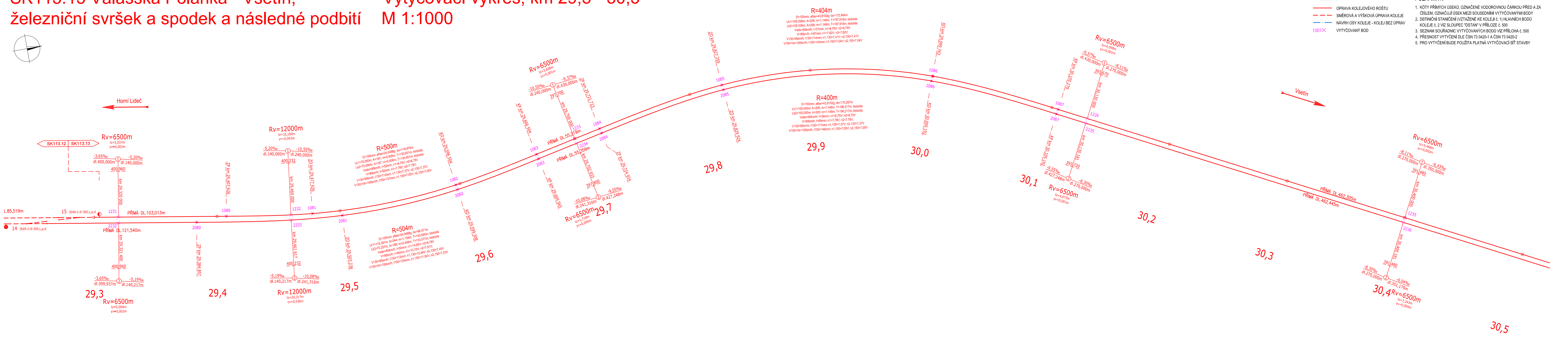
SK113.13 Valašská Polanka - Vsetín, železniční svršek a spodek a následné podbití

Vytyčovací výkres, km 29,3 - 30,5
M 1:1000


Horní Lideč
Vsetín
SK113.12
SK113.13
L.85,519m
15 JS49-1:9-300,L,p,d
14 JS49-1:9-300,L,p,d
Rv=6500m
tz=5,037m
yv=0,002m
-3,65‰
dl.400,000m
-5,20‰
dl.140,000m
400 960
km 29,320 000
1231
PŘÍMÁ DL.103,013m
2232
PŘÍMÁ DL.121,540m
km 29,321 400
400 960
-3,65‰
dl.399,937m
-5,19‰
dl.140,217m
29,3
Rv=6500m
tz=5,009m
yv=0,002m
ZP km 29,407 626
1080
2080
ZP km 29,384 857
29,4
Rv=12000m
tz=32,100m
yv=0,043m
-5,20‰
dl.140,000m
-10,55‰
dl.240,000m
400 232
km 29,460 000
1232
2233
km 29,461 617
400 232
-5,19‰
dl.140,217m
-10,08‰
dl.241,316m
Rv=12000m
tz=29,317m
yv=0,036m
ZO km 29,477 626
1081
2081
ZO km 29,503 238
29,5
R=500m
D=100mm; alfas=24,0488g; do=118,879m
Lk1=70,000m; A=187; m=0,408m; T=130,651m; klotoida
Lk2=70,000m; A=187; m=0,408m; T=130,651m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=52mm; n1=8,75V; n2=8,75V
V=90km/h; I=92mm; n1=7,78V; n2=7,78V;
V130=95km/h; I130=113mm; n1,130=7,37V; n2,130=7,37V
V150=Vk=100km/h; I150=137mm; n1,150=7,00V; n2,150=7,00V
R=504m
D=100mm; alfas=24,0488g; do=96,071m
Lk1=118,381m; A=244; m=1,158m; T=153,695m; klotoida
Lk2=70,257m; A=188; m=0,408m; T=133,577m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=50mm; n1=14,80V; n2=8,78V
V=90km/h; I=90mm; n1=13,15V; n2=7,81V;
V130=95km/h; I130=112mm; n1,130=12,46V; n2,130=7,40V
V150=Vk=100km/h; I150=135mm; n1,150=11,84V; n2,150=7,03V
KO km 29,596 504
1082
2082
KO km 29,599 308
29,6
KP km 29,666 504
1083
2083
KP km 29,669 565
Rv=6500m
tz=3,828m
yv=0,001m
-10,55‰
dl.240,000m
-9,37‰
dl.430,000m
397 700
km 29,700 000
1233
PŘÍMÁ DL.55,219m
2234
PŘÍMÁ DL.55,359m
km 29,702 933
397 800
-10,08‰
dl.241,316m
-9,55‰
dl.427,248m
Rv=6500m
tz=1,718m
yv=0,000m
29,7
ZP km 29,721 723
1084
2084
ZP km 29,724 924
ZO km 29,827 259
1085
2085
ZO km 29,829 924
29,8
R=404m
D=150mm; alfas=43,8102g; do=172,484m
Lk1=105,536m; A=206; m=1,148m; T=197,918m; klotoida
Lk2=105,536m; A=206; m=1,148m; T=197,918m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=37mm; n1=8,79V; n2=8,79V
V=90km/h; I=87mm; n1=7,82V; n2=7,82V;
V130=95km/h; I130=114mm; n1,130=7,41V; n2,130=7,41V
V150=Vk=100km/h; I150=143mm; n1,150=7,04V; n2,150=7,04V
R=400m
D=150mm; alfas=43,8102g; do=170,267m
Lk1=105,000m; A=205; m=1,148m; T=196,217m; klotoida
Lk2=105,000m; A=205; m=1,148m; T=196,217m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=39mm; n1=8,75V; n2=8,75V
V=90km/h; I=89mm; n1=7,78V; n2=7,78V;
V130=95km/h; I130=117mm; n1,130=7,37V; n2,130=7,37V
V150=Vk=100km/h; I150=146mm; n1,150=7,00V; n2,150=7,00V
29,9
KO km 29,999 743
1086
2086
KO km 30,000 192
30,0
KP km 30,105 279
1087
2087
KP km 30,105 192
Rv=6500m
tz=4,098m
yv=0,001m
-9,37‰
dl.430,000m
-8,11‰
dl.270,000m
393 670
km 30,130 000
1234
2235
km 30,130 181
393 720
-9,55‰
dl.427,248m
-8,30‰
dl.270,000m
Rv=6500m
tz=4,073m
yv=0,001m
30,1
30,2
PŘÍMÁ DL.462,305m
PŘÍMÁ DL.462,445m
30,3
Rv=6500m
tz=5,468m
yv=0,002m
-8,11‰
dl.270,000m
-6,43‰
dl.350,000m
391 480
km 30,400 000
1235
2236
km 30,400 181
391 480
-8,30‰
dl.270,000m
-6,04‰
dl.351,179m
30,4
Rv=6500m
tz=7,343m
yv=0,004m
30,5

LEGENDA:

- OPRAVA KOLEJOVÉHO ROŠTU
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE
- NÁVRH OSY KOLEJE - KOLEJ BEZ ÚPRAV
- 1001✕ VYTYČOVANÝ BOD

POZNÁMKY:

1. KÓTY PŘÍMÝCH ÚSEKŮ, OZNAČENÉ VODOROVNOU ČÁRKOU PŘED A ZA ČÍSLEM, OZNAČUJÍ ÚSEK MEZI SOUSEDNÍMI VYTYČOVANÝMI BODY
2. DEFINIČNÍ STANIČENÍ (VZTAŽENÉ KE KOLEJI č. 1) HLAVNÍCH BODŮ KOLEJE č. 2 VIZ SLOUPEC "DSTAN" V PŘÍLOZE č. 500
3. SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ VIZ PŘÍLOHA č. 500
4. PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 73 0420-1 A ČSN 73 0420-2
5. PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

žst. Vsetín
Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD
žst. Horní Lideč

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **Oblastní ředitelství Ostrava**
Adresa: **Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava**

Zhotovitel díla: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa: **Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc**
Kontakt: T: +420 585 570 444
E: moravia@moravia.cz

Zhotovitel objektu: **Správa železniční geodézie, Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6**
Kontakt: T: +420 972 221 721
E: szgsek@spravazeleznic.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Michal Kasaj** Specialista: **Ing. Jiří Malina**

Název stavby/akce: **Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD**
Označení investora: **R602400010**
Zakázka: **25-009-232-US**
Název části: Dokumentace objektů
Označení části: **D**
Název objektu/dílčí části: **Valašská Polanka - Vsetín, kolejový svršek a spodek a následné podbití**
Objekt/skupina objektů: *řada* *úsek* *řazení* *podobjekt* **SK113 13 - -**
Název přílohy: Vytyčovací výkres
Název dílčí části přílohy: km 29,3 - 30,5
Dílčí část: Typ: Číslo přílohy **D.1 2 401**
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Vachutka
Zpracovatel přílohy: Pavel Rygel
Měřítko: 1:1000
Formáty: 7 x A4
Stupeň dokumentace: **DPS + PDPS**
Kraj: **Zlínský**
Katastrální území: viz textová část
TUDU: 2362 04
Smluvní datum zpracování: **30.10.2025**

Označení investora::	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Typ:*	*Příloha:*	*Revize:*
R 6 0 2 4 0 0 0 1 0	_ D P S X	_ D 1 X X	_ S K 1 1 3 1 3 X X	_ X X	_ 2	_ 4 0 1	_ 0 0 0