

Váš dopis
zn.

Ze dne

Naše zn. 7288/2026-SŽ-OŘ OVA-NPI

Listů/příloh 5/2

Profil zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vyřizuje Mgr. Stanislav Tesařík

Telefon +420 972 741 232

Mobil +420 720 863 556

E-mail OROVAvz@spravazeleznic.cz

Datum 17. února 2026

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace č. 4

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou zakázku dle § 131 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“ nebo „Zákon“) formou otevřeného řízení podle § 56 a násl. ZZVZ, které odpovídá zadávacímu řízení na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 ZZVZ.

Zadavatel na základě Žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 13. 2. 2026 (1 žádost) a 16. 2. 2026 (1 žádost) podané dodavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč“

evidenční číslo VZ: 63526005

odpovídá

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace dle Pokynů pro dodavatele č. j.: 1225/2026-SŽ-OŘ OVA-NPI ze dne 29. 1. 2026 (dále jen „Pokyny“) a podle § 98 a § 99 ZZVZ

a vysvětlení a změnu zadávací dokumentace

uveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 až 7.3 Pokynů.

Dotaz č. 4 – otázka č. 1 účastníka zadávacího řízení:

Chtěl bych na zadavatele poslat dva dotazy **bez nároku na prodloužení lhůty na odevzdání:**

- 1) V SO112.11.01 je u pol. č. 12 a 13 stejná výměna 2.280 avšak jiná jednotka. Z výpočtu množství u položky č. 13 (120*19) se domníváme, že by obě položky měly být s jednotkou m2. Prosíme o prověření

13	K	5914095010	Čištění skalních svahů v ochranném pásmu dráhy od vegetace a porostů	m2	2 280,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025
----	---	------------	--	----	-----------	--	------	-------------------------------

PP		Čištění skalních svahů v ochranném pásmu dráhy od vegetace a porostů Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vyčištění skalních bloků od vegetace, likvidaci porostů spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na přepravu a uložení na skládce.		VV		ČiŠSkal		2 280,000	
14	K	5914095020	Čištění skalních svahů v ochranném pásmu dráhy od zvětralé horniny	m3	2 280,000		0,00	Sborník UOŽI 01 2025	
PP		Čištění skalních svahů v ochranném pásmu dráhy od zvětralé horniny Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vyčištění skalních bloků od vegetace, likvidaci porostů spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na přepravu a uložení na skládce.		VV		km 22,600 - 22,720		2 280,000	
VV		ČiŠSkal		120*19					

Odpověď zadavatele k dotazu č. 4 – otázka č. 1:

Zadavatel uvádí, že v SO112.11.01 došlo u položky č. 14 „Čištění skalních svahů v ochranném pásmu dráhy od zvětralé horniny“ k mylnému uvedení jednotky m³ namísto správného m². Provedení změny měrné jednotky zadavatel učinil v opraveném Dílu 4_2-3 Soupis prací s výkazem výměr k 17. 2. 2026 (v opraveném rozpočtu vyznačeno zeleně podsvíceným textem).

Dotaz č. 4 – otázka č. 2 účastníka zadávacího řízení:

- 2) Dle ustanovení předpisu SŽ S11, Článek 41, odstavec (1) je nedílnou součástí pro uvedení koleje do provozu ověření prostorové průchodnosti. Dle odstavce (2) téhož článku zajišťuje toto měření investor prostřednictvím zhotovitele stavby. Položka zaměření PPT však v dokumentu „Soupis prací“ chybí. Domníváme se, že by mělo být doplněno do položky č. 11 objektu VON-K. Žádáme zadavatele o vysvětlení absence této položky, případně o její doplnění.

11	K	024101301_R	Inženýrská činnost posudky (např. statické aj.) a dozory	soubor	1,000		0,00	
PP			Inženýrská činnost posudky (např. statické aj.) a dozory <i>Poznámka k položce:</i> <i>Součástí položky jsou:</i> <i>- Doplnující ornitologický průzkum</i> <i>- Posouzení interoperability pro SO železničního svršku a spodku - tzn. veškeré činnosti nezbytné k zajištění vydání platného prohlášení o ověření subsystému notifikovanou osobou ve stádiu realizace podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému, ve znění pozdějších předpisů v souhrnu pro stavební objekty a provozní soubory. Položka zahrnuje všechny nezbytné práce, náklady a zařízení včetně všech doprav a pomocného materiálu nutných pro uskutečnění dané činnosti.</i> <i>- Revizní zpráva, technická prohlídka a zkouška UTZ, oprava stávajícího Průkazu způsobilosti pro vedení 6kV</i> <i>- Závěrečná zpráva o odpadech</i>					
P								

K otázce 2 připojuji cenovou nabídku CTD na měření prostorové průchodnosti. Je to dost vysoká částka a cílem by mělo být to, aby i ostatní účastníci museli tohle měření započítat, nebo aby investor měření zajistil sám¹.

¹ Příslušný dokument „Cenová nabídka CTD“, na který tazatel dotazu odkazuje, je přílohou tohoto vysvětlení a změny zadávací dokumentace č. 4

Odpověď zadavatele k dotazu č. 4 – otázka č. 2:

Zadavatel uvádí, že zaměření a ověření polohy nových nástupišť je součástí prací, a tedy nákladem zhotovitele v rámci dokumentace skutečného provedení stavby.

Prověření prostorové průchodnosti ve zbylé části obnovovaného úseku provede zadavatel (objednatel) na své náklady dle předpisu SŽ S11, čl. 41, odst. 3c), když v daném případě bude provedeno pouze lokální zaměření případných bodových či krátkých překážek pro deklarování vyhovění prostorové průchodnosti. Zadavatel tedy nepožaduje po zhotoviteli kontinuální měření zajišťované CTD dle jím přiložené cenové nabídky, jako přílohy zaslaného dotazu.

Poznámka zadavatele: Problematika prodlužování lhůt pro podání nabídek v souvislosti se změnami či doplněním zadávací dokumentace bez ohledu na dodavatelem uvedený text, který je součástí jeho dotazu, je zadavatel povine řešit dané situace dle pravidel zakotvených v ustanovení § 99 odst. 2 ZZVZ a není a nesmí být vázán požadavkem, který z dotazu vyplývá. V daném případě, však povaha provedené opravy skutečně dle zadavatele nezakládá pro nutnost prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Dotaz č. 5 – otázka č. 1 účastníka zadávacího řízení:

SO111.11.01 pol. č. 21; SO111.12.01 pol. č. 19; SO111.13.01 pol. č. 18 – stabilizace KL. S ohledem na množství uvažovaného odpadu po čištění KL, 1/3 z celkového objemu, se dá předpokládat s poklesem koleje o více než 100 mm. S ohledem na metodiku ceníku by tedy položka měla obsahovat celkově dva průjezdy dynamického stabilizátoru a ne jen jeden.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 5 – otázka č. 1:

Zadavatel uvádí, že metodika Sborníku ÚOŽI neurčuje u položek prací na železničním svršku daných délkou opravovaného úseku (např. úprava GPK, úprava tvaru KL, provedení stabilizace a hutnění KL apod.) počet nutných průjezdů daného stroje. Ten se může lokálně lišit podle místních podmínek na stavbě a není možné jej předem kvantifikovaně odhadnout. Zadavatel požaduje provedení stabilizace v zadaném kilometrickém rozsahu, a je na odpovědnosti zhotovitele, aby si položku adekvátně ocenil k očekávané situaci.

Dotaz č. 5 – otázka č. 2 účastníka zadávacího řízení:

SO111.11.01 - nenalezli jsme položku pro dopravu drobného kolejiva na stavbu i následně v rámci stavby nad 1000 m dle metodiky ceníku.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 5 – otázka č. 2:

Zadavatel uvádí, že položky pro přepravu drobného kolejiva na stavbu i následně v rámci stavby nad 1000 m nejsou skutečně v Dílu 4_2-3 Zadávací dokumentace s názvem Soupis prací s výkazem výměr k 6.2.2026 zohledněny. Jelikož z technického zadání požadavek na danou činnost vyplývá, přistupuje zadavatel k úpravě celkového množství v tunách u stávajících položek č. 62 a 63 v SO111.11.01 Dílu 4_2-3 Zadávací dokumentace s názvem Soupis prací s výkazem výměr k 6.2.2026 včetně příslušné poznámky „ostatní materiál“. Provedenou změnu množství učinil zadavatel v upraveném Dílu 4_2-3 Soupis prací s výkazem výměr k 17. 2. 2026 (v opraveném rozpočtu vyznačeno žlutě podsvíceným textem).

Dotaz č. 5 – otázka č. 3 účastníka zadávacího řízení:

SO112.11.01 - nenalezli jsme položku pro dopravu betonových odvodňovacích žlabů tv. J, UCB, UCH atd. v rámci stavby nad 1000 m dle metodiky ceníku.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 5 – otázka č. 3:

Zadavatel uvádí, že přeprava prefabrikátů figuruje již od počátku zahájení zadávacího řízení v Dílu 4_2-3 Zadávací dokumentace s názvem Soupis prací s výkazem výměr k 6.2.2026, a to v položkách č. 60 a 61 v SO112.11.01.

Dotaz č. 5 – otázka č. 4 účastníka zadávacího řízení:

SO111.12.01 - nenalezli jsme položku pro dopravu pražcových kotev a kolejového zarážedla na stavbu i následně v rámci stavby nad 1000 m dle metodiky ceníku.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 5 – otázka č. 4:

Zadavatel uvádí, že doprava pražcových kotev a kolejového zarážedla na stavbu i následně v rámci stavby nad 1000 m figuruje již od počátku zahájení zadávacího řízení v Dílu 4_2-3 Zadávací dokumentace s názvem Soupis prací s výkazem výměr k 6.2.2026, a to v položce č. 37 v SO111.12.01, její součástí je rovněž doprava, viz poznámka u položky ve znění vč. *dopravy a návěstidla "posun zakázán"*.

Dotaz č. 5 – otázka č. 5 účastníka zadávacího řízení:

SO112.12.01 - nenalezli jsme položku pro dopravu obručníků na stavbu i následně v rámci stavby nad 1000 m dle metodiky ceníku.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 5 – otázka č. 5:

Zadavatel uvádí, že dle znění metodiky Sborníku ÚOŽI je v položkách montáží započtena doprava materiálu v rozsahu do 0,3 t a vzdálenosti do 50 km. V případě přesáhnutí těchto parametrů a doložení této skutečnosti zhotovitelem, vyvstane zhotoviteli nárok na přepravu, který bude řešen v rámci ocenění změn během výstavby.

Dotaz č. 5 – otázka č. 6 účastníka zadávacího řízení:

SO111.13.01 - nenalezli jsme položku pro dopravu pražcových kotev na stavbu i následně v rámci stavby nad 1000 m dle metodiky ceníku.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 5 – otázka č. 6:

Zadavatel uvádí, že dle znění metodiky Sborníku ÚOŽI je v položkách montáží započtena doprava materiálu v rozsahu do 0,3 t a vzdálenosti do 50 km. V případě přesáhnutí těchto parametrů a doložení této skutečnosti zhotovitelem, vyvstane zhotoviteli nárok na přepravu, který bude řešen v rámci ocenění změn během výstavby.

Dotaz č. 5 – otázka č. 7 účastníka zadávacího řízení:

SO112.13.01 - nenalezli jsme položku pro dopravu betonových odvodňovacích žlabů tv. J, UCB, UCH atd. a ostatního materiálu (gabiony, geotextilie, beton) v rámci stavby nad 1000 m dle metodiky ceníku.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 5 – otázka č. 7:

Zadavatel uvádí, že přeprava prefabrikátů figuruje již od počátku zahájení zadávacího řízení v Dílu 4_2-3 Zadávací dokumentace s názvem Soupis prací s výkazem výměr k 6.2.2026, a to v položkách č. 48 a 49 v SO112.13.01.

Dotaz č. 5 – otázka č. 8 účastníka zadávacího řízení:

SO115.10.01 - nenalezli jsme položku pro dopravu výstroje trati na stavbu i následně v rámci stavby nad 1000 m dle metodiky ceníku.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 5 – otázka č. 8:

Zadavatel uvádí, že dle znění metodiky Sborníku ÚOŽI je v položkách montáží započtena doprava materiálu v rozsahu do 0,3 t a vzdálenosti do 50 km. V případě přesáhnutí těchto parametrů a doložení této skutečnosti zhotovitelem, vyvstane zhotoviteli nárok na přepravu, který bude řešen v rámci ocenění změn během výstavby.

Zadavatel upozorňuje, že provedené změny (úpravy) dle výše uvedeného učinil ve formě aktualizovaného Dílu 4 Zadávací dokumentace, Část 2-3 s názvem Soupis prací s VV k 17.2.2026 (na profilu zadavatele soubor označen jako Díl 4_2-3 Soupis prací s VV k 17.2.2026). Tento dokument je potřeba použít v rámci předložení nabídek účastníky zadávacího řízení v souladu s podmínkami, které jsou uvedeny v Pokynech.

Díl 4_2-3 Soupis prací s VV k 17.2.2026 je nedílnou součástí tohoto vysvětlení a změny zadávací dokumentace č. 4, a současně nahrazuje původní Díl 4_2-3 Soupis prací s VV k 6. 2. 2026, který byl součástí zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele dne 9. 2. 2026.

Výše provedené změny v Dílu 4_2-3 zadávací dokumentace **nemají vliv na změnu nejvýše přípustné nabídkové ceny**, kterou zadavatel uvedl v čl. 5.3 a 13.3 Pokynů. Nejvýše přípustná nabídková cena zůstává beze změny, tj. tedy ve výši 578 371 344 Kč bez DPH.

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace a povaze a rozsahu její úpravy zadavatel neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 2. 3. 2026 do 8:00 hodin.

.....
Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Příloha: Cenová nabídka CTD (příloha k dotazu č. 4 – otázka č. 2)
Díl 4_2-3 Soupis prací s VV k 17.2.2026