

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 4087/2026-SŽ-OR PHA-OVZ
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Bc. Dominik Uhlík
Telefon +420 972 226 451
E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz

Datum 30. ledna 2026

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

V souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s odvoláním na znění čl. 7 Díl 1, část 2 Pokyny pro dodavatele pod č. j. 47976/2025-SŽ-OR PHA-OVZ ze dne 13.01.2026, na základě písemných žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace, tímto zveřejňujeme, vysvětlení zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku:

„Cyklická obnova trati v úseku Nymburk (včetně) – Golčův Jeníkov (mimo)“

Identifikace zadávacího řízení:

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ.

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2026-002349

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 22849-2026

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zastoupen: Ing. Jurajem Gánovským, náměstkem ředitele Oblastního ředitelství
Praha na základě pověření č. 3821 ze dne 12.01.2026

(dále jen „**Zadavatel**“)

Dotaz č. 1:

V ZTP v bodě 5.1.3 jsou pro jednotlivé SO uvedeny délky výluk, bohužel však bez konkrétního data. Z tohoto zadání nelze rozpoznat, zda výluky na sebe termínově navazují, taktéž není možno určit v konkrétním SO kolik dní bude na lichou a sudou část. Bez této informace nemůžeme jako uchazeč poskytnout adekvátní cenovou nabídku. Prosíme o uvedení jednotlivých datumů k příslušným SO, případně poskytnutí ROV, které by mělo být vzhledem k uvedenému předpokladu 04/2026 již k dispozici.

Odpověď:

Uvedené výlukové časy byly stanoveny s ohledem na charakter prací a jejich náročnost. V ZTP v bodě 5.1.3 je mimo jiné uvedeno, že se jedná o předpokládané termíny pro zahájení i dokončení prací. Uvedené délky výluk v jednotlivých SO lze považovat za maximální délku stanovených výluk.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o akci, u které bude uzavřena celá trať, resp. bude plně zastavený provoz, není Zadavatel v této chvíli schopen přesně stanovit termíny ani časy jednotlivých výluk, a to z důvodu probíhajícího připomínkování ze strany jednotlivých dopravců. Přesné termíny výluk s ohledem na tyto připomínky budou projednány ve střednědobém plánu výluk.

Samotné ROV, jeho finální podoba s konkrétními termíny, bude známa přibližně 3 týdny před termínem zahájení výluk. Budoucí zhotovitel si sám na základě znalosti rozsahu požadovaných prací stanoví harmonogram postupu prací, který bude respektovat Zadavatelem stanovené délky výluk a jejich předpokládané termíny u jednotlivých SO.

Závěr

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o vysvětlení požadavků Zadavatele obsažených v Zadávací dokumentaci, Zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídek do stanoveného termínu, tj. do 17.02.2026 do 08:00 hodin.

Ing. Pavel Stejskal, v.r.

vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Praha
Správa železnic, státní organizace
na základě pověření

Za správnost: