

Váš dopis zn. poptávka email
Ze dne 9. 2. 2026
Naše zn.
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 10. února 2026

**Nabídka na měření, vyhodnocení a posouzení prostorové průchodnosti pro stavbu
"Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč"**

Předmětem této nabídky je měření a posouzení prostorové průchodnosti úseku trati Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo). Konkrétní rozsah měření je uveden v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této nabídky. Celková délka k proměření činí 26,187 km.

Termín realizace měření: listopad 2026, dle dohody

Protokol o výsledcích měření (posudek) bude předán do 15 pracovních dní od ukončení měření. Kompletní výstup bude dodán následně.

Specifikace výstupů:

- 1) data v digitální podobě na DVD-R nebo na úložišti, a to:
 - posudek – protokol o výsledcích měření prostorové průchodnosti (ve formátu .pdf)
 - technická zpráva (ve formátu .pdf)
 - tabulka negrafických informací (ve formátu .pdf)
 - fotokatalog nevyhovujících míst s náhledy příčných řezů (ve formátu .pdf)
 - výkresové soubory nevyhovujících objektů (ve formátu .dxf)
- 2) v tištěné podobě:
 - posudek – protokol o výsledcích měření prostorové průchodnosti
 - technická zpráva

V případě požadavků na jinou podobu výsledků, specifikujte tyto požadavky v objednávce.

Měření bude realizováno po finálním podbití, upevnění návěstidel, zábradlí apod.

Pro hladký průběh měření a pro operativní řešení technických a dopravních záležitostí požadujeme přítomnost/doprovod zástupce objednatele měření. V případě měření lehkým kolejovým prostředkem požadujeme zajištění bezpečnostní hlídky, nebo osobu zajišťující kontakt s dopravním zaměstnancem.

V objednávce jednoznačně uveďte, na jaký průjezdný průřez nebo průřezy má být posouzení provedeno.

Splatnost námi vystavených faktur je 30 dnů.

**Nabídková cena za měření, vyhodnocení a posouzení činí
515 600 Kč bez DPH**

Příloha č. 1: Rozsah měření prostorové průchodnosti pro stavbu "Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč"

kolej/spojka	úsek		staničení		délka [km]
	od	do	od	do	
Horní Lideč – Valašská Polanka					
1. TK	ZÚ	ZV1	22,504	28,313	5,809
2. TK	ZÚ	ZV2	21,071	28,317	7,246
žst. Valašská Polanka					
1. SK	ZV1	ZV15	28,313	29,305	0,992
2. SK	ZV2	KÚ	28,317	29,305	0,988
3. SK	ZÚ	KÚ	28,826	28,856	0,030
1(1-4)2	ZV1	ZV4	28,313	28,396	0,083
2(2-3)1	ZV2	ZV3	28,317	28,392	0,075
1(12-13)2	ZV12	ZV13	29,153	29,230	0,077
2(14-15)1	ZV14	ZV15	29,230	29,305	0,075
Valašská Polanka – Vsetín					
1. TK	ZV15	KÚ	29,305	34,711	5,406
2. TK	ZÚ	KÚ	29,305	34,711	5,406
celkem					26,187

Konec přílohy č. 1: Rozsah měření prostorové průchodnosti pro stavbu "Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč"