

## Technická specifikace díla

### Cyklická obnova trati v úseku Pardubice (mimo) - Kolín (mimo)

#### Seznam stavebních objektů:

PS 01 Zabezpečovací zařízení v úseku Pardubice – Přelouč, úprava  
PS 02 Zabezpečovací zařízení v úseku Přelouč – Řečany nad Labem, úprava  
PS 03 Zabezpečovací zařízení v úseku Řečany nad Labem – Záboří nad Labem, úprava  
PS 04 Zabezpečovací zařízení v úseku Záboří nad Labem – Kolín, úprava  
PS 05 Zpětná trakční cesta, úprava  
SO 01 Práce na žel. svršku v TÚ Pardubice – Přelouč  
SO 02 Práce na žel. svršku v žst. Přelouč  
SO 03 Práce na žel. svršku v TÚ Přelouč – Řečany nad Labem  
SO 04 Práce na žel. svršku v žst. Řečany nad Labem  
SO 05 Práce na žel. svršku v TÚ Řečany nad Labem – Záboří nad Labem  
SO 06 Práce na žel. svršku v žst. Záboří nad Labem  
SO 07 Práce na žel. svršku v TÚ Záboří nad Labem – Kolín  
SO 08 Rekonstrukce žel. přejezdu P4906 v km 312,103  
SO 09 Rekonstrukce žel. přejezdu P4913 v km 328,440  
SO 10 Rekonstrukce žel. přejezdu P4920 v km 343,291  
SO 11 Materiál objednatele

#### Technické požadavky a specifikace pro soubory PS 01, PS 02, PS 03 a PS 04 (zabezpečovací zařízení v traťových úsecích)

Technická specifikace a požadavky obsahuje samostatná dokumentace (specifikace je součástí Dílu 3, část 3. zadávací dokumentace). Obsahem jednotlivých PS je mj. přehrávání software ve stanicích. Stavební připravenost ostatních stavebních objektů pro provedení těchto provozních souborů musí být provedena před přehráním softwaru. Ten bude přehrán vždy mezi koncem výluky 1. TK a začátkem výluky 2. TK dotčeného úseku.

#### Technické požadavky a specifikace pro soubor PS 05 (úprava zpětné trakční cesty)

Po odstranění kolejových obvodů bude zřízeno propojení kolejnicových pasů a kolejí v traťovém úseku úseky bez kolejových obvodů. Propojení kolejnicových pasů (montáž, lana, 2x vrtání AR vložka) bude osazeno po 300 m. Propojení kolejí bude vždy vnější pás první koleje s vnitřním pásem druhé koleje a vnější pás druhé koleje s vnitřním pásem první koleje osazeno po 3 000 m. Dále soubor obsahuje připojení k TNS. V rámci realizační dokumentace zhotovitele bude soubor upřesněn.

#### Souhrnné technické požadavky pro objekty SO 01, SO 03, SO 05 a SO 07 (traťové úseky)

- Odstranění LISů: LISy budou nahrazeny kolejnicovou vložkou 12,5 m, dále budou výměny pražce v místě rušeného LISu spolu s výměnou šterkového lože do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavami pražců,

- vybrané LIS budou vyměněny (zpravidla u vjezdových návěstidel); dále výměna pražců pod LISem a výměna štěrkového lože do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavami pražců LISu u vjezdových výhybek jsou řešeny v objektu stanice,
- na vybraných místech výměna kolejového roštu a výměna štěrkového lože do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavami pražců,
- při výměně ŠL vytvořenou pláň žel. spodku spádovat ve sklonu 2 ‰ a hutnit,
- hutnění ŠL ve vrstvě 0,15 m a další na úrovni předšterkování 0,3 m,
- hutnění provedeno zařízením s odstředivou silou větší než 35 kN, pouze nedostupné části (v prostorech kolejnice odbočné větve může být hutněno jiným zařízením),
- u vybraných míst pouze čištění mezipražcově do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce a 0,4 m za hlavu pražce; doplnění ŠL; hutnění ŠL ve dvou vrstvách,
- strojní čištění ve vytypovaných úsecích, předpoklad znečištění kameniva je 30 ‰,
- vzorkování vyzískaného materiálu,
- zřízení zesílení paty svahu zemního tělesa druhotně sloužící jako údržbový přístup podél trati nebo rozplanění po svahu z vyzískaného štěrkového lože,
- ojedinělá výměna pražců bez snesení kolejového roštu,
- v rámci výměny pražců či výměny kolejového roštu budou pražce podbity strojně po výměně, následně podbity v rámci kontinuálního propracování
- strojní podbívání kolejí přesnou metodou, objednatel má zpracován projekt PPK zpracovaný k 9/2024
- hutnění stabilizátorem kolejového lože; v místech, kde se zasahovalo do kolejového lože nejdříve neřízenou stabilizací; po kontinuálním podbívání provést řízenou stabilizaci v celém úseku,
- doplnění a úprava štěrkového lože,
- následné podbití v koleji pouze na měněných pražcích a mezipražcověho čištění, včetně jednoho přilehlého pražce z každé strany; další následné podbívání v určených místech,
- hutnění stabilizátorem kolejového lože v místech následného podbívání řízenou metodou,
- demontáže a montáže balíz, MIB, magnetů pro drozelových lan, propojek a ukolejnění (MIBy nebudou zpětně instalovány),
- demontáž a montáž přejezdů,
- u SO 01 a SO 07 úprava nivelety účelových komunikací u přejezdů P4905 a P4918, u těchto přejezdů bude zhotovitelem před realizací zpracován zjednodušený realizační projekt průběhu nivelety komunikace s návrhem nového stavu v souladu s normou ČSN 73 6380,
- dopravní uzávěra přejezdů; v traťovém úseku Pardubice – Přelouč bude souběžně probíhat oprava vnějšího zařízení přejezdů P4904, P4905 a P4906; souběžná akce vyžaduje dopravní uzávěru po celou dobu výluky jedné i druhé traťové koleje
- svařování a zřízení bezstykové koleje,
- souvislé strojní broušení kolejnic s úběrem do 2 mm,
- zpracování a realizace KSÚ a TP pro jednotlivé etapy,
- vytyčení inženýrských sítí,
- skládání materiálu zhotovitele v žst. Přelouč, Řečany n. L. a Záboří n. L. v etapách příčné pražce; s tím související nájezdy mechanizace,
- kolejnice budou naváženy v první den výluky nového traťového úseku,
- naložení a přeprava materiálu ze zařízení staveniště k místu montáže,
- naložení přeprava a přeprava užitého ocelového materiálu na zařízení staveniště,
- likvidace betonových a plastových prvků.

## Souhrně technické požadavky pro objekty SO 02, SO 04 a SO 06 (stanice)

- Dělení kolejnic,
- výměna srdcovky ve vybraných výhybkách,
- ve vybraných výhybkách vyjmutí srdcovky a její zpětné vložení; v takovém případě provést kolejnicové vložky v hlavním směru, do odbočného směru provést svary na širokou spárou,
- demontáž a montáž přídržnice v hlavním směru výhybky v místech měnění pražců na srdcovkách,
- výměna vybraných LISů mezi srdcovkou a středovou kolejnicí a výměna LISů bezprostředně u výhybkové konstrukce,
- výměna vybraných středových kolejnic,

- výměna vybraných jazyků a opornic, nutné případné dorovnání jazyka k opornici,
- demontáž a montáž jazykových opěrek opornice,
- demontáž a montáž zámku proti putování jazyka,
- svařování do BK (umožnění volné dilatace, seřízení jazyků, montážní a závěrné svary),
- demontáž a montáž válečkových kluzných stoliček a dotlačovačů jazyka, výměna poškozených kusů; zůstane zachován stávající typ ekoslide pro válečkovou stoličku a typ AŽD pro dotlačovač
- u měněných jazyků a opornic demontáž a montáž EOv, přestavníků a snímačů poloh jazyka; v případě poškozené kluzné stoličky její výměna,
- výměna lanových propojení (jazyk - opornice) za lanové propojky typu s oky a vrtáním ve stojině s AR vložkou,
- výměna součástí čelistových závěrů (svorníky, závorovací tyče, háky ČZ, čelisti ČZ, páky ČZ, táhla) včetně dodávky materiálu; výhybky zabezpečovacím zařízením svázané do vzájemné závislosti, kdy při ztrátě kontroly nelze v sousední koleji stavět vlakovou cestu, budou bez této kontroly pouze nezbytně nutnou dobu,
- broušení součástí výhybek,
- základní broušení měněných součástí výhybky (jazyky, opornice, srdcovky, středové kolejnice) bude provedeno po následném podbíjení,
- nadvaření vybraných srdcovek,
- výměna podložek pod kolejnicemi a výhybkovými součástmi ve výhybkách,
- výměna pražců pod srdcovkou při demontované srdcovce a kolejnice u přídržnice v hlavním směru,
- výměna šterkového lože pod srdcovkou v prostoru výměny pražců do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavy pražců směrem k ose os a 1,5 m směrem vně koleje,
- výměna LISů; dále výměna pražců pod LISem a výměna šterkového lože, kde se mění pražce,
- při výměně ŠL do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce; šířka 0,4 m za hlavami pražců; vytvořenou pláň žel. spodku spádovat ve sklonu 2 % a hutnit,
- hutnění ŠL ve vrstvě 0,15 m a další na úrovni předšterkování 0,3 m,
- hutnění provedeno zařízením s odstředivou silou větší než 35 kN, pouze nedostupné části (v prostorech kolejnice odbočné větve může být hutněno jiným zařízením),
- v rámci výměny pražců (příčných i výhybkových) budou pražce podbity strojně po výměně, následně podbity v rámci kontinuálního propracování,
- následné podbití ve výhybkách a v koleji pouze na měněných pražcích včetně jednoho přilehlého pražce z každé strany; to znamená, že vyměněný pražec bude na konci stavby minimálně 3x podbitý,
- čištění mezipražcově ve vybraných částech výhybky do hloubky 0,3 m pod úložnou plochu pražce a 0,4 m za hlavu pražce; doplnění ŠL; hutnění ŠL ve dvou vrstvách,
- čištění zásypového klínu pod stezkou v srdcovkové části výhybky v délce měněných pražců; prostor navazuje na výměnu šterkového lože v koleji,
- strojní podbíjení výhybek a kolejí přesnou metodou, objednatel má zpracován projekt PPK zpracovaný k 9/2024
- hutnění stabilizátorem kolejového lože; v místech, kde se zasahovalo do kolejového lože nejdříve neřízenou stabilizací; po kontinuálním podbíjení provést řízenou stabilizaci v celém úseku,
- doplnění a úprava šterkového lože po propracování GPK,
- souvislé strojní broušení kolejnic s úběrem do 2 mm,
- demontáž a montáž přejezdové konstrukce,
- demontáže a montáže balíz, MIB, magnetů pro drozelových lan, ukolejnění, přechodů a přejezdů pro vozíky
- v rámci obnovy krytu nebezpečných komunikací sejmutí ornice tl. 0,2 m a rozplanění v okolí,
- hutnění zemní plně komunikace,
- vzorkování vyzískaného materiálu,
- zřízení nového krytu z vyzískaného materiálu tl. 0,25 m a hutnění,
- skládání materiálu zhotovitele v žst. Přelouč, Řečany n. L. a Zábří n. L. v etapách (zvláště ocelové součásti výhybek, výhybkové pražce, příčné pražce); s tím související nájezdy - naložení a přeprava materiálu ze zařízení staveniště k místu montáže,

- naložení a přeprava užitého ocelového materiálu na zařízení staveniště,
- likvidace betonových a plastových prvků,
- realizace KSÚ a TP pro jednotlivé etapy, změnové zpracování KSÚ a TP provede objednatel
- vytyčení inženýrských sítí.

## SO 01 Práce na žel. svršku v TÚ Pardubice - Přelouč

### Předmět práce

- lokální obnovy kolejového roštu a štěrkového lože (zejména LIS),
- GPK + doplnění ŠL; následné GPK,

### Stávající stav

km 306,700–317,046 – Kolejnice UIC60, bezpodkladnicové upevnění s upevněním W14 na betonových pražcích B91S/1. Přejezdy betonové konstrukce Brenz.

### Nový stav – technická specifikace

GPK: 1. kolej – 306,700–317,046 = 10,346 km  
2. kolej – 306,700–317,046 = 10,346 km

Řízená stabilizace:

10,34 km + 10,34 km

Výměna LIS:

1. TK – 2x 2 ks (306,750 vjezd; 316,757 vjezd) - s vrtáním AR, 2x 4 vrtání AR, dl. 5 m
2. TK – 2x 2 ks (306,750 vjezd; 316,757 vjezd) - s vrtáním AR, 2x 4 vrtání AR, dl. 5 m

Výměna kolejnice oboupasově:

1. TK – 11x (2x 12,5 m) – (LIS rušené 307,940; 308,310; 309,400; 310,600; 311,650; 312,143; 312,700; 313,789; 314,226; 315,260; 316,421)  
– 1x (2x 25 m) (LIS rušený za přejezdem P4905 v km 311,306) 1x (2x 12,5 m); (LIS rušený za přejezdem P4904 v km 311,111)  
– kolejnice objednatele celkem: 350 m  
– podložky pod patu kolejnice / likvidace – 584 ks
2. TK – 13x (2x 12,5 m); (LIS rušené 307,200; 307,940; 308,310; 309,403; 310,600; 311,650; 312,140; 312,700; 313,690; 313,800; 314,230; 315,266; 316,421) + 1x (2x 25 m); LIS rušený za přejezdem P4904 v km 310,125  
– kolejnice objednatele celkem: 375 m  
– podložky pod patu kolejnice / likvidace – 625 ks

Výměna pražců:

1. TK – 5x 6 ks (LIS rušené 306,750; 309,400; 313,798; 314,226; 316,421) + 2x 6 ks (LIS rušený za přejezdem 311,111; 311,308)  
– vystrojené pražce objednatele celkem: 42 ks / likvidace
2. TK – 5x 6 ks (LIS rušené 306,750; 309,403; 310,600; 312,140; 312,700) + 300 ks (jednotlivě v celém úseku)  
– vystrojené pražce objednatele celkem: 330 ks / likvidace

Výměna kolejového roštu:

1. TK – 25 m (308,485–308,510) + 25 m (P4906)
2. TK – 25 m (314,880–314,905) + 2x 25 m (P4905, P4906)  
– objednatel kolejnice / pražce – 250 m / 210 ks

Výměna štěrkového lože:

1. TK – 7x 4 m (LIS rušené 306,750; 309,400; 311,110; 311,306; 313,789; 314,226; 316,421) + 25 m (308,485–308,510)
2. TK – 5x 4 m (LIS rušené 306,750; 309,403; 310,600; 312,140; 312,700) + 2x 25 m (P4905; 314,880–314,905)
  - rozplanění užitého štěrku na svah

Výměna ŠL mezipražcově:

1. TK – 2x 5 oken (LIS rušené 310,600; 312,143) + 10 oken (LIS rušené 315,260) + 4x 10 oken (312,512; 314,712; 314,771; 314,882)
  - doplnění ŠL celkem: 35 m<sup>3</sup>
2. TK – 2x 5 oken (LIS rušené 308,310; 311,650; 313,690; 313,800) + 10 oken (LIS rušené 307,200; 310,125; 316,421) + 4x 10 oken (308,106; 313,724) + 25 oken (312,195–312,210; 315,138; 315,279) + 34 oken (312,340–312,360)
  - doplnění ŠL celkem: 215 m<sup>3</sup>

Úprava nivelety komunikace přejezdu P4905.

Obsahuje samostatná část dokumentace „SO 01 Práce na žel. svršku v TÚ Pardubice – Přelouč.

Úprava přejezdu P4905 a polní cesta.

Neřízená stabilizace:

500 m + 500 m

Demontáž a montáž přejezdů Brenz.:

1. TK – 3,6 m + 7,2 m
2. TK – 3,6 m + 7,2 m + 7,2 m (P4905 následné podbití)

Demontáž a montáž přejezdů – Strail

1. TK – 8,4 m (obsahuje také objekt SO 8 – 1x bude provedeno při následném podbíjení)
2. TK – 8,4 m (obsahuje také objekt SO 8 – 1x bude provedeno při následném podbíjení)

Demontáž a montáž nástupištních desek K230

1. TK – 100 + 200 m (Opočínec, Valy)
2. TK – 100 + 200 m (Opočínec, Valy)

Demontáž a montáž ASDEK

1. TK (horkoběžnost, ložiska, plochá kola)

Následné GPK:

1. TK – 2 500 m (místa s úpravou ŠL + rezerva)
2. TK – 2 500 m (místa s úpravou ŠL + rezerva)

Neřízená stabilizace po následném GPK:

500 m + 500 m

## SO 02 Práce na žel. svršku v žst. Přelouč

### Předmět práce

- Výhybky č. 101, 105, 106, 102, 103, 104, 3, 4, 5, 6, 117, 1, 7, 9, 37, 39, 42, 38, 40, 41 - obnovovací práce na výhybkách,
- lokální obnovy kolejového roštu a štěrkového lože (zejména LIS),
- GPK + doplnění ŠL; následné GPK.

### **Stávající stav**

km 317,046–319,552 – Kolejnice UIC60, bezpodkladnicové upevnění s upevněním W14 na betonových pražcích B91S/1. Výhybky soustavy UIC druhé generace na betonových pražcích. Stěrkové lože za kameniva frakce 31,5/63 mm. Výhybky a koleje jsou svařeny do bezстыkové koleje. Výhybky mají žlabové pražce kromě v.č. 101, 102, 103, 105, 106, 37, 39, 40, 41 a 42.

### **Nový stav – technická specifikace**

#### **Přelouč výh. č. 42 (tv. J 60-1:14-760 L)**

Výměna srdcovky – NE, vyjmutí a vložení srdcovky  
Výměna pražců ve výhybce – 6 ks (2x 3,75; 2x 3,80; 2x 3,90 m)  
Výměna pražců pod LIS za KV – 6 ks B91  
Výměna kolejnic u přídržnice v přímé – 1x 12,5 m  
Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce – 1x 12,5 m  
Výměna kolejnic za KV – 1x 10 m  
Výměna kolejnice středová část – 2x 24 m  
Výměna LIS ve výhybce – 4 ks (2x 5 m ZV s vrtáním AR, KV 2x 5 m)  
Výměna jazyků  
Výměna opornic  
Výměna ŠL v srdcovce v místě výměny pražců – 7 oken (4,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Výměna ŠL pod LIS za KV (4 x 4 x 0,35 m)  
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Počty řezů – 28 ks  
Počet svarů – 28 ks  
Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 448 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 4 ks  
Demontáž a montáž jazykových opěrek – 2x 9 ks  
Montáž, demontáž ohřevů  
Výměna zámků proti putování – 2 ks  
Výměna čelistových závěrů – 3 ks  
Výhybka je bez žlabových pražců  
Výměna jazykových propojek – 2 ks

#### **Přelouč výh. č. 41 (tv. J 60-1:14-760 L)**

Výměna srdcovky – ANO  
Výměna pražců ve výhybce – 6 ks (2x 3,75; 2x 3,80; 2x 3,90 m)  
Výměna pražců pod LIS za KV (Se26) – 6 ks B91  
Výměna kolejnic u přídržnice v přímé – 1x 12,5 m  
Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce – 1x 12,5 m  
Výměna LIS ve výhybce – 4 ks (ZV 2x 7 m, KV (Se26) 2x 4 m s vrtáním AR)  
Výměna ŠL v srdcovce v místě výměny pražců – 7 oken (4,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Výměna ŠL pod LIS za KV (4 x 4 x 0,35 m)  
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Počty řezů – 20 ks  
Počet svarů – 20 ks  
Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 448 ks  
Výměna čelistových závěrů – 3 ks  
Vrtání jazyků pro III. závěr – 2 x 2 ks  
Výhybka je bez žlabových pražců  
Výměna jazykových propojek – 2 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 4 ks

### Přelouč výh. č. 40 (tv. J 60-1:12-500 P)

Výměna srdcovky – NE, vyjmutí a vložení srdcovky

Výměna pražců ve výhybce – 8 ks (2x 3,65; 2x 3,75; 2x 3,85; 2x 3,90 m)

Výměna kolejnic u přídržnice v přímé – 1x 10 m

Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce – 1x 10 m

Výměna kolejnic za KV – 1x 10 m, Výměna kolejnice středová část – 1x 17,5 m

Výměna jazyka (pravý)

Výměna opornice (pravá)

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1 x 4,5 x 0,30 m)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)

Počty řezů – 14 ks

Počet svarů – 14 ks (z toho 2 ks široká spára)

Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks

Výměna čelistových závěrů – 2 ks

Výhybka je bez žlabových pražců

Výměna jazykových propojek - 2 ks

Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks

### Přelouč výh. č. 39 (tv. J 60-1:12-500 P)

Výměna srdcovky – NE, vyjmutí a vložení srdcovky

Výměna pražců ve výhybce – 8 ks (2x 3,65; 2x 3,75; 2x 3,85; 2x 3,90 m)

Výměna kolejnic u přídržnice v přímé – 1x 10 m

Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce – 1x 10 m

Výměna kolejnic za KV – 1x 10 m, Výměna kolejnice středová část – 1x 17,5 m

Výměna LIS ve výhybce – 2 ks (ZV 2x 6 m)

Výměna jazyka (oba)

Výměna opornice (oba)

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1 x 4,5 x 0,30 m)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)

Počty řezů – 14 ks

Počet svarů – 14 ks

Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks

Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks

Demontáž a montáž jazykových opěrek – 10 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměna zámků proti putování – 1 ks

Výměna čelistových závěrů – 2 ks

Výhybka je bez žlabových pražců

Výměna jazykových propojek - 2 ks

### Přelouč výh. č. 37 (tv. J 60-1:12-500 P)

Výměna srdcovky – ANO

Výměna pražců ve výhybce – 8 ks (2x 3,65; 2x 3,75; 2x 3,85; 2x 3,90 m)

Výměna kolejnic u přídržnice v přímé – 1x 10 m

Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce – 1x 10 m

Výměna kolejnice středová část 2x 17,5 m

Výměna jazyků

Výměna opornic

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1 x 4,5 x 0,30 m)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)

Počty řezů – 12 ks  
Počet svarů – 12 ks  
Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks  
Demontáž a montáž jazykových opěrek 2x 10 ks  
Montáž, demontáž ohřevů  
Výměna zámků proti putování – 2 ks  
Výměna čelistových závěrů – 2 ks  
Výhybka je bez žlabových pražců  
Výměna jazykových propojek - 2 ks

### Přelouč výh. č. 38 (tv. J 60-1:12-500 L)

Výměna srdcovky – NE  
Výměna LIS ve výhybce na ZV (Se25) – 2 ks (2x 5 m)  
Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) – 7 oken (4,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Počty řezů – 4 ks  
Počet svarů – 4 ks  
Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks

Výměna jazykových propojek - 2 ks

### Přelouč výh. č. 9 (tv. J 60-1:14-760 P)

Výměna srdcovky – ANO  
Výměna pražců ve výhybce – 6 ks (2x 3,75; 2x 3,80; 2x 3,90 m)  
Výměna kolejnic u přídržnice v přímé – 1x 12,5 m  
Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce – 1x 12,5 m  
Výměna ŠL v srdcovce v místě výměny pražců – 7 oken (4,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Počty řezů – 14 ks  
Počet svarů – 14 ks  
Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 448 ks  
Výměna jazykových propojek - 2 ks

### Přelouč výh. č. 7 (tv. J 60-1:11-300 P)

Výměna srdcovky – ANO  
Výměna pražců ve výhybce – 5 ks (2x 3,75; 2x 3,90; 1x 4 m)  
Výměna kolejnic u přídržnice v přímé – 1x 10 m  
Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce – 1x 10 m  
Výměna LIS ve výhybce za KV – 2 ks (2x 5 m)  
Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1 x 4,5 x 0,30 m)

Počty řezů – 14 ks  
Počet svarů – 14 ks  
Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 312 ks  
Výměna jazykových propojek - 2 ks

### Přelouč výh. č. 6 (tv. J 60-1:12-500 L)

Výměna srdcovky – ANO

Výměna pražců ve výhybce – 8 ks (2x 3,65; 2x 3,75; 2x 3,85; 2x 3,90 m)

Výměna kolejnic u přídržnice v přímé – 1x 10 m

Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce – 1x 10 m

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1 x 4,5 x 0,30 m)

Počty řezů – 12 ks

Počet svarů – 12 ks

Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks

Výměna jazykových propojek – 2 ks

### Přelouč výh. č. 5 (tv. J 60-1:11-300 P)

Výměna srdcovky – ANO

Výměna pražců ve výhybce – 5 ks (2x 3,75; 2x 3,90; 1x 4 m)

Výměna kolejnic u přídržnice v přímé – 1x 10 m

Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce – 1x 10 m

Výměna LIS ve výhybce na ZV (Se4) – 2 ks (2x 7 m)

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1 x 4,5 x 0,30 m)

Počty řezů – 14 ks

Počet svarů – 14 ks

Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 312 ks

Výměna jazykových propojek – 2 ks

### Přelouč výh. č. 4 (tv. J 60-1:9-300 P)

Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 312 ks

Výměna jazykových propojek – 2 ks

### Přelouč výh. č. 3 (tv. J 60-1:11-300 L)

Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 312 ks

Výměna jazykových propojek – 2 ks

### Přelouč výh. č. 1 (tv. J 60-1:11-300 L)

Výměna LIS ve výhybce – 4 ks (ZV (Se01 2x 5 m, KV (Se02) 2x 4 m)

Výměna pražců pod LIS na ZV; za KV 2x 6 ks B91

Výměna ŠL pod LIS na VZ, za KV 2x (4 x 4 x 0,35 m)

Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 312 ks

Výměna jazykových propojek – 2 ks

### Přelouč výh. č. 117 (tv. Obl-j 60-1:14-760 L)

Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 448 ks

### Přelouč výh. č. 106 (tv. J 60-1:9-300 L)

Výměna srdcovky – ANO

Výměna pražců ve výhybce – 5 ks (2x 3,75; 2x 3,90; 1x 4 m)

Výměna kolejnic u přídržnice v přímé – 1x 10 m

Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce – 1x 10 m

Výměna LIS ve výhybce na ZV – 2 ks (2x 4 m)

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1 x 4,5 x 0,30 m)

Počty řezů – 18 ks

Počet svarů – 18 ks

Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 312 ks

Výměna čelistových závěrů – 2 ks

Vrtání jazyků pro II. závěr – 2 x 2 ks

Výhybka je bez žlabových pražců

Výměna jazykových propojek - 2 ks

Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks

### Přelouč výh. č. 104 (tv. J 60-1:12-500 P)

Výměna LIS ve výhybce na ZV – 2 ks (2x 5 m)

Počty řezů – 4 ks

Počet svarů – 4 ks

Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) – 7 oken (4,5 x 4,5 x 0,35 m)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky) – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)

Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks

Výměna jazykových propojek - 2 ks

### Přelouč výh. č. 105 (tv. J 60-1:12-500 L)

Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) – 7 oken (4,5 x 4,5 x 0,35 m)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky) – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)

Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks

Výměna čelistových závěrů – 2 ks

Výhybka je bez žlabových pražců

Výměna jazykových propojek - 2 ks

Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks

### Přelouč výh. č. 103 (tv. J 60-1:12-500 L)

Výměna srdcovky – ANO

Výměna pražců ve výhybce – 8 ks (2x 3,65; 2x 3,75; 2x 3,85; 2x 3,90 m)

Výměna kolejnic u přídržnice v přímé – 1x 10 m

Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce – 1x 10 m

Výměna kolejnic středová část 1x 17,5 m

Výměna jazyků

Výměna opornic

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1 x 4,5 x 0,30 m)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky) – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m))

Počty řezů – 18 ks

Počet svarů – 18 ks

Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks

Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks

Demontáž a montáž jazykových opěrek – 2x 10 ks

Montáž, demontáž ohřevů  
Výměn zámků proti putování – 2 ks  
Výměna čelistových závěrů – 2 ks  
Výhybka je bez žlabových pražců  
Výměna jazykových propojek - 2 ks

#### Přelouč výh. č. 102 (tv. J 60-1:14-760 P)

Výměna LIS ve výhybce za KV (Se105) – 2 ks (2x 5 m, s vrtáním AR)  
Výměna pražců pod LIS za KV – 6 ks B91  
Výměna ŠL pod LIS za KV (4 x 4 x 0,35 m)  
Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) – 7 oken (4,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Počty řezů – 8 ks  
Počet svarů – 8 ks  
Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks  
Výměna čelistových závěrů – 2 ks  
Vrtání jazyků pro III. závěr – 2 x 2 ks  
Výhybka je bez žlabových pražců  
Výměna jazykových propojek - 2 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 4 ks

#### Přelouč výh. č. 101 (tv. J 60-1:14-760 P)

Výměna srdcovky – NE, pouze vyjmutí a vložení srdcovky  
Výměna pražců ve výhybce – 6 ks (2x 3,75; 2x 3,80; 2x 3,90 m)  
Výměna pražců pod LIS za KV – 6 ks B91  
Výměna kolejnic u přídržnice v přímé – 1x 12,5 m  
Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce – 1x 12,5 m  
Výměna kolejnic za KV – 1x 10 m  
Výměna kolejnice středová část – 1x 24 m  
Výměna LIS - 4 ks (ZV Se104, s vrtáním AR 2x 5 m; KV 2x 4 m)  
Výměna ŠL v srdcovce v místě výměny pražců – 7 oken (4,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Výměna ŠL pod LIS za KV (4 x 4 x 0,35 m)  
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Počty řezů – 18 ks  
Počet svarů – 18 ks  
Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 448 ks  
Výměna čelistových závěrů – 3 ks  
Vrtání jazyků pro III. závěr – 2 x 2 ks  
Výhybka je bez žlabových pražců  
Výměna jazykových propojek - 2 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 4 ks

#### Mimo výhybky

GPK výhybek – 1 331 m  
GPK kolejí – 142 m  
Řízená stabilizace – 1 331 m + 4 142 m  
Následné GPK u všech výhybek – 150 m  
Následné GPK kolejí – 100 m  
Neřízená stabilizace – 150 m + 100 m  
Sejmutí ornice (zřízení přístupových cest) – 300 m<sup>3</sup>  
Zřízení konstrukční vrstvy (cesty) – 2 400 m<sup>2</sup>  
Demontáž přejezdů ve dvoukolejce přechod z pražců – 2,5 m

Výměna LISů u S101; S102; Lc101; Lc102; Sc1, Sc2, L1, L2 v kolejích – 16 ks (16x 5 m)  
Výměna pražců u LIS 8x 6 ks B91 a ŠL 8x (4 x 4 x 0,35 m)  
Balíza – 11 ks  
MIB – 4 ks  
Ukolejnění – 30 ks  
Svary – 32 ks  
Řezy – 32 ks  
Umožnění volné dilatace pro BK – odhad 1400 m + 2670 m ve výhybkách

## Obnova stykových bodů SSZT obsahuje

18 kpl pardubickém zhlaví + 11 kpl řečanské zhlaví

1 kpl v dodávce prací pro 1 stykový bod obsahuje:

12x Demontáž stávajících kolíkových propojení tlumivek lan dl. 4,2 m ze stojny kolejnice, betonových pražců a ze stykového transformátoru  
12x Montáž a připojení propojení tlumivek lan dl. 4,2 m s oky CEMBRE, upevnění na betonový pražec  
12x Zřízení otvoru pro ukolejnění / propojení typu Cembre - navrtání otvoru do kolejnice, nalisování pouzdra

1 kpl v dodávce materiálu obsahuje pro 1 stykový bod položky:

12 ks Propojka LOI 1xFe20/410  
2 ks Příložka tlumivky pravá uhlová až 4 lana  
2 ks Příložka tlumivky levá uhlová až 4 lana  
16 ks Šroub M12X60 6HR DIN933 A2 Nerez  
32 ks Matice M12 DIN 934 6HR Nerez  
24 ks Podložka 13 široká nerezová  
16 ks Podložka 12 pružná nerezová  
Spoj lana ke kolejnici  
8 ks Šroub M12X80 6HR Nerez s celým závitem  
16 ks Matice M12 DIN 934 6HR Nerez  
16 ks Podložka 13 široká nerezová  
8 ks Podložka 12 pružná nerezová  
1 ks Sada příchytek 3xFe20 na pražec B91S + na pomocné trámce

## Materiál

Kolejnice – 460 m  
Pražce – 84 ks

## SO 03 Práce na žel. svršku v TÚ Přelouč – Řečany nad Labem

### Předmět práce

– lokální obnovy kolejového roštu a štěrkového lože (zejména LIS)  
– GPK + doplnění ŠL; následné GPK

### Stávající stav

km 319,552–325,484 – Kolejnice UIC60, bezpodkladnicové upevnění s upevněním W14 na betonových pražcích B91S/1. Přejezdy betonové konstrukce Brens.

### Nový stav – technická specifikace

GPK – 1. kolej (319,552–325,484) – 5,932 km  
2. kolej (319,552–325,484) – 5,932 km

Řízená stabilizace:

5,932 m + 5,932 km

#### Výměna LIS:

1. TK – 3x 2 ks (319,849 vjezd; 324,607; 325,208 vjezd) – s vrtáním AR, 2x 4 vrtání AR, 1x dl. 5 m, 2x dl. 4 m
2. TK – 2x 2 ks (319,849 vjezd; 324,178; 325,208 vjezd) – s vrtáním AR, 2x 4 vrtání AR, 1x dl. 5 m, 2x dl. 4 m

#### Výměna kolejnice oboupasově:

1. TK – 4x (2x 12,5 m) – (LIS rušené 320,876; 321,976; 323,172; 324,178) + 50 m (322,43030–322,480)
2. TK – 3x (2x 12,5 m) – (LIS rušené 320,482; 320,876; 321,976)  
– kolejnice objednatele celkem: 275 m  
– podložky pod patu kolejnice / likvidace – 292 ks

#### Výměna pražců:

1. TK – 10 ks + 15 ks (výměna kolejnic 322,430–322,480)
2. TK – 6 ks (LIS 325,208 2L) + 109 ks (jednotlivě v celém úseku)  
– vystrojené pražce objednatele celkem: 140 ks / likvidace

#### Výměna kolejového roštu:

1. TK – 30 m (322,585–322,615; P4909) + 12 m (323,138) + 2x 10 m (319,640; 324,348)
2. TK – 12 m (322,588–322,600; P4909)  
– objednatele kolejnice, pražce – 148 m / 124 ks

#### Strojní čištění kolejového lože:

1. TK – 960 m (321,610–321,800 + 322,150–322,650 + 324,670–324,940)

#### Výměna štěrkového lože:

1. TK – 6 m + 9 m (322,430–322,480) + 30 m (322,585–322,615, P4909) + 12 m (323,138) + 2x 10 m (319,640; 324,348)
2. TK – 1x 4 m (LIS 325,208 2L) + 12 m (322,588–322,600, P4909)  
– rozplanění užitého štěrku na svah

#### Výměna ŠL mezipražcově:

1. TK – 3x 5 oken (LIS rušené 321,976; 323,172; 324,178) + 2x 5 oken (LIS 324,607; 325,208)
2. TK – 1x 5 oken (LIS rušené 320,482) + 1x 5 oken (324,178) + 10 oken (P4911)  
– doplnění ŠL celkem: cca 50 m<sup>3</sup>

#### Demontáž a montáž přejezdů Brenz.:

1. TK – 34,8 m (km 320,829 – 6 m; 321,440 – 4,8 m; 322,585 – 6 m (2x s následným podbitím); 323,166 – 4,8 m; 324,232 – 7,2 m)
2. TK – 40 m (km 320,829 – 6 m; 321,440 – 4,8 m; 322,585 – 6 m (2x s následným podbitím); 323,166 – 4,8 m; 324,232 – 7,2 m (2x s následným podbitím))

#### Úpravy u přejezdu P4909 (zast. Lhota u Přelouče)

demontáž a montáž závěrných zídek 1. TK 3x 6 m

odfrézování vozovky do 12 cm – 2x (5 x 6 m<sup>2</sup>) = 60 m<sup>2</sup>

1x živičný spojovací postřik z asfaltu 60 m<sup>2</sup>

položení obrusné vrstvy – asfalt. koberec ACO 8 tl. 40 mm 60 m<sup>2</sup>

zemní práce – 3 m<sup>3</sup>  
demontáž a montáž nástupištích desek K230 – 40 m

Následné GPK:

1. TK – 3 500 m
2. TK – 2 500 m

Neřízená stabilizace:

1 500 m + 500 m

## SO 04 Práce na žel. svršku v žst. Řečany nad Labem

### Předmět práce

- výhybky č. 1, 4, 6, 2, 3, 5, 25, 28, 29, 26, 27, 30 - obnovovací práce na výhybkách
- lokální obnovy kolejového roštu a šterkového lože (zejména LIS)
- GPK + doplnění ŠL; následné GPK

### Stávající stav

km 325,484–327,078 – Kolejnice UIC60, bezpodkladnicové upevnění s upevněním W14 na betonových pražcích B91S/1. Výhybky soustavy UIC druhé generace na betonových pražcích. Šterkové lože za kameniva frakce 31,5/63 mm. Výhybky a koleje jsou svařeny do bezstykové koleje. Výhybky jsou vybaveny žlabovými pražci.

### Nový stav – technická specifikace

Řečany výh. č. 30 (tv. J 60-1:18,5-1200 P)

Výměna srdcovky – NE

Výměna LIS ve výhybce – 2 ks (ZV s vrtáním AR 6 vrtání 2x 4 m)

Výměna jazyka (pravý)

Výměna opornice (pravá)

Výměna pražce pod LIS za KV – 6x B91

Výměna ŠL pod LIS ZV 2x (5 x 4 x 0,35 m)

Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce – 7 oken (3 x 4,5 x 0,35 m)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky a na ZV) – 2x 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)

Počty řezů – 14 ks

Počet svarů – 14 ks

Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 572 ks

Výměna válečkových kluzných stoliček – 6 + 4 ks

Demontáž a montáž jazykových opěrek – 14 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování – 1 ks

Výměna čelistových závěrů – 3 ks

Výměna jazykových propojek – 2 ks

Řečany výh. č. 29 (tv. J 60-1:18,5-1200 P)

Výměna srdcovky – NE

Výměna LIS ve výhybce – 2 ks (ZV, 2x 4 m)

Výměna LIS za KV s vrtáním AR 6 vrtání 2x 4 m

Výměna pražce pod LIS za KV – 6x B91

Výměna jazyka (pravý)

Výměna opornice (pravá)

Výměna ŠL pod LIS na KV (5 x 4 x 0,35 m)

Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) – 7 oken (4,5 x 4,5 x 0,35 m)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky a na ZV) – 2x 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)

Počty řezů – 14 ks

Počet svarů – 14 ks  
Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 572 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček – 6 + 4 ks  
Demontáž a montáž jazykových opěrek – 14 ks  
Montáž a demontáž ohřevů  
Výměn zámků proti putování – 1 ks  
Výměna čelistových závěrů – 3 ks  
Výměna jazykových propojek – 2 ks

### Řečany výh. č. 28 (tv. J 60-1:18,5-1200 L)

Výměna srdcovky – ANO  
Výměna pražců ve výhybce – 6 ks (1x 3,75; 1x 3,80; 2x 3,85; 1x 3,95 m)

Výměna kolejnic u přídržnice v přímé – 1x 13 m  
Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce – 1x 13 m  
Výměna kolejnice středová část – 1x 15 m  
Výměna jazyka (levý)  
Výměna opornice (levá)  
Výměna ŠL v srdcovce v místě výměny pražců – 7 oken (4,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Výměna ŠL mezipražcová u kořene výhybky – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Počty řezů – 22 ks  
Počet svarů – 22 ks  
Broušení – celá výhybka  
Výměna podložek ve výhybce – 572 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček – 6 + 4 ks  
Demontáž a montáž jazykových opěrek – 14 ks  
Montáž, demontáž ohřevů  
Výměn zámků proti putování – 1 ks  
Výměna čelistových závěrů – 3 ks  
Výměna jazykových propojek – 2 ks

### Řečany výh. č. 27 (tv. J 60-1:18,5-1200 L)

Výměna srdcovky – ANO  
Výměna pražců ve výhybce – 6 ks (1x 3,75; 1x 3,80; 2x 3,85; 1x 3,95 m)  
Výměna kolejnic u přídržnice v přímé – 1x 13 m  
Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce – 1x 13 m  
Výměna kolejnice středová část – 1x 15 m  
Výměna LIS ve výhybce – 2 ks (ZV 2x 5 m)  
Výměna LIS za KV – 2x 5 m  
Výměna jazyka (levý)  
Výměna opornice (levá)  
Výměna pražce pod LIS za KV – 6x B91  
Výměna ŠL v srdcovce v místě výměny pražců – 7 oken (4,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Výměna ŠL pod LIS za KV (5 x 3,5 x 0,35 m)  
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky) – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Počty řezů – 22 ks  
Počet svarů – 22 ks  
Broušení – celá výhybka  
Výměna podložek ve výhybce – 572 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček – 6 + 4 ks  
Demontáž a montáž jazykových opěrek – 14 ks  
Montáž, demontáž ohřevů  
Výměn zámků proti putování – 1 ks  
Výměna čelistových závěrů – 3 ks  
Výměna jazykových propojek – 2 ks

### Řečany výh. č. 26 (tv. J 60-1:12-500 L)

Výměna srdcovky – ANO

Výměna pražců ve výhybce – 8 ks (2x 3,65; 2x 3,75; 2x 3,85; 2x 3,90 m)

Výměna kolejnic u přídržnice v přímé – 1x 10 m

Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce – 1x 10 m

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1 x 4,5 x 0,30 m)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky) – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)

Výměna jazyka (levý)

Výměna opornice (levý)

Počty řezů – 14 ks

Počet svarů – 14 ks

Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks

Výměna čelistových závěrů – 2 ks

Výměna jazykových propojek - 2 ks

Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks

### Řečany výh. č. 25 (tv. J 60-1:12-500 P)

Výměna srdcovky – NE

Nadvaření srdcovky

Výměna LIS ve výhybce – 2 ks (ZV 2x 4 m)

Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) – 7 oken (4,5 x 4,5 x 0,35 m)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky) – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)

Počty řezů – 8 ks

Počet svarů – 8 ks

Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks

Výměna čelistových závěrů – 2 ks

Výměna jazykových propojek - 2 ks

Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks

### Řečany výh. č. 5 (tv. J 60-1:12-500 P)

Výměna srdcovky – ANO

Výměna pražců ve výhybce – 8 ks (2x 3,65; 2x 3,75; 2x 3,85; 2x 3,90 m)

Výměna kolejnic u přídržnice v přímé – 1x 10 m

Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce – 1x 10 m

Výměna kolejnice středová část – 1x 17,5 m

Výměna LIS ve výhybce – 2 ks (ZV 2x 4 m)

Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1 x 4,5 x 0,30 m)

Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky) – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)

Výměna jazyka (pravý)

Výměna opornice (pravá)

Počty řezů – 21 ks

Počet svarů – 21 ks

Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks

Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks

Demontáž a montáž jazykových opěrek – 10 ks

Montáž, demontáž ohřevů

Výměn zámků proti putování – 1 ks

Výměna čelistových závěrů – 2 ks

Výměna jazykových propojek - 2 ks

### Řečany výh. č. 6 (tv. J 60-1:12-500 L)

Výměna LIS ve výhybce – 2 ks (ZV 2x 6 m)  
Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) – 7 oken (4,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky) – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Výměna jazyků  
Výměna opornic  
Počty řezů – 8 ks  
Počet svarů – 8 ks  
Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks  
Demontáž a montáž jazykových opěrek – 2x 10 ks  
Montáž, demontáž ohřevů  
Výměn zámků proti putování – 2 ks  
Výměna čelistových závěrů – 4 ks  
Výměna jazykových propojek – 2 ks

### Řečany výh. č. 4 (tv. J 60-1:12-500 L)

Výměna srdcovky – ANO  
Výměna pražců ve výhybce – 8 ks (2x 3,65; 2x 3,75; 2x 3,85; 2x 3,90 m)  
Výměna pražců pod LIS za KV – 6 ks B91

Výměna kolejnic u přídržnice v přímé – 1x 10 m  
Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce – 1x 10 m  
Výměna kolejnice středová část – 1x 17,5 m  
Výměna LIS ve výhybce – 2 ks (KV 2x 5 m)  
Výměna jazyka (levý)  
Výměna opornice (levá)  
Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1 x 4,5 x 0,30 m)  
Výměna ŠL pod LIS za KV (5 x 4 x 0,35 m)  
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky) – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Počty řezů – 22 ks  
Počet svarů – 22 ks  
Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks  
Demontáž a montáž jazykových opěrek – 10 ks  
Montáž, demontáž ohřevů  
Výměn zámků proti putování – 1 ks  
Výměna čelistových závěrů – 2 ks  
Výměna jazykových propojek – 2 ks

### Řečany výh. č. 3 (tv. J 60-1:12-500 L)

Výměna srdcovky – NE  
Výměna LIS ve výhybce – 2 ks (střed 2x 5 m)  
Výměna jazyka (levý)  
Výměna opornice (levá)  
Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) – 7 oken (4,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky) – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Počty řezů – 7 ks  
Počet svarů – 7 ks  
Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks  
Demontáž a montáž jazykových opěrek – 10 ks  
Montáž, demontáž ohřevů  
Výměn zámků proti putování – 1 ks  
Výměna čelistových závěrů – 2 ks  
Výměna jazykových propojek - 2 ks

### Řečany výh. č. 2 (tv. J 60-1:12-500 P)

Výměna srdcovky – ANO  
Výměna pražců ve výhybce – 8 ks (2x 3,65; 2x 3,75; 2x 3,85; 2x 3,90 m)  
Výměna pražců pod LIS za KV u Se4 – 6 ks B91  
Výměna kolejnic u přídržnice v přímé – 1x 10 m  
Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce – 1x 10 m  
Výměna kolejnice středová část – 1x 17,5 m  
Výměna LIS ve výhybce – 2 ks (KV u Se4 s vrtáním AR 4 díry 5 m)  
Výměna LIS ve spojení 1-2 (2x 4 m)  
Výměna jazyků  
Výměna opornic  
Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1 x 4,5 x 0,30 m)  
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky) – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Výměna ŠL pod LIS u Se4 (5 x 4,5 x 0,35 m)  
Počty řezů – 24 ks  
Počet svarů – 24 ks  
Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks  
Demontáž a montáž jazykových opěrek – 2x 10 ks  
Montáž, demontáž ohřevů  
Výměn zámků proti putování – 2 ks  
Výměna čelistových závěrů – 2 ks  
Výměna jazykových propojek - 2 ks

### Řečany výh. č. 1 (tv. J 60-1:12-500 P)

Výměna srdcovky – ANO  
Výměna pražců ve výhybce – 8 ks (2x 3,65; 2x 3,75; 2x 3,85; 2x 3,90 m)  
Výměna kolejnic u přídržnice v přímé – 1x 10 m  
Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce – 1x 10 m  
Výměna kolejnice středová část – 1x 17,5 m  
Výměna LIS ve výhybce – 2 ks (ZV s vrtáním AR 4 díry, 4 m)  
Výměna jazyků  
Výměna opornic  
Výměna ŠL v srdcovkové části se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1 x 4,5 x 0,30 m)  
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky) – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Počty řezů – 22 ks  
Počet svarů – 22 ks  
Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks  
Demontáž a montáž jazykových opěrek – 2x 10 ks  
Montáž, demontáž ohřevů  
Výměn zámků proti putování – 2 ks

Výměna čelistových závěrů – 2 ks  
Výměna jazykových propojek - 2 ks

Mimo výhybky  
GPK výhybek – 920 m  
GPK kolejí – 1 252 m  
Řízená stabilizace – 920 m + 1 252 m  
Následné GPK u všech výhybek – 150 m  
Následné GPK kolejí – 100 m  
Neřízená stabilizace – 150 m + 100 m  
Sejmutí ornice (zřízení přístupových cest) – 300 m<sup>3</sup>  
Zřízení konstrukční vrstvy (cesty) – 2 400 m<sup>2</sup>  
Demontáž přejezdů ve dvoukolejce Brenz (beton 2x 2,4 m) + přechod 2x 1,2 panely bet.  
Výměna LISů u S1, S2, L1, L2 v kolejích – 8 ks (6x 5 m, 2x 4 m)  
Výměna pražců u LIS 4x 8 ks B91 a ŠL 4x (4 x 4 x 0,35 m)  
Balíza – 11 ks  
MIB – 4 ks  
Ukolejnění – 30 ks  
Svary – 24 ks  
Řezy – 24 ks  
Umožnění volné dilatace pro BK – odhad 1000 m + 2160 m ve výhybkách

## Materiál

Kolejnice – 252 m  
Pražce – 62 ks

## SO 05 Práce na žel. svršku v TÚ Řečany nad Labem - Záboří nad Labem

### Předmět práce

- lokální obnovy kolejového roštu a štěrkového lože (zejména LIS)
- výměna kolejnic
- GPK + doplnění ŠL; následné GPK

### Stávající stav

km 327,078–335,836 – Kolejnice UIC60, bezpodkladnicové upevnění s upevněním W14 na betonových pražcích B91S/1. Přejezdy betonové konstrukce Brens.

### Nový stav – technická specifikace

GPK: 1. kolej 8,758 km  
2. kolej 8,758 km

Řízená stabilizace:

1. kolej – 8,758 m
2. kolej – 8,758 m

Výměna LIS:

1. TK – 3x 2 ks (327,236 Se18; 327,325 vjezd; 335,535 vjezd) - s vrtáním AR, 2x 6 vrtání, 2x dl. 4 m, 1x dl. 5 m
2. TK – 3x 2 ks (327,236 Se19; 327,325 vjezd; 335,535 vjezd) - s vrtáním AR, 2x 6 vrtání, 2x dl. 4 m, 1x dl. 5 m

Výměna kolejnice oboupasově:

1. TK – 8x (2x 12,5 m) (LIS rušené 327,707; 329,616; 329,912; 331,145; 332,525; 333,784; 334,187; 334,957)

2. TK – 7x (2x 12,5 m) (LIS rušené 327,707; 327,955; 329,240; 330,355; 331,677; 333,016; 334,489)
  - kolejnice objednatel celkem: 375 m
  - podložky pod patu kolejnice / likvidace – 625 ks

Výměna pražců:

1. TK – 3x 6 ks (LIS 327,236 Se18; LIS 327,325; LIS 335,535) + 6 ks (rušené LIS 329,616)
2. TK – 2x 6 ks (LIS 327,236 Se18; LIS 335,535) + 121 ks (jednotlivě celý úsek)
  - vystrojené pražce objednatel celkem: 157 ks / likvidace

Výměna kolejového roštu:

1. TK – 32 m (328,440 – P4913 a rušený LIS 328,417)
2. TK – 20 m (328,440 – P4913) + 2x 12 m (327,160; 329,360 – P4914) + 2x 25 m (327,805–327,830; 335,345–335,370)
  - objednatel kolejnice, pražce – 252 m / 210 ks

Strojní čišťení kolejového lože:

1. TK – 1 550 m (328,750–329,380 + 332,230–333,150)

Výměna štěrkového lože:

1. TK – 3x 4 m (LIS 327,236 Se18; LIS 327,325; LIS 335,535) + 2x 4 m (rušené LIS 329,616; 329,912) + 32 m (328,440 – P4913 a rušený LIS 328,417)
2. TK – 2x 4 m (LIS 327,236 Se18; LIS 327,325) + 20 m (328,440 – P4913) + 2x 12 m (277,160; 329,360 – P4914) + 2x 25 m (327,805–327,830; 335,345–335,370)
  - rozplanění užitého štěrku na svah

Výměna ŠL mezipražcově:

1. TK – 4x 5 oken (LIS rušené 331,145; 332,525; 334,187; 334,957) + 35 oken (331,590–331,610) + 5 oken (332,200)
2. TK – 2x 10 oken (277,210; 329,892) + 5 oken (LIS 327,325) + 6x 5 oken (rušené LIS 327,707; 327,955; 329,240; 330,355; 333,016; 334,489)

Demontáž a montáž přejezdů Brenz.:

1. TK – 28,8 m (z toho 6 m obsahuje také objekt SO 09 – 1x bude provedeno při následném podbíjení)
2. TK – 34,8 m (z toho 6 m obsahuje také objekt SO 09 – 1x bude provedeno při následném podbíjení; P4914 následné podbíjení)

Demontáž a montáž nástupištních desek K230

1. TK – 100 + 100 m (Chvaletice, Kojice)
2. TK – 100 + 100 m (Chvaletice, Kojice)

Následné GPK:

1. TK – 4 000 m
2. TK – 2 500 m

Neřízená stabilizace:

1. TK – 2 100 m
2. TK – 500 m

## SO 06 Práce na žel. svršku v žst. Záboří nad Labem

**Předmět práce**

– výhybky č. 2, 3, 4, 1, 5, 6, 18, 19, 23, 20, 21, 22 - obnovovací práce na výhybkách

- lokální obnovy kolejového roštu a štěrkového lože (zejména LIS)
- GPK + doplnění ŠL; následné GPK

### **Stávající stav**

km 327,078–337,467 – Kolejnice UIC60, bezpodkladnicové upevnění s upevněním W14 na betonových pražcích B91S/1. Výhybky soustavy UIC druhé generace na betonových pražcích. Výhybky jsou vybaveny žlabovými pražci. Štěrkové lože za kameniva frakce 31,5/63 mm. Výhybky a koleje jsou svařeny do bezстыkové koleje.

### **Nový stav – technická specifikace**

#### **Záboří výh. č. 23 (tv. Obl-J 60-1:12-500 L)**

Výměna pražců ve výhybce – 12 ks (4x 2,6; 2x 3,65; 2x 3,75; 2x 3,85; 2x 3,90 m)  
 Výměna pražce před ZV (Se9) – 2 ks B91  
 Výměna pražců ve spojce 19–23 pod LIS – 6 ks  
 Výměna kolejnic u přídržnice v přímé – 1x 10 m  
 Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce – 1x 10 m  
 Výměna kolejnic za KV – 1x 10 m  
 Výměna kolejnice středová část – 1x 17,5 m  
 Výměna srdcovky – NE, vyjmutí a vložení srdcovky  
 Výměna LIS ve výhybce a spojkách – výh. č. 23 – 2x kusů (ZV s vrtáním AR 4 díry 4 m)  
 Výměna jazyků  
 Výměna opornic  
 Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5 m) se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1 x (4,5 + 1,5) x 0,30)  
 Výměna ŠL pod LIS u Se9 a ve spojce 19–23 – 2x (5 x 4 x 0,35 m)  
 Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)  
 Počty řezů – 22 ks  
 Počet svarů – 22 ks (z toho 2 široká spára)  
 Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks  
 Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks  
 Demontáž a montáž jazykových opěrek – 2x 10 ks  
 Montáž, demontáž ohřevů  
 Výměn zámků proti putování – 2 ks  
 Výměna čelistových závěrů – 2 ks  
 Výměna jazykových propojek – 2 ks

#### **Záboří výh. č 22 (tv. Obl-O 60-1:12-500 L)**

Výměna pražců ve výhybce – 8 ks (2x 3,65; 2x 3,75; 2x 3,85; 2x 3,90 m)  
 Výměna pražců pod LIS za KV – 6 ks typu B91  
 Výměna kolejnic u přídržnice v přímé – 1x 10 m  
 Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce – 1x 10 m  
 Výměna kolejnice středová část – 1x 17,5 m  
 Výměna srdcovky – NE, vyjmutí a vložení srdcovky  
 Výměna kolejnic za KV – 1x 10 m,  
 Výměna LIS za KV – 2x 4 m s vrtáním AR 4 díry  
 Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5 m) se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1x (4,5 + 1,5) x 0,30)  
 Výměna ŠL pod LIS za KV (5 x 4 x 0,35 m)  
 Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky – 4 okna (1,5 4,5 0,35 m)  
 Počty řezů – 17 ks  
 Počet svarů – 17 ks (z toho 2 široká spára)  
 Broušení – celá výhybka  
 Výměna podložek ve výhybce – 356 ks  
 Výměna čelistových závěrů – 2 ks

Výměna jazykových propojek - 2 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček - 4 + 2 ks

### Záboří výh. č. 21 (tv. Obl-O 60-1:12-500 P)

Výměna kolejnice středová část - 1x 13,5 m  
Výměna srdcovky - NE  
Navaření srdcovky  
Výměna LIS ve výhybce - 2 ks (střed 2x 4 m)  
Výměna jazyků  
Výměna opornic  
Výměna ŠL mezipražcová (v srdcovce) - 7 oken (4,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky - 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Počty řezů - 12 ks  
Počet svarů - 12 ks  
Broušení - celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce - 356 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček - 4 + 2 ks  
Demontáž a montáž jazykových opěrek - 2x 10 ks  
Montáž, demontáž ohřevů  
Výměn zámků proti putování - 2 ks  
Výměna čelistových závěrů - 2 ks  
Výměna jazykových propojek - 2 ks

### Záboří výh. č. 19 (tv. J 60-1:11-300 P)

Výměna pražců ve výhybce - 5 ks (2x 3,75; 2x 3,90; 1x 4 m)  
Výměna kolejnic u přídržnice v přímé - 1x 10 m  
Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce - 1x 10 m  
Výměna kolejnice středová část - 1x 12,6 m  
Výměna srdcovky - ANO  
Výměna jazyků  
Výměna opornic  
Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5 m) se zhutněním vrstvy po 15 cm (5 x (4,5 + 1,5) x 0,30)  
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky - 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Počty řezů - 20 ks  
Počet svarů - 20 ks  
Broušení - celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce - 312 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček - 4 + 2 ks  
Demontáž a montáž jazykových opěrek - 2x 8 ks  
Montáž, demontáž ohřevů  
Výměn zámků proti putování - 2 ks  
Výměna čelistových závěrů - 2 ks  
Výměna jazykových propojek - 2 ks

### Záboří výh. č. 18 (tv. J 60-1:12-500 P)

Výměna pražců ve výhybce - 4 ks (1x 3,75; 2x 3,85; 1x 3,90 m)  
Výměna kolejnic u přídržnice v přímé - 1x 10 m  
Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce - 1x 10 m  
Výměna kolejnice středová část - 1x 17,5 m  
Výměna srdcovky - ANO  
Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5 m) se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1 x (4,5 + 1,5) x 0,30)  
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky) - 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)

Počty řezů – 12 ks  
Počet svarů – 12 ks  
Broušení – celá výhybka  
Výměna podložek ve výhybce – 356 ks  
Výměna čelistových závěrů – 2 ks  
Výměna jazykových propojek - 2 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks

#### Záboří výh. č. 20 (tv. J 60-1:12-500 L)

Výměna pražců ve výhybce – 5 ks (2x 3,75; 2x 3,85; 1x 3,90 m)  
Výměna pražců na ZV pod LIS výh. – 4x 2,6 m ks  
Výměna kolejnic u přídržnice v přímé – 1x 10 m  
Výměna kolejnic u přídržnice v odbočce – 1x 10 m  
Výměna kolejnice středová část – 1x 17,5 m  
Výměna srdcovky – ANO  
Výměna LIS – 2x 5 m (ZV)  
Výměna jazyk (levý)  
Výměna opornice (levá)  
Výměna ŠL v srdcovkové části včetně stezky (1,5 m) se zhutněním vrstvy po 15 cm (9,1 x (4,5 + 1,5) x 0,30)  
Výměna ŠL pod LIS na ZV – 2x (5 x 4 x 0,35 m)  
Výměna ŠL mezipražcová (u kořene výhybky) – 4 okna (1,5 x 4,5 x 0,35 m)  
Počty řezů – 18 ks  
Počet svarů – 18 ks  
Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks  
Demontáž a montáž jazykových opěrek – 10 ks  
Montáž, demontáž ohřevů  
Výměn zámků proti putování – 2 ks  
Výměna čelistových závěrů – 2 ks  
Výměna jazykových propojek - 2 ks

#### Záboří výh. č. 6 (tv. J 60-1:12-500 P)

Výměna jazyka (pravý)  
Výměna opornice (pravá)  
Počty řezů – 3 ks  
Počet svarů – 3 ks  
Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks  
Demontáž a montáž jazykových opěrek – 10 ks  
Montáž, demontáž ohřevů  
Výměn zámků proti putování – 1 ks  
Výměna čelistových závěrů – 2 ks  
Výměna jazykových propojek - 2 ks

#### Záboří výh. č. 5 (tv. J 60-1:12-500 P)

Výměna pražce za pod LIS KV rovná – 4x B91  
Výměna kolejnice středová část – 1x 17,5 m  
Výměna LIS ve výhybce – 6 ks (2x ZV; 2x KV; 2x střed – 6x 4 m)  
Výměna jazyků  
Výměna opornic  
Výměna ŠL pod LIS za KV (5 x 4 x 0,35 m)

Počty řezů – 18 ks  
Počet svarů – 18 ks  
Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks  
Demontáž a montáž jazykových opěrek – 2x 10 ks  
Montáž, demontáž ohřevů  
Výměn zámků proti putování – 2 ks  
Výměna čelistových závěrů – 2 ks

Výměna jazykových propojek - 2 ks

### Záboří výh. č. 3 (tv. J 60-1:12-500 P)

Výměna kolejnic na ZV (spojka 2-3) – 2x 22 m  
Výměna jazyků  
Výměna opornic  
Počty řezů – 8 ks  
Počet svarů – 8 ks  
Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks  
Demontáž a montáž jazykových opěrek – 2x 10 ks  
Montáž, demontáž ohřevů  
Výměn zámků proti putování – 2 ks  
Výměna čelistových závěrů – 2 ks  
Výměna jazykových propojek - 2 ks

### Záboří výh. č.4 (tv. J 60-1:12-500 L)

Výměna kolejnice středová část 1x 17,5 m  
Výměna jazyka (levý)  
Výměna opornice (levá)  
Počty řezů – 4 ks  
Počet svarů – 4 ks  
Broušení – celá výhybka  
Výměna podložek ve výhybce – 356 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks  
Demontáž a montáž jazykových opěrek – 10 ks  
Montáž, demontáž ohřevů  
Výměn zámků proti putování – 1 ks  
Výměna čelistových závěrů – 2 ks  
Výměna jazykových propojek - 2 ks

### Záboří výh. č. 2 (tv. Obl-O 60-1:12-500 L)

Výměna pražců u (Se4) – 4x B91  
Výměna kolejnice středová část – 1x 17,5 m  
Výměna LIS ve výhybce – 2 ks u Se4 (2x 5 m; s vrtáním AR, 6 děr)  
Výměna jazyka (pravý)  
Výměna opornice (pravá)  
Výměna ŠL pod LIS u Se4 (5 x 4 x 0,35 m)  
Počty řezů – 7 ks  
Počet svarů – 7 ks  
Broušení – celá výhybka

Výměna podložek ve výhybce – 356 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks  
Demontáž a montáž jazykových opěrek – 10 ks  
Montáž, demontáž ohřevů  
Výměn zámků proti putování – 1 ks  
Výměna čelistových závěrů – 2 ks  
Výměna jazykových propojek – 2 ks

### Záboří výh. č. 1 (tv. Obl-O 60-1:12-500 L)

Výměna kolejnice středová část – 1x 17,5 m  
Výměna jazyka (pravý)  
Výměna opornice (pravá)  
Počty řezů – 4 ks  
Počet svarů – 4 ks

Broušení – celá výhybka  
Výměna podložek ve výhybce – 356 ks  
Výměna válečkových kluzných stoliček – 4 + 2 ks  
Demontáž a montáž jazykových opěrek – 10 ks  
Montáž, demontáž ohřevů  
Výměn zámků proti putování – 1 ks  
Výměna čelistových závěrů – 2 ks  
Výměna jazykových propojek – 2 ks

### Mimo výhybky

GPK výhybek – 1 141 m  
GPK kolejí – 1 698 m  
Řízená stabilizace – (1 141 m + 1 698 m)  
Následné GPK u všech výhybek – 138,5 m  
Následné GPK kolejí – 51 m  
Neřízená stabilizace – (138,5 m + 51 m)  
Sejmutí ornice – 300 m<sup>3</sup>  
Zřízení konstrukční vrstvy – 2 400 m<sup>2</sup>  
Demontáž – 2x Brenz (beton 2,4 m)  
Výměna LISů u S1, S2, L1, L2 v kolejích – 8 ks (8x 4 m)  
Výměna prahů u LIS – 4x 8 ks B91 a ŠL (5 x 4 x 0,35 m)  
Balíza – 11 ks  
MIB – 4 ks  
Ukolejnění – 30 ks  
Svary – 24 ks  
Řezy – 24 ks  
Umožnění volné dilatace pro BK 1000 m + 1 930 m ve výhybkách

### Materiál

Kolejnice – 330,1 m  
Pražce – 54 ks

## SO 07 Práce na žel. svršku v TÚ Záboří nad Labem – Kolín

### Předmět práce

- lokální obnovy kolejového roštu a štěrkového lože (zejména LIS)
- broušení kolejnic
- GPK + doplnění ŠL; následné GPK

### **Stávající stav**

km 337,467–344,491 – Kolejnice UIC60, bezpodkladnicové upevnění s upevněním W14 na betonových pražcích B91S/1. Přejezdy betonové konstrukce Brenz. Přejezd P4920 je přejezdová pryžová konstrukce Strail.

### **Nový stav – technická specifikace**

- GPK: 1. kolej (337,467–344,491) – 7,024 m  
2. kolej (337,467–344,491) – 7,024 m

Řízená stabilizace

7,024 m+ 7,024 m

#### **Výměna LIS**

1. TK – 4x 2 ks (337,774 vjezd; 344,128 vjezd; 344,233 Se; 344,487 ZV) - s vrtáním AR, 1x (2x LIS dl. 4 m, 4 vrtání), 3x (2x LIS dl. 5 m, 6 vrtání)
2. TK – 4x 2 ks (337,774 vjezd; 344,128 vjezd; 344,233 Se; 344,487 ZV) - s vrtáním AR, 1x (2x LIS dl. 4 m, 4 vrtání), 3x (2x LIS dl. 5 m, 6 vrtání)

#### **Výměna kolejnice oboupasově**

1. TK – 4x (2x 12,5 m) (LIS rušené 340,037; 341,422; 342,750; 343,749) + 3x (2x 25 m) (přejezd P4917 a rušený LIS 338,780; 340,380–340,405 – P4918 a rušený LIS; přejezd P4919 a rušený LIS 342,341)
2. TK – 3x (2x 12,5 m) (LIS rušené 340,035; 341,422; 343,755) + 3x (2x 25 m) (přejezd P4917 a rušený LIS 338,780; přejezd P4918 a rušený LIS 340,409; přejezd P4919 a rušený LIS 342,370) + 1x (2x 37,5 m) (P4920 a rušený LIS 343,312),  
– kolejnice objednatele celkem: 550 m  
– podložky pod patu kolejnice / likvidace – 920 ks

#### **Výměna pražců**

1. TK – 2x 6 ks (LIS 337,774; 344,487 ZV) + 2x 6 ks (LIS rušené 340,037; 343,749)  
– vystrojené pražce objednatele celkem: 24 ks / likvidace

#### **Výměna kolejového roštu**

1. TK – 20 m (338,110–338,130) + 35 m (341,120–341,155) + 50 m (343,260–343,310 P4920 a rušený LIS)
2. TK – 25 m (338,345–338,370 LIS) + 12,5 m (341,198–341,210)  
– objednatel kolejnice / pražce – 285 m / 238 ks

#### **Strojní čištění kolejového lože**

1. TK – 510 m (341,900–342,410)
2. TK – 2 360 m (339,320–340,460; 340,880–342,100)

#### **Výměna štěrkového lože**

1. TK – 2x 4 m (LIS 337,774; 344,487 ZV) + 2x 4 m (rušené LIS 340,037; 343,749) + 20 m (338,110–338,130) + 35 m (341,120–341,155) + 50 m (343,260–343,310 – P4920 a rušený LIS)
2. TK – 25 m (338,345–338,370 – LIS)  
– rozplanění užitého štěrku na svah

#### **Výměna ŠL mezipražcově**

1. TK – 5 oken (LIS 344,128) + 10 oken (P4917)
2. TK – 5 oken (LIS rušené 342,370; LIS 344,233; LIS 344,491) + 2x 10 oken (P4917; rušené LIS 340,035; 344,440) + 30 oken (P4920 a rušený LIS 342,312)

#### **Demontáž a montáž přejezdů Brenz**

1. TK – 21,6 m
2. TK – 26,4 m (z toho P4919 i následné podbíjení)

#### Demontáž a montáž přejezdů – Strail

1. TK – 14,4 m (obsahuje také objekt SO 10 – 1x bude provedeno při následném podbíjení)
2. TK – 14,4 m (obsahuje také objekt SO 10 – 1x bude provedeno při následném podbíjení)

#### Demontáž a montáž nástupištních desek K230

1. TK – 100 m (Starý Kolín)
2. TK – 200 m (Starý Kolín)

#### Demontáž a montáž ASDEK

1. TK (horkoběžnost, ložiska, plochá kola)

#### Broušení kolejnic:

1. TK – 1 500 m – 400 m (337,500-337,900) + 900 m (339,700-340,600) + 200 m (344,250-344,450)
2. TK – 1 500 m – 950 m (339,700-340,650) + 400 m (341,900-342,300) + 150 m (344,300-344,450)

#### Výměna kolejového roštu

1. TK – 20 m (338,110-338,130) + 35 m (341,120-341,155) + 50 m (343,260-343,310 P4920 a rušený LIS)
2. TK – 25 m (338,345-338,370 LIS) + 12,5 m (341,198-341,210)  
– objednatelé kolejnice / pražce – 285 m / 238 ks

#### Výměna kolejnice oboupasově

1. TK – 4x (2x 12,5 m) (LIS rušené 340,037; 341,422; 342,750; 343,749) + 3x (2x 25 m) (přejezd P4917 a rušený LIS 338,780; 340,380-340,405 – P4918 a rušený LIS; přejezd P4919 a rušený LIS 342,341)
2. TK – 3x (2x 12,5 m) (LIS rušené 340,035; 341,422; 343,755) + 3x (2x 25 m) (přejezd P4917 a rušený LIS 338,780; přejezd P4918 a rušený LIS 340,409; přejezd P4919 a rušený LIS 342,370) + 1x (2x 37,5 m) (P4920 a rušený LIS 343,312),

#### Následné GPK

1. TK – 3 000 m
2. TK – 5 000 m

#### Neřízená stabilizace

3 000 m + 5 000 m

#### Úprava nivelety komunikace přejezdu P4918

Obsahuje samostatná část dokumentace „SO 07 Práce na žel. svršku v TÚ Záboří nad Labem – Kolín, Úprava přejezdu P4918 a polní cesta“.

## SO 08 Rekonstrukce žel. přejezdu P4906 v km 312,103

#### Stávající stav

- stavební délka přejezdové konstrukce 2x 8,4 m, místní komunikace
- kolej. rošt 2x 20 m – beton. pražce B91S, kolej. UIC 60, upev. kolejnic W 14 (svěr. Skl 14)
- pryžová konstrukce se závěrnými zídками (vnější panely 900 mm), náběžné klíny

#### Nový stav

- stavební délka přejezd. konstrukcí na účel. komunikaci hlavní (Lány na Důlku - sil. I/ 2) v 1. koleji 8,4 m, ve 2. koleji 8,4 m
- kolejový rošt: pražce B91S, kolejnice UIC60, upevnění W 14, v místě přejezdu pružné svěrky Skl 14 s antikorozní úpravou
- pryžová přejezd. konstrukce, vnější panely délky 900 mm), závěr. zídky (2x 8,4 m)
- demontáž celopryžové konstrukce (1. a 2. kolej, 2x 8,4 = 16,8 m)
- odbourání vozovky do 20 cm ( $1,5 \times 8,0 + 1,5 \times 8,0 + 1,0 \times 8,0 \text{ m}^2 = 32,0 \text{ m}^2$ )

- odfrézování vozovky do 12 cm  $((6,0 + 8,0) \times 6,0 / 2 + (6,0 + 8,0) \times 6,0 / 2 \text{ m}^2 = 84 \text{ m}^2)$
- demontáž žel. svršku v 1. a 2. kol. (beton. praž. B91S, kol. UIC60, komplety W14) – součást SO01
- odtěžení štěrku. lože 30 cm pod spodní plochu pražců  $(20 \times 8 = 160 \text{ m}^2)$  – součást SO01
- odvodnění zemní pláně trativodem  $(2 \times 12 \text{ m} = 24 \text{ m})$
- urovnání pláně do sklonu, vložení trativodu –  $160 \text{ m}^2$
- montáž žel. svršku 1., 2. kol. (50x B91S, kol. UIC60, Skl. antikoroz. 50x 4 (200 ks) – součást SO01
- montáž pryž. přejezd. konstr. 1. a 2. kol. (vnějš. panely šíř. 900 mm), vč. závěr. zidek – 16,8 m
- vložení podkladní vrstvy – asfalt. koberec ACP 16 tl. 70 mm –  $120 \text{ m}^2$   
 $(32 + 84 = 116 \div 120 \text{ m}^2 \text{ (dle skutečné šířky vozovky)})$
- živичný spojovací postřik z asfaltu –  $120 \text{ m}^2$
- položení vrstvy – asfalt. koberec typu ACO 11 tl. 60 mm –  $120 \text{ m}^2$
- živичný spojovací postřik z asfaltu –  $120 \text{ m}^2$
- položení obrusné vrstvy – asfalt. koberec ACO 8 tl. 40 mm –  $120 \text{ m}^2$
- vyfrézování pracovní spáry  $(50 \times 5 \text{ mm})$  a provedení výplně pružněplastickým materiálem za tepla (180-190) o (např. MOZAL) – 16 m
- proříznutí a zalití pracovní spáry – 12 m
- odstranění materiálu (zeminy) z krajnic a od přejezdové konstrukce –  $20 \text{ m}^3$
- zemní úpravy –  $20 \text{ m}^3$
- vodorovné značení na poz. komunikaci v místě přejezdu a přilehlé komunikace – 40 m

## SO 09 Rekonstrukce žel. přejezdu P4913 v km 328,440

### Stávající stav

- stavební délka přejezdové konstrukce  $2 \times 6,0 \text{ m}$ , komunikace účelová hlavní
- kolej. rošt  $2 \times 20 \text{ m}$  – beton. pražce B91S, kolejnice UIC 60, upev. kolejnic W 14 (svěr. Skl 14)
- ŽB přejezdová konstrukce BRENS, živичná vozovka vně koleje, náběžné klíny

### Nový stav

- stavební délka přejezd. konstrukcí na účel. komunikaci hlavní (sil. II/322 - odkaliště, Trnávka)
- v 1. koleji – 6 m
- ve 2. koleji – 6 m
- kolejový rošt: pražce B91S, kolejnice UIC60, upevnění W 14, v místě přejezdu pružné svěrky Skl 14 s antikorozi úpravou
- strojní podbíjení je součástí jiného objektu této stavby
- pryžová přejezd. konstrukce, vnější panely délky 900 mm), závěr. zídky 6 m a 6 m
- demontáž konstrukce BRENS (1. a 2. kolej) –  $2 \times 6,0 \text{ m} = 12 \text{ m}$
- odbourání vozovky do 20 cm  $(1,5 \times 6,0 + 1,0 \times 6,0 + 1,0 \times 6,0 = 21,0 \text{ m}^2)$
- odfrézování vozovky do 12 cm  $(6,5 \times 6,0 + 6,5 \times 6,0 = 78,0 \text{ m}^2)$
- demontáž žel. svršku v 1. a 2. kol. (bet. praž. B91S, kol. UIC60, komplety W14) – součást SO05
- odtěžení štěrku. lože 30 cm pod spodní plochu pražců  $(20 \times 8 = 160 \text{ m}^2)$  – součást SO05
- demontáž příčného odvodnění s litinovými mřížemi – 8,0 m
- odvodnění zemní pláně trativodem –  $(2 \times 20 = 40 \text{ m})$
- urovnání pláně do sklonu, vložení trativodu –  $160 \text{ m}^2$
- montáž žel. svršku 1. a 2. kol. (50x B91S, kol. UIC60, 50x 4 (200 ks) Skl. Antikoroz – součást SO05
- montáž pryž. přejezd. konstr. 1. a 2. kol. (vnějš. panely šíř. 900 mm) vč. závěr. zidek 12 m
- montáž příč. odvodnění s plast. mřížemi (rozšíř. odvod. – důvod – rozšíř. komun.) 8,0 m  
délka x šířka x hloubka –  $149,5 \text{ cm} \times 70 \text{ cm} \times 60 \text{ cm}$
- vložení podkladní vrstvy – asfalt. koberec ACP16 tl. 70 mm –  $350,0 \text{ m}^2$   $(12,0 \times 6,0 + 15,0 \times 6,0 = 72,0 + 90,0 = 162,0 \div 170,0 \text{ m}^2 \text{ (dle skut. šířky voz.)})$
- živичný spojovací postřik z asfaltu –  $170 \text{ m}^2$

- položení vrstvy – asfalt. koberec typu ACO 11 tl. 60 mm – 170 m<sup>2</sup>
- živичný spojovací postřik z asfaltu – 170 m<sup>2</sup>
- položení ohrusné vrstvy – asfalt. koberec ACO 8 tl. 40 mm – 170 m<sup>2</sup>
- vyfrézování pracovní spáry (50 x 5 mm) a provedení výplně pružněplastickým materiálem za tepla (180-190) o (např. MOZAL) – 33 m
- proříznutí a zalití pracovní spáry – 17 m
- odstranění materiálu (zeminy) z krajnic a od přejezdové konstrukce – 20 m<sup>3</sup>
- zemní úpravy – 30 m<sup>3</sup>
- vodorovné značení na poz. komunikaci v místě přejezdu a přilehlé komun. – 60 m

## SO 10 Rekonstrukce žel. přejezdu P4920 v km 343,291

### Stávající stav

- stavební délka přejezdové konstrukce 2 x 14,4 m, komunikace III/3275
- kolej. rošt 2 x 20 m – beton. pražce B91S, kolejnice UIC 60, upev. kolejnic W 14 (svěrky Skl 14)
- pryžová přejezdová (vnitřní panely), živичná vozovka vně koleje, náběž. klíny

### Nový stav

- stavební délka přejezd. konstrukce 14,4 m, silnice III.třídy (III/3275, Česká Třebová – Praha)
- kolejový rošt: pražce B91S, kolejnice UIC60, upevnění W 14, v místě přejezdu pružné svěrky Skl 14 s antikorozi úpravou
- strojní podbíjení je součástí jiného objektu této stavby
- pryžová přejezd. konstrukce, vnější panely délky 900 mm, závěr. zídky (2 x 14,4 m)
- odbourání vozov.do 20 cm  $(1,5 \times 10,5 + 2,1 \times 12,0 + (10,6 + 12,1) \times 6,1 / 2 = 110,2 \text{ m}^2$
- odfrézování vozovky do 12 cm  $(9,7 + 18,7) \times 7 / 2 = 99,4 \text{ m}^2$
- demontáž pryžové přejezdové konstrukce v 1. koleji – 14,4 m
- demontáž pryžové přejezdové konstrukce ve 2. koleji – 14,4 m
- demontáž žel. svršku v 1. a 2. kol. (bet. praž. B91S, kol. UIC60, komplety W14) – součást SO07
- odtěžení štěrk. lože 30 cm pod spodní plochu pražců  $(15 \times 8 = 12 \text{ m}^2)$  – součást SO07
- odvodnění zemní pláň trativodem –  $(2 \times 15 = 30 \text{ m})$
- urovnání pláň do sklonu, vložení trativodu – 120,0 m<sup>2</sup>
- montáž žel. svršku v 1. a 2. kol. (50x B91S, kol. UIC60, 50x 4 (200 ks) Skl. Antikorozi – součást SO07
- montáž pryž. přejezd. konstr. v 1. a 2. kol. (vnějš. panely šíř.900 mm) vč. závěr. zidek – 28,8 m
- vložení podkladní vrstvy – asfalt. koberec ACP 16 tl. 80 mm – 209,7 m<sup>2</sup>
- živичný spojovací postřik z asfaltu – 209,7 m<sup>2</sup>
- výztužná geomřížka do živичné konstrukce vozovky – 126 m<sup>2</sup>
- položení vrstvy – asfalt. koberec typu ACO 11 tl. 70 mm – 209,7 m<sup>2</sup>
- živичný spojovací postřik z asfaltu 209,7 m<sup>2</sup>
- položení ohrusné vrstvy – asfaltový koberec mastixový SMA 11S tl. 50 mm – 209,7 m<sup>2</sup>
- vyfrézování pracovní spáry (50 x 5 mm) a provedení výplně pružněplastickým materiálem za tepla (180-190) (např. MOZAL) – 45 m
- proříznutí a zalití pracovní spáry – 14 m
- odstranění materiálu (zeminy) z krajnic a od přejezdové konstrukce
- zemní úpravy – 10 m<sup>3</sup>
- vodorovné značení na poz. komunikaci v místě přejezdu a přilehlé komun. – 60 m

## SO 11 Materiál objednatele

- kolejnice 60 E1
- VPS pražce
- pražce B91S T/1
- podložka pod patou kolejnice
- jazyky a opornice v prodloužené délce

- srdcovky v prodloužené délce
- střed JKS
- LIS

#### **Skládání kolejnic (délky 25 m)**

- Přelouč: 75 ks (termín: 25.6.2026; SO01 + SO02+ SO03)
- Řečany nad Labem 27 (termín: 18.6.2026; SO05 + SO04)
- Záboří nad Labem: 36 ks (termín: 11.6.2026; SO06 + SO07)

#### **Přílohy**

- plány stanic
- tabulka výhybek
- nákresný přehled železničního svršku
- stávající KSÚ a TP

#### **Zpracoval**

Ing. Jiří Wimmer, tel. 724218377  
Ing. David Kubala, tel. 702299597  
Ing. Bc. Martin Filip, tel. 724403554