

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 5700/2026-SŽ-OR PHA-OVZ
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Dominik Uhlík
Telefon +420 972 226 451
E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz

Datum 11. února 2026

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7

V souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s odvoláním na znění čl. 7 Díl 1, část 2 Pokyny pro dodavatele pod č. j. 47976/2025-SŽ-OR PHA-OVZ ze dne 13.01.2026, na základě písemných žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace, tímto zveřejňujeme, vysvětlení zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku:

„Cyklická obnova trati v úseku Nymburk (včetně) – Golčův Jeníkov (mimo)“

Identifikace zadávacího řízení:

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ.

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2026-002349

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 22849-2026

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zastoupen: Ing. Jurajem Gánovským, náměstkem ředitele Oblastního ředitelství
Praha na základě pověření č. 3821 ze dne 12.01.2026

(dále jen „**Zadavatel**“)

Dotaz č. 1:**Dotaz k výměně šterkového lože a demontáži a montáži koleje.**

V SO 02 Obnova žst. Poděbrady se nachází položka č. 92 Výměna KL malou těžící mechanizací. Z výkazu výměr, je patrné, že nejvíce šterku se má vyměnit v kolejích číslo 2 a 4. Ovšem v položkách číslo 102 a 103 pro demontáž a montáž koleje se výměra na demontáž koleje číslo 2 nevyskytuje vůbec a pro kolej číslo 4 pouze v rozsahu 95m.

Oproti tomu v SO 04 Obnova žst. Libice je také stejná položka na výměnu kolejového lože malou těžící mechanizací č. 106, kde se má vyměnit kolejové lože v kolejích číslo 1 a 2 a zároveň v položkách číslo 123 a 124 je řešena demontáž a montáž kolejí číslo 1 a 2.

Domníváme se, že by toto mělo být řešeno jednotně. Buď by měla být demontáž kolejí ve kterých má být vyměněno kolejové lože řešena příslušnou položkou ve všech objektech nebo nikde. Chápeme, že vzhledem k popisu položky, kde je uvedeno, že součástí je i uvolnění a posun pražce je snaha zadavatele toto vykládat jako demontáž a montáž koleje. Obecně se domníváme, že by zde měla být pro výměnu kolejového lože použita jiná položka nebo položky a to vzhledem k rozsahu prací. A to i vzhledem k tomu, že má být v rámci této položky těženo šterkové lože ve výhybkách. Ale to je samozřejmě na zadavateli.

92	K	5905035120	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože zapuštěné Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku a doplnění kameniva pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	m3	2 356,100
----	---	------------	---	----	--------------

VV	v.č.1	
VV	65	65,000
VV	KV č.1 do v.č.2	
VV	16*1,7	27,200
VV	v.č.18	
VV	65	65,000
VV	v.č.19	
VV	65	65,000
VV	v.č.20	
VV	65	65,000
VV	2.SK (SVŠL)	
VV	(315430-314802)*1,7	1 067,600
VV	4.SK (SVŠL)	
VV	(315391-314802)*1,7	1 001,300
VV	Součet	2 356,100

101	K	5906130325	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar UIC60, 60E2 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	km	0,703
-----	---	------------	---	----	-------

VV	4.SK	
VV	314,882-314,802	0,080
VV	315,391-315,376	0,015
VV	3.SK	
VV	315,398-314,790	0,608
VV	Součet	0,703

102	K	5906140145	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové, tvar R65 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.	km	0,608
-----	---	------------	---	----	-------

VV	3.SK		
VV	315,398-314,790		0,608
VV	Součet		0,608

103	K	5906140025	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar R65 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.	km	0,095
-----	---	------------	---	----	-------

VV	4.SK		
VV	314,882-314,802		0,080
VV	315,391-315,376		0,015
VV	Součet		0,095

106	K	5905035120	Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože zapuštěné Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení KL s použitím minirypadla, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození kameniva, zřízení KL, úprava KL do profilu a jeho případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL v celém profilu včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku kameniva, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dodávku a doplnění kameniva pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání, dopravu výzisku na skládku a skládkovné.	m3	1 595,200
-----	---	------------	---	----	-----------

VV	v.č.2		
VV	125		125,000
VV	v.č.16		
VV	62		62,000
VV	v.č.17		
VV	63		63,000
VV	v.č.19,20		
VV	77*2		154,000
VV	KV č.2 do 2.TK		
VV	5*1,7		8,500
VV	mezi v.č.4 a mostem		
VV	15*1,7		25,500
VV	KV č.17 do 2.SK		
VV	6*1,7		10,200
VV	KV č.17 do 4.SK		
VV	20*1,7		34,000
VV	1.SK podél nástupiště (SVŠL)		
VV	240*2		480,000
VV	2.SK podél nástupiště (SVŠL)		
VV	240*2		480,000
VV	4.SK SVŠL za náhradu v.č.12		
VV	60*1,7		102,000
VV	P3584 (1.SK + 2.SK)		
VV	(15+15)*1,7		51,000
VV	Součet		1 595,200

122	K	5906140025	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné, tvar R65 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.	km	0,070
-----	---	------------	---	----	-------

VV	P3584 (1.SK + 2.SK)		
VV	0,021+0,024		0,045
VV	3.SK		
VV	0,025		0,025
VV	Součet		0,070

123	K	5906140135	Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové, tvar UIC60, 60E2 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.	km	0,480
	VV		1.SK		
	VV		0,240		0,240
	VV		2.SK		
	VV		0,240		0,240
	VV		Součet		0,480
124	K	5906130325	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar UIC60, 60E2 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	km	0,550
	VV		P3584 (1.SK + 2.SK)		
	VV		0,021+0,024		0,045
	VV		1.SK		
	VV		0,240		0,240
	VV		2.SK		
	VV		0,240		0,240
	VV		3.SK		
	VV		0,025		0,025
	VV		Součet		0,550
125	K	5906130335	Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené, tvar R65 Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	km	0,054
	VV		4.SK náhrada za v.č.12		
	VV		0,054		0,054
	VV		Součet		0,054

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že demontáž a montáž koleje se provádí v místech, kde je to vyžadováno z důvodu následných stavebních prací.

V SO 04 ŽST. Libice bude současně s výměnou kolejového lože Zadavatel požadovat i výměnu geotextilie. V SO 02 ŽST. Poděbrady u koleje č. 2 se jedná pouze o výměnu štěrkového lože a v koleji č. 4 se na koncích kolejí počítá s výměnou dřevěných pražců a kolejnic, proto je zde uvedena demontáž a montáž koleje.

Z důvodů výše uvedených není řešení požadováno jako jednotné, ale dle uvedeného položkového soupisu prací s výkazem výměr.

Závěr

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o vysvětlení požadavků Zadavatele obsažených v Zadávací dokumentaci, Zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídek do stanoveného termínu, tj. do 24.02.2026 do 08:00 hodin.

Ing. Pavel Stejskal, v.r.

vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Praha
Správa železnic, státní organizace
na základě pověření

Za správnost: