

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje zadavatele

Název akce: Cyklická obnova trati v úseku Nymburk (včetně) – Golčův Jeníkov (mimo)
Trať podle JŘ: 230: Havlíčkův Brod – Kolín; 231: Kolín – Lysá nad Labem
TU: Golčův Jeníkov – Nymburk odb. Babín
Kraj: Vysočina, Středočeský
Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

2. Obsah a členění zadávací dokumentace

Zadávací dokumentace – Technická zpráva

3. Požadavky a specifikace prací

Popis stávajícího stavu:

V traťovém úseku Golčův Jeníkov – Nymburk odb. Babín jsou vyžilé dřevěné pražce, ojeté kolejnice, špatná držebnost upevňovadel, vymačkané pryžové podložky, znečištěné šterkové lože. V žst. Poděbrady, Libice nad Cidlinou a Velký Osek jsou ve výhybkách a staničních kolejích vyžilé dřevěné pražce, ojeté kolejnice, špatná držebnost upevňovadel, vymačkané pryžové podložky, znečištěné šterkové lože. V žst. Poděbrady a Libice nad Cidlinou jsou nástupiště na hraně živostnosti.

V rámci technické prohlídky staveniště byl vypracován rozsah prací, který je součástí této technické zprávy.

SO 01 – Obnova TÚ Nymburk odb. Babín – Poděbrady

V traťových kolejích v úseku Nymburk odb Babín – Poděbrady v km 318,905 – 315,607 (1.TK); 318,849 – 315,651 (2.TK) zhotovitel provede:

- vysečení travního porostu a vyřezání křovin
- úprava banketů 1.TK Lp 318,905-315,607; 2.TK Pp 318,849-317,250; 317,100-315,651
- čištění příkopů 2.TK Pp 317,250-317,100
- výměna KL malou těžící mechanizací P3591 (8+8 m)
- výměna LISU tv. UIC60 délky 3,6m – 10 ks; 3,8m – 2 ks; 4m – 2 ks; 4,2m – 8 ks; 5,5m – 2 ks (dodá TO)
- výměna upevnění podkladnicového nové komplety ŽS4 (svěrka ŽS4, šroub RS1, matice M24 a dvojitý pružný kroužek Fe6 dodá TO) – 1.TK 318,905-315,607; 2.TK 318,849-315,651
- dělení kolejnic kyslíkem UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. UIC60
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože koleje

- umožnění volné dilatace
- doplnění kolejového lože
- demontáž nástupištních desek Sudop K 145 (170+142 m zast. Velké Zboží)
- montáž nových nástupištních desek – konzolové desky KTD-145 Z (zast. Velké Zboží 170+142 m), zřízení vozovky asfaltobetonové s obrušnou plochou do 5 cm za nástupištní desky (170+142 x 1m) a přístupové cesty (8+8 x 2m), montáž obrubníku uloženého v betonu (170+142 m)
- odstranění AB komunikace odtěžením 15m²
- kompletace ŽS4 na uložišti
- demontáž – montáž ukolejnění
- demontáž – montáž MIB 6
- odpojení a zpětné zapojení lan pro LIS
- demontáž hektometrovníku a kilometrovníku – v úseku Nymburk odb. Babín – Kolín (318,900 – 296,400)
- montáž staničnicku (dodá firma) – v úseku Nymburk odb. Babín – Kolín (318,900 – 296,400)

Na přejezd P3592 v km 317,458 (nové kolejnicové pásy tv.60 E2, pražce B91) zhotovitel provede

- demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnější i vnitřní (10,8+10,8m)
- montáž původní celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnější i vnitřní podle vzorového listu (10,8+10,8m), nové náběhové klíny 4 ks (dodá firma)
- výměna kolejnicových pásů za nové tv. 60E2 délky 120 m 1 ks (dodá TO) 1.TK 2×30m 2.TK 2×30m současně s výměnou pryžové podložky 100 % (dodá TO) a výměnou antikoročních kompletů Skl14 – 160 ks (dodá firma)
- vrtání kolejnic o průměrů do 10 mm

Na přejezdu P3591 v km 316,521 (nové kolejnicové pásy tv.60 E, pražce SB8) zhotovitel provede

- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (Lp+Pp 6+6m)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Lp+mezi+Pp 4+2,5+4m)
- demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely část vnitřní (6+6m)
- montáž nové přejezdové konstrukce UNIS (6+6m) se silničními panely část vnitřní (dodá firma), podle vzorového listu, nové náběhové klíny 4 ks (dodá firma)
- výměna kolejnicových pásů za nové tv. 60E2 délky 120 m 1 ks (dodá TO) 1.TK 2×30m 2.TK 2×30m současně s výměnou pryžové podložky 100 % (dodá TO) a výměnou antikoročních kompletů ŽS4 – 112 ks (dodá firma)
- oprava rozdělení pražců – 20+20 pražců
- vrtání kolejnic o průměrů do 10 mm
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (Lp+mezi+Pp 4+2,5+4m)

Na přejezdu P3590 v km 315,861 (nové kolejnicové pásy tv.60 E2, pražce SB8) zhotovitel provede

- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (Lp+Pp 6+6m)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Lp+mezi+Pp 4+2,5+2m)
- demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely část vnitřní (6+6m)
- montáž nové přejezdové konstrukce UNIS (6+6m) se silničními panely část vnitřní (dodá firma), podle vzorového listu, nové náběhové klíny 4 ks (dodá firma)

- výměna kolejnicových pásů za nové tv. 60E2 délky 120 m 1 ks (dodá TO) 1.TK 2×30m 2.TK 2×30m současně s výměnou pryžové podložky 100 % (dodá TO) a výměnou antikorozních kompletů ŽS4 – 112 ks (dodá firma)
- oprava rozdělení pražců – 20+20 pražců
- zřízení prahové vpusti 12 m (dodá firma)
- těžení zeminy odvodňovací žlab
- montáž dílů obrubníku uloženého v betonu 1.TK Lp směr k závoře 2m (dodá firma)
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (Lp+mezi+Pp 4+2,5+2m)

SO 02 Obnova žst. Poděbrady

V žst. Poděbrady v 1.SK (kolejnice tv. UIC60, pražce SB8) zhotovitel provede

- souvislé strojní čištění
- doplnění kolejového lože kamenivem
- výměna pražců užitý příčný vystrojený B91 od KV č.18–1.SK (100ks dodá TO)
- ojedinělá výměna kolejnic 12,5*2 v km 315,390 (vložka dodá TO), současně s výměnou pryžové podložky
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitem tv. UIC60
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- výměna LISU tv. 60E2 délky 5 m (2+2 ks dodá TO)
- demontáž přechodu silniční panely vnitřní a vnější 1,5m
- demontáž nástupiště úrovňového Sudop v délce 350 m mezi 1-3.SK
- montáž nástupiště úrovňové Sudop nové tvárnice Tischer, nové úložné bloky U65 a nové výplňové desky D3, nové konzolové desky KTD-145 Z (350 m – mezi 1-3.SK)
- demontáž – montáž ukolejnění
- demontáž – montáž MIB 6 (nové úchyty na B91)

V žst. Poděbrady ve 2.SK (kolejnice tv. UIC60, pražce betonové SB6) zhotovitel provede

- výměna šterkového lože
- doplnění kolejového lože kamenivem
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda zmenšování chyb
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. UIC60
- demontáž vnitřní a vnější přejezdové konstrukce přechod 1,5 m

- demontáž – montáž zámkové dlažby (nástupiště mezi 2-4.SK)
- montáž obrubníků 4 ks dodá firma (nástupiště mezi 2-4.SK)
- výměna LISU tv. UIC60 (2*4,2m; 2*4,6m dodá TO)
- výměna upevnění podkladnicové komplety (50 % dodá TO)
- demontáž – montáž MIB 6
- příplatek za kompletaci ŽS4

V žst. Poděbrady v 3.SK (kolejnicové pásy délky 120 m tv. 60 E2, pražce B 91S/1) zhotovitel provede

- souvislé strojní čištění
- doplnění kolejového lože kamenivem
- demontáž kolejového roštu tv. R65 v ose, pražce betonové SB 8
- montáž kolejového roštu v ose, užití pražce betonové příčné vystrojené B 91S/1 (998 ks dodá TO), včetně pryžové podložky (dodá TO), kolejnicové pásy tv 60 E2 délky 120 m (dodá TO)
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary odtavovací stykové UIC60
- svary termitové tv. UIC60
- svary přechodové R65/UIC60
- dosažení dovolené upínací teploty
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- výměna LISU tv. 60 E2 (2*3,6 dodá TO)
- demontáž přechodu část vnitřní a vnější (2+4+7+7+1,5+4 m)
- montáž vnitřní a vnější přejezdové konstrukce přechod 4,5+7,5+7,5+4,5 m, nové ŽPP1, ŽPP2, ŽPP3, ŽPP4 (6+6ks, 4+4ks dodá firma), nové náběhové klíny (8ks dodá firma), panely přijdou podsypat kamennou drť a zajistí se proti pohybu vložením asfaltu mezi kolejnicí a panely po celé délce konstrukce, včetně zřízení ochranné vrstvy z geotextílie pod panel mezi asfalt a asfaltovou drť na zakrytí upevňovadel
- demontáž – montáž MIB 6
- demontáž – montáž PZN1

V žst. Poděbrady v 4.SK (kolejnicové pásy délky 120 m tv. 60 E2, pražce SB8) zhotovitel provede

- výměna šterkového lože
- demontáž kolejového roštu tv. R65 v ose, pražce dřevěné (v km 314,802-314,882; 315,376-315,391)
- montáž kolejového roštu v ose, užití pražce betonové příčné vystrojené SB 6 (126 ks dodá TO), včetně kompletů ŽS4 a pryžové podložky (dodá TO), kolejnicové pásy tv 60 E2 délky 120 m (dodá TO) v km 314,802-314,882
- montáž kolejového roštu v ose, užití pražce betonové příčné vystrojené SB 8 (22 ks výzisk ze 3.SK), včetně kompletů ŽS4 a pryžové podložky (dodá TO), kolejnicové pásy tv 60 E2 délky 120 m (dodá TO) v km 315,376-315,391
- výměna kolejnicových pasů tv. 60 E2 délky 120 m (dodá TO), včetně výměny kompletů ŽS4 (dodá TO) a pryžové podložky (dodá TO) v km 314,882-315,376

- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary odtavovací stykové UIC60
- svary termitové tv. UIC60
- svary přechodové R65/UIC60
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- výměna LISU tv. 60 E2 (4*3,6 dodá TO)
- příplatek za kompletaci ŽS4
- demontáž – montáž MIB 6

V žst. Poděbrady v 5.SK (kolejnice tv. R65, pražce SB6) zhotovitel provede

- demontáž přechodu část vnitřní a vnější (2*1,5m)

V žst. Poděbrady na v.č. 1, 18, 19, 20 (R65 1:9-300) a KV zhotovitel provede

- vyjmutí a snesení – vložení výhybky
- výměna kolejového lože výhybky včetně lavičky
- v.č.1 demontáž – montáž výhybky na úložišti, 100% pražce nové výhybkové dřevěné (dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), užitá středová kolejnice tv. R65 (u KN Pp-25 m; dodá TO), nové KN 60
- v.č.18 demontáž – montáž výhybky na úložišti, 100% pražce nové výhybkové dřevěné (dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), nový jazyk + opornice – J-Pp; O-Po (dodá TO)
- v.č.19 demontáž – montáž výhybky na úložišti, 100% pražce nové výhybkové dřevěné (dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO)
- v.č.20 demontáž – montáž výhybky na úložišti, 100% pražce nové výhybkové dřevěné (dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO)
- ZV č.1 p.č.01-04 výměna pražců za nové dřevěné výhybkové (4ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.1 p.č.57-60 výměna pražců za nové dřevěné výhybkové (4ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.1-v.č.2 výměna pražců za nové příčné dřevěné nevystrojené (13ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL, výměna kolejnic užitých tv. R65 vložka 2*16 m (dodá TO)
- KV č.18 p.č. 57-60 výměna pražců za nové dřevěné výhybkové (4ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.18-1.SK výměna pražců za nové příčné dřevěné nevystrojené (4ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL

- ZV.č.19 p.č.01-05 výměna pražců za nové dřevěné výhybkové (5ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyethylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.19 p.č. 57-58 výměna pražců za nové dřevěné výhybkové (2ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyethylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- ZV č.20 p.č.01-04 výměna pražců za nové dřevěné výhybkové (4ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyethylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.20 p.č. 57-62 výměna pražců za nové dřevěné výhybkové (6ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyethylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.20-1.TK výměna pražců za nové příčné dřevěné nevystrojené (4ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyethylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. R65
- dosažení dovolené upínací teploty
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- výměna LISU tv. R65 délky 3,60 m (v.č.1-2 ks; v.č.18-2 ks; v.č.19-1 ks dodá TO)
- výměna VP svorníku (v.č.18,19,20 dodá firma)
- navaření srdcovky (v.č.18,19,20)
- odpojení a zpětné zapojení lan (v.č.20)
- demontáž – montáž EOv (v.č.19)
- výměna přídržnice KN 60 (v.č.1)
- demontáž zádržné opěrky
- zřízení zádržné opěrky
- seřízení hákového závěru
- vystrojení dřevěných pražců
- příplatek za kompletaci ŽS4

V žst. Poděbrady na v.č. 2, 3, 4, 5, 6, 7 (R65 1:9-300) a KV zhotovitel provede

- v.č.2 – ojedinělá výměna kolejnic – středové kolejnice užití tv. R65 (u KN60 2*8 m dodá TO)
- v.č.3 – ojedinělá výměna kolejnic – středové kolejnice užití tv. R65 (3*12 m+1*25 m dodá TO), výměna nový jazyk + opornice (J-Pp+O-Po dodá TO), výměna – nová srdcovka
- v.č.4 – ojedinělá výměna kolejnic – středové kolejnice užití tv. R65 (12 m+25 m dodá TO), výměna nové opornice (O-Pp+Lo dodá TO), výměna – nová srdcovka
- v.č.6 – ojedinělá výměna kolejnic – středové kolejnice užití tv. R65 (2*12 m+2*25 m dodá TO)
- v.č.7 – ojedinělá výměna kolejnic – středové kolejnice užití tv. R65 (2*12 m+2*25 m dodá TO)
- oprava rozchodu ve výhybce přebitím podkladnic (v.č.3,4)
- doplnění kolejového lože kamenivem
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou

- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. R65
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- výměna LISU tv. R65 délky 3,60 m (v.č.3-2 ks; v.č.7-2 ks dodá TO)
- výměna LISU tv. R65 délky 4,00 m (v.č.6-2 ks dodá TO)
- vrtání kolejnic průměr otvoru přes 10 do 23 mm (v.č.6)
- výměna VP svorníku (v.č.2,6,7 dodá firma)
- navaření srdcovky (v.č.2,6,7)
- broušení výhybku do profilu (v.č.2,6,7)
- odpojení a zpětné zapojení lan (v.č.3,4)
- demontáž – montáž EOv (v.č.3,6,7)
- demontáž zádržné opěrky
- zřízení zádržné opěrky
- seřízení hákového závěru

V žst. Poděbrady na v.č. 13, 14, 15, 16, 17, 21 (R65 1:9-300) a KV zhotovitel provede

- v.č.21 – ojedinělá výměna kolejnic – středové kolejnice užití tv. R65 (12+25 m dodá TO), nový jazyk + opornice (J-Pp+O-Po dodá TO)
- v.č.16 výměna jazyka a opornice (J-Po+O-Pp dodá TO)
- KV č.16-6.SK výměna pražců za nové příčné dřevěné nevystrojené (3ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.13 p.č.57 výměna pražce za nové dřevěné výhybkové (1ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.13-4.SK výměna pražců za nové příčné dřevěné nevystrojené (9ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- doplnění kolejového lože kamenivem
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. R65
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- výměna LISU tv. R65 délky 3,80 m (v.č.16-2 ks dodá TO)
- výměna VP svorníku (v.č.13,16,17,21 dodá firma)
- navaření srdcovky (v.č.13,16,21)
- nová přídržnice KN 60 (v.č.21 - přímé dodá TO)
- broušení výhybku do profilu (v.č.13,17)
- demontáž – montáž EOv (v.č.16,17)
- vystrojení dřevěných pražců
- demontáž zádržné opěrky

- zřízení zádržné opěrky
- příplatek za kompletaci ŽS4
- seřízení hákového závěru

V žst. Poděbrady spojky v.č. 1-6, v.č.3-4 v.č. 4-5, v.č. 6-7, v.č. 13-16, v.č.14-15, v.č.16-17, v.č.17-21, v.č. 19-20 a výběhy (kolejnice tv. R65) zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- spojka 1-6 - ojedinělá výměna kolejnic užití tv. R65 – vložky 2*8 m (spojka 6-7 dodá TO), včetně pryžové podložky 100 % (dodá TO), výměna pražců za nové příčné dřevěné nevystrojené (5ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- ojedinělá výměna kolejnic užití tv. R65 – vložky 2*12 m (spojka 4-5 dodá TO), včetně pryžové podložky 100 % (dodá TO)
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. R65
- výměna LISU tv R65 délky 4,40 (2ks spojka 13-16 dodá TO)
- výměna LISU tv R65 délky 4,00 (2ks spojka 1-6 dodá TO)
- výměna LISU tv R65 délky 3,80 (2ks spojka 14-15; spojka 17-21 dodá TO)
- demontáž – montáž PZN1 (spojka v.č.14-15)
- demontáž – montáž MIB 6 (spojka v.č.14-15)
- výměna podkladnicové upevnění (spojka 19-20)
- zřízení A-LIS tv. R65 (2ks mezi v.č. 3-4)
- vystrojení dřevěných pražců
- příplatek za kompletaci ŽS4

SO 03 – Obnova TÚ Poděbrady – Libice nad Cidlinou

V traťových kolejích v úseku Poděbrady – Libice nad Cidlinou v km 314,656 – 310,720 (1.TK); 314,607 – 310,669 (2.TK) zhotovitel provede:

- vysečení travního porostu a vyřezání křovin
- úprava banketů 1.TK Lp 314,656-310,720; 2.TK Pp 314,607-310,669
- výměna KL malou těžící mechanizací P3588 1.TK 70m, 2.TK 20m; P3587 20+20m; P3586 15+15m
- doplnění kolejového lože v koleji ručně P3588 1.TK 70m
- zřízení vrstvy geotextilie filtrační pod KL P3588 1.TK 70m
- souvislé čištění KL 1.TK 314,586-313,200
- výměna LISU tv. UIC60 délky 3,6m – 19 ks; 3,8m – 2 ks; 4,2m – 1 ks; 4,4m – 6 ks; 4,5m – 4 ks; 5m – 2 ks (dodá TO)
- demontáž kolejového roštu v ose tv. UIC60 na betonových pražcích P3588 1.TK 70m, 2.TK 30m; P3587 30+30m
- montáž kolejového roštu v ose tv. UIC60 – nové pražce betonové příčné vystrojené včetně kompletů pro podkladnicové upevnění, dl. 2,4m, s úklonem 1:20, upevněním K s antikorozi

- úpravou (dodá firma), nové kolejnicové pásy tv. 60 E2 délky 120m (dodá TO), včetně pryžové podložky (dodá TO) v P3588 1.TK 70m, 2.TK 30m; P3587 30+30m
- výměna kolejnicových pásů tv. 60 E2 délky 120m (dodá TO), současně s výměnou pryžové podložky 100% (dodá TO) a kompletů ŽS4 (svěrka ŽS4, šroub RS1, matice M24 a dvojitý pružný kroužek Fe6 dodá TO) 1.TK v km 314,586-313,700 (-P3587 30m)
 - demontáž – montáž absorberů hluku, nové absorbery (dodá firma), 1.TK v km 314,590-313,840
 - výměna upevnění podkladnicového nové komplety ŽS4 (svěrka ŽS4, šroub RS1, matice M24 a dvojitý pružný kroužek Fe6 dodá TO) – 1.TK 313,700-310,720; 2.TK 314,607-310,669
 - dělení kolejnic kyslíkem UIC60 nebo R65
 - dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením UIC60 nebo R65
 - svary odtavovací stykové tv. UIC60
 - svary termitové tv. UIC60
 - svary přechodové R65/UIC60
 - úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje P3588 1.TK 70m, 2.TK 20m; P3587 20+20m; P3586 15+15m
 - úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
 - stabilizace kolejového lože koleje
 - umožnění volné dilatace
 - doplnění kolejového lože
 - kompletace ŽS4 na uložišti
 - demontáž – montáž ukolejnění
 - demontáž – montáž MIB 6

Na přejezdu P3588 v km 315,595 (nové kolejnicové pásy tv.60 E2, nové pražce betonové příčné vystrojené včetně kompletů pro podkladnicové upevnění, dl. 2,4m, s úklonem 1:20, upevněním K s antikorozní úpravou) zhotovitel provede

- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (Lp+Pp 14,4+14,4m)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Lp+mezi+Pp 3+2,5+2,8)
- demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnější i vnitřní včetně závěrné zídky (14,4+14,4m)
- montáž nové celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnitřní podle vzorového listu (14,4+14,4m) (dodá firma)
- oprava rozdělení pražců – 30+30 pražců
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (Lp+mezi+Pp 3,7+3,9+3,5m)

Na přejezdu P3587 v km 313,827 (nové kolejnicové pásy tv.60 E2, nové pražce betonové příčné vystrojené včetně kompletů pro podkladnicové upevnění, dl. 2,4m, s úklonem 1:20, upevněním K s antikorozní úpravou) zhotovitel provede

- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (Lp+Pp 14+14m)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Lp+mezi+Pp 4+2,6+4,5m)
- demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely část vnitřní (18+18m)
- montáž nové celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnitřní podle vzorového listu (18+18m) (dodá firma)
- oprava rozdělení pražců – 40+40 pražců

- vrtání kolejnic o průměrů do 10 mm
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (Lp+mezi+Pp 4+2,6+4,5m)

Na přejezdu P3586 v km 312,848 (nové kolejnicové pásy tv.60 E2, pražce SB8) zhotovitel provede

- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (Lp+Pp 6,5+6,5m)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Lp+mezi+Pp 3+2,7+3,5m)
- demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely část vnitřní (9+9m)
- montáž nové přejezdové konstrukce UNIS (8,4+8,4m) se silničními panely část vnitřní (dodá firma), podle vzorového listu, nové náběhové klíny 4 ks (dodá firma)
- výměna kolejnicových pásů za nové tv. 60E2 délky 120 m 1 ks (dodá TO) 1.TK 2×30m 2.TK 2×30m současně s výměnou pryžové podložky 100 % (dodá TO) a výměnou antikoročních kompletů ŽS4 – 112 ks (dodá firma)
- oprava rozdělení pražců – 20+20 pražců
- vrtání kolejnic o průměrů do 10 mm
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (Lp+mezi+Pp 3+2,7+3,5m)

Na přejezdu P3585 v km 317,458 (nové kolejnicové pásy tv.60 E2, pražce SB8) zhotovitel provede

- demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnější i vnitřní (9+9m)
- montáž původní celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnější i vnitřní podle vzorového listu (9+9m), nové náběhové klíny (dodá firma)
- výměna kolejnicových pásů za nové tv. 60E2 délky 120 m 1 ks (dodá TO) 1.TK 2×30m 2.TK 2×30m současně s výměnou pryžové podložky 100 % (dodá TO) a výměnou antikoročních kompletů ŽS4 – 128 ks (dodá firma)
- vrtání kolejnic o průměrů do 10 mm

SO 04 Obnova žst. Libice nad Cidlinou

V žst. Libice nad Cidlinou v 1.SK (kolejnice tv. UIC60, pražce B91) zhotovitel provede

- demontáž kolejového roštu v ose tv. UIC60 na betonových pražcích podél nástupiště 240m
- montáž kolejového roštu v ose tv. UIC60 – původní pražce B91, nové kolejnicové pásy tv. 60 E2 délky 120m (dodá TO), včetně pryžové podložky (dodá TO) podél nástupiště 240m
- výměna kolejnicových pásů tv. 60 E2 délky 120m (dodá TO), současně s výměnou pryžové podložky 100% (dodá TO) Pp v km 310,000-309,760
- doplnění kolejového lože kamenivem ručně podél nástupiště 240m
- výměna KL malou těžící mechanizací podél nástupiště 240m
- zřízení vrstvy geotextilie filtrační pod KL podél nástupiště 240m
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje podél nástupiště 240m
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- doplnění kolejového lože kamenivem
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary odtavovací stykové tv. UIC
- svary termitem tv. UIC60
- svary termitem přechodové R65/UIC60

- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- zřízení trativodu dle vzorového listu podél nástupiště
- montáž nástupiště úrovně Sudop nové tvárnice Tischer, nové úložné bloky U65 a nové výplňové desky D3, nové konzolové desky KTD-145 Z (prodloužení o 10m na každou stranu mezi 1-2.SK)
- demontáž – montáž ukolejnění
- demontáž – montáž MIB 6
- odpojení a zpětné zapojení lan pro LIS

V žst. Libice nad Cidlinou ve 2.SK (kolejnice tv. UIC60, pražce betonové B91) zhotovitel provede

- demontáž kolejového roštu v ose tv. UIC60 na betonových pražcích podél nástupiště 240m
- montáž kolejového roštu v ose tv. UIC60 – původní pražce B91, nové kolejnicové pásy tv. 60 E2 délky 120m (dodá TO), včetně pryžové podložky (dodá TO) podél nástupiště 240m
- doplnění kolejového lože kamenivem ručně podél nástupiště 240m
- výměna KL malou těžící mechanizací podél nástupiště 240m
- zřízení vrstvy geotextilie filtrační pod KL podél nástupiště 240m
- výměna LISU tv. 60 E2 (2×3,6m; 1×4m dodá TO)
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje podél nástupiště 240m
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- doplnění kolejového lože kamenivem
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary odtavovací stykové tv. UIC60
- svary termitem tv. UIC60
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- demontáž přechodu část vnitřní a vnější (5×3 m)
- montáž vnitřní a vnější přejezdové konstrukce přechod 3+6+3 m, nové ŽPP1, ŽPP2 (4+8 ks dodá firma), nové náběhové klíny (6ks dodá firma), panely přijdou podsypat kamennou drť a zajistí se proti pohybu vložením asfaltu mezi kolejnicí a panely po celé délce konstrukce, včetně zřízení ochranné vrstvy z geotextilie pod panel mezi asfalt a asfaltovou drť na zakrytí upevňovadel
- zřízení trativodu dle vzorového listu podél nástupiště
- montáž nástupiště úrovně Sudop nové tvárnice Tischer, nové úložné bloky U65 a nové výplňové desky D3, nové konzolové desky KTD-145 Z (prodloužení o 10m na každou stranu mezi 2-4.SK)
- demontáž – montáž ukolejnění
- demontáž – montáž MIB 6
- odpojení a zpětné zapojení lan pro LIS

V žst. Libice nad Cidlinou v 3.SK (kolejnicové pásy délky 120 m tv. 60 E2, pražce SB8) zhotovitel provede

- souvislé strojní čištění
- doplnění kolejového lože kamenivem
- výměna pražců užitý příčný vystrojený SB8 od KV č.16 – 7ks a 50ks ojediněle v koleji (výzisk Poděbrady)

- výměna kolejnicových pásů tv. 60 E2 délky 120m (dodá TO), současně s výměnou pryžové podložky 100% (dodá TO) a nových kompletů ŽS4 (svěrka ŽS4, šroub RS1, matice M24 a dvojitý pružný kroužek Fe6 dodá TO) v km 310,408-309,830
- demontáž kolejového roštu tv. R65 v ose, pražce dřevěné
- montáž kolejového roštu v ose, užití pražce betonové příčné vystrojené SB8 (38 ks výzisk Poděbrady), včetně pryžové podložky (dodá TO) a nových kompletů ŽS4 (svěrka ŽS4, šroub RS1, matice M24 a dvojitý pružný kroužek Fe6 dodá TO), kolejnicové pásy tv 60 E2 délky 120 m (dodá TO)
- výměna upevnění podkladnicového nové komplety ŽS4 (svěrka ŽS4, šroub RS1, matice M24 a dvojitý pružný kroužek Fe6 dodá TO) v km 309,830-309,775
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary odtavovací stykové UIC60
- svary termitové tv. UIC60
- svary přechodové R65/UIC60
- dosažení dovolené upínací teploty
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- výměna LISU tv. 60 E2 (2×3,6m dodá TO)
- kompletace ŽS4 na uložišti
- demontáž – montáž ukolejnění
- demontáž – montáž MIB 6 (nové úchyty na SB8)

V žst. Libice nad Cidlinou v 4.SK (kolejnice R65, pražce SB8) zhotovitel provede

- výměna KL malou těžcí mechanizací podél nástupiště za nahrazenou výhybku č.12
- výměna pražců užitý betonový příčný vystrojený SB8 – 72ks (výzisk Poděbrady)
- výměna pražců za nové příčné dřevěné nevystrojené u KV č.17 (22ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO)
- montáž kolejového roštu v ose, užití pražce betonové příčné vystrojené SB 8 (90 ks výzisk Poděbrady), včetně kompletů ŽS4 a pryžové podložky (dodá TO), kolejnice užití R65 (dodá TO) jako náhrada za výhybku č.12
- posun kolejnic před vytrženou výhybkou č.12 (20m)
- výměna upevnění podkladnicového nové komplety ŽS4 (svěrka ŽS4, šroub RS1, matice M24 a dvojitý pružný kroužek Fe6 dodá TO) v km 310,411-309,813
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- doplnění kolejového lože kamenivem
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. R65
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- vystrojení dřevěných pražců
- demontáž přechodu část vnitřní a vnější (5×3 m)

- montáž vnitřní a vnější přejezdové konstrukce přechod 3+6+3 m, nové ŽPP1, ŽPP2 (4+8 ks dodá firma), nové náběhové klíny (6ks dodá firma), panely přijdou podsypat kamennou drtí a zajistí se proti pohybu vložením asfaltu mezi kolejnicí a panely po celé délce konstrukce, včetně zřízení ochranné vrstvy z geotextílie pod panel mezi asfalt a asfaltovou drť na zakrytí upevňovadel
- demontáž – montáž nástupiště úrovně Sudop užitě tvárnice Tischer, užitě úložné bloky U65 a užitě výplňové desky D3, užitě konzolové desky KTD-145 Z (dodá TO) demontáž 190m – montáž 166m, zřízení vozovky asfaltobetonové s obrusnou plochou do 5 cm za nástupištní desky (126×1,5m), montáž obrubníku uloženého v betonu (25 m)
- kompletace ŽS4 na uložisti
- demontáž – montáž ukolejnění
- demontáž – montáž MIB 6
- odpojení a zpětné zapojení lan pro LIS

V žst. Libice nad Cidlinou v 6b. a 6c.SK zhotovitel provede

- demontáž kolejového roštu v ose tv. S49 na dřevěných pražcích
- úprava vrstvy KL po snesení kolejového roštu
- samostatná úprava vrstvy KL pod ložnou plochou pražce
- dělení kolejnic kyslíkem tv. S49 nebo T
- demontáž nástupiště sypaného v celé šíři mezi 4. a 6.SK – 75m
- demontáž zarážedla kolejnicového

V žst. Libice nad Cidlinou na v.č. 12 (R65 1:9-300) a v.č. 14 (S49 1:11-300) zhotovitel provede

- vyjmutí a snesení výhybky
- v.č.12 demontáž výhybky na uložisti
- v.č.14 demontáž výhybky na uložisti
- úprava vrstvy KL po snesení kolejového roštu
- samostatná úprava vrstvy KL pod ložnou plochou pražce
- dělení kolejnic kyslíkem tv. S49 nebo T
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65

V žst. Libice nad Cidlinou na v.č. 3, 5, 6, 7, 16 (R65 1:9-300) a KV zhotovitel provede

- v.č.16 výměna pražců č. 16-62 za nové pražce výhybkové dřevěné (dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), užitá středová kolejnice tv. R65 (Lp-12 m; dodá TO), nový jazyk + opornice – J-Pp; O-Po (dodá TO) včetně výměny KL
- KV č.17 p.č.57-62 výměna pražců za nové dřevěné výhybkové (6ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- Úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- doplnění KL ve výhybce
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. R65
- dosažení dovolené upínací teploty

- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- výměna VP svorníku (v.č. 3,5,6,16 dodá firma)
- navaření srdcovky (v.č.3,5,6)
- demontáž zádržné opěrky (v.č. 3,5,6,16)
- zřízení zádržné opěrky (v.č. 3,5,6,16)
- seřízení hákového závěru
- příplatek za kompletaci ŽS4

V žst. Libice nad Cidlinou na v.č. 4, 17 (R65 1:11-300) a KV zhotovitel provede

- vyjmutí a snesení – vložení výhybky
- v.č.17 demontáž – montáž výhybky na úložišti, 100% pražce nové výhybkové dřevěné (dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), užitá středová kolejnice tv. R65 (u KN 2×10 m; dodá TO), včetně výměny KL
- v.č.4 výměna pražců č. 43-53 za nové pražce výhybkové dřevěné (dodá TO)
- ZV č.17 výměna pražců za nové dřevěné výhybkové (3ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.17 p.č.58-63 výměna pražců za nové dřevěné výhybkové (6ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.17-4.SK výměna pražců za nové příčné dřevěné nevystrojené (9ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.17-2.SK výměna pražců za nové příčné dřevěné nevystrojené (8ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- doplnění KL ve výhybce
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. R65
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- výměna LISU tv. R65 délky 3,60 m (v.č.17-1 ks dodá TO)
- výměna nové KN60 přímé (v.č. 4)
- demontáž zádržné opěrky
- zřízení zádržné opěrky
- seřízení hákového závěru
- příplatek za kompletaci ŽS4

V žst. Libice nad Cidlinou na v.č. 1, 18, 19, 20, 21 (R65 1:12-500) a KV zhotovitel provede

- vyjmutí a snesení – vložení výhybky
- v.č.18 – ojedinělá výměna kolejnic – středové kolejnice užitá tv. R65 (Lp-1×12,5 m dodá TO)
- v.č.21 – ojedinělá výměna kolejnic – středové kolejnice užitá tv. R65 (1×18 m dodá TO)

- v.č.19 demontáž – montáž výhybky na úložišti, 100% pražce nové výhybkové dřevěné (dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- v.č.20 demontáž – montáž výhybky na úložišti, 100% pražce nové výhybkové dřevěné (dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), užitá středová kolejnice tv. R65 (1×18 m; dodá TO), nová opornice O-Pp (dodá TO), včetně výměny KL
- ZV č.19 výměna pražců za nové dřevěné výhybkové (3ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- ZV č.20 výměna pražců za nové dřevěné výhybkové (3ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.19-v.č.17 výměna pražců za nové příčné dřevěné nevystrojené (4ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.19 p.č.71-80 výměna pražce za nové dřevěné výhybkové (10ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.20-2.TK výměna pražců za nové příčné dřevěné nevystrojené (5ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.20 p.č.71-79 výměna pražce za nové dřevěné výhybkové (9ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- doplnění KL ve výhybce
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. R65
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- výměna LISU tv. R65 délky 3,60 m (v.č.19-1 ks; v.č.20-2 ks dodá TO)
- výměna LISU tv. UIC60 délky 3,60 m (ZV č.20-2 ks dodá TO)
- výměna VP svorníku tv. R65 (v.č.1,18,20,21)
- navaření srdcovky (v.č.1,18,20,21)
- výměna nové KN60 přímé (v.č. 1)
- vystrojení dřevěných pražců
- demontáž zádržné opěrky
- zřízení zádržné opěrky
- příplatek za kompletaci ŽS4
- seřízení hákového závěru

V žst. Libice nad Cidlinou na v.č. 2 (R65 1:18,5-1200) a KV zhotovitel provede

- vyjmutí a snesení – vložení výhybky

- v.č.2 demontáž – montáž výhybky na úložišti, 100% pražce nové výhybkové dřevěné (dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- ZV č.20 výměna pražců za nové dřevěné výhybkové (4ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.2 p.č.109-115 výměna pražce za nové dřevěné výhybkové (7ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.2-2.TK výměna pražců za nové příčné dřevěné nevystrojené (6ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. R65
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- výměna VP svorníku (dodá firma)
- navaření srdcovky
- vystrojení dřevěných pražců
- demontáž zádržné opěrky
- zřízení zádržné opěrky
- příplatek za kompletaci ŽS4
- seřízení hákového závěru

V žst. Libice nad Cidlinou spojky v.č. 1-4, v.č.2-3 v.č. 3-5, v.č. 4-6, v.č. 19-20, v.č.18-21 a výběhy (kolejnice tv. R65) zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- výměna KL malou těžící mechanizací (mezi v.č.4 a mostem)
- výměna užitých pražců SB8 (2ks výzisk Poděbrady) (spojka 18-20)
- výměna kolejnicových pásů tv. 60 E2 délky 120m (dodá TO), současně s výměnou pryžové podložky 100% (dodá TO) Pp (spojka 1-4)
- výměna upevnění podkladnicového nové komplety ŽS4 (svěrka ŽS4, šroub RS1, matice M24 a dvojité pružný kroužek Fe6 dodá TO) (spojka 4-6, spojka 3-5, spojka 18-21)
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání výhybky
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary odtavovací stykové tv. UIC60
- svary přechodové R65/UIC60
- umožnění volné dilatace
- výměna LISU tv. UIC60 délky 3,60 (2ks spojka 2-3, 2ks spojka 18-21 dodá TO)

- výměna LISU tv UIC60 délky 3,80 (2ks mezi v.č.5 a mostem dodá TO)
- výměna LISU tv UIC60 délky 4,00 (2ks spojka 1-4 dodá TO)
- výměna LISU tv UIC60 délky 4,40 (2ks mezi v.č.6 a mostem dodá TO)
- demontáž – montáž pojistných úhelníků
- příplatek za kompletaci ŽS4

Na přejezdu P3584 v km 310,440 (nové kolejnicové pásy tv.60 E2, nové pražce betonové příčné vystrojené včetně kompletů pro podkladnicové upevnění, dl. 2,4m, s úklonem 1:20, upevněním K s antikorozií úpravou) zhotovitel provede

- výměna KL malou těžící mechanizací
- demontáž kolejového roštu v ose tv. R65 na dřevěných pražcích – 1.SK 21m, 2.SK 24m
- montáž kolejového roštu v ose tv. UIC60 – nové pražce betonové příčné vystrojené včetně kompletů pro podkladnicové upevnění, dl. 2,4m, s úklonem 1:20, upevněním K s antikorozií úpravou (dodá firma), nové kolejnicové pásy tv. 60 E2 délky 120m (dodá TO), včetně pryžové podložky (dodá TO) 1.SK 21m, 2.SK 24m
- výměna LISU tv UIC60 délky 3,60 (4ks dodá TO)
- dělení kyslíkem soustavy R65 a UIC60
- dělní řezáním nebo rozbroušením soustavy R65 a UIC60
- svary termitové tv. UIC60
- umožnění volné dilatace
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje
- stabilizace kolejového lože
- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (Lp+Pp 11+11m)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Lp+mezi+Pp 5+4+4,5m)
- demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely část vnitřní (12+12m)
- montáž nové celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnitřní podle vzorového listu (13,2+13,2m) (dodá firma)
- oprava rozdělení pražců – 30+30 pražců
- zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové dle vzorového listu Ž těžké (Lp+mezi+Pp 5+4+4,5m)

SO 05 – Obnova TÚ Libice nad Cidlinou – Velký Osek

V traťových kolejích v úseku Libice nad Cidlinou – Velký Osek v km 309,411 – 307,679 (1.TK); 309,473 – 307,619 (2.TK) zhotovitel provede:

- vysečení travního porostu a vyřezání křovin
- úprava banketů 1.TK Lp 309,411-307,679; 2.TK Pp 309,473-307,619
- výměna KL malou těžící mechanizací P3583 20+20m
- výměna LISU tv. UIC60 délky 3,6m – 5 ks; 4,2m – 2 ks; 5m – 1 ks; 8m – 2 ks (dodá TO)
- výměna LISU tv. UIC60 asymetrický 5,5+2m – 2ks (dodá TO)
- výměna upevnění podkladnicového nové komplety ŽS4 (svěrka ŽS4, šroub RS1, matice M24 a dvojité pružný kroužek Fe6 dodá TO) – 1.TK 309,411-307,679; 2.TK 309,473-307,619
- dělení kolejnic kyslíkem UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. UIC60

- svary přechodové R65/UIC60
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje P3583 20+20m
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože koleje
- umožnění volné dilatace
- doplnění kolejového lože
- kompletace ŽS4 na uložisti
- demontáž – montáž ukolejnění
- demontáž – montáž MIB 6
- demontáž – montáž balíz
- odpojení a zpětné zapojení lan po LIS

Na přejezdu P3583 v km 309,399 (nové kolejnicové pásy tv.60 E2, pražce SB8) zhotovitel provede

- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (Lp+Pp 9+9m)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Lp+mezi+Pp 4+3,5+4m)
- demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely část vnitřní (12+12m)
- montáž nové celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnitřní podle vzorového listu (12+12m) (dodá firma)
- výměna kolejnicových pásů za nové tv. 60E2 délky 120 m 1 ks (dodá TO) 1.TK 2×30m 2.TK 2×30m současně s výměnou pryžové podložky 100 % (dodá TO) a výměnou antikoročních kompletů ŽS4 – 192 ks (dodá firma)
- oprava rozdělení pražců – 30+30 pražců
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (Lp+mezi+Pp 4+3,5+4m)

SO 06 Obnova žst. Velký Osek

V žst. Velký Osek v 1.SK (kolejnice tv. UIC60, pražce SB8) zhotovitel provede

- výměna kolejového lože včetně lavičky (307,160-307,222)
- výměna pražce užitý betonový příčný vystrojený SB 8 (od L3 ojediněle; 30ks, pod lis 4ks – výzisk Poděbrady)
- demontáž kolejového roštu v ose pražce betonové (307,160-307,222)
- montáž kolejového roštu v ose, původní pražce SB8, původní kolejnice tv. UIC60, zřízení vrstvy z geotextilie filtrační pod KL v km 307,160-307,222
- doplnění kolejového lože kamenivem
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje (307,160-307,222)
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitem tv. UIC60
- svary přechodové R65/UIC60
- umožnění volné dilatace, svaření do BK

- výměna LISU tv. 60E2 délky 3,60 m (2 ks dodá TO)
- výměna LISU tv. 60E2 délky 3,80 m (2 ks dodá TO)
- demontáž přechodu silniční panely vnitřní a vnější (3+3+3 m)
- montáž vnitřní a vnější přejezdové konstrukce přechod 3+3+3 m, původní panely, panely přijdou podsypat kamennou drť a zajistí se proti pohybu vložením asfaltu mezi kolejnicí a panely po celé délce konstrukce, včetně zřízení ochranné vrstvy z geotextilie pod panel mezi asfalt a asfaltovou drť na zakrytí upevňovadel
- demontáž – montáž ukolejnění (pro celou stanici)
- demontáž – montáž MIB 6
- příplatek za kompletaci ŽS4

V žst. Velký Osek v 1a.SK (kolejnicové pasy tv 60 E2 délky 120 m, pražce betonové SB8)

- doplnění kolejového lože kamenivem
- výměna pražce užitý betonový příčný vystrojený SB 8 (1ks – výzisk Poděbrady)
- výměna kolejnicových pásů tv. 60 E2 délky 120 m, včetně výměny kompletů ŽS4 (dodá TO), a pryžové podložky (dodá TO)
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary odtavovací stykové UIC60
- svary termitové tv. UIC60
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- výměna LISU tv. 60 E2 délky 3,60 m (2+2ks dodá TO)
- příplatek za kompletaci ŽS4

V žst. Velký Osek ve 2.SK (kolejnice tv. UIC60, pražce betonové SB8) zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. UIC60
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- demontáž přechodu silniční panely vnitřní a vnější (3+3+3 m)
- montáž vnitřní a vnější přejezdové konstrukce přechod 3+3+3 m, původní panely, panely přijdou podsypat kamennou drť a zajistí se proti pohybu vložením asfaltu mezi kolejnicí a panely po celé délce konstrukce, včetně zřízení ochranné vrstvy z geotextilie pod panel mezi asfalt a asfaltovou drť na zakrytí upevňovadel
- výměna LISU tv. UIC60 délky 3,60 m (2ks dodá TO)
- odpojení – zpětné zapojení lan
- demontáž – montáž MIB 6

V žst. Velký Osek v 3.SK (kolejnice tv. UIC60, pražce betonové SB6) zhotovitel provede

- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje (306,780-306,790)

- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- demontáž přechodu silniční panely vnitřní a vnější (3+3+3 m)
- montáž vnitřní a vnější přejezdové konstrukce přechod 3+3+3 m, původní panely, panely přijdou podsypat kamennou drtí a zajistí se proti pohybu vložením asfaltu mezi kolejnicí a panely po celé délce konstrukce, včetně zřízení ochranné vrstvy z geotextilie pod panel mezi asfalt a asfaltovou drtí na zakrytí upevňovadel
- odpojení – zpětné zapojení lan
- demontáž – montáž MIB 6

V žst. Velký Osek v 4.SK (kolejnice tv. UIC60, pražce betonové SB8) zhotovitel provede

- výměna štěrkového lože včetně lavičky (306,780-306,790)
- doplnění kolejového lože kamenivem
- výměna kompletů podkladnicové upevnění (v km 306,538-306,615)
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda zmenšování chyb
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. UIC60
- svary termitové tv. R65
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- výměna LISU tv. 60 E2 délky 3,60 m (1ks dodá TO)
- výměna LISU tv. R65 délky 3,60 m (1ks dodá TO)
- příplatek za kompletaci ŽS4
- demontáž – montáž MIB 6

V žst. Velký Osek na v.č. 1,3,4,5,6,7,8,9,38 (R65 1:12-500) a KV zhotovitel provede

- vyjmutí a snesení – vložení výhybky (v.č.7)
- doplnění kolejového lože kamenivem
- v.č. 1 - výměna pražců za nové dřevěné výhybkové (18ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyethylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- v.č. 4 – ojedinělá výměna kolejnic užitých tv. R65 středová kolejnice (18 m dodá TO), nové KN60 ohnuté (1 ks - 5,5m dodá TO)
- v.č.7 demontáž – montáž výhybky na úložišti, 100% pražce nové výhybkové dřevěné (dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL

- ZV č.7 p.č.01-03 výměna pražců za nové dřevěné výhybkové (4ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.7 p.č.71-78 výměna pražců za nové dřevěné výhybkové (8ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.7-v.č.2 výměna pražců za nové příčné dřevěné nevystrojené (7ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.7-v.č.5 výměna pražců za nové příčné dřevěné nevystrojené (4ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- v.č. 8 - výměna KN60 ohnuté (1 ks – 5,5m dodá TO), nové jazyky a opornice (J-Po+Lp, O-Pp+Lo dodá TO)
- v.č. 9 – výměna jazyka a opornice (J-Lp, O-Lo dodá TO)
- v.č. 38 – ojedinělá výměna kolejnic užitě tv. R65 středová kolejnice (2*18 m dodá TO), nový jazyk a opornice (J-Po, O-Pp dodá TO)
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky
- úpravu směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou (v.č.7)
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. R65
- dosažení dovolené upínací teploty (v.č.7)
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- výměna VP svorníku (dodá firma)
- navaření srdcovky (v.č.3,4,5,6,7,9,38)
- demontáž – montáž EOv
- demontáž zádržné opěrky (v.č. 1,3,4,5,6,7,8,38)
- zřízení zádržné opěrky (v.č. 1,3,4,5,6,7,8,38)
- výměna čelistového závěru bez žlabového pražce (v.č.1,9)
- seřízení čelistového závěru bez žlabového pražce (v.č.3,4,5,6,7,8)
- seřízení hákového závěru (v.č.38)
- zřízení otvoru pro ukolejnění typu Cembre
- vystrojení dřevěných pražců
- příplatek za kompletaci ŽS4

V žst. Velký Osek na v.č. 2 (S49 1:12-500) a KV zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- výměna KN60 ohnuté (1 ks – 5,5 m ohnuté dodá TO)
- výměna jazyka a opornice (J Po, O-Pp dodá TO)
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49 nebo T
- dělení kolejnic kyslíkem tv. S49 nebo T
- svary termitové tv. S49

- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- výměna VP svorníku (dodá firma)
- navaření srdcovky
- demontáž – montáž EOv
- demontáž zádržné opěrky
- zřízení zádržné opěrky
- seřízení hákového závěru

V žst. Velký Osek na v.č. 18 (R65 1:9-190) a KV zhotovitel provede

- vyjmutí a snesení – vložení výhybky
- doplnění kolejového lože kamenivem
- demontáž – montáž výhybky na úložišti, 100% pražce nové výhybkové dřevěné (dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.18 p.č.47-49 výměna pražců za nové dřevěné výhybkové (3ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- ZV č.18 výměna pražců za nové příčné betonové vystrojené (15ks výzisk z Poděbrad), včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), pryžových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.18-3.SK výměna pražců za nové příčné dřevěné nevystrojené (5ks dodá TO), včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.18-3.SK výměna pražců za nové příčné betonové vystrojené (8ks výzisk Poděbrady), včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), pryžových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.18-v.č.9 výměna pražců za nové příčné dřevěné nevystrojené (9ks dodá TO), včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svařování termitové tv. R65
- dosažení dovolené upínací teploty
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- zřízení otvoru pro ukolejnění typu Cembre
- demontáž zádržné opěrky
- zřízení zádržné opěrky
- seřízení hákového závěru
- vystrojení dřevěných pražců
- příplatek za kompletaci ŽS4

V žst. Velký Osek na v.č. 10,21,23,24,29 (R65 1:9-300) a KV zhotovitel provede

- vyjmutí a snesení – vložení výhybky (v.č.10,24)
- výměna kolejového lože výhybky včetně lavičky (v.č.10,24)
- doplnění kolejového lože kamenivem

- v.č.10 demontáž – montáž výhybky na úložišti, 100% pražce nové výhybkové dřevěné (dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO)
- ZV č.10 p.č.01-03 výměna pražců za nové dřevěné výhybkové (3ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.10 p.č.57-60 výměna pražců za nové dřevěné výhybkové (4ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.10-4.SK výměna pražců za nové příčné dřevěné nevystrojené (4ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL, včetně vystrojení dřevěných pražců
- v.č.23 výměna jazyka a opornice (J-LO, O-Lp dodá TO)
- v.č.24 demontáž – montáž výhybky na úložišti, 100% pražce nové výhybkové dřevěné (dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO)
- ZV č.24 p.č.01-02 výměna pražců za nové dřevěné výhybkové (2ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.24 p.č.57-61 výměna pražců za nové dřevěné výhybkové (5ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.24-v.č.36 výměna pražců za nové příčné dřevěné nevystrojené (5ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- KV č.24-v.č.29 výměna pražců za nové příčné dřevěné nevystrojené (8ks dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky (v.č.10,24)
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svařování termitové tv. R65
- dosažení dovolené upínací teploty (v.č.10,24)
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- výměna VP svorníku (v.č.23,24,29 dodá firma)
- navaření srdcovky (v.č.23)
- demontáž – montáž EOv (v.č.10,23,24,29)
- zřízení otvoru pro ukolejnění typu Cembre (v.č.23,24)
- demontáž zádržné opěrky (v.č.10,23,24,29)
- zřízení zádržné opěrky (v.č.10,23,24,29)
- seřízení hákového závěru (v.č.10,21,29)
- seřízení čelistových závěrů (v.č.23,24)
- vystrojení dřevěných pražců
- příplatek za kompletaci ŽS4

V žst. Velký Osek na v.č. 30,31,32,34,35,36 (R65 1:9-300) a KV zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- v.č.35 výměna jazyka a opornice (O-Lo, J-Lp dodá TO)
- v.č.36 výměna jazyků a opornic (O-Pp,Lo; J-Po,Lp dodá TO)
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. R65
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- výměna LISU tv. R65 délky 3,60 m (v.č.30-2 ks dodá TO)
- výměna VP svorníku (v.č.30,32,35,36 dodá firma)
- demontáž – montáž EOv (v.č.30,32,34,35,36)
- zřízení otvoru pro ukolejnění typu Cembre (v.č.36)
- demontáž zádržné opěrky (v.č.30,36)
- zřízení zádržné opěrky (v.č.30,36)
- seřízení hákového závěru

V žst. Velký Osek na v.č. 33,37,39 (R65 1:11-300) a KV zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- v.č.37 výměna jazyků a opornic (J-Pp,Lo; O-Po,Lp dodá TO)
- v.č.39 ojedinělá výměna kolejnic – středové kolejnice (4*14 m dodá TO), výměna jazyků a opornic (J-Pp,Lo; O-Po,Lp dodá TO)
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. R65
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- výměna VP svorníku (dodá firma)
- navaření srdcovky (v.č.33)
- demontáž – montáž EOv
- výměna přídržnice KN 60 přímé 1 ks (v.č.37 dodá TO)
- demontáž zádržné opěrky (v.č.37,39)
- zřízení zádržné opěrky (v.č.37,39)
- zřízení otvoru pro ukolejnění typu Cembre
- seřízení hákového závěru

V žst. Velký Osek na v.č. 40, 41 (R65 1:14-760) a KV zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- v.č.41 – výměna jazyků a opornic (J-Lp,Po; O-Lo,Pp dodá TO)
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce

- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. R65
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- výměna VP svorníku (dodá firma)
- navaření srdcovky (v.č.41)
- nová přídržnice KN 60 přímé (v.č.41 – 1ks dodá TO)
- nová přídržnice KN 60 ohnuté (v.č.40 – 1ks dodá TO)
- výměna hákového závěru výhybky dvouzávěrové soustavy (v.č.41)
- seřízení hákového závěru (v.č.40)
- zřízení otvoru ukolejnění typu Cembre
- demontáž – montáž EOv
- demontáž zádržné opěrky (v.č.410)
- zřízení zádržné opěrky (v.č.40)

V žst. Velký Osek na spojkách v.č. 2-7, v.č. 9-8, v.č.9-18 v.č. 21-31, v.č.24-36, v.č.36-37, v.č.38-30, v.č.35-38, v.č.41-41 a výběhy (kolejnice tv. R65) zhotovitel provede

- výměna kolejového lože včetně lavičky (spojka 9-18)
- doplnění kolejového lože kamenivem
- spojka v.č.2-4 – výměna pražců za nové příčné dřevěné nevystrojené (8ks R65+1ks S49 dodá TO) včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), nové přechodové kolejnice R65/49E1 (2*12 m dodá TO), včetně výměny KL
- spojka 18-9 - výměna pražců za nové příčné betonové vystrojené (10ks výzisk Poděbrady), včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), pryžových podložek (dodá TO), včetně výměny KL
- spojka 35-38 – ojedinělá výměna kolejnic R65 užití (1*20 m dodá TO)
- výměna upevnění podkladnicového komplety (spojka 2-7)
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje (spojka 18-9)
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metoda přesná
- stabilizace kolejového lože koleje
- stabilizace kolejového lože výhybky
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49 nebo T
- dělení kolejnic kyslíkem tv. S49 nebo T
- svary termitové tv. R65
- svary termitové tv. S49
- svary přechodové R65/UIC60
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- výměna LISU tv UIC60 délky 3,60 (2ks spojka 36-37 dodá TO)
- výměna LISU tv R65 délky 5,00 (1ks Lp spojka 40-41 dodá TO)
- výměna LISU tv. R65 délky 3,60 (2ks spojka 8-9; 2ks spojka 35-38 dodá TO)
- výměna LISU tv.R65 délky 6,00 (2ks spojka 2-4 příplatek za asymetrii 2+4m dodá TO)
- demontáž – montáž MIB 6 (spojka 18-9)

- odpojení a zpětné zapojení lan (spojka v.č. 36-24, 31-21, 18-9, 2-7, 7-10, 38-30)
- vystrojení dřevěných pražců
- příplatek za kompletaci ŽS4

Na přejezdu P3581 v km 306,502 1.SK, 2.SK, 3.SK, 4b.SK a přechod u P3581 (kolejnicové pásy tv 60 E2 délky 120 m, pražce betonové B91S/1 zhotovitel provede

- výměna kolejnicových pásů tv.60 E2 délky 120 m (1.SK – 2*35m, 2.SK – 2*30m, 4.SK – 2*30m dodá TO), včetně nových kompletů SKL14 s antikorozií úpravou (dodá firma), včetně pryžových podložek WU 7 (dodá TO)
- výměna kolejového lože včetně lavičky, zřízení filtrační geotextilie pod KL (přechod 1.SK)
- výměna pražce dřevěný nevystrojený (3 ks, 1.SK před mostnicemi, dodá TO), včetně nových kompletů ŽS4 (dodá TO), vrtulí, kroužků, pryžových a polyetylenových podložek (dodá TO), včetně výměny KL, včetně vystrojení pražce
- doplnění kolejového lože kamenivem
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. UIC60
- svary odtavovací stykové tv. UIC60
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje (4b.SK)
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (9m+2,4m)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Lp 2m+mezi 3,5+3,5+3,5m, přechod Lp 2m+mezi 3,2+3,2+3,2)
- demontáž – montáž obrubníků
- demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely část vnitřní (8,4m*3, přechod 2,4*3)
- montáž přejezdové konstrukce (8,4m*3) se silničními panely část vnitřní podle vzorového listu – původní konstrukce, panely přijdou podsypat kamennou drtí a zajistí se proti pohybu vložením asfaltu mezi kolejnici a panely po celé délce konstrukce, původní náběhové klíny
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (Lp 2m+mezi 3,5+3,5+3,5m, přechod Lp 2m+3,2+3,2+3,2m)

Na přejezdu P3581 v km 306,502 6.SK, přechod u P3581(kolejnice tv. S49, pražce betonové příčné vystrojené pro podkladnicové upevnění) zhotovitel provede

- výměna šterkového lože včetně lavičky
- doplnění kolejového lože kamenivem
- demontáž kolejového roštu tv. S49 v ose, pražce dřevěné
- montáž kolejového roštu v ose, nové pražce betonové příčné vystrojené (18 ks dodá firma), včetně kompletů pro podkladnicové upevnění s antikorozií úpravou, včetně pryžové podložky (dodá TO), kolejnice užitě tv.S49 (2*20m dodá TO)
- oprava rozdělení pražců příčných betonových
- výměna upevnění podkladnicového komplety s antikorozií úpravou (přechod u P3581 – 16 ks dodá firma)
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. S49 nebo T
- dělení kolejnic kyslíkem tv. S49 nebo T

- svary termitové tv. S49
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (9m+2,4m)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Pp 4m+mezi 9m+přechod 2m)
- demontáž ochranné kolejnice (8m*2)
- montáž přejezdové konstrukce (8,4m, přechod 2,4m) se silničními železobetonovými panely část vnitřní podle vzorového listu – nové panely P3581 (původní konstrukce přechod 2,4m), nové náběhové klíny
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (Pp 4m, přechod 2m)

V žst Velký Osek na přejezdu P3582 v km 307,554 - 1.SK+2.SK (kolejnicové pásy tv. 60 E2 délky 120 m, pražce betonové B91) zhotovitel provede

- výměna kolejnicových pásů tv.60 E2 délky 120 m (1.SK – 2*45m, 2.SK – 2*15m dodá TO), včetně nových kompletů SKL14 s antikorozií úpravou (dodá firma), včetně pryžových podložek WU 7 (dodá TO)
- doplnění kolejového lože kamenivem
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. UIC60
- svary odtavovací stykové tv. UIC60
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- výměna LISU tv. 60 E2 délky 3,60 m (1.SK - 2ks, 2.SK - 2ks dodá TO)
- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (8m*2)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Lp 4m+mezi 4m+Pp 4m)
- demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely část vnitřní (8,4m*2)
- montáž přejezdové konstrukce (8,4m*2) se silničními panely část vnitřní podle vzorového listu – původní konstrukce, panely přijdou podsypat kamennou drtí a zajistí se proti pohybu vložením asfaltu mezi kolejnicí a panely po celé délce konstrukce, původní náběhové klíny
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (Lp 4m+mezi 4m+Pp 4m)

SO 07 – Obnova TÚ Velký Osek – Kolín

V traťových kolejích v úseku Velký Osek – Kolín v km 306,191 – 302,111 (1.TK); 306,247 – 302,228 (2.TK) zhotovitel provede:

- vysečení travního porostu a vyřezání křovin
- úprava banketů 1.TK Lp 306,191-302,111; 2.TK Pp 306,247-302,228
- výměna LISU tv. UIC60 délky 5m – 30 ks (dodá TO)
- dělení kolejnic kyslíkem UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. UIC60

- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože koleje
- umožnění volné dilatace
- doplnění kolejového lože
- demontáž – montáž ukolejnění
- demontáž – montáž MIB 6
- demontáž – montáž balíz

Na přejezdu P3580 v km 303,927 (nové kolejnicové pásy tv.60 E2, pražce SB8) zhotovitel provede

- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (Lp+Pp 6+6m)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Lp+mezi+Pp 3,5+0,5+3,5m)
- demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely část vnější i vnitřní (6+6m)
- montáž nové přejezdové konstrukce UNIS (6+6m) se silničními panely část vnitřní (dodá firma), podle vzorového listu, nové náběhové klíny 4 ks (dodá firma)
- výměna kolejnicových pásů za nové tv. 60E2 délky 120 m 1 ks (dodá TO) 1.TK 2×30m 2.TK 2×30m současně s výměnou pryžové podložky 100 % (dodá TO) a výměnou antikoročních kompletů ŽS4 – 96 ks (dodá firma)
- oprava rozdělení pražců – 20+20 pražců
- vrtání kolejnic o průměrů do 10 mm
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (Lp+mezi+Pp 4,5+2,5+4,5m)

Na přejezdu P3579 v km 302,300 (kolejnice tv. UIC60, pražce SB8) zhotovitel provede

- výměna upevnění podkladnicového komplety s antikorozní úpravou ŽS4 – 128 ks (dodá firma)
- demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnější i vnitřní (7,2+7,2m)
- montáž původní celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnější i vnitřní podle vzorového listu (7,2+7,2m), nová střední táhla (dodá firma)

SO 08 Obnova žst. Kolín

V žst. Kolín v 112.SK (302,068-298,063), 114.SK (302,127-298,079), 40.SK (297,956-296,380), 42.SK (297,860-296,380), 38b.SK (296,756-296,228) (kolejnice tv. UIC60/R65, pražce betonové B91/SB8) zhotovitel provede

- vysečení travního porostu a vyřezání křovin
- úprava banketů 112.SK Lp 302,200-300,000; 114.SK Pp 301,850-300,000
- čištění příkopů 114.SK Pp 302,200-301,850
- výměna LISU tv. UIC60 délky 5m – 6 ks – 112.SK; 4 ks – 114.SK (dodá TO)
- dělení kolejnic kyslíkem UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. UIC60
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože koleje
- umožnění volné dilatace
- doplnění kolejového lože
- demontáž – montáž úhelníků
- demontáž a zpětná montáž přechodu – panely původní vnitřní i vnější

- demontáž – montáž ukolejnění
- demontáž – montáž PZN1
- demontáž – montáž MIB 6
- demontáž – montáž balíz
- demontáž – montáž lan
- demontáž – montáž mazníků

V žst. Kolín na v.č.128 (S49-1:9-190) + výběhy zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- seřízení čelistových závěrů

V žst. Kolín na v.č.126,129 (CS49-1:9-190) + výběhy zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- seřízení hákových závěrů

V žst. Kolín na v.č.27,34,35,41,42,49,51,111,113,124 (R65-1:9-300) + výběhy zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- seřízení čelistových závěrů
- seřízení hákových závěrů
- demontáž – montáž EOVS

V žst. Kolín na v.č.201,202 (J60-1:9-300) + výběhy zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- ojedinělá výměna kolejnic užitě tv. UIC60 – v.č.202 Lp u KN60 10m (dodá TO), současně s výměnou pryžové podložky (dodá TO)
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. UIC60
- výměna LISU tv. UIC60 délky 3,60 m (v.č.201 do v.č. 204 – 2ks dodá TO)
- seřízení čelistových závěrů
- odpojení – zpětné zapojení lan (v.č.201)
- demontáž – montáž PZN1
- demontáž – montáž EOVS

V žst. Kolín na v.č.36,37,40,41, DKS910 (R65-1:11-300) + výběhy zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem

- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- seřízení čelistových závěrů
- demontáž – montáž EOv

V žst. Kolín na v.č.203,204,205,207 (J60-1:11-300) + výběhy zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- v.č.204 výměna jazyka a opornice – jazyk J-Lo; opornice O-Lp
- v.č.205 výměna jazyka a opornice – jazyk J-Po; opornice O-Pp
- v.č.207 výměna jazyků a opornic – jazyky J-Po a J-Lp; opornice O-Pp a O-Lo
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svař termiové tv. UIC60
- umožnění volné dilatace
- výměna LISU tv. UIC60 délky 3,60 m (v.č.205 – 2ks dodá TO)
- navaření srdcovky manganové (v.č.207)
- demontáž zádržné opěrky
- zřízení zádržné opěrky
- seřízení čelistových závěrů
- demontáž – montáž EOv

V žst. Kolín na v.č.212,213,214 (J60-1:12-500) + výběhy zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- navaření srdcovky manganové (v.č.212,213)
- seřízení čelistových závěrů
- demontáž – montáž EOv
- odpojení a zpětné zapojení lan (ZV č.212)

V žst. Kolín spojky v.č. 202-203, v.č. 203-204, v.č.40-42, v.č.41-43 a výběhy (kolejnice tv. UIC60) zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svař termiové tv. UIC60

- výměna LISU tv. UIC60 délky 4,00 m (spojka 203-204 – 2ks dodá TO)
- výměna LISU tv. UIC60 délky 6,00 m (spojka 202-203 – 2ks dodá TO)
- umožnění volné dilatace
- demontáž – montáž PZN1
- odpojení – zpětné zapojení lan

Na přejezdu P3578 v km 301,682 (kolejnice tv. UIC60, pražce SB8) zhotovitel provede

- výměna upevnění podkladnicového komplety s antikorozi úpravou ŽS4 – 96 ks (dodá firma)
- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (Lp+Pp 6+6m)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Lp+mezi+Pp 6+2,5+2m)
- demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížená část vnější i vnitřní (6+6m)
- montáž původní celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížená část vnější i vnitřní podle vzorového listu (6+6m), nová střední táhla (dodá firma)
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (Lp+mezi+Pp 6+2,5+2m)
-

Na přejezdu P3577 v km 300,976 (kolejnice tv. UIC60, pražce SB8) zhotovitel provede

- výměna upevnění podkladnicového komplety s antikorozi úpravou ŽS4 – 96 ks (dodá firma)
- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (Lp+Pp 6+6m)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Lp+mezi+Pp 3+3+2m)
- demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely část vnitřní (6+6m)
- montáž nové přejezdové konstrukce UNIS (6+6m) se silničními panely část vnitřní (dodá firma), podle vzorového listu, nové náběhové klíny 4 ks (dodá firma)
- oprava rozdělení pražců – 20+20 pražců
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (Lp+mezi+Pp 3+3+2m)

Na přejezdu P3576 v km 299,224 (kolejnice tv. UIC60, pražce B91) zhotovitel provede

- výměna upevnění bezpodkladnicového komplety s antikorozi úpravou Sk14 – 208 ks (dodá firma)
- demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížená část vnější i vnitřní (13,2+13,2m)
- montáž původní celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížená část vnější i vnitřní podle vzorového listu (13,2+13,2m), nová střední táhla (dodá firma)

Na přejezdu P3575 v km 298,657 (kolejnice tv. UIC60, pražce B91) zhotovitel provede

- výměna upevnění bezpodkladnicového komplety s antikorozi úpravou Sk14 – 176 ks (dodá firma)
- demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížená část vnější i vnitřní (10,8+10,8m)
- montáž původní celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížená část vnější i vnitřní podle vzorového listu (10,8+10,8m), nová střední táhla (dodá firma)

SO 09 Obnova žst. Kutná Hora hl.n.

V žst. Kutná Hora hl.n. v 1.SK, 2.SK, 3.SK (kolejnice tv. R65, pražce betonové SB6) zhotovitel provede

- výměna štěrkového lože (1.SK na mostě)
- doplnění kolejového lože kamenivem

- výměna pražec betonový příčný vystrojený SB8, včetně kompletů a pryžové podložky – 2.SK (23 ks výzisk Poděbrady)
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. R65
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- demontáž vnitřní a vnější přejezdové konstrukce přechod (1.SK – 6m; 2.SK – 3m)
- zpětná montáž vnitřní a vnější přejezdové konstrukce přechod (1.SK – 6m; 2.SK – 3m), užití panely přijdou podsypat kamennou drť a zajistí se proti pohybu vložením asfaltu mezi kolejnicí a panely po celé délce konstrukce, včetně zřízení ochranné vrstvy z geotextílie pod panel mezi asfalt a asfaltovou drť na zakrytí upevňovadel
- demontáž vnější dřevěné konstrukce přechodu (1.SK)
- výměna LISU tv. R65 délky 3,60 m (3.SK 2 ks dodá TO)
- výměna LISU tv. R65 délky 4,00 m (2.SK 2 ks dodá TO)
- výměna LISU tv. R65 délky 5,00 m (2.SK 2 ks dodá TO)
- demontáž – montáž ukolejnění
- odpojení – zpětné zapojení lan
- demontáž – montáž MIB 6
- příplatek za kompletaci ŽS4

V žst. Kutná Hora hl.n. ve 4.SK (kolejnice tv. S49, pražce betonové SB6) zhotovitel provede

- výměna šterkového lože (u návěstidla S4)
- doplnění kolejového lože kamenivem
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- dělení kolejnic kyslíkem tv. S49
- svary termitové tv. S49
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- demontáž vnitřní a vnější přejezdové konstrukce přechod 3 m
- zpětná montáž vnitřní a vnější přejezdové konstrukce přechod 3 m, užití panely přijdou podsypat kamennou drť a zajistí se proti pohybu vložením asfaltu mezi kolejnicí a panely po celé délce konstrukce, včetně zřízení ochranné vrstvy z geotextílie pod panel mezi asfalt a asfaltovou drť na zakrytí upevňovadel
- výměna LISU tv. S49 délky 4,20 m (2 ks dodá TO)
- odpojení – zpětné zapojení lan
- demontáž – montáž ukolejnění
- demontáž – montáž MIB 6

V žst. Kutná Hora hl.n na v.č.26, v.č. 27 (S49-1:9-300) + výběhy zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- demontáž – zpětná montáž dřevěného přechodu část vnitřní a vnější (v.č.27)
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce

- navaření srdcovky (v.č.26)
- výměna VP svorníků (v.č.26 dodá firma)
- seřízení hákových závěrů

V žst. Kutná Hora hl.n na v.č.6a, v.č.25, v.č.30, v.č.32, v.č.34 (R65-1:9-300) + výběhy zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- v.č.34 – výměna jazyka a opornice (J-Pp, O-Po)
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. R65
- navaření srdcovky (v.č.34)
- demontáž – zřízení zádržné opěrky jazyka i opornice (v.č.34)
- výměna VP svorníků (v.č.25,34 dodá firma)
- seřízení hákových závěrů
- odpojení a zpětné zapojení lan (v.č.30,32)
- demontáž-montáž PZN 1 (v.č.30)

V žst. Kutná Hora hl.n na v.č.7, v.č.36 (R65-1:9-190) + výběhy zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- výměna VP svorníků (v.č.7)
- seřízení hákových závěrů

V žst. Kutná Hora hl.n na v.č.2, v.č.3, v.č.5, v.č.6b, v.č.28, v.č.29a (R65-1:11-300) + výběhy zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- v.č.29a – výměna opornice (O-Pp)
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. R65
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- demontáž vnitřní a vnější přejezdové konstrukce přechod (v.č.28–2*4 m)
- zpětná montáž vnitřní a vnější přejezdové konstrukce přechod (v.č.28–2*4 m), užití panely přijdou podsypat kamennou drť a zajistí se proti pohybu vložením asfaltu mezi kolejnicí a panely po celé délce konstrukce, včetně zřízení ochranné vrstvy z geotextílie pod panel mezi asfalt a asfaltovou drť na zakrytí upevňovadel
- demontáž – zřízení zádržné opěrky jazyka i opornice (v.č.29a)
- výměna VP svorníků (v.č.2,3,29a dodá firma)
- seřízení hákových závěrů

- odpojení – zpětné zapojení lan (ZV č.2)

V žst. Kutná Hora hl.n na v.č.4, v.č.8, v.č. 31, v.č.33, v.č.35 (křížovatková R65-1:11-300) + výběhy
zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- v.č.33 část B – výměna opornice (O-Po), výměna srdcovky jednoduché
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. R65
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- navaření srdcovky (v.č.8 část B, v.č.31 část A)
- výměna VP svorníků (v.č.8,31,35 část AB dodá firma)
- seřízení hákových závěrů křížovatkové výhybky (v.č.8,33,31,35)
- seřízení čelistového závěru křížovatkové výhybky (v.č.4)

V žst. Kutná Hora hl.n na v.č.29b (R65-1:12-500) + výběhy zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- výměna VP svorníků (dodá firma)
- seřízení hákových závěrů

V žst. Kutná Hora spojky v.č. 2-6b, v.č. 29a-35a v.č. 26-31, v.č. 34-33 a výběhy (kolejnice tv. R65)
zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- spojka 34-33 Lp – ojedinělá výměna kolejnic užitých tv. R65 – vložka 8 m (dodá TO), včetně pryžové podložky (dodá TO)
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. R65
- demontáž vnitřní a vnější přejezdové konstrukce přechod (spojka 26-31–6 m)
- zpětná montáž vnitřní a vnější přejezdové konstrukce přechod (spojka 26-31-6 m), užití panely přijdou podsypat kamennou drtí a zajistí se proti pohybu vložením asfaltu mezi kolejnicí a panely po celé délce konstrukce, včetně zřízení ochranné vrstvy z geotextílie pod panel mezi asfalt a asfaltovou drtí na zakrytí upevňovadel
- odpojení – zpětné zapojení lan (spojka 2-6b; 29a-35a)

SO 10 – Obnova TÚ Kutná Hora hl. n. – Čáslav

V traťových kolejích v úseku Kutná Hora hl. n. – Čáslav v km 286,790 – 278,641 (1.TK); 286,742 – 278,599 (2.TK) zhotovitel provede:

- vysečení travního porostu a vyřezání křovin
- úprava banketů 1.TK Lp 286,790-278,864 2.TK Pp 286,742-278,599

- výměna KL malou těžící mechanizací 1.TK v km 283,170-282,880; 2.TK v km 283,110-282,880; P3724 10+10m
- výměna LISU tv. UIC60 délky 3,6m – 4 ks (dodá TO)
- dělení kolejnic kyslíkem UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. UIC60
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje 1.TK v km 283,170-282,880; 2.TK v km 283,110-282,880; P3724 10+10m
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože koleje
- umožnění volné dilatace
- doplnění kolejového lože
- demontáž – montáž původních nástupištních desek Sudop K 145 na zastávce Třebešice (181+172m)
- demontáž – montáž ukolejnění
- demontáž – montáž MIB 6
- demontáž – montáž indikátoru horkoběžnosti
- odpojení a zpětné zapojení lan po LIS

Na přejezdu P3724 v km 286,468 (nové kolejnicové pásy tv.60 E2, pražce SB8) zhotovitel provede

- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (Lp+Pp 6+6m)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Lp+mezi+Pp 3+3+4m)
- demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely část vnitřní (6+6m)
- montáž nové přejezdové konstrukce UNIS (6+6m) se silničními panely část vnitřní (dodá firma), podle vzorového listu, nové náběhové klíny 4 ks (dodá firma)
- výměna kolejnicových pásů za nové tv. 60E2 délky 120 m 1 ks (dodá TO) 1.TK 2×30m 2.TK 2×30m současně s výměnou pryžové podložky 100 % (dodá TO) a výměnou antikoročních kompletů ŽS4 – 112 ks (dodá firma)
- oprava rozdělení pražců – 20+20 pražců
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (Lp+mezi+Pp 3+3+4m)

Na přejezdu P3722 v km 283,747 (nové kolejnicové pásy tv.60 E2, pražce SB8) zhotovitel provede

- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (Lp+Pp 6+6m)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Lp+mezi+Pp 3+2,5+5m)
- demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížená část vnitřní (6+6m)
- montáž původní celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížená část vnitřní podle vzorového listu (6+6m), nová střední táhla (dodá firma)
- výměna kolejnicových pásů za nové tv. 60E2 délky 120 m 1 ks (dodá TO) 1.TK 2×30m 2.TK 2×30m současně s výměnou pryžové podložky 100 % (dodá TO) a výměnou antikoročních kompletů ŽS4 – 112 ks (dodá firma)
- vrtání kolejnic o průměrů do 10 mm
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (Lp+mezi+Pp 3+2,5+5m)

Na přejezdu P3721 v km 282,930 (nové kolejnicové pásy tv.60 E2, pražce SB8) zhotovitel provede

- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (Lp+Pp 6+6m)

- odstranění AB komunikace odtěžením (Lp+mezi+Pp 2+3+6m)
- demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely část vnitřní (6+6m)
- montáž nové přejezdové konstrukce UNIS (6+6m) se silničními panely část vnitřní (dodá firma), podle vzorového listu, nové náběhové klíny 4 ks (dodá firma)
- výměna kolejnicových pásů za nové tv. 60E2 délky 120 m 1 ks (dodá TO) 1.TK 2×30m 2.TK 2×30m současně s výměnou pryžové podložky 100 % (dodá TO) a výměnou antikoročních kompletů ŽS4 – 112 ks (dodá firma)
- oprava rozdělení pražců – 20+20 pražců
- vrtání kolejnic o průměrů do 10 mm
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (Lp+mezi+Pp 2+3+6m)

Na přejezdu P3718 v km 279,223 (nové kolejnicové pásy tv.60 E2, pražce SB8) zhotovitel provede

- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (Lp+Pp 7,5+7,5m)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Lp+mezi+Pp 5+3+4m)
- demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely část vnitřní (7,5+7,5m)
- montáž nové celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnitřní podle vzorového listu (7,8+7,8m) (dodá firma)
- výměna kolejnicových pásů za nové tv. 60E2 délky 120 m 1 ks (dodá TO) 1.TK 2×30m 2.TK 2×30m současně s výměnou pryžové podložky 100 % (dodá TO) a výměnou antikoročních kompletů ŽS4 – 160 ks (dodá firma)
- oprava rozdělení pražců – 20+20 pražců
- vrtání kolejnic o průměrů do 10 mm
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (Lp+mezi+Pp 5+3+4m)

Přejezdy P3720 v km 281,628; P3719 v km 281,182 a P3717 v km 278,758 přeskakujeme

SO 11 Obnova žst. Čáslav

V žst. Čáslav v 1.SK, 2.SK, 3.SK, 4.SK (kolejnice tv. R65, pražce betonové SB8) zhotovitel provede

- výměna KL malou těžící mechanizací (1.SK u návěstidla S1)
- doplnění kolejového lože kamenivem
- výměna pražec betonový příčný vystrojený SB8, včetně kompletů a pryžové podložky – 1.SK ojediněle; 2.SK ojediněle (50+30ks výzisk Poděbrady)
- ojedinělá výměna kolejnic užití tv. R65 – vložky (10+20+10+10m) ×2 (1.SK dodá TO); vložky 12m (v km 278,110) +7,5m (v km 278,130) +20m (278,150) (Lp 2.SK dodá TO); 10m (v km 278,000) (4.sk dodá TO), včetně pryžové podložky 100 % (dodá TO)
- výměna upevnění podkladnicového nové komplety ŽS4 s antikorozní úpravou pod přechody (dodá firma)
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. R65
- umožnění volné dilatace, svaření do BK
- demontáž vnitřní a vnější přejezdové konstrukce přechod (1.SK – 4×2m; 2.SK – 4×2m; 3.SK – 4×2m)
- demontáž vnitřní přejezdové konstrukce přechod (4.SK – 2×2m)

- montáž vnitřní a vnější přejezdové konstrukce přechod (1.SK – 4×3m; 2.SK – 4×3m) nové panely ŽPP1 (8 ks dodá firma); ŽPP2 (16 ks dodá firma) přijdou podsypat kamennou drtí a zajistí se proti pohybu vložením asfaltu mezi kolejnicí a panely po celé délce konstrukce, včetně zřízení ochranné vrstvy z geotextílie pod panel mezi asfalt a asfaltovou drť na zakrytí upevňovačů, nové náběhové klíny (16 ks dodá firma)
- zpětná montáž vnitřní a vnější přejezdové konstrukce přechod (3.SK – 4×2m)
- zpětná montáž vnitřní přejezdové konstrukce přechod (4.SK – 2×2m)
- výměna LISU tv. R65 délky 3,60 m (4.SK 2 ks dodá TO)
- výměna LISU tv. R65 délky 4,00 m (2.SK 2 ks dodá TO)
- demontáž – montáž ukolejnění
- odpojení – zpětné zapojení lan
- demontáž – montáž MIB 6
- příplatek za kompletaci ŽS4

V žst. Čáslav na v.č.7, 29 (S49-1:7,5-190) + výběhy zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- seřízení hákových závěrů

V žst. Čáslav na v.č.8 (S49-1:9-300) + výběhy zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- výměna VP svorníků (dodá firma)
- seřízení čelistových závěrů
- demontáž – montáž EOv

V žst. Čáslav na v.č.5,6,32,33,34,35,36,37,38 (R65-1:9-300) + výběhy zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- ojedinělá výměna kolejnic užitých tv. R65 – KV č.32 do 1.SK Lp 23m (dodá TO), současně s výměnou pryžové podložky (dodá TO)
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. R65
- výměna LISU tv. R65 délky 3,40 m (ZV č.6 – 2ks dodá TO)
- výměna LISU tv. R65 délky 5,0 m (ZV č.5 – 2ks dodá TO)
- navaření srdcovky (v.č.34)
- výměna VP svorníků (v.č.5,6,34,36,37 dodá firma)
- seřízení čelistových závěrů
- odpojení – zpětné zapojení lan (ZV č.38)
- demontáž – montáž EOv

V žst. Čáslav na v.č.1,2,3,4 (R65-1:12-500) + výběhy zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- ojedinělá výměna kolejnic užité tv. R65 – středovka v.č.1 Pp do přímé 30m (dodá TO), současně s výměnou pryžové podložky (dodá TO)
- úpravu GPK směrového a výškového uspořádání výhybky metodou přesnou
- stabilizace kolejového lože ve výhybce
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. R65
- navaření srdcovky (v.č.1,2)
- výměna nové KN60 přímé (v.č.2)
- výměna VP svorníků (dodá firma)
- seřízení čelistových závěrů
- demontáž – montáž EOv

V žst. Čáslav spojky v.č. 1-4, v.č. 4-6, v.č. 5-3, v.č. 38-33 a výběhy (kolejnice tv. R65) zhotovitel provede

- doplnění kolejového lože kamenivem
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením tv. UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic kyslíkem tv. UIC60 nebo R65
- svary termitové tv. R65
- výměna LISU tv. R65 délky 3,40 m (spojka 3-2 – 2ks dodá TO)
- výměna LISU tv. R65 délky 3,80 m (spojka 4-6 – 2ks dodá TO)
- umožnění volné dilatace
- odpojení – zpětné zapojení lan

SO 12 – Obnova TÚ Čáslav – Golčův Jeníkov

V traťových kolejích v úseku Čáslav – Golčův Jeníkov v km 277,370 – 267,713(1.TK); 277,313 – 267,713 (2.TK) zhotovitel provede:

- vysečení travního porostu a vyřezání křovin
- úprava banketů 1.TK Lp 277,370-276,588 2.TK Pp 277,313-276,588
- výměna KL malou těžící mechanizací 1.TK v km 276,835-276,750; P3716 2.TK 15m; P3514 15+15m
- výměna pražce malou těžící mechanizací pražec užitý SB8 P3716 v 2.TK 19 ks (výzisk Poděbrady)
- výměna LISU tv. UIC60 délky 3,6m – 8 ks (dodá TO)
- výměna kolejnicových pásů tv. 60 E2 délky 120m (dodá TO), současně s výměnou pryžové podložky 100% (dodá TO) a kompletů ŽS4 (svěrka ŽS4, šroub RS1, matice M24 a dvojitý pružný kroužek Fe6 dodá TO) 1.TK v km 277,370-276,588; 2.TK v km 277,313-276,588
- dělení kolejnic kyslíkem UIC60 nebo R65
- dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením UIC60 nebo R65
- svary odtavovací stykové tv. UIC60
- svary termitové tv. UIC60
- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje 1.TK v km 276,835-276,750; P3716

2.TK 15m; P3514 15+15m

- úprava GPK směrového a výškového uspořádání koleje metoda přesná
- stabilizace kolejového lože koleje
- umožnění volné dilatace
- doplnění kolejového lože
- kompletace ŽS4
- demontáž – montáž ukolejnění
- demontáž – montáž MIB 6
- demontáž – montáž PZN 1
- odpojení a zpětné zapojení lan po LIS

Na přejezdu P3716 v km 276,831 (nové kolejnicové pásy tv.60 E2, pražce SB8) zhotovitel provede

- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (Lp+Pp 7,5+7,5m)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Lp+mezi+Pp 4,6+2,5+5m)
- demontáž přejezdové konstrukce se silničními panely část vnější i vnitřní (7,5+7,5m)
- montáž nové celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnitřní podle vzorového listu (7,8+7,8m) (dodá firma)
- oprava rozdělení pražců – 20+20 pražců
- vrtání kolejnic o průměrů do 10 mm
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (Lp+mezi+Pp 5,2+3,5+5,6m)

Na přejezdu P3715 v km 275,224 (kolejnice tv. UIC60, pražce B91) zhotovitel provede

- výměna upevnění bezpodkladnicového komplety s antikorozi úpravou Sk14 – 160 ks (dodá firma)
- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (Lp+Pp 6+6m)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Lp+mezi+Pp 2+1+3m)
- demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnější i vnitřní bez závěrných zídek (7,2+7,2m)
- montáž původní celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnější i vnitřní bez závěrných zídek podle vzorového listu (7,2+7,2m), nová střední táhla (dodá firma)
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (Lp+mezi+Pp 2+1+3m)

Na přejezdu P3714 v km 273,272 (kolejnice tv. UIC60, pražce B91) zhotovitel provede

- výměna upevnění bezpodkladnicového komplety s antikorozi úpravou Sk14 – 160 ks (dodá firma)
- demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnější i vnitřní včetně závěrných zídek (7,2+7,2m)
- montáž původní celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnější i vnitřní včetně závěrných zídek podle vzorového listu (7,2+7,2m), nové závěrné zídky (dodá firma)
- zřízení prahové vpusti Pp 7 m (dodá firma)
- zřízení odvodňovacího zařízení tvárnice TZZ 3 – 12m (dodá firma)
- těžení zeminy Pp

Na přejezdu P3713 v km 271,881 (kolejnice tv. UIC60, pražce B91) zhotovitel provede

- výměna upevnění bezpodkladnicového komplety s antikorozní úpravou Skl14 – 240 ks (dodá firma)
- demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnější i vnitřní bez závěrných zídek (10,8+10,8m)
- montáž původní celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnější i vnitřní bez závěrných zídek podle vzorového listu (10,8+10,8m)

Na přejezdu P3712 v km 270,150 (kolejnice tv. UIC60, pražce B91) zhotovitel provede

- výměna upevnění bezpodkladnicového komplety s antikorozní úpravou Skl14 – 160 ks (dodá firma)
- demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnější i vnitřní bez závěrných zídek (7,2+7,2m)
- montáž původní celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnější i vnitřní bez závěrných zídek podle vzorového listu (7,2+7,2m)

Na přejezdu P3711 v km 268,797 (kolejnice tv. UIC60, pražce B91) zhotovitel provede

- výměna upevnění bezpodkladnicového komplety s antikorozní úpravou Skl14 – 208 ks (dodá firma)
- dělení AB komunikace řezáním do hloubky 20 cm délky (Lp+Pp 6,5+6,5m)
- odstranění AB komunikace odtěžením (Lp+mezi+Pp 6+1+6m)
- demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnější i vnitřní včetně závěrných zídek (9+9m)
- montáž původní celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnitřní podle vzorového listu (9+9m)
- zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké (Lp+mezi+Pp 7+3,3+7m)
- těžení zeminy Pp

Na přejezdu P3710 v km 268,327 (kolejnice tv. UIC60, pražce B91) zhotovitel provede

- výměna upevnění bezpodkladnicového komplety s antikorozní úpravou Skl14 – 208 ks (dodá firma)
- demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnější i vnitřní bez závěrných zídek (9+9m)
- montáž původní celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené část vnější i vnitřní bez závěrných zídek podle vzorového listu (9+9m)

SO 13

Přeprava mechanizace

SO 14

DSPS

SO 15

KSU a TP

VON
VON

Ostatní

Vyzískané dřevěné pražce, výzisk z výměny a čištění kolejového lože, čištění příkopů (SO 01 100%, SO 02 100%, SO 03 100%, SO 04 100%, SO 05 100%, SO 06 100%, SO 07 100%, SO 08 100%, SO 09 100%, SO 10 100%, SO 11 100%, SO 12 100%), plastové součásti a asfalt budou odvezeny a uloženy na skládku. Panely z přejezdů a veškerý kovový odpad předá zhotovitel zástupci TO Nymburk, TO Kolín, TO Kutná Hora.

Zhotovitel zajistí vytyčení inženýrských sítí.

Uzavírku přejezdu a osazení objízdné trasy zajistí zhotovitel P3710, P3711, P3712, P3713, P3714, P3715, P3716, P3717, P3718, P3719, P3720, P3721, P3722, P3724, P3575, P3576, P3577, P3578, P3579, P3580, P3581, P3582, P3583, P3584, P3585, P3586, P3587, P3588, P3590, P3591, P3592.

Zhotovitel vytvoří zjednodušený projekt přejezdových konstrukcí a jejich nivelet ve vztahu ke komunikaci na všech přejezdech kromě přejezdů P3720, P3719, P3717