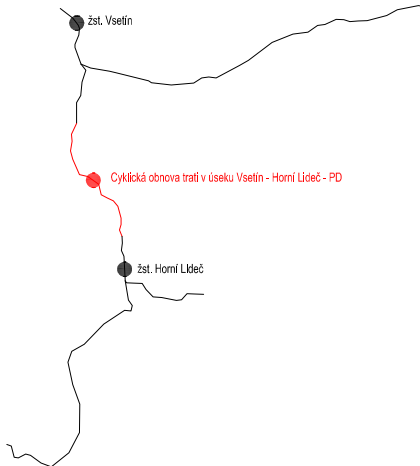




Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma: <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  </div>	Paré: Razítko oprávněné osoby: <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> Podpis: _____ Datum: _____ </div>

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel díla:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Zhotovitel objektu:	Správa železniční geodézie, Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6	
Kontakt:	T: +420 972 221 721 E: szgsek@spravazeleznic.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Kasaj	Specialista: Ing. Jiří Malina

Název stavby/akce:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD	Označení investora: R602400010								
		Zakázka: 25-009-232-US								
Název části:	Dokumentace objektů	Označení části: D								
Název objektu/dílčí části:	Horní Lideč - Valašská Polanka, železniční svršek a spodek a následné podbití	Objekt/skupina objektů: <table style="width: 100%; font-size: small;"> <tr> <td>řada</td> <td>úsek</td> <td>řazení</td> <td>podobjekt</td> </tr> <tr> <td>SK113 11</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	řada	úsek	řazení	podobjekt	SK113 11	-	-	-
řada	úsek	řazení	podobjekt							
SK113 11	-	-	-							
Název přílohy:	Seznam souřadnic vytyčovaných bodů TK2	Dílčí část: Typ: Číslo přílohy								
Název dílčí části přílohy:	-	D.1 2 502								
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Vachutka	Zpracovatel přílohy: Pavel Rygel	Stupeň dokumentace: DPS + PDPS								
Kraj: Zlínský	Katastrální území: viz textová část	Smluvní datum zpracování: 30.10.2025								
Měřítko: Formáty: 4 x A4	TUDU: 2362 02									

Označení investora: R 6 0 2 4 0 0 0 1 0	Stupeň dokumentace: Část: - D P S X - D 1 X X	Objekt: - S K 1 1 3 1 1 X X	Podobjekt: - X X	Typ: - 2	Příloha: - 5 0 2	Revize: - 0 0 0
---	---	-----------------------------	------------------	----------	------------------	-----------------

Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD
SK113.11 Horní Lideč – Valašská Polanka, železniční svršek
a spodek a následné podbití

č. bodu	Stan [km]	Dstan [km]	Y	X	Z	Poznámka
2001	18.717919	18.717919	493014.1181	1172173.9387	465.328	ZÚ
2002	18.751148	18.751124	493015.1004	1172140.7260	465.114	KO
2003	19.299277	19.299277	493023.0268	1171592.6534	463.722	ZP
2004	19.334277	19.334233	493023.6401	1171557.6589	463.693	KP=ZO
2005	19.402936	19.402722	493026.5002	1171489.0632	463.637	KO=ZP
2006	19.437936	19.437678	493028.8023	1171454.1391	463.608	KP
2007	20.031657	20.031399	493069.6670	1170861.8264	463.719	ZP
2008	20.150756	20.149960	493082.9279	1170743.5557	463.430	KP=ZO
2009	20.282123	20.280195	493126.4403	1170620.0692	462.801	KO=ZP
2010	20.358448	20.356190	493165.3536	1170554.4356	462.225	KP
2011	20.380075	20.377818	493176.8890	1170536.1417	462.061	ZP
2012	20.483075	20.481404	493227.4540	1170446.5209	461.283	KP=ZO
2013	20.668964	20.669412	493255.1027	1170264.8887	459.993	KO=ZP
2014	20.792964	20.794118	493226.6906	1170144.3642	459.159	KP
2015	20.832415	20.833569	493215.3953	1170106.5647	458.904	ZP
2016	20.925904	20.926596	493192.1157	1170016.0779	458.325	KP=ZO
2017	20.978273	20.978446	493186.3782	1169964.0610	458.000	KO=ZP
2018	21.071762	21.071472	493189.3766	1169870.6758	457.421	KP
2019	21.453392	21.453102	493216.3204	1169489.9983	454.797	ZP
2020	21.547873	21.547127	493226.5636	1169396.1292	454.198	KP=ZO
2021	21.628776	21.627249	493249.0784	1169318.5558	453.685	KO=ZP
2022	21.723257	21.721273	493290.6823	1169233.7888	453.085	KP
2023	21.777681	21.775697	493316.5014	1169185.8795	452.740	ZP
2024	21.897681	21.896382	493367.2399	1169077.3068	451.979	KP=ZO
2025	22.102621	22.103665	493373.3187	1168875.3735	450.576	KO=ZP
2026	22.217980	22.219681	493331.3792	1168768.0579	449.410	KP=ZP
2027	22.333339	22.334389	493289.3719	1168660.7654	448.094	KP=ZO
2028	22.409111	22.409305	493277.5085	1168586.0738	447.161	KO=ZP
2029	22.504665	22.504320	493281.2779	1168490.6715	445.944	KP
2030	23.052580	23.052234	493327.5055	1167944.7105	441.990	ZP
2031	23.118792	23.118250	493334.1705	1167878.8420	441.990	KP=ZO
2032	23.245721	23.244426	493362.7871	1167755.3732	441.967	KO=ZP
2033	23.311933	23.310441	493385.7780	1167693.2885	441.932	KP
2034	23.560244	23.558752	493475.8093	1167461.8746	441.802	ZP
2035	23.648585	23.646742	493510.2188	1167380.5432	441.756	KP=ZO
2036	23.749010	23.746371	493563.3305	1167295.5075	441.516	KO=ZP
2037	23.837351	23.834361	493621.3190	1167228.9031	441.151	KP
2038	23.949093	23.946104	493697.1237	1167146.8055	440.840	ZP
2039	24.037434	24.034094	493758.9022	1167083.7007	440.737	KP=ZO
2040	24.181233	24.176751	493877.5909	1167003.3813	440.452	KO=ZP
2041	24.269574	24.264742	493959.1406	1166969.4926	440.223	KP
2042	24.408055	24.403223	494088.5172	1166920.1091	439.919	ZP
2043	24.498055	24.493632	494171.4188	1166885.1836	439.731	KP=ZO
2044	24.524092	24.519906	494194.3084	1166872.7829	439.664	KO=ZP
2045	24.619630	24.615878	494273.2011	1166818.9873	439.435	KP=ZP

Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD
SK113.11 Horní Lideč – Valašská Polanka, železniční svršek
a spodek a následné podbití

č. bodu	Stan [km]	Dstan [km]	Y	X	Z	Poznámka
2046	24.684804	24.680858	494326.2944	1166781.2010	439.191	KP=ZO
2047	24.728373	24.724168	494363.3405	1166758.2846	439.088	KO=ZP
2048	24.791628	24.787236	494419.1357	1166728.4973	439.038	KP=ZP
2049	24.899449	24.895671	494512.2796	1166674.4138	438.802	KP=ZO
2050	25.163109	25.162345	494650.2150	1166457.0094	437.942	KO=ZP
2051	25.267109	25.266938	494659.5182	1166353.5288	437.597	KP
2052	25.376058	25.375883	494663.8911	1166244.6675	437.154	ZP
2053	25.451058	25.450495	494668.9985	1166169.8653	436.668	KP=ZO
2054	25.750364	25.745392	494799.3358	1165906.6461	433.390	KO=ZP
2055	25.845364	25.839577	494871.6848	1165845.1520	432.217	KP
2056	25.977095	25.971308	494975.0216	1165763.4551	430.601	ZP
2057	26.017095	26.011306	495006.5492	1165738.8388	430.111	KP=ZO
2058	26.074340	26.068410	495052.9755	1165705.3590	429.439	KO=ZP
2059	26.114340	26.108134	495086.2874	1165683.2169	428.975	KP
2060	26.418119	26.411709	495340.2925	1165516.5935	425.484	ZP
2061	26.493446	26.486737	495404.2707	1165476.8679	424.659	KP=ZO
2062	26.627016	26.619247	495528.2763	1165428.2947	423.137	KO=ZP
2063	26.702343	26.694275	495602.2151	1165413.9980	422.214	KP
2064	26.855494	26.847426	495753.2581	1165388.6776	420.397	ZP
2065	26.945494	26.937828	495841.4321	1165370.8431	419.404	KP=ZO
2066	27.288455	27.283851	496107.9797	1165168.5030	415.618	KO=ZP
2067	27.372455	27.368226	496146.4719	1165093.8783	414.574	KP
2068	27.813503	27.809274	496336.3117	1164695.7780	409.095	ZP
2069	27.853503	27.849347	496353.3095	1164659.5698	408.642	KP=ZO
2070	27.954842	27.951054	496390.9532	1164565.5198	407.493	KO=ZP
2071	27.994842	27.991127	496403.6320	1164527.5830	407.040	KP
2072	28.237430	28.233672	496479.1305	1164297.0427	404.293	ZO
2073	28.309746	28.305952	496502.2567	1164228.5253	403.800	KO

Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD
SK113.11 Horní Lideč – Valašská Polanka, železniční svršek
a spodek a následné podbití

č. bodu	Stan [km]	Dstan [km]	Y	X	Z	Poznámka
2201	18.796000	18.796000	493015.7490	1172095.8782	464.825	LN; y= 0,004 m; Rv= 2 500 m
2202	18.870000	18.870000	493016.8191	1172021.8859	464.612	LN; y= 0,000 m; Rv= 2 500 m
2203	19.290000	19.290000	493022.8926	1171601.9298	463.730	LN; y= 0,001 m; Rv= 6 500 m
2204	19.652259	19.652000	493043.5537	1171240.3248	463.430	LN; y= 0,003 m; Rv= 6 500 m
2205	20.062299	20.062034	493071.8626	1170831.2634	463.820	LN; y= -0,142 m; Rv= 40 000 m
2206	20.263770	20.262000	493118.2839	1170636.5086	462.940	LN; y= -0,008 m; Rv= 6 500 m
2207	20.531123	20.530000	493243.8003	1170401.3787	460.920	LN; y= 0,001 m; Rv= 6 500 m
2208	20.812846	20.814000	493220.9982	1170125.3147	459.025	LN; y= 0,000 m; Rv= 6 500 m
2209	21.140290	21.140000	493194.2148	1169802.3191	456.997	LN; y= -0,001 m; Rv= 6 500 m
2210	21.390290	21.390000	493211.8653	1169552.9430	455.197	LN; y= 0,001 m; Rv= 6 500 m
2211	22.079224	22.080000	493378.6347	1168898.1541	450.828	LN; y= -0,016 m; Rv= 6 500 m
2212	22.349127	22.349999	493285.5850	1168645.4396	447.924	LN; y= -0,003 m; Rv= 6 500 m
2213	22.815345	22.814999	493307.4900	1168181.0996	441.990	LN; y= 0,405 m; Rv= 20 000 m
2214	23.201029	23.199999	493350.0628	1167798.2072	441.990	LN; y= 0,000 m; Rv= 6 500 m
2215	23.697228	23.695000	493533.8257	1167338.0336	441.730	LN; y= -0,011 m; Rv= 6 500 m
2216	23.897989	23.894999	493662.4552	1167184.3520	440.900	LN; y= 0,007 m; Rv= 6 500 m
2217	24.098827	24.095000	493806.7377	1167045.2796	440.665	LN; y= -0,002 m; Rv= 6 500 m
2218	24.299832	24.295000	493987.4093	1166958.7024	440.145	LN; y= 0,000 m; Rv= 6 500 m
2219	24.509320	24.504999	494181.4119	1166879.9848	439.707	LN; y= -0,001 m; Rv= 6 500 m
2220	24.709089	24.704999	494346.7614	1166768.1318	439.120	LN; y= 0,001 m; Rv= 6 500 m
2221	24.908670	24.904998	494519.6652	1166668.8927	438.787	LN; y= -0,002 m; Rv= 6 500 m
2222	25.462000	25.461325	494670.4874	1166159.0253	436.950	LN; y= -0,367 m; Rv= 36 000 m
2223	25.865791	25.860004	494887.7088	1165832.4836	431.965	LN; y= 0,000 m; Rv= 6 500 m
2224	26.031087	26.025294	495017.7353	1165730.4329	429.940	LN; y= 0,000 m; Rv= 6 500 m
2225	26.371000	26.364590	495300.8937	1165542.4385	426.000	LN; y= 0,000 m; Rv= 6 500 m
2226	26.581000	26.573596	495484.1507	1165441.2930	423.700	LN; y= -0,001 m; Rv= 6 500 m
2227	26.808066	26.799998	495706.4830	1165396.5188	420.920	LN; y= 0,001 m; Rv= 6 500 m
2228	27.288455	27.283851	496107.9797	1165168.5030	415.620	LN; y= -0,002 m; Rv= 6 500 m
2229	27.804227	27.799998	496332.3192	1164704.1505	409.200	LN; y= 0,001 m; Rv= 6 500 m
2230	28.273750	28.269957	496490.5905	1164262.5783	403.880	LN; y= 0,093 m; Rv= 9 000 m

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Význam bodů:

ZÚ - začátek úseku

KÚ - konec úseku

ZP - začátek přechodnice

KP - konec přechodnice

ZO - začátek oblouku

KO - konec oblouku

LN - lom nivelety; výška udávána jako průsečík tečen