

Číslo jednací 23631/2026-SŽ-GR-025

Datum 16. února 2026

Žádost o předběžnou tržní konzultaci ve věci zajištění sledování polohy a spotřeby speciálních hnacích vozidel

(„**Žádost**“)

Vážení,

Správa železnic, státní organizace (dále jen jako „**SŽ**“ nebo „**Zadavatel**“), si Vás touto cestou dovoluje oslovit za účelem ověření možností trhu při zajištění nového smluvního vztahu ve věci sledování polohy a spotřeby (dále jen jako „**sledování polohy**“) speciálních hnacích vozidel (dále jen jako „**SHV**“). SŽ jako provozovatel dráhy zajišťuje provozuschopnost dráhy prostřednictvím SHV, z nichž jsou odesílána provozní data za účelem sledování polohy.

S ohledem na aktuální stav lze dle názoru Zadavatele postupovat rámcově několika variantami:

- 1) Náhrada celého systému (včetně stávajícího hardware)
- 2) Využití stávajícího hardware v majetku SŽ (rozsah instalovaného hardware viz dále); výběr dodavatele na instalace do dalších vozidel, výběr dodavatele pro centrální zpracování dat (forma služby, forma aplikace v majetku SŽ atd., apod.)

HW zařízením pro sledování polohy jsou momentálně vybavená SHV níže uvedených řad v celkovém počtu 481 SHV.

Řada SHV	Počet SHV vybavených HW zařízením
MPV 22.1	3
MPV 22.2	5
MUV 69	57
MUV 69 U	1
MUV 69.1	56
MUV 69.2	92
MUV 69.3	3
MUV 69.8	1
MUV 69.9	2
MUV 71	2
MUV 71.1	7
MUV 74.1	11
MUV 74.2	35
MUV 75	50
MUV 77	20

MV 80.2	2
SVP 60.1	7
SVP 69.1	1
SVP 74	28
SVP 74.1	4
SVP 74.2	1
UTS 60	1
MVTV 2	57
MVTV 2.1	1
MVTV 2.2	10
MVTV 2.3	8
MTW 100	3
MTW 100.1	6
MD.1	1
MMD.1	1
FS 3	1
ERTMS	1
FST4	1
HV DJ NDT	1
MMD.2	1

Tímto zařízením budou vybavena všechna nově pořízená SHV, proto je předpoklad, že se bude celkové množství SHV vybavených HW zařízením v čase navyšovat.

HW zařízení instalované na SHV se skládá z níže uvedených komponent:

- Rozvaděč s řídicí jednotkou s firmware a konfigurací
- Palivová sonda, kabeláž
- GPS anténa pro použití v interiéru
- Čtečka čipů / RFID karet

Základní funkcionality, kterých chce SŽ dosáhnout (komplexně bez ohledu na dílčí kroky):

- zobrazení polohy a historie pohybu na mapách se železniční sítí ČR
- elektronickou knihu jízd (začátky a konce jízd dle názvu hektometrů železniční sítě ČR
- měření ujeté dráhy
- měření množství natankovaných PHM
- měření aktuálního stavu a úbytků PHM v nádrži
- měření napájecího napětí vozidla
- informování o neočekávaném úbytku PHM přes SMS
- informování o neočekávaném poklesu napětí, nebo odpojení baterie přes SMS
- grafy se zobrazením měřených hodnot a jejich statistiky
- měření doby chodu motoru při jízdě, stání, celkem
- měření doby chodu přídatných zařízení (elektrocentrála, nezávislé topení, hydraulická ruka atp.)
- možnost napojení na elektronický zabezpečovací systém, informování o neočekávaném pohybu osob nebo požáru vozidla přes SMS
- propojení s rychloměry umožňujícími předávání dat do monitorovacího systému za účelem vyčítání určených dat a jejich zobrazení v systému – naměřená data musí systém odesílat na určené pracoviště se zpožděním kratším než 1 hodina
- doplňková možnost identifikace strojvedoucího pomocí zaměstnanecké karty nebo RFID čipu
- generování Provozního záznamu speciálního vozidla
- možnost uzamčení a exportu Provozního záznamu speciálních vozidel pouze vybraným uživatelům, exportovaný soubor lze importovat do systému SAP SŽ bez nutnosti jeho úpravy

- přenos dat Provozního záznamu speciálního vozidla do prostředí SAP SŽ
- denní synchronizaci seznamu zakázek ze SAP SŽ a jejich nabídky pro přiřazení k záznamu v reportu "Provozní záznam speciálního vozidla speciálních vozidel"
- přenos dat do externích systémů přes API protokol (přenos aktuální polohy SHV pro využití HZS SŽ, dále přenos aktuálních dat o najeté dráze, motohodinách jízdy, motohodinách stání, motohodinách celkem a spotřebě nafty SHV do prostředí SAP SŽ)
- přenos dat z tankovacích karet CCS pomocí CSV souboru

Účelem předběžné tržní konzultace je ověření možností trhu pro dodání SW nástroje, jeho provoz a údržbu s výše uvedenými funkcionalitami a s datovým propojením na HW zařízení instalovaná do SHV. V rámci souvisejícího plnění je součástí i pravidelná údržba a neplánované opravy HW zařízení a jeho případné instalace na dodatečná SHV.

Dodání SW nástroje předpokládá Zadavatel minimálně v následujícím rozsahu a za níže uvedených podmínek:

- Dodání SW nástroje předpokládá Zadavatel do 6 měsíců od uzavření smlouvy.
- Dodaný SW nástroj musí poskytovat výše uvedené funkcionality.
- Technická podpora v rámci provozu a údržby SW nástroje
- Místem umístění vozidel jsou jednotlivé organizační jednotky SŽ rozmístěné po celé ČR:
 - o 6x Oblastní ředitelství (dále jen jako „**OR**“);
 - o 1x Centrum techniky a diagnostiky (dále jen jako „**CTD**“).
- Opravy nebo výměny HW zařízení
- Instalace HW zařízení na dodatečná SHV
- Zajištění schválení instalace nového typu HW zařízení u příslušných úřadů

Předmětem předběžné tržní konzultace jsou níže uvedená témata obsahující aktuální dotazy SŽ. Vystane-li na straně SŽ potřeba doplnit níže uvedené okruhy témat a související dotazy, zašle SŽ tento aktualizovaný okruh témat a dotazů stejnou formou, jakou zaslala tuto Žádost. Uzná-li to SŽ za vhodné, zejména v důsledku množství souvisejících dotazů nebo v souvislosti s potřebou bližšího objasnění obdržených odpovědí, uspořádá SŽ předběžnou tržní konzultaci ústní formou, a to osobně nebo způsobem umožňující dálkový přístup (např. MS Teams).

Dotazy:

1. **Předpokládáte, že jste schopni poskytnout Zadavateli komplexní řešení na klíč za předem definovaných podmínek?**
2. **Pokud ano, v jakém čase po podpisu smlouvy jste schopni zajistit dodávku řešení a jak dlouhou dobu považujete za vhodnou (možnou) pro poskytování následných služeb provozu a údržby systému (i s ohledem na nutnost podat v rámci veřejné zakázky jednoznačnou cenovou nabídku), kdy Zadavatel preferuje zasmělnění těchto služeb na celou dobu životnosti systému?**
3. **Předpokládáme, že bod ad 2) by byl mimo jiné řešen inflatováním nabídnutých cen. Vyhovuje Vám tento postup nebo preferujete jinou formu smluvního ujednání o ceně? Pokud jinou, navrhněte jakou?**
4. **V případě, že nejste schopni poskytnout komplexní řešení nebo v případě, že považujete za vhodnější řešit celou komplexní problematiku formou více zakázek, a to jak z hlediska regionálního, tak z hlediska členění systému sledování na dílčí komponenty, uvítá Zadavatel návrhy nebo příklady dobré praxe, kterou aplikujete u jiných zákazníků nebo kterou považujete za vhodnou pro zákazníka s celorepublikovou působností jako je SŽ.**

5. Zadavatel uvítá k bodu ad 4) i detailnější názory, které mu umožní optimálně nastavit případné budoucí zadávací řízení. Specificky však chce položit i následující dotazy:
- a) V případě, že by se Zadavatel rozhodl rozdělit systém sledování zvlášť na centrální aplikaci a zvlášť na hardware a software osazený na SHV, považujete tento postup za možný, vhodný, optimální?
 - b) V případě dle ad a) jste schopni dodat jak aplikační, centrální část, tak vozidlovou nebo pouze některou z nich?
 - c) V případě dodávky aplikační, centrální části, jste schopni definovat výměnný formát pro dodavatele vozidlové části tak, aby umožnil připojení maximálního počtu řešení, různých dodavatelů?
6. Jste schopni zajistit datové propojení (změna nastavení / přehrání firmware) mezi SW nástrojem a HW zařízením již instalovaným na SHV SŽ?
7. Jaké další SW (případně i HW) funkcionality byste u vašeho řešení byli schopni nabídnout nad rámec výše zmíněných požadavků?
8. Pokud nejste schopni SW nástroj poskytnout v požadovaném rozsahu funkcionalit či v požadovaném termínu, za jakých jiných podmínek byste byli schopni tyto služby poskytnout?
9. V jakém rozsahu jste schopni poskytovat technickou podporu a servisní služby?
10. Případně jaké další skutečnosti a podmínky výše neuvedené by měl Zadavatel dle Vašeho názoru v souvislosti s potřebou zajištění sledování polohy u SHV uvažovat?
11. Uved'te indikativní cenu za instalaci HW vybavení do SHV SŽ (případně ceny odstupňované dle množství instalací, pokud je jednotková cena závislá na počtu instalací).
12. Uved'te indikativní cenu za provoz HW vybavení na SHV SŽ za kalendářní měsíc či kalendářní rok (případně ceny odstupňované dle množství provozovaných HW vybavení, pokud je jednotková cena závislá na počtu provozovaných HW vybavení).
13. Uved'te časový interval a indikativní cenu za pravidelnou údržbu HW vybavení na SHV SŽ (případně ceny odstupňované dle množství udržovaných HW vybavení, pokud je jednotková cena závislá na počtu udržovaných HW vybavení).
14. Uved'te indikativní cenu za poskytování SW nástroje (v závislosti na počtu uživatelských přístupů, počtu instalací HW vybavení aj.).
15. Uved'te indikativní cenu za technickou podporu a vývoj SW nástroje (MD či hodinovou cenu práce).
16. Uved'te indikativní cenu za servis HW vybavení (hodinová cena práce, cena práce na cestě, cena za dopravu).

Forma předběžné tržní konzultace: **písemná.**

Žádost je určena potenciálním dodavatelům ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb. (dále jen „ZZVZ“). Zadavatel tuto Žádost uveřejnil na profilu Zadavatele prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK (<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>), pod názvem "**Předběžná tržní konzultace - Zajištění sledování polohy a spotřeby speciálních hnacích vozidel**", pod URL odkazem <https://zakazky.spravazeleznic.cz/vz00017628>. Na tomtéž místě budou případně uveřejňovány veškeré další informace ve věci PTK.

Současně byla tato Žádost zaslána cestou e-mailu všem Zadavateli známým dodavatelům, o nichž se Zadavatel na základě vlastní znalosti trhu domnívá, že by potenciálně mohli nabídnout plnění, které je předmětem PTK.

Své odpovědi, prosím, doručte nejpozději do 23. 3. 2026 na e-mailovou adresu KopeckaM@spravazeleznic.cz.

Předběžná tržní konzultace nesmí vést k porušení základních zásad ZZVZ. Průběh i výsledek předběžné tržní konzultace bude zaznamenán ve zprávě vytvořené Zadavatelem. Informace z předběžných tržních konzultací užití v zadávacích podmínkách budou v souladu s § 36 odst. 4 ZZVZ v zadávací dokumentaci výslovně označeny, a to včetně osob, které se na výsledku podílely.

Děkuji za spolupráci.

S pozdravem

Ing. Karel Švejda, MBA
náměstek generálního ředitele
pro provozuschopnost dráhy