

Naše zn.: 1685/2019-SZDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Jana Šedová
Telefon: +420 972 244 773
Mobil: +420 727 966 017
E-mail: sedoval@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 20

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.328:

V technické zprávě SO 03-31-02 a SO 03-34-01 pro kolej č. 6 a 8 je uvedené: Bloky ze zálivkové hmoty pod ztužujícími kolejnicemi budou vyztuženy. Ptáme se zadavatele, součástí kterého SO mají být tyto bloky zhotovené, SO 03-31-02 nebo SO 03-34-01? Dále se ptáme zadavatele, jestli poskytne výkres výztuže pro tyto bloky a jaká třída betonu se má použít?

Odpověď na dotaz č.328:

Bloky ze zálivkové hmoty pod ztužujícími kolejnicemi jsou vzhledem k různému upevnění vyšší než bloky pod pojižděnými kolejnicemi, proto je v rámci SO 03-34-01 příloha 2.5.3 Výkres výztuže – NK3 vykázána položka č. 41 tedy doplňující výztuž kotevních kalichů. Rozmístění výztuže je z výkresu patrné.

Zálivková hmota včetně požadovaných parametrů je předepsána v rámci SO 03-34-01 příloha 01 TZ, 2.6.4 a výkaz výměr položka č. 36.

Dotaz č.329:

V SO 03-31-01+02+03 je v TZ na str. 21 neúplný text v části Upevnění DFF 300. Na str. 20 je poznámka „Doplňte, jaké jsou uvažovány užití pražce“. Žádáme zadavatele o opravu TZ.

Odpověď na dotaz č.329:

Užití pražce – v tuto chvíli není možné přesně určit typ betonového pražce, který bude vložen do kolejí z regenerovaného materiálu. To bude určeno až v průběhu výstavby. Stále platí, že to budou užití pražce přímo ze stavby. Neúplný text – text má vypadat takto:

- Upevnění DFF 300 prosím doplň následujícím*

Dotaz č.330:

Pokládáme zadavateli následovné dotazy:

- a) Žádáme zadavatele o informaci, jaké délky kolejnic budou řezány ve stávajících kolejích č. 1 a 2 v SO 02-31-01, SO 02-31-02, SO 02-31-05 a SO 02-31-06, které se mají přesunout k provozované koleji. Budou se vyřezávat stávající svary? V Technické zprávě jsou uvedeny dlouhé kolejnicové pásy o minimální délky 60 m, ve výpočtech ve VV jednotlivých SO jsou následující informace:
- v SO 02-31-01 uvedeno řezání kolejnic po 200m, výměra 56 ks neodpovídá ani tomuto předpokladu
 - v SO 02-31-02 uvedeno řezání kolejnic po 25 m, výměra 56 ks neodpovídá ani tomuto předpokladu
 - v SO 02-31-05 uvedeno řezání kolejnic po 25 m
 - v SO 02-31-06 uvedeno řezání kolejnic po 25 m

- b) Žádáme o případné sjednocení délek řezání kolejnic v koleji č. 1 a 2 u všech zmíněných SO v bodě a) s ohledem na odpověď na dotaz č. 102.
- c) Ptáme se zadavatele na délku kolejových polí, které se mají demontovat v koleji č. 3 a 4 (SO 02-31-05 a SO 02-31-06).
- d) Ptáme se zadavatele na délku kolejových polí, které se mají demontovat v koleji směr Rudná (SO 02-31-02).
- e) Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry položky 549510 - ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR u všech zmíněných SO, včetně řezání kolejnic koleje č. 3 v SO 02-31-05 a koleje č. 4 v SO 02-31-06 a řezání kolejnic v koleji směr Rudná v SO 02-31-02.
- f) Zároveň žádáme o kontrolu a opravu výměr položky 545112 - SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVÁRU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ u všech zmíněných SO. Ve VV je uvedeno pro svařování kolejnice 75 m, co je v rozporu s předchozími nejasnostmi.
- g) Žádáme zadavatele o doplnění konkrétních výpočtů pro položku 549510 - Řezání kolejnic a položku 545112 - Svary do sloupce Výkaz výměr v Soupisech prací.

Odpověď na dotaz č.330:

- a) Kolejnice v koleji č.1 a 2 se budou řezat v délkách 200m,
- c) Kolejnice v kolejích č.3 a 4 se budou demontovat v délkách 25m.
- d) Kolejnice v traťové koleji směr Rudná u Prahy se bude demontovat v délkách 25m.
- e) Výměra položky 549510 byla přezkontrolována a upravena:
 SO 02-31-01 řezání činí 36ks (kolej č.1; 1579m – 16ks; 23m mostnice – 2ks; 1427m – 16ks + 2ks počáteční)
 SO 02-31-02 řezání činí 54ks (kolej č.2; 1579m – 16ks; 23m mostnice – 2ks; 1427m – 16ks + 2ks počáteční; kolej Rudná; 190m – 16ks + 2 počáteční)
 SO 02-31-05 řezání činí 218ks (kolej č.1; 2323m – 24ks; 9m dřevěné pražce – 2ks; + 2ks počáteční; kolej č.3; 2328m – 188ks + 2ks počáteční)
 SO 02-31-06 řezání činí 218ks (kolej č.2; 1332m – 14ks; 21m dřevěné pražce – 2ks; 1000m – 10ks; + 2ks počáteční; kolej č.4; 2327m – 188ks + 2ks počáteční)
- f) Výměra položky 549512 byla přezkontrolována a upravena.
- g) Výpočet řezání a svarů:
 SO 02-31-01 řezání činí 36ks (kolej č.1; 1579m – 16ks; 23m mostnice – 2ks; 1427m – 16ks + 2ks počáteční)
 Svary – 36ks (shodné s řezáním).
 SO 02-31-02 řezání činí 54ks (kolej č.2; 1579m – 16ks; 23m mostnice – 2ks; 1427m – 16ks + 2ks počáteční; kolej Rudná; 190m – 16ks + 2 počáteční) Svary – 36ks (shodné s řezáním).
 SO 02-31-05 řezání činí 218ks (kolej č.1; 2323m – 24ks; 9m dřevěné pražce – 2ks; + 2ks počáteční; kolej č.3; 2328m – 188ks + 2ks počáteční); svary celkem 96ks (kolej č.1 – 28 svarů; kolej č.3 – 68 svarů). Kolej č.3 bude svažovaná z kolejnicových pásů délky 75m.
 SO 02-31-06 řezání činí 218ks (kolej č.2; 1332m – 14ks; 21m dřevěné pražce – 2ks; 1000m – 10ks; + 2ks počáteční; kolej č.4; 2327m – 188ks + 2ks počáteční); svary celkem 96ks (kolej č.2 – 28 svarů; kolej č.4 – 68 svarů). Kolej č.4 bude svažovaná z kolejnicových pásů délky 75m.

Dotaz č.331:

Z odpovědi na dotaz č. 298 v DI 16 z demontované koleje nevzniká žádný odpad betonových pražců, proto žádáme zadavatele o zrušení položky č. 16 (015210).

Odpověď na dotaz č.331:

Ve stavebním objektu SO 03-31-03 byla položka č.16 (015210) ze soupisu prací odstraněna.

Dotaz č.332:

V SP_SO033102 upr11 je na položce č. 86 (965021) v názvu položky otazník. Žádáme o opravu názvu.

Odpověď na dotaz č.332:

Název položky byl upraven do původní podoby na „Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku (33km)“.

Dotaz č.333:

V SO 03-31-01 je položka č. 35 (545210) SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2 s výměrou 4 kusy duplicitní k položce č. 22 (539610) ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘECHODOVÁ KOLEJNICE 60 E2/49 E1. Žádáme zadavatele o zrušení pol. č. 35.

Odpověď na dotaz č.333:

Položka (545210) byla ze soupisu prací odstraněna.

Dotaz č.334:

V SO 03-31-02 je:

- položka č. 49 (545210) SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2 s výměrou 4 kusy duplicitní k položce č. 32 (539610) ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘECHODOVÁ KOLEJNICE 60 E2/49 E1. Žádáme zadavatele o zrušení pol. č. 49.
- položka č. 50 (545220) SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/R 65 s výměrou 2 kusy duplicitní k položce č. 34 (539630) ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘECHODOVÁ KOLEJNICE 49 E1/R 65. Žádáme zadavatele o zrušení pol. č. 50.
- položka č. 51 (545240) SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 60 E2/R 65 s výměrou 16 kusů duplicitní k položce č. 33 (539620) ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘECHODOVÁ KOLEJNICE 60 E2/R 65. Žádáme zadavatele o zrušení pol. č. 51.

Odpověď na dotaz č.334:

Položky č.49, 50 a 51 byly ze soupisu prací odstraněny.

Dotaz č.335:

SO 03-31-03 – V soupisu prací jsou na pol. č. 6 (545210) 4 kusy. Dle odpovědi na dotaz č. 300 jsou 2 kusy na rozhraní SO 03-31-02 a SO 03-31-03, které jsou ale součástí SO 03-31-02/pol. č. 34 (539630). Žádáme o opravu výměry položky č. 6 na 2 kusy.

Odpověď na dotaz č.335:

Položka č.6 (535210) byla upravena.

Dotaz č.336:

SO 02-31-03 - Ptáme se zadavatele, jestli je položka č. 22 (545240) SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 60 E2/R 65 s výměrou 1 ks duplicitní k položce č. 16 (539620) ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘECHODOVÁ KOLEJNICE 60 E2/R 65 s výměrou 2 ks. Jestli ano, žádáme zrušení pol. č. 22. Jestli ne, ptáme se, na kterém místě jsou svary, měli by být 2 ks, ne 1 ks.

Odpověď na dotaz č.336:

V soupisu prací byla odstraněna duplicitní položka č.22.

Dotaz č.337:

SO 02-31-04 - Ptáme se zadavatele, jestli je položka č. 19 (545240) SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 60 E2/R 65 s výměrou 1 ks duplicitní k položce č. 13 (539620) ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘECHODOVÁ KOLEJNICE 60 E2/R 65 s výměrou 2 ks. Jestli ano, žádáme zrušení pol. č. 22. Jestli ne, ptáme se, na kterém místě jsou svary, měli by být 2 ks, ne 1 ks.

Odpověď na dotaz č.337:

V soupisu prací byla odstraněna duplicitní položka č.19.

Dotaz č.338:

SO 02-31-01 – Ptáme se zadavatele, ve kterých místech v provizorních stavech budou přechodové svary, které jsou v soupisu prací na položce č. 32 (545240) SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 60 E2/R 65, výměra 12 kusů.

Odpověď na dotaz č.338:

Položka byla upravena na 10 ks; přechodové svary budou vkládány do provizorní odbočky Barrandov v těchto stavebních postupech: 0b – 4 svary (na obou koncích); 2b – 2 svary (směr Praha Smíchov); 4a – 2 svary (směr Beroun). Dále pak v provizorním stavu 0b v km 5,750 – 2 svary.

Dotaz č.339:

SO 02-31-02 – Ptáme se zadavatele, ve kterých místech budou přechodové svary, které jsou v soupisu prací na položce č. 11 (545240) SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 60 E2/R 65, výměra 4 kusy.

Odpověď na dotaz č.339:

Položka byla odstraněna, ve stavebním objektu nebude přechodový svar.

Dotaz č.340:

SO 02-31-02 – Ptáme se zadavatele, ve kterých místech v provizorních stavech budou přechodové svary, které jsou v soupisu prací na položce č. 34 (545240) SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 60 E2/R 65, výměra 8 kusů.

Odpověď na dotaz č.340:

Přechodové svary budou vkládány do provizorní odbočky Barrandov v těchto stavebních postupech: 0b – 4 svary (na obou koncích); 2a – 2 svary (směr Praha Smíchov); 3b – 2 svary (směr Beroun).

Dotaz č.341:

SO 02-31-03 – Ptáme se zadavatele, ve kterém místě v provizorních stavech budou přechodové svary, které jsou v soupisu prací na položce č. 50 (545240) SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 60 E2/R 65, výměra 2 kusy.

Odpověď na dotaz č.341:

Položka byla upravena na 4 ks; přechodové svary budou vkládány do provizorní odbočky Velká Chuchle ve stavebním postupu 0b: 2 svary v koleji č.1 za provizorní výhybkou PX5; 2 svary v koleji č.1 za provizorní výhybkou PX5.

Dotaz č.342:

SO 02-31-06 – Ptáme se zadavatele, ve kterých místech budou přechodové svary, které jsou v soupisu prací na položce č. 6 (545240) SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 60 E2/R 65, výměra 4 kusy.

Odpověď na dotaz č.342:

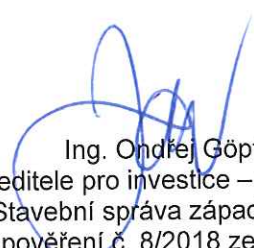
Položka byla ze soupisu prací odstraněna.

Přílohy:

- 1) SP_SO023101 upr10.xls
- 2) SP_SO023102 upr12.xls
- 3) SP_SO023103 upr13.xls
- 4) SP_SO023104 upr12.xls
- 5) SP_SO023105 upr09.xls
- 6) SP_SO023106 upr09.xls
- 7) SP_SO033101 upr12.xls
- 8) SP_SO033102 upr14.xls
- 9) SP_SO033103 upr05.xls

V Praze dne 31.01.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(40)


Ing. Ondřej Göpfert
náměstek ředitele pro investice – oblast Praha
Stavební správa západ
na základě pověření č. 8/2018 ze dne 6.8.2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace