

Praha 6. 8. 2025
Číslo jednací: 098738/2025/KUSK
Spisová značka: SZ_098738/2025/KUSK
Vyřizuje/Linka: Ing. Miloslav Körner/830
Značka: OŽP/KM

Správa železnic s. o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 70994234

Vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje – Odbor životního prostředí a zemědělství k záměru „Cyklická obnova trati v úseku Nymburk (včetně) - Golčův Jeníkov (mimo)“

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) obdržel dne 10. 7. 2025 Vaši žádost o vyjádření k záměru „Cyklická obnova trati v úseku Nymburk (včetně) - Golčův Jeníkov (mimo)“.

Charakter záměru: Předmětem záměru je údržba a oprava železničního úseku na železniční dvoukolejné trati Nymburk – Poděbrady – Velký Osek – Kolín v km 318,849 - 296,748; Kutná Hora – Čáslav – Golčův Jeníkov v km 288,021 - 267,713 včetně vybraných částí kolejového rozvětvení železničních stanic, Poděbrady, Libice nad Cidlinou, Velký Osek, Kolín hl. n., Kutná Hora, Čáslav. Ve vybraných částech uvedených úseků proběhne obnova geometrické polohy koleje automatickou strojní podbíječkou, včetně dynamické stabilizace kolejí a výhybek v délce cca 85 km. Doplnění kolejového lože novým kamenivem s úpravou do profilu, ojedinělé čištění šterkového lože. Broušení vybraných kolejnic a výhybek v hlavních kolejích. Ojedinělá výměna kolejnic a oprava bezстыkové koleje. Výměna a vevaření lepených izolovaných styků. Oprava nástupišť na zastávce Velké Zboží, Veltruby, Kolín – Zálabí, Církvice, Třebešice, Horky u Čáslavi a železniční stanice Poděbrady, Libice nad Cidlinou, Velký Osek, Kolín, Kutná Hora, Čáslav. Rekonstrukce přejezdových konstrukcí cca 31 ks. Svahování a reprofilace železničního spodku, oprava a obnovení systému odvodnění železničního svršku v celé délce stavby. Realizací záměru nedojde ke změně umístění železniční tratě, stávajících návrhových rychlostí, kapacity a rozsahu železniční trati a způsobu provozu a užívání.

Železniční trať protíná chráněná krajinná území a to: ochranné pásmo vodních zdrojů Poděbrady Staré prameniště v km 314,600 - 309,700, dále pak evropsky významná lokalita Libické Luhy v km 312,200 - 312,730 a v km 311,100 - 310,670. přírodní památka Louky u Choťánek dochází k protnutí v km 310,610-310,660; mezi 311,090 - 311,160; mezi 312,250 - 312,320 a mezi 312,640 - 312,900. V těchto úsecích budou činnosti prováděny pomocí kolejové mechanizace automatickou strojní podbíječkou a dvoucestnými vozidly – bagry při manipulaci se zařízením dráhy (výměna kolejnic, výměna pražců, manipulace s kamenivem), čištění odvodňovacího zařízení výhradně v tělese dráhy.

Na základě kompetencí svěřených zdejšímu úřadu podle jednotlivých složkových zákonů na úseku životního prostředí sdělujeme následující:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) (Dis. Michal Prokop/l. 777)

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4, písm. o) zákona č. 114/1992 Sb. konstatuje, že v souladu s ust. § 45i zákona lze vyloučit významný vliv předloženého záměru, samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi, na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) nebo ptačích oblastí v působnosti Krajského úřadu.

Odůvodnění: Záměr částečně zasahuje na území EVL Libické luhy (CZ0214009) kde jsou předmětem ochrany přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition* (3150); vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpského stupně (6430); nivní louky říčních údolí svazu *Cnidion dubii* (6440); extenzivní sečené louky nížin až podhůří (*Arrhenatherion*, *Brachypodio-Centaureion nemoralis*) (6510); smíšené lužní lesy s dubem letním (*Quercus robur*), jilmem vazem (*Ulmus laevis*), jilmem habrolistým (*U. minor*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) nebo jasanem úzkolistým (*F. angustifolia*) podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie (*Ulmenion minoris*) (91F0); kučka ohnivá (*Bombina bombina*); lesák rumělkový (*Cucujus cinnaberinus*); páchník hnědý (*Osmoderma eremita*); roháč obecný (*Lucanus cervus*).

Aktuálně je na předmětu záměru – železniční trati Nymburk – Golčův Jeníkov provozována drážní doprava. V rámci cyklické obnovy trati budou v místě překryvu s EVL činnosti prováděny pomocí kolejové mechanizace automatickou strojní podbíječkou a dvoucestnými vozidly – bagry při manipulaci se zařízením dráhy (výměna kolejnic, výměna pražců, manipulace s kamenivem), čištění odvodňovacího zařízení výhradně v tělese dráhy. Z pohledu EVL nedojde k zasažení biotopů hostících její předměty ochrany, a proto lze důvodně vyloučit jakýkoli vliv na předměty ochrany EVL. S odvoláním na popsané odůvodnění nelze předpokládat ovlivnění jakékoli lokality soustavy Natura 2000 v gesci Krajského úřadu.

Krajský úřad dále, jako orgán ochrany přírody podle ust. § 77a odst. 4 a následujících zákona č. 114/1992 Sb. sděluje, že z hlediska zvláště chráněných území (přírodní rezervace, přírodní památky a jejich ochranná pásma), z hlediska zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů má k předkládanému záměru připomínku.

Odůvodnění: Navrhovaný záměr je také v částečném překryvu s přírodní památkou Louky u Choťánek kde jsou předmětem ochrany fragmenty ekosystémů labské nivy: mozaika mezofilních, vlhkých a slatinných luk, tůň s makrofytní vegetací, porosty vysokých ostřic, rákosiny, vrbové porosty a olšiny, stromořadí a solitérní stromy [zahrnující též přírodní stanoviště v zájmu Evropských společenství: 3150 – Přirozené eutrofní vodní nádrže typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharitio*, 6440 – Nivní louky říčních údolí svazu *Cnidion dubii* a 6510 – Extenzivní sečené louky nížin až podhůří (*Arrhenatherion*, *Brachypodio-Centaureion nemoralis*)] a druhy na uvedené ekosystémy vázané, z rostlin zejména *Lathyrus palustris*, *Allium angulosum*, *Euphorbia palustris*, *Hottonia palustris*, *Scutellaria hastifolia*, *Symphytum bohemicum*; z bezobratlých: *Prionychus melanarius*, *Lamia textor* a z obratlovců: *Ficedula albicollis*, *Remiz pendulinus*.

V místě, kde se záměr dostává do překryvu s přírodní památkou budou činnosti prováděny pomocí kolejové mechanizace automatickou strojní podbíječkou a dvoucestnými vozidly, respektive bagry při manipulaci se zařízením dráhy (výměna kolejnic, výměna pražců, manipulace s kamenivem), čištění odvodňovacího zařízení výhradně v tělese dráhy.

V místě přírodní památky nedojde k zasažení biotopů hostících její předměty ochrany, a proto lze důvodně vyloučit jakýkoli vliv na tyto předměty ochrany.

Na základě údajů Nálezové databáze ochrany přírody Agentury ochrany přírody a krajiny ČR a jevů ÚAP č. 20 a 21 Krajský úřad nemá v současné době informace o možném konfliktu záměru s ochrannými podmínkami zvláště chráněných druhů stanovenými zákonem.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“) (Ing. Miloslav Körner/l. 830)

Na základě předložených podkladů Vám krajský úřad, Odbor životního prostředí a zemědělství, jakožto příslušný úřad dle ust. § 22 a ust. § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. sděluje, výše uvedený záměr „Cyklická obnova trati v úseku Nymburk (včetně) - Golčův Jeníkov (mimo)“, není předmětem posuzování dle ust. § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Odůvodnění: Předmětné změny svým charakterem a rozsahem nejsou významnou změnou stávajícího záměru železniční trati, a tím případnou změnou bodu č. 45 kategorie II „Železniční nebo intermodální zařízení a překladiště s rozlohou od stanoveného limitu (a) a železniční

dráhy s délkou od stanoveného limitu (b). (Limity a) 2 ha, b) 2 km) přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a zároveň vliv záměru na plochy soustavy Natura 2000 byl příslušným orgánem ochrany přírody vyloučen. Vzhledem k výše uvedenému nedochází k naplnění podmínek dle ust. § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a záměr tedy není předmětem posuzování a nebude vyžadovat provedení zjišťovacího řízení dle ust. § 7 zákona č. 100/2001 Sb.

Ing. Simona Jandurová
vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství

v z. Ing. Hana Švingrová
vedoucí oddělení posuzování
vlivů na životní prostředí