

č.j. 5527/2026-SŽ-OŘ PHA-OVZ

Písemná zpráva zadavatele

vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“ nebo „**ZZVZ**“)

Identifikace zadávacího řízení

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

Název veřejné zakázky: „**Likvidace betonových pražců a prefabrikátů v obvodu OŘ PHA 2026–2028**“

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2025-070245

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 839336-2025

(dále též „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

1. Označení zadavatele

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddílu A, vložce 48384

Zastoupena: Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha, na základě pověření č. 3814 ze dne 10.12.2025

(dále jen „**Zadavatel**“)

2. Předmět Veřejné zakázky

Zajištění odstranění či využití betonových pražců a ostatních betonových prefabrikátů v obvodu Oblastního ředitelství Praha.

3. Cena sjednaná v Rámcové dohodě

Předmětem Zadávacího řízení bylo uzavření rámcové dohody.

4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

5. Označení účastníků Zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen

Název/jméno účastníka	Sídlo	IČO	Nabídková cena v Kč bez DPH
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.	Pražská tř. 495/58 370 04 České Budějovice 3	28332202	11 700 000,-

ŠUMBOR s.r.o.	Jiráskova 1275 530 02 Pardubice – Zelené Předměstí	62024329	11 775 000,-
Waste Solutions s.r.o.	Rolnická 656 356 01 Sokolov	45352925	19 300 000,-
REMEX CZ a.s.	K váže 1111/66, Slivenec, 154 00 Praha 5	60201088	17 980 000,-
START Zelený reality s.r.o.	Široká 376, 588 32 Brtnice	01985973	25 880 000,-
BERGER BOHEMIA a. s.	Klatovská 410/167 Litice, 321 00 Plzeň	45357269	13 839 900,-

6. Označení vyloučených účastníků Zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Ze Zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

7. Označení dodavatele, s nímž byla uzavřena rámcová dohoda

Rámcová dohoda byla uzavřena s dodavatelem:

7.1. Obchodní firma: **SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.**

IČO: 283 32 202

Sídlo: České Budějovice 3, Pražská tř. 495/58, PSČ 370 04

8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena rámcová dohoda

Zadavatel v Zadávací dokumentaci stanovil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost se hodnotí podle nejnížší nabídkové ceny v Kč bez DPH.

Vzhledem k tomu, že nabídka vybraného dodavatele obsahuje nejnížší nabídkovou cenu a splňuje veškeré zadávací podmínky v Zadávacím řízení, Zadavatel rozhodnul o výběru tohoto dodavatele.

9. Označení poddodavatele

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

10. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení s uveřejněním, ani v řízení se soutěžním dialogem.

11. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení bez uveřejnění.

12. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Veřejná zakázka nebyla zadávána ve zjednodušeném režimu.

13. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení, nebo nezavedení DNS pokud k tomuto došlo

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

14. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Nabídky podány elektronickým prostředkem, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

15. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

16. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní Veřejné zakázky na části

Tato veřejná zakázka nebyla rozdělena na části ve smyslu § 35 ZZVZ, resp. § 101 ZZVZ. Zadavatel nerozdělil Veřejnou zakázku na části z důvodu potřeby zajištění jednotné odpovědnosti v rámci poskytování komplexního plnění. Pokud by jednotlivé části předmětu plnění této Veřejné zakázky byly plněny různými subjekty, hrozí Zadavateli bezpečnostní rizika, organizační rizika a vícenáklady. Z uvedených důvodů nepovažuje Zadavatel za účelné a hospodárné rozdělovat Veřejnou zakázku na více částí.

17. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

Ing. Vladimír Filip, v.r.

ředitel Oblastního ředitelství Praha
Správa železnic, státní organizace

Za správnost: