

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo)

Datum vydání: 6.11.2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
POJMY A DEFINICE.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	5
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	5
1.2 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Projektová dokumentace.....	5
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	14
4.3 Doklady překládané zhotovitelem	15
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	16
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	16
4.6 Zabezpečovací zařízení	17
4.7 Železniční přejezdy	17
4.8 Kabelovody, kolektory	18
4.9 Trakční a energická zařízení	18
4.10 Životní prostředí	18
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	20
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	23

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
BZ.....	Bezpečnostní zábrana
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DTMŽ	Digitální technická mapa železnice
ESD	Elektronický stavební deník
OUA	Opravné a údržbové akce

Smluvní podmínky.... Obchodní podmínky (FIDIC – Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem, 1. vydání, 1999, vydané v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) jak první vydání v roce 2015, které zahrnují „Obecné podmínky“ a „Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“)

SPS..... Správa pozemních staveb

ÚMVŽST Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích

ŽP Životní prostředí

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro povolení stavby** (dále jen také „DPS“ je dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů
- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (dále také „PDPS“) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, v platném znění. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru (povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ bude dokumentace zpracována podle příslušných vnitřních předpisů.
- o **Realizační dokumentace stavby** (dále také „RDS“) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není smluvními podmínkami stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu a členění podle požadavků Přílohy P9 směrnice SŽ SM011 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (Smluvní podmínky, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Etapa/Stavební postup** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací. Etapu lze považovat za **Sekci**, pokud je jako Sekce výslovně specifikovaná v Příloze k nabídce.
- o **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona. **TDS je asistentem Správce stavby ve smyslu Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek** a je oprávněn vykonávat jakékoliv činnosti uvedené Zadávací dokumentací nebo jinde ve Smlouvě a dále činnosti na něj přenesené dle Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek, nerozhodne-li Správce stavby postupem podle Pod-článku 3.2 [Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby] Smluvních podmínek jinak. TDS je oprávněn vydávat pokyny Zhotoviteli v rozsahu výkonu své pravomoci podle Smlouvy, aniž by k tomu potřeboval zvláštní pověření Správce stavby. Veškerá oprávnění, která má podle ZTP TDS, má současně i Správce stavby. Pokud je v těchto ZTP zmiňován TDS, rozumí se jím i Správce stavby, nevyplývá-li z povahy věci něco jiného.
- o Dozor projektanta je průběžný odborný dozor nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (tj. zhotovením projektové dokumentace pro provádění stavby) s

dokumentací pro povolení záměru (tj. s projektovou dokumentací pro povolení stavby) a dále průběžný odborný dozor nad prováděním záměru (tj. prováděním stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (tj. projektovou dokumentací pro provádění stavby) včetně RDS. Popis a požadavky Dozoru projektanta při provádění stavby (dříve Autorský dozor) jsou uvedeny v Příloze B Kapitoly 1 TKP a v zadávací dokumentaci.

- o **Dozor projektanta** je průběžný odborný dozor nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (tj. zhotovením projektové dokumentace pro provádění stavby) s dokumentací pro povolení záměru (tj. s projektovou dokumentací pro povolení stavby) a dále průběžný odborný dozor nad prováděním záměru (tj. prováděním stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (tj. projektovou dokumentací pro provádění stavby) včetně RDS. Popis a požadavky Dozoru projektanta při provádění stavby (dříve Autorský dozor) jsou uvedeny v Příloze B Kapitoly 1 TKP a v zadávací dokumentaci.
- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní **předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.**
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Smluvních podmínkách, není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na oddíly, články a podčlánky souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“) a na jednotlivé Články a Pod-články „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné Podmínky“ a „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“ (společně dále jen „**Smluvní podmínky**“).

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo)“, jejímž cílem je realizace opravy trakčního vedení od km 354,600 po km 360,400 v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo).

1.1.2 Rozsah Díla „Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo)“ je

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a dokladů pro kolaudaci (popis odchylek a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, viz 4.5.9).

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati 072

Údaje o stavbě

Označení	TUDU 0921
Kraj	Středočeský
Okres	Mělník, Praha východ
Katastrální území	Křenek, Ovčáry u Dřís, Chrást u Tišic, Nedomice
Správce	OR Praha SEE

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

Projektová dokumentace „Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo)“, zpracovatel Metroprojekt Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČO: 45271895

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace (PDPS případně i DPS) v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Akce „Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo).“ – záměr je ve smyslu § 5 odst. 2 písm. a) stavebního zákona ve spojení s přílohou č. 1 písm. a), d), e), h) stavebního zákona drobnou stavbou. Drobné stavby ve smyslu § 171 stavebního zákona nevyžadují povolení a rovněž ve smyslu § 230 odst. 1 stavebního zákona nevyžadují kolaudaci. Tímto nejsou dotčeny povinnosti dle zákona 266/1994 Sb., Zákon o dráhách a souvisejících předpisů a práva vlastníků nemovitostí a třetích osob.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst., apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými stavbami:

- a) Investiční akce Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo); zpracovatel Moravia Consult a.s. (64610357)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP a Smluvních podmínek.
- 4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
- 4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.
- 4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
- 4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.
- 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:
Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami z bodů ŽBP (vytyčovací sítě) a schválených bodů definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.1.2.6 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 3 se mění takto:
Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný metodický pokyn SŽ M20/MP014 a jeho technické standardy dostupné na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy>.
- 4.1.2.7 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 5 se nepoužije.
- 4.1.2.8 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.9 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:
Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb. (o katastru nemovitostí), s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 4.1.2.10 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.11 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.12 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.13 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.14 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.15 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.16 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatel. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

4.1.2.17 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů, pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.2.18 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.2.19 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.

4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.

4.1.2.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 soupřav závěrových tabulek na 3 soupřavy závěrových tabulek.

4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.

4.1.2.24 Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:

DSPS bude zpracována. přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je Dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.

4.1.2.25 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odst. 4.1.2.27 těchto ZTP** do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydáno Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební části Díla, nejpozději však do termínu Doby pro dokončení.

4.1.2.26 V čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce. 4 a 5.

4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.

4.1.2.28 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.

- 4.1.2.29 Čl. 1.11.5.1 TKP, odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPS uvedené v kapitole 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.
- 4.1.2.30 V čl. 1.11.5.2 TKP, odst. 3 se mění takto:
- Souborné zpracování geodetické části DSPS musí obsahovat náležitosti potvrzující, že data předaná do IS DTMŽ zahrnují kompletní zaměření všech SO a PS podléhajících evidenci DTMŽ.
- 4.1.2.31 Čl. 1.11.5.2 TKP, odst. 4 se nepoužije.
- 4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
- 4.1.3.1 Objednatel je oprávněn (vzhledem k charakteru liniových staveb) **předávat Zhotoviteli Staveniště** (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Sekce nebo SO/PS. **Předání jednotlivých částí Staveniště** se uskutečňuje v dobách stanovených v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek a není-li v harmonogramu takto stanovené v souladu s Pod-článkem 2.1 [Právo přístupu na staveniště] odstavce 2 Smluvních podmínek, a to na základě předchozí písemné žádosti Zhotovitele, která nesmí být Správci stavby doručena později, než 14 kalendářních dní před stanovenou dobou předání Staveniště.
- 4.1.3.2 Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva **užívání některé části Staveniště** způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnosti, a to včetně chyby v některém z Dokumentů zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádné nároky podle Článku 20 [Claimy, spory a rozhodčí řízení] nebo jiného ustanovení Smluvních podmínek.
- 4.1.3.3 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídít přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště. V případě přerušení prací podle tohoto odstavce ZTP nemá Zhotovitel nároky podle Pod-článku 16.1 [Oprávnění zhotovitele přerušit práci] Smluvních podmínek.
- 4.1.3.4 Provedení **kontrolní zkoušky** zařízení elektro (trakčního vedení, napájecí a spínací stanice, distribuční transformovny, EPZ) **vyžaduje Objednatel v širším rozsahu, než je uvedeno v příslušných TKP**. Veškeré doklady o měřeních a zkouškách bude Zhotovitel Objednateli předkládat vždy včetně vyhodnocení zjištěných parametrů.
- a. Kontroly a zkoušky TV:
- Kontrolní zkoušky a revize TV včetně ověření parametrů trolejového vedení budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a platných ČSN a ČSN EN. Ověření parametrů trakčního vedení při provádění technickobezpečnostních zkoušek bude sledováno dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele.
 - Součástí technickobezpečnostních zkoušek ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, bude v rámci ověření provozuschopnosti a bezpečnosti i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na ovládací skříni odpojovačů a elektrodispečinku.

4.1.3.5 **K činností Zhotovitele v rámci plnění Smlouvy** mimo jiné také patří:

- a. zpracování koordinačních schémat ukolejení a trakčních propojek (KSUaTP) pro jednotlivé stavební postupy,
- b. zpracování žádosti o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),
- c. vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 (o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii),
- d. vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 (o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009),
- e. zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC

4.1.3.6 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.

4.1.3.7 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.

4.1.3.8 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Smluvní ceny.

4.1.3.9 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.

4.1.3.10 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.

4.1.3.11 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítáním zemních prací strojně.

4.1.3.12 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.

4.1.3.13 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GR Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

4.1.3.14 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.

4.1.3.15 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.

4.1.3.16 Zhotovitel **v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R)** musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GR Pokyn generálního ředitele pro plánované zásahy a řešení poruch přenosové sítě státní organizace Správa železnic a v dostatečném předstihu požádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.

- 4.1.3.17 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.18 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.19 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.20 Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.
- 4.1.3.21 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.22 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku **na omezení či zastavení provozu vlečky**, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 4.1.3.23 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.24 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah č.j.38992/2020-SŽ-GR-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí Správce stavby ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.
- 4.1.3.25 Zhotovitel se zavazuje zajistit **kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení** se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na **sdělovací zařízení**. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení členů Personálu objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržívat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným Právním předpisem vydaným Objednatelem se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
- 4.1.3.26 Objednatel požaduje u dodaných přejezdových zabezpečovacích zařízení (dále jen „PZZ“) v rámci díla minimální délku intervalu preventivní údržby. Vnitřní technologie PZZ nesmí vyžadovat činnosti preventivní údržby (kontroly a

měření) v intervalu kratším než 3 měsíce. V případě použitých venkovních prvků se připouští v rámci preventivní údržby realizovat úkony s intervalem kratším než 3 měsíce pouze v rozsahu kontrol stavu zařízení pohledem, poslechem a ověřením funkce PZZ (jízdou vlaku, nebo ručním spuštěním výstrahy).

- 4.1.3.27 Zhotovitel se zavazuje zajistit u členů Personálu zhotovitele prokazatelné seznámení **s plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.28 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že členové Personálu zhotovitele v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní členové Personálu zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou.
- 4.1.3.29 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Podzhotovitelů, používaných na Staveništi, bude viditelně uvedeno jejich jméno nebo firma.
- 4.1.3.30 **Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) **zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů**, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
- 4.1.3.31 Zhotovitel se zavazuje, že bude respektovat TKP kapitolu 2 Příprava staveniště, čl. 2.3.1.odst.2) a rovněž čl.2.11.2 odst.2.
- 4.1.3.32 Zhotovitel se zavazuje dodržet v případě údržby a kácení stromoví, že pálení dřevní hmoty na místě bude jako poslední možnost její likvidace, po vyčerpání všech předchozích možností dle předpisu SŽ Metodický pokyn pro údržbu stromoví článek 20 odst. 5.
- 4.1.3.33 V případě že k likvidaci dřevní hmoty pálením přesto dojde, je nutno dodržet následující:
- i) při spalování vytěženého dřeva je povoleno zřizovat ohniště zásadně mimo trasy kabelů – o vytyčení kabelových tras je nutno předem požádat příslušného správce,
 - ii) s ohledem na možnost blízkosti kabelových tras je tento způsob likvidace dřevní hmoty pálením zakázán do vzdálenosti 15 m od osy krajní koleje,
 - iii) likvidace dřevní hmoty pálením nad rámec výše uvedeného v odst. 4.1.3.33 bod ii) je zakázána v případě elektrifikovaných tratí,
 - iv) při výběru místa a času pro spalování je nutno dodržet povinnosti vyplývající z příslušné související legislativy zejména Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění – ustanovení § 17 odst. 3 písm. f), a Vyhlášku místně příslušné obce upravující podmínky pálení na území katastru obce a doplňujícího interního předpisu SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic – ustanovení čl. 11 bod f) a čl. 17.
- 4.1.3.34 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a. **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
 - b. **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupů; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
 - c. **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupů; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.35 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
 - 4.1.3.36 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
 - 4.1.3.37 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
 - 4.1.3.38 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
 - 4.1.3.39 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí.
 - 4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu**. Ve výjimečných případech, po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního

klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).

- 4.1.6 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD.
- 4.1.7 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýchkoliv částí SO/PS atd.), po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny. **Opatření budou spočívat v kombinaci fyzické přítomnosti bezpečnostní služby a preventivních bezpečnostních elektronických systémů.**
- Ostatní akce:
- 4.1.8 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýchkoliv částí SO/PS atd.), po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.1.9 Objednatel upozorňuje, že kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz je zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst 80 km/h (viz ZOV Projektové dokumentace). **Pro další zajištění bezpečnosti pracovníků budou proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje instalovány Zhotovitelem mechanické bezpečnostní zábrany schválené pro použití na provozované železniční dopravní cestě SŽ** (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>). Podmínky pro používání bezpečnostních zábran se řídí pokynem SŽ PO-11/2023-GR. Případně budou Zhotovitelem stavby přijata další bezpečnostní opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti železničního provozu.
- 4.1.10 Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. **Zhotovitel pro splnění požadavků dle odstavce (b) Pod-článku 6.7 [Ochrana zdraví a bezpečnost při práci] Smluvních podmínek a nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevyhloučené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu.** Tyto „omezovače“ musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevyhloučené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
- 4.1.11 V případě prací, kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu, a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst.12 písm. d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.

- 4.1.12 Nedodržení jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.10/4.1.11 a 4.1.12 – 4.1.13 těchto ZTP je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze k nabídce.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 Technické specifikace k přechodnému období DTMŽ a další operativní informace včetně pravidel pro předání geodetické dokumentace jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.2.4 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: geodetické údaje o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG – ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v odst. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.2.8 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.2.9 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána v elektronické podobě v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“) v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.2.10 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.2.11 Geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS se předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 4.2.12 V případě, že v rámci zhotovení stavby dále dojde ke zrušení prvků nebo objektů podléhajících evidenci DTMŽ nebo ke změně jejich prostorové polohy, je Zhotovitel povinen tuto skutečnost předat ve formě GAD DTMŽ do informačního systému DTMŽ.
- 4.2.13 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.

- 4.2.14 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP, a to na náklady Zhotovitele. Nahrazení zničených a poškozených bodů ŽBP a zajišťovacích značek ZZ včetně vyhotovení geodetické dokumentace musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 ještě před odevzdáním dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.15 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v elektronické podobě v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.16 V případě směrové a výškové úpravy GPK metodou zmenšování chyb bude její zaměření osy koleje součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.17 Při zřizování i přejímce BK se Zhotovitel řídí platným zněním předpisu SŽ S2/3. Při zřizování BK odevzdává Zhotovitel dokumentaci kontroly PPK ověřený AZI Zhotovitele. Pro přejímku odevzdává Zhotovitel kompletní dokumentaci kontroly PPK s písemným potvrzením SPPK. Pokud pro přejímku bezstykové koleje nedojde k předání dokumentace kontroly prostorové polohy koleje, ověřené AZI Zhotovitele s potvrzením SPPK, nelze považovat BK za zřízenou v rámci stavebních odchylek PPK dle ČSN 736360-2.
- 4.2.18 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.19 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.20 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
- 4.2.21 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webových stránkách <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.22 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.23 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených

technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právníkem osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

- 4.3.2 Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován v TKP Staveb státních drah a v podrobnostech dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, zejména pro:

- a) SO 01-81-01 – Oprava TV v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo)
- b) SO 01-87-01 – Oprava ukolejnění v úseku Dřísy (mimo) – Všetaty (mimo)

- 4.4.2 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací, včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

- 4.5.2 DSPS bude pro potřeby SŽ zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.

- 4.5.3 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočítaný objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.

- 4.5.4 Zaměření pro účel geodetické části DSPS přejezdů (všech přejezdů, do kterých bylo stavebně zasahováno, včetně úpravy GPK, demontáže a opětovné montáže konstrukce apod.) se provádí dle metodického pokynu SŽ M20/MP010, přílohy E. Součástí DSPS bude podélný profil pozemní komunikace sestavený dle zaměření definitivního stavu vozovky, ze kterého bude patrné splnění požadavků ČSN 73 6380. Příloha vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu bude dle závazného vzoru Objednatele (viz příloha 7.1.6). U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.

- 4.5.5 Geodetická část DSPS se vyhotovuje a předává pro SO a PS i pro souborné zpracování v elektronické podobě podle pravidel pro přechodné období zveřejňovanými na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.

- 4.5.5.1 V listinné podobě se Objednateli předává pouze ověřená souhrnná technická zpráva. Další výstupy v listinné podobě se vyhotovují v případě, že si je vyžádá příslušný zástupce Objednatele.
- 4.5.5.2 Pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů je Zhotovitel povinen vyhotovit odpovídající podklady dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelům nebo jinak upřesněné zástupcem Objednatele.
- 4.5.6 **Součástí dokumentů skutečného provedení stavby** pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků, které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavků vydaných povolení stavebního úřadu:
- a) Schvalovací protokol předchozího stupně dokumentace (byl-li zpracován),
 - b) doklady o udělených výjimkách z Právních předpisů, případně souhlas Drážního úřadu,
 - c) doklady o projednání PDPS,
 - d) závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení o povolení záměru,
 - e) vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
 - f) doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.
- 4.5.7 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle odst. 4.1.2.25 - 4.1.2.28 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk**.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
- 4.6.1.1 Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu předloženého dle Pod-čl. 8.3 [*Harmonogram*] u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.7 Železniční přejezdy

- 4.7.1 Před zahájením stavebních prací bude provedeno podrobné vytyčení stavby oprávněným geodetem Zhotovitele. Součástí vytyčení bude i kontrola a potvrzení projektovaného řešení v místě napojení na stávající stav. V případě zjištěných odchylek mezi projektovaným řešením a skutečností bude projektové řešení Dozorem projektanta upraveno.
- 4.7.2 Před zahájením Zkušebního provozu bude v rámci technickobezpečnostní zkoušky provedeno zaměření skutečného stavu pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu a prokázán soulad provedených prací a PDPS. Jako průkaz bude doložen soutisk navrženého podélného profilu pozemní komunikace z PDPS se zákresem skutečného

provedení ze zaměření a příčný řez v rovině kolmé na osu koleje, pokud byl v PDPS zpracován dle požadavku čl. 5.3.1 ČSN 73 6380.

- 4.7.3 Podélný profil pozemní komunikace musí vyhovovat ČSN 73 6380 a přesnost povrchu vozovek musí vyhovovat čl. 4.4 kapitoly 1TKP staveb pozemních komunikací. Na základě zaměření skutečného stavu pozemní komunikace bude zpracována DSPS dle Přílohy P9 SŽ SM011. Zaměření pro účel geodetické části DSPS přejezdů se provádí dle metodického pokynu SŽ M20/MP010, přílohy E. Součástí DSPS bude podélný profil pozemní komunikace sestrojený dle zaměření definitivního stavu vozovky, ze kterého bude patrné splnění požadavků ČSN 73 6380. Příloha vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu bude dle závazného vzoru Objednatele (viz příloha 7.1.6). U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.

4.8 Kabelovody, kolektory

- 4.8.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

4.9 Trakční a energická zařízení

- 4.9.1 Popis stávajícího stavu:
Trakční vedení v systému DC 3kV/IT z roku výstavby 1959 je již za hranicí životnosti
- 4.9.2 Popis nového stavu:
Obnova trakčního vedení v 1. TK a 2. TK
Výměna odpojovačů
Montáž zesilovacího vedení
Nátěry trakčních podpěr a bran
Regulace TV (směrová a výšková úprava)
Pantografové a napěťové zkoušky, revize

4.10 Životní prostředí

- 4.10.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit Správci stavby **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

4.10.2 Ochrana přírody a krajiny

- 4.10.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.

- 4.10.2.2 Je-li požadováno zajištění ekologicko-biologického dozoru v průběhu realizace stavebního záměru, zajistí ho zhotovitel stavby, po konzultaci se specialistou/garantem na ŽP Objednatele, na náklady zhotovitele. Požadavky na rozsah činností ekologicko-biologického dozoru jsou:

- i) podrobná znalost projektové dokumentace včetně realizační dokumentace zhotovitele stavby k eliminaci možných konfliktů se zákonnými podmínkami a podmínkami orgánů ochrany přírody a pro zajištění provádění stavebních prací způsobem citlivým k existenci významného přírodního stanoviště a k přítomnosti ohrožených druhů živočichů a rostlin

- ii) součinnost s TDS a zhotovitelem stavby, průběžný dozor po celou dobu provádění realizace stavby (v návaznosti na dodržování postupů prací a zvolených technologií v souladu se zákony týkajícími se ŽP) a případné konzultace a odborné poradenství při jednáních s orgány státní správy, samosprávy či veřejností
- iii) neprodleně, v předstihu a prokazatelně upozornit TDS a zhotovitele stavby, že realizované dílo je prováděno odchylně od stanovených podmínek, v rozporu se zákony týkající se životního prostředí (veškeré kontroly, činnosti jsou formou zápisu zaznamenány do stavebního deníku)
- iv) úvodní zhodnocení před započatím realizace prací s písemným výstupem pro TDS a zhotovitele stavby, provedení pochůzky a průzkumu výskytu, včetně případného odborného odchyty a transferu chráněných druhů na náhradní stanoviště/vymezení migračního prostoru před zahájením prací a při významných technických zásazích, které by mohly mít vliv na životní prostředí
- v) účinná spolupráce a přítomnost na vyžádání při kontrole realizace stavebních prací (včetně účasti na kontrolních dnech stavby či výrobních poradách)
- vi) informování TDS a zhotovitele stavby o činnosti ekologicko-biologického dozoru v lokalitě – pravidelné dílčí měsíční zprávy/posudky, pravidelný monitoring
- vii) závěrečné vyhodnocení ekologicko-biologického dozoru po ukončení realizace stavebních prací ve formě písemné hodnotící závěrečné zprávy včetně písemné zprávy pro orgán ochrany přírody (v termínu do 30 dnů po ukončení realizace stavebních prací).

4.10.3 Nakládání s odpady

- 4.10.3.1 Zhotovitel předloží TDS/Správci stavby nejméně 60 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS/Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.
- 4.10.3.2 TDS/Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
- 4.10.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.10.3.4 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude

ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.

- 4.10.3.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.10.3.6 **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatel a pro řízení. o povolení záměru. Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:
- Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce následovně:

Etap

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Sekce 1 stavební zahrnující všechny SO mimo VON		8 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad 04/2026)
Sekce 1 stavební - 1. Etapa A	Výkop a betonáž základů TP	1. traťová kolej vyloučená kolejově a napětově 4 ks denních výluk 9 hod. (8:00-17:00)	30.4.2026

Sekce 1 stavební - 2. Etapu B	Výkop a betonáž základů TP	2. traťová kolej vyloučená kolejově a napětově 15 ks denních výluk 9 hod. (8:00- 17:00)	30.4.2026
Sekce 1 stavební - 3. Etapu A	Stavba TP pro brány a krakorce	1. traťová kolej vyloučená kolejově a napětově 2 ks denních výluk 9 hod. (8:00- 17:00)	31.5.2026
Sekce 1 stavební - 4. Etapu B	Stavba TP pro brány a krakorce	2. traťová kolej vyloučená kolejově a napětově 2 ks denních výluk 9 hod. (8:00- 17:00)	31.5.2026
Sekce 1 stavební - 5. Etapu A	Výkop a betonáž základů TP	1. traťová kolej vyloučená kolejově a napětově 10 ks denních výluk 9 hod. (8:00- 17:00)	31.5.2026
Sekce 1 stavební - 6. Etapu A1, B1	Montáž bran a krakorců	4 ks Kombinace noční a denní výluky – 1.TK+TV (22:30-5:00) + 2TK+TV (00:15- 4:20)	31.5.2026
Sekce 1 stavební - 7. Etapu A	Výkop a betonáž základů TP	1. traťová kolej vyloučená kolejově a napětově 16 ks denních výluk 9 hod. (8:00- 17:00)	30.6.2026
Sekce 1 stavební - 8. Etapu D	Výkop a betonáž základů TP	2. traťová kolej vyloučená kolejově a napětově 4 ks denních výluk 9 hod. (8:00- 17:00)	30.6.2026
Sekce 1 stavební - 9. Etapu B, D	Stavba TP, výstroj TP	2. traťová kolej vyloučená kolejově a	30.6.2026

		napětově 3 ks denních výluk 9 hod. (8:00-17:00)	
Sekce 1 stavební - 10. Etapa A	Stavba TP, výstroj TP	1. traťová kolej vyloučená kolejově a napětově 3 ks denních výluk 9 hod. (8:00-17:00)	30.6.2026
Sekce 1 stavební - 11. Etapa D1	Demontáž TV, tažení vodičů NL+TD, demontáž TP, demontáž ZV, montáž ZV, převěšení, laníčkování, regulace TV, zkoušky TV	21N – nepřetržitá výluky 2.TK+TV (8:00-20:00)	31.7.2026
Sekce 1 stavební - 12. Etapa E	Práce v elektrickém dělení ÚO 411 v ŽST Dřísy	7 ks denních napěťových výluk 12 hod. Dřísy lichá jen TV (8:00-20:00)	31.7.2026
Sekce 1 stavební - 13. Etapa F	Práce v elektrické dělení ÚO 401 v ŽST Všetaty	3 ks denních napěťových výluk 12 hod. Všetaty 1., 1a,3., 3a jen TV (8:00-20:00)	31.7.2026
Sekce 1 stavební - 14. Etapa G, H	Montáž příčného převěsu	1 ks denní výluky 5 hod. Dřísy celá jen TV; Dřísy – Všetaty 2+TV (00:10-5:00) – zastavený provoz	31.7.2026
Sekce 1 stavební - 15. Etapa C1	Demontáž TV, tažení vodičů NL+TD, demontáž TP, demontáž ZV, montáž ZV, převěšení, laníčkování, regulace TV, zkoušky TV	21N – nepřetržitá výluky 1.TK+TV (8:00-20:00)	31.8.2026
Sekce 1 stavební - 16. Etapa I	Práce v elektrickém dělení ÚO 412 v ŽST Dřísy	7 ks denních napěťových výluk 12 hod. Dřísy sudá jen TV (8:00-20:00)	31.8.2026
Sekce 1 stavební - 17. Etapa J	Práce v elektrické dělení ÚO 402 v ŽST Všetaty	3 ks denních napěťových výluk 12 hod. Všetaty 2., 2a, 4. jen TV (8:00-20:00)	31.8.2026

Sekce 1 stavební - 18. Etapa K, L	Montáž příčného převěsu	1 ks denní 5 hod. výluky Všetaty celá jen TV; Všetaty – Dřísy 1+TV (00:10-5:00) – zastavený provoz	31.8.2026
Sekce 1 stavební - 19. Etapa A1, B1	Dokončovací práce	4 ks kombinace noční a denní výluky – 1.TK+TV (22:30-5:00) + 2TK+TV (00:15- 4:20) = zastavený provoz	31.8.2026
Sekce 1 stavební – 20. Etapa	Dokončení stavebních prací		8 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad 04/2026)
Dokončení Díla	DSPS a dokladová část		14 měsíců od Data zahájení prací

5.1.4 V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:

- Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZOV/Harmonogramu/TPVP ZD.
- Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
- Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>