

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 4895/2026-SŽ-OR PHA-OVZ
Listů/příloh 4/1

Vyřizuje Bc. Dominik Uhlík
Telefon +420 972 226 451
E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz

Datum 5. února 2026

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5

V souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s odvoláním na znění čl. 7 Díl 1, část 2 Pokyny pro dodavatele pod č. j. 47976/2025-SŽ-OR PHA-OVZ ze dne 13.01.2026, na základě písemných žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace, tímto zveřejňujeme, vysvětlení zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku:

„Cyklická obnova trati v úseku Nymburk (včetně) – Golčův Jeníkov (mimo)“

Identifikace zadávacího řízení:

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ.

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2026-002349

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 22849-2026

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zastoupen: Ing. Jurajem Gánovským, náměstkem ředitele Oblastního ředitelství
Praha na základě pověření č. 3821 ze dne 12.01.2026

(dále jen „**Zadavatel**“)

Dotaz č. 1:

Pro správně postavený HMG prací a nájezd mechanizací je bezpodmínečně nutné předložení aktuálního ROV, nebo alespoň jeho návrhu.

Odpověď:

Uvedené výlukové časy byly stanoveny s ohledem na charakter prací a jejich náročnost. V ZTP v bodě 5.1.3 je mimo jiné uvedeno, že se jedná o předpokládané termíny pro zahájení i dokončení prací. Uvedené délky výluk v jednotlivých SO lze považovat za maximální délku stanovených výluk.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o akci, u které bude uzavřena celá trať, resp. bude plně zastavený provoz, není Zadavatel v této chvíli schopen přesně stanovit termíny ani časy jednotlivých výluk, a to z důvodu probíhajícího připomínkování ze strany jednotlivých dopravců. Přesné termíny výluk s ohledem na tyto připomínky budou projednány ve střednědobém plánu výluk.

Samotné ROV, jeho finální podoba s konkrétními termíny, bude známa přibližně 3 týdny před termínem zahájení výluk. Budoucí zhotovitel si sám na základě znalosti rozsahu požadovaných prací stanoví harmonogram postupu prací, který bude respektovat Zadavatelem stanovené délky výluk a jejich předpokládané termíny u jednotlivých SO.

Uvedené již bylo zodpovězeno ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3.

Dotaz č. 2:

Všeobecně u položek na úpravu BK je špatně zadané množství. Zadavatel množství dělí, ale musí ho násobit – x2. Jedná se o M kolejnice nikoliv M koleje.

Odpověď:

Po překontrolování daných položek v rozpočtu nebyly zjištěny chyby a výpočet je správný. Množství nebylo děleno, nýbrž násobeno. Pro upřesnění níže uvádíme okomentovanou část z položkového soupisu prací s podrobným výpočtem.

47	K	5910040315	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.	m	3 600,000
----	---	------------	---	---	-----------

P	Poznámka	k	položce:
	Metr kolejnice=m		
VV	Kolejnice přes přejezdy P3592, P3591, P3590 (1.TK + 2.TK)		
VV	100*2*2*3		1 200,000
VV	LISy		
VV	24*100		2 400,000
VV	Součet		3 600,000

100m x 2 kolejnice x 2 koleje x 3 přejezdy = 1200m
* znázorňuje násobení

51	K	5910040315	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.	m	6 312,000
----	---	------------	---	---	-----------

	Poznámka	k	položce:
P			
	Metr kolejnice=m		
VV	1.TK		
VV	(314656-313700)*2		1 912,000
VV	Kolejnice přes přejezdy P3588,P3587		
VV	100*2*2		400,000
VV	Kolejnice přes přejezdy P3586,P3585		
VV	100*2*2*2		800,000
VV	LISy		
VV	32*100		3 200,000
VV	Součet		6 312,000

314656 - 313700 = 956
956 x 2 = 1912
* znázorňuje násobení

Dotaz č. 3:

Dle předpisu S3/2 dojde v místech výměny upevňovadel (např. celé SO1) ke snížení drážebnosti v uzlech upevnění. Dle mého názoru se musí v celém takovém úseku upravit DUT. Taktéž nám nejsou známi plánované směrové posuny v rámci GPK, které mají také značný vliv na DUT.

Odpověď:

Zadavatel předpokládá provádění prací v době příznivých klimatických podmínek, kdy nebude potřeba úpravy dovolené upínací teploty. V případě, že v průběhu provádění prací nastanou nepříznivé klimatické podmínky, bude se výměna upevňovadel provádět ob pražec tak, aby nebyla upínací teplota dotčena.

V současné chvíli Zadavatel nepředpokládá směrové posuny v rámci GPK.

Dotaz č. 4:

Požadujeme bližší specifikaci dodání kolejnic – termín dodání + jasné množství v dané žst. + stanice určení.

Odpověď:

V souladu s čl. 9. *Další informace/dokumenty předkládané dodavatelem v nabídce* Pokynů pro dodavatele jsou uchazeči v rámci své nabídky povinni předložit Harmonogram postupu prací. Požadavky na Harmonogram postupu prací jsou stanoveny v odst. 9.1 následovně:

V rámci splnění dalších požadavků zadavatele na sestavení a podání nabídek musí všichni dodavatelé ve svých nabídkách předložit následující informace, dokumenty a doklady:

- Harmonogram postupu prací uvádějící grafické znázornění, pořadí a načasování hlavních činností, kterými dodavatel zamýšlí realizovat předmět plnění této veřejné zakázky, včetně uvedení souhrnné částky předpokládaného finančního objemu za každý měsíc plnění.

Zadavatel pro plnění této veřejné zakázky poskytne dodavateli část materiálu, který dodavatel zabuduje do díla. V zadávací dokumentaci je určen typ a množství tohoto poskytovaného materiálu. Dodavatel zapracuje do Harmonogramu postupu prací rovněž přehled termínů dodávek a požadovaného množství materiálu potřebného dle zadávací dokumentace.

Dále v Části 8 Dílu 2 *Zvláštní technické podmínky* odst. 4.6.4 jsou uvedeny konkrétní místa k vyzvednutí materiálu (nový a užitý) a v odst. 4.6.5 je upřesněno, že:

Jednotlivé objednávky dodávek Materiálu: Zhotovitel stavby je povinen určit Objednateli minimálně 15 dní před požadovaným termínem dodání přesnou specifikaci typu a požadované množství materiálu. Zhotovitel je povinen minimálně 5 dní před plánovaným odběrem materiálu kontaktovat dodavatele materiálu (kontakty na dodavatele budou předány Zhotoviteli po uzavření Smlouvy Objednatelem) a upřesnit mu dispoziční dopravu.

V odst. 4.6.9 a 4.6.10 Zvláštních technických podmínek je přesně uveden materiál, jak nový tak užitý, který bude dle požadavků Zhotovitele dodán Objednatelem a jeho množství je uvedeno v Položkovém soupisu prací s výkazem výměr v jednotlivých dotčených stavebních objektech s poznámkou „neoceňovat dodá TO“.

Dotaz č. 5:

U níže uvedené položky máte na mysli, že dodavatel zajistí výluky silničního provozu se zajištěním objíždky a nákladů s tím spojených, včetně DIO+DIR a případné náhradní dopravy? Z jaké vámi předložené dokumentace. Prozatím máte zde pouze specifikované přejezdy, ale žádné situační výkresy atd. Prosíme Vás o bližší vysvětlení, specifikaci podkladů. Dále prosím o informaci, zda se bude vždy jednat o úplnou uzavírku přejezdu či jiný typ opatření.

VON – VON

p.č.8

033111001	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objíždky a nákladů s tím spojených	kus	62,000
-----------	---	-----	--------

Poznámka k položce:

ocení se individuálně

P3710, P3711, P3712, P3713, P3714, P3715, P3716, P3717, P3718, P3719, P3720, P3721, P3722, P3724, P3575, P3576, P3577, P3578, P3579, P3580, P3581

P3582, P3583, P3584, P3585, P3586, P3587, P3588, P3590, P3591, P3592

31*2

62,000

Součet

62,000

Z A D Á V A C Í D O K U M E N T A C E / TECHNICKÁ ZPRÁVA/str 41

Uzavírku přejezdu a osazení objízdové trasy zajistí zhotovitel P3710, P3711, P3712, P3713, P3714, P3715, P3716, P3717, P3718, P3719, P3720, P3721, P3722, P3724, P3575, P3576, P3577, P3578, P3579, P3580, P3581, P3582, P3583, P3584, P3585, P3586, P3587, P3588, P3590, P3591, P3592.

Zhotovitel vytvoří zjednodušený projekt přejezdových konstrukcí a jejich nivelet ve vztahu ke komunikaci na všech přejezdech kromě přejezdů P3720, P3719, P3717

Technická specifikace Zvláštní technické podmínky-Zhotovení stavby

4.7 Železniční přejezdy / str 20/24

4.7.1 Zhotovitel zajistí uzavírku přejezdu a osazení objízdové trasy P3710, P3711, P3712, P3713, P3714, P3715, P3716, P3717, P3718, P3719, P3720, P3721, P3722, P3724, P3575, P3576, P3577, P3578, P3579, P3580, P3581, P3582, P3583, P3584, P3585, P3586, P3587, P3588, P3590, P3591, P3592.

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že výluky silničního provozu se zajištěním objíždky a nákladů s tím spojených zajišťuje zhotovitel včetně DIO+DIR. Náhradní doprava nebude zajišťována zhotovitelem.

Bude se vždy jednat o úplnou uzavírku přejezdů.

Zjednodušený projekt přejezdových konstrukcí a jejich nivelet ve vztahu ke komunikaci je obsažen položkovém soupisu prací s výkazem výměr v objektu VON – VON, pol. č. 3 – 022101011, pol. č. 4 – 022101021 a pol. č. 6 – 023101041.

Dotaz č. 6:

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE/TZ/str 27

U níže uvedené položky má být hodnota 306,247 místo Vámi uvedeně?

SO 07 – Obnova TÚ Velký Osek – Kolín

V traťových kolejiích v úseku Velký Osek – Kolín v km 306,191 – 302,111 (1.TK); 3066,247 – 302,228 (2.TK)

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že se jedná o administrativní nepřesnost, v Technické zprávě je opraveno na správnou hodnotu 306,247 – 302,228 (2.TK).

Zadavatel poskytuje upravený Díl 3 *Technická zpráva* jako Přílohu č. 1 tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace.**Dotaz č. 7:**

V níže uvedeném dokumentu máte definované výluky. Kde zjistíme o nich bližší informace.

Například časový rozsah. Nepředpokládáme, že typ výluky je shodný s dobou pro dokončení, nýbrž ke každé dílčí době dokončení je přiřazena vámi výluka (typ výluky), kde však není známo, jak dlouho bude trvat. Uvedete zde u každé časovou náročnost?

[Technická specifikace Zvláštní technické podmínky-Zhotovení stavby](#)[5.1.3 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce](#)[Specifikace jednotlivých Sekcí](#)**Odpověď:**

Viz odpověď na Dotaz č. 1 tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz č. 8:

U níže uvedené položky máte nulovou výměru. U ostatních nikoliv. Bude doplněna?

SO 11 - Obnova žst. Čáslav	97	K	9909000600	Poplatek za recyklaci odpadu (asfaltové směsi, kusový beton) Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	0,000
----------------------------------	----	---	------------	---	---	-------

SO 03 - Obnova TÚ Poděbra...	P	75	K	9909000600	Poplatek za recyklaci odpadu (asfaltové směsi, kusový beton) Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	167,360
SO 04 - Obnova žst. Libice...	P	199	K	9909000600	Poplatek za recyklaci odpadu (asfaltové směsi, kusový beton) Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	76,250
SO 05 - Obnova TÚ Libice ...	P	58	K	9909000600	Poplatek za recyklaci odpadu (asfaltové směsi, kusový beton) Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	51,750
SO 06 - Obnova žst. Velký...	P	218	K	9909000600	Poplatek za recyklaci odpadu (asfaltové směsi, kusový beton) Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	145,320
SO 07 - Obnova TÚ Velký O...	P	49	K	9909000600	Poplatek za recyklaci odpadu (asfaltové směsi, kusový beton) Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	22,500
SO 08 - Obnova žst. Kolín	P	88	K	9909000600	Poplatek za recyklaci odpadu (asfaltové směsi, kusový beton) Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	55,500
SO 10 - Obnova TÚ Kutná H...	P	65	K	9909000600	Poplatek za recyklaci odpadu (asfaltové směsi, kusový beton) Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučované, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	139,500

SO 11 - Obnova žst. Čáslav			97	K	9909000600	Poplatek za recyklaci odpadu (asfaltové směsi, kusový beton) Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suť a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	0,000
SO 12 - Obnova TÚ Čáslav ...	P		68	K	9909000600	Poplatek za recyklaci odpadu (asfaltové směsi, kusový beton) Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suť a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	105,625
SO 01	P		78	K	9909000600	Poplatek za recyklaci odpadu (asfaltové směsi, kusový beton) Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku. 2. Ceny jsou doporučené, je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suť a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	66,625

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že uvedená položka v položkovém soupisu prací vykazuje množství s hodnotou 0 tun a není určena tedy pro její ocenění. Tato položka byla v soupisu prací ponechána z důvodu administrativního pochybení. Uvedené již bylo zodpovězeno ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4.

Dotaz č. 9:

V rámci ZD zadavatel požaduje doložení 1ks stroje pro stabilizaci koleje s minimálním výkonem při plném přitlaku 1000m/h. V rámci schválené mechanizace u Správy železnic není žádný takový stroj schválen. Žádáme zadavatele o přehodnocení požadavku a případné zrušení této podmínky nebo její nahrazení výkonem 500m/h při plném přitlaku. Tuto podmínku již splňuje min. 10 strojů schválených pro použití u SŽ. Zároveň upozorňujeme, že stabilizace traťové koleje není rozhodující parametr pro výluky a nemá vliv na rychlost provádění dalších prací na zakázce. Z tohoto důvodu považujeme požadavek na výkon stroje za irrelevantní.

Odpověď:

Dynamická stabilizace je nutná z důvodu zkrácení délky konsolidace a tím pozbytí nutnosti zavádění následných pomalých jízd pro konsolidaci. V jednotlivých SO bude prováděno čištění nebo výměna kolejového lože. V předpisu SŽ S3/1 kapitola II, článek 22 jsou uvedeny podmínky pro použití dynamické stabilizace. „*Technologie dynamické stabilizace musí být používána v průběžných traťových a všech dopravních kolejích ve stanicích po jízdě ASP:*

- Po pracích obnovovacích strojů
- Po čištění kolejového lože
- Po zřízení kolejového lože

Na každých dokončených 100 mm zřízené nehomogenizované vrstvy kolejového pod nepřevýšeným kolejnicovým pásem připadá jeden pojezd dynamického stabilizátoru. Po poslední úpravě ASP před uvedením koleje do provozu je vždy nutná dynamická stabilizace. „

Z výše uvedeného vyplývá nutnost provedení dynamické stabilizace, jejíž časový výkon musí být rovněž zohledněn do předpokládaného termínu výlukových prací.

Požadavek na minimální rychlost provádění technologického postupu „*Stabilizace koleje*“, uvedený v Pokynech pro dodavatele v čl. 19.4, s minimální výkonem 1 000 m/h, je stanoven správně a v souladu s běžnými provozními a technologickými parametry strojů dostupných na trhu.

Z předložených technických údajů, které jsou uvedeny v jednotlivých kartách stroje dle specifikace SŽ V3 pro Dynamický kolejový stabilizátor, vyplývá, že technologické výkony těchto strojů se pohybují v rozsahu **500–1 200 m/h**. Současně platí, že výkon na horní hranici uvedeného rozpětí (tj. cca 1 200 m/h) je výrobcem deklarován mimo jiné pro režim práce s **řízeným přitlakem**.

Za účelem eliminace jakýchkoli pochybností Zadavatel tímto potvrzuje, že stanovený požadavek na minimální výkon 1 000 m/h bude bezeštytku splněn jakýmkoli dynamickým stabilizátorem, který umožňuje dosahovat technologického výkonu minimálně 1 000 m/h, a to **v režimu s řízeným poklesem nebo v režimu s řízeným přitlakem**. Oba tyto režimy jsou z technického hlediska považovány za dostatečné a vyhovující požadavkům této veřejné zakázky.

Z uvedeného vyplývá, že technické podmínky stanovené Zadavatelem jsou jednoznačně splnitelné dostupnými stroji a nejsou diskriminační ani nepřiměřené povaze plnění.

Nadále platí poznámka uvedená v **Pokynech pro dodavatele** k technologickému postupu **Stabilizace koleje**, a to v následujícím znění: *Pokud bude Dynamický stabilizátor (Stabilizace koleje) integrován do Automatického strojního zařízení pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek (tj. do zařízení typu „Úprava GPK výhybek“ nebo „Úprava GPK koleje“), musí automatické strojní zařízení jako celek po provedení integrace splňovat minimální požadované technické parametry stanovené pro ten typ automatického strojního zařízení, do něhož je Dynamický stabilizátor integrován. V takovém případě se nevyžaduje splnění minimálních požadovaných technických parametrů Dynamického stabilizátoru jako samostatného zařízení.*

Dotaz č. 10:

V soupisu prací pro SO 03 je položka č.19 Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL pro zatížené komunikace s poznámkou:

P3588 (1.TK+2.TK)

14,4+14,4

P3587 (1.TK+2.TK)

18+18

V TZ se uvádí u P3588 v km 315,595 montáž původní celopryžové konstrukce. Prosíme o vysvětlení.

Odpověď:

V Položkovém soupise prací s výkazem výměr v SO 03 v položce č. 19 je pro P3588 uvedená správně montáž nové celopryžové konstrukce. Opravená Technická zpráva je Přílohou č. 1 tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace. Informace uvedené v položkovém soupise prací se nemění.

Dotaz č. 11:

V rozpočtu na P3586 je uvedena montáž 8,4 + 8,4 m. V ZD je však uvedeno 9 + 9 m. Prosíme o upřesnění požadavku.

Odpověď:

V Položkovém soupise prací s výkazem výměr v SO 03 je pro P3586 uvedená správná hodnota 8,4 m + 8,4 m. Opravená Technická zpráva je Přílohou č. 1 tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace. Informace uvedené v položkovém soupise prací se nemění.

Dotaz č. 12:

V rozpočtu na P3585 jsou uvedeny nové náběhové klíny. V ZD jsou však uvedena nová střední táhla. Prosím o upřesnění požadavku.

Odpověď:

V Položkovém soupise prací s výkazem výměr v SO 03 jsou pro P3585 uvedeny správně náběhové klíny. V ZD bude opraveno. Opravená Technická zpráva je Přílohou č. 1 tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace. Informace uvedené v položkovém soupise prací se nemění.

Závěr

V souladu s § 99 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, Zadavatel rozhodl o prodloužení lhůty pro podání nabídek **do 24.02.2026 do 08:00 hodin.**

Přílohy:

Příloha č. 1 Díl 3 Technická zpráva ze dne 05.02.2026

Ing. Pavel Stejskal, v.r.

vedoucí odboru veřejných zakázek

Oblastní ředitelství Praha

Správa železnic, státní organizace

na základě pověření

Za správnost: