

Váš dopis
zn.

Ze dne

Naše zn. 7803/2026-SŽ-OŘ OVA-NPI

Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Mgr. Stanislav Tesařík

Telefon +420 972 741 232

Mobil +420 720 863 556

E-mail OROVAvz@spravazeleznic.cz

Datum 19. února 2026

Profil zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace č. 6

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou zakázku dle § 131 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“ nebo „Zákon“) formou otevřeného řízení podle § 56 a násl. ZZVZ, které odpovídá zadávacímu řízení na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 ZZVZ.

Zadavatel na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 17. 2. 2026 podané dodavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč“

evidenční číslo VZ: 63526005

odpovídá

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace dle Pokynů pro dodavatele č. j.: 1225/2026-SŽ-OŘ OVA-NPI ze dne 29. 1. 2026 (dále jen „Pokyny“) a podle § 98 a § 99 ZZVZ

a vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace

uveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 až 7.3 Pokynů.

Týká se žádosti o vysvětlení ze dne 17.2.2026 (zadavatelem číslované pořadí dotazu: dotaz č. 8 - otázka č.1-2)

Dotaz č. 8 – otázka č. 1 účastníka zadávacího řízení:

V projektové dokumentaci poskytnuté objednatelům jsme dohledali v části E.3 zpracované odpadové hospodářství pro objekty železničních mostů a propustků (díl 3.2.2). Nikde v projektové dokumentaci jsme nedohledali stejný dokument pro objekty železničního svršku a spodku (díl 3.2.1). Doplní objednatel tuto přílohu do projektové dokumentace pro díl 3.2.1?

Odpověď zadavatele k dotazu č. 8 – otázka č. 1:

Zadavatel potvrzuje, že odpadové hospodářství v části E.3 Odpadové hospodářství, číslo přílohy 001, 002 (dále jen „Dokument“), která je součástí obsahu Dílu 3 zadávací dokumentace s názvem PDS (v části označené na profilu zadavatele jako složka 3.2.2) zpracované pro stavební objekty železničního svršku a spodku není součástí Dokumentu. Zadavatel přistupuje k doplnění stávajícího Dokumentu zadávací dokumentace E.3 Odpadové hospodářství o tabulku na straně č. 22 Dokumentu, která se vztahuje k odpadovému hospodářství u stavebních objektů železničního svršku a spodku.

Doplnění Dokumentu o výše specifikovanou část zadavatel učinil **formou aktualizované přílohy tohoto vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace č. 6** (na profilu zadavatele soubor označen jako E.3_Odpadové_hospodarstvi_k_19.2.2026).

Dotaz č. 8 – otázka č. 2 účastníka zadávacího řízení:

V ZTP je v bodech 4.10.4; 4.11.3; 4.12.2 uvedeno, že dočasné zábory (nájem) po dobu realizace těchto oddílů je věcí a nákladem zhotovitele. V bodě 3.1.1 ZTP objednatel uvádí, že v koordinaci s jinými stavbami mají být přiděleny prostory v jednotlivých železničních stanicích. Pozemky v jednotlivých Žst. jsou v majetku ČD RSM a objednatel neposkytl žádné vydefinované zařízení staveniště zajištěné smlouvou o smlouvě budoucí s ČD RSM. V zájmu nezvýhodnění některého z potencionálních uchazečů (pozemky již mohla pronajmout jiná ze staveb vydefinována v bodě 3.1.2 ZTP) by dle našeho názoru měly být rozsahy zařízení staveniště vydefinovány v projektu se zajištěnou smlouvou o smlouvě budoucí, popřípadě jakým způsobem objednatel zajistí tuto koordinaci mezi zhotoviteli jednotlivých staveb?

Odpověď zadavatele k dotazu č. 8 – otázka č. 2:

Zadavatel v rámci snahy o přesné pochopení obsahu dotazu z něhož pravděpodobně dovozuje obavy tazatele o nemožnost pozemky v žst. využít, když tyto budou pronajaty již jiným subjektem a pro jinou stavbu, uvádí, že pro stavební objekty železničního svršku a spodku vč. nástupišť jsou zadavatelem primárně vytipovány pozemky mimo ŽST, a to následující pozemky, které jsou v plné dispozici zadavatele a nejsou v žádné kolizi se souběžně probíhajícími stavbami (znamená, že těmito stavbami dané pozemky nejsou a nebudou dotčeny). Konkrétně se jedná o tyto pozemky: pozemek p.č. 4200 v KÚ Lidečko, v obvodu zastávky Lidečko, a dále pak pozemky p.č. 1604/1 a p.č. 1605 v KÚ Ústí u Vsetína, v obvodu bývalé zastávky Ústí u Vsetína. Tyto pozemky ve vlastnictví zadavatele na této trati jsou tedy v případě potřeby výhradně vyčleněny jako zařízení staveniště pro realizaci předmětu plnění veřejné zakázky, tj. tedy stavby „Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč“.

Pozemky ve vlastnictví ČD a.s. (RSM) v žst. nejsou pro zařízení staveniště primárně určeny. Vzhledem k aktuálně probíhajícímu a již schválenému převodu pozemků ČD a.s. na Správu železnic, státní organizace a zavedených postupů je možné užívání těchto pozemků bez zvláštních podmínek. Jediný pozemek ČD a.s., který tak dle zadávaného předmětu plnění přichází do úvahy pro zařízení staveniště v rámci žst., se nachází v ŽST Valašská Polanka. Vzhledem ke své malé výměře se však jeví jako nevhodný a pro jeho využívání připadá v úvahu pouze kolize a tedy případná koordinace a společné využití se stavbou „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo)“, kterou však Objednatel vzhledem k časovým vzájemným souvislostem obou staveb, které jsou na sobě závislé, garantuje za reálné.

Případný dočasný zábor (pronájem) ostatních ploch, nutných k zařízení staveniště či k přístupu na staveniště, a to ať soukromých nebo obecních vlastníků, je plně v kompetenci zhotovitele. Rozsah těchto dočasných záborů v závislosti na dodavatelem zvolené technologii je taktéž plně v kompetenci zhotovitele. Náklady na tyto dočasné zábory jsou zahrnuty do položek VON-K.

Současně zadavatel garantuje po zadání veřejné zakázky – zasmluvnění zhotovitele stavby „Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč“ svolání koordináční schůzky, kde se s ohledem na aktualizované harmonogramy souběžně probíhajících staveb a současně na harmonogram zhotovitele stavby „Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč“ budou upřesněny nutné rozsahy pro dočasné zábory a jejich vzájemné časové prolínání při jejich případném využití (skládky, zařízení staveniště, přístupy apod.).

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace a povaze a rozsahu její úpravy zadavatel neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 2. 3. 2026 do 8:00 hodin.

.....
Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Příloha: E.3 Odpadové hospodářství k 19.2.2026