŽDC, státní organizace. U mostních objektů bude předána objednateli v trvalém provedení ve 3 paré nejpozději do 3 měsíců po předání a převzetí části díla. Jeden výtisk musí obsahovat statický přepoččet objektu.

8.3 Podmínky pro zpracování dokumentace skutečného provedení stavby.

Zhotovitel stavby se zavazuje:

- že zajistí v souladu s podmínkami stavebního povolení opravu projektu stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení části díla v souladu s drážními předpisy. Dokumentaci v trvalém provedení (černotisk) předá zhotovitel objednateli v trojím vyhotovení do tří měsíců ode dne přejímacího řízení s vyznačenými požadovanými změnami. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4.
 - odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v digitální podobě do 2 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.
 - prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
 - dodat objednateli digitální dokumentaci na CD nosičích v trojím vyhotovení,
- Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:
- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla,



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Pro vodu,
vzduch a přírodu

- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záručních dob na příslušné části díla, soulad papírové a digitální podoby dokumentace,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- dodržení dojednaných datových modelů po dobu existence díla (stavby),
za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.

8.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- a) Zhotovitel předá projektovou dokumentaci skutečného provedení v digitální formě otevřeně a uzavřeně na optickém nosiči (CD) ve třech vyhotoveních do 2 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.
- b) Dokumentace skutečného provedení stavby bude provedena dle TKP staveb státních drah, kap. 1. Její podrobnost bude nejméně podle ustanovení pro projekt stavby dle směrnice generálního ředitele č. 11/2006, rozšířená o veškeré dokumenty zajišťované zhotovitelem pro předání stavby dle TKP. Struktura a tvar digitální dokumentace musí být vytvořena dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ č.j. 12133/1998 ze dne 30.11.1998 v platném znění a dle aktualizovaného „Prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ (č.j. 2347/1999-07 ze dne 03.12.1999, ve znění č.j.1162/2002-07 ze dne 17.05.2002, č.j. 1615/2003-07 ze dne 21.08.2003 a č.j. 6154/04-OI ze dne 01.11.2004). Po dokončení stavby předloží zhotovitel dokumentaci skutečného provedení v písemné i digitální formě.

9. VYBRANÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY A INTERNÍ PŘEDPISY OBJEDNATELE

Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele. Zhotovitel podáním nabídky potvrzuje znalost všech právních a interních předpisů objednatele. Zejména pak s níže uvedených:

1. Pro hospodaření s vyzískaným materiálem platí Směrnice SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ Č.j.: S 6495/09-MTZ ze dne 20.05.2009 s účinností od 20.05.2009.
2. Směrnice SŽDC č. 44 „Pravidla pro publicitu spolufinancovaných projektů EU v rámci OPD – Fond soudržnosti“ Č.j.: 41 994/08-FEU ze dne 12. 11. 2008, s účinností od 12. 11. 2008.
3. Směrnice SŽDC č. 50 „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty“ Č.j.: 31 175/08-OP ze dne 29.08.2008 s účinností od 01.09.2008
4. Vstup do kolejiště - platí předpis SŽDC Ob 1 „Předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací“, schválený GŘ SŽDC dne 29.01.2009 pod č.j.: 15708/08-OKŘ, s účinností od 01.02.2009. Vydávajícím subjektem je ředitelství státní organizace Správa železniční dopravní cesty, odbor krizového řízení.
5. Zhotovitel je povinen se řídit předpisem SŽDC (ČD) Op 16 „Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ a Pokynem GŘ č. 7/2009 „Bezpečnostní hlídky“, vydaným pod Č.j.: 33054/09-KNPERS ze dne 05.11.2009 s účinností od 01.01.2010.



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Pro vodu,
vzduch a přírodu

6. Předpis SŽDC Ob 14 „Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, schválený GŘ SŽDC dne 20.08.2009 pod č.j.: S 35558/09-OKŘ, s účinností od 01.10.2009.
7. Pokyn GŘ SŽDC č. 8/2008 ze dne 26. 5. 2008 – „ Převzetí předpisů ČD, a.s. do gesce SŽDC, na základě převodu činností provozovatele dráhy“, v platném znění.
8. Pokyn ředitele SSZ č. 6/2012/Po pro nakládání s odpady ze dne 31.12.2012 pod č. j.: 17245/2012-SSZ-ÚŘ-Kar

Veškeré výše uvedené dokumenty jsou k nahlédnutí u zadavatele.

10. ČASOVÝ PLÁN STAVBY

- 10.1. Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování zhotovitelské dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- 10.2. Při zpracování harmonogramu musí brát zhotovitel v úvahu časové návaznosti technologických postupů prací, jednotlivé navržené stavební postupy a dopravní opatření v PS v souvislosti s pokrytím potřeb vyzískaného materiálu žel. svršku, plán využití stávajícího šterkového lože recyklací a možné povětrnostní podmínky v dané době a oblasti, které mohou podstatně ovlivnit postup prací.
- 10.3. V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:
 - a) termín zahájení a ukončení stavby 2014
 - b) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- 10.4. Na základě časového harmonogramu prací zpracuje zhotovitel v nezbytném rozsahu požadavky na výluky a tyto bude v rámci svého technologického postupu prací na díle nárokovat u příslušné provozní složky SŽDC, s.o. a ČD, a.s.
- 10.5. Časový harmonogram, schválený a projednaný s provozní složkou SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a objednatelem, bude závazný a stane se součástí smlouvy o dílo.

