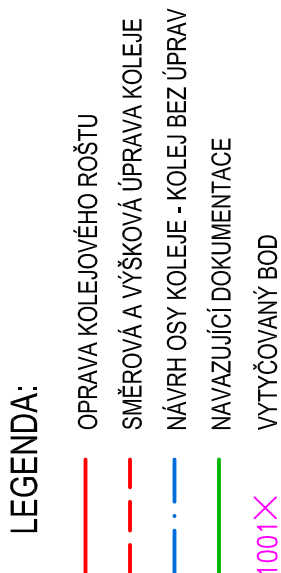
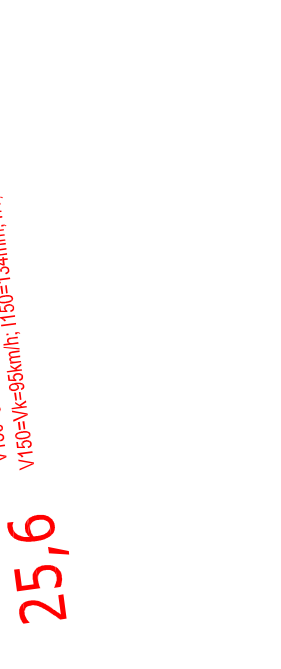
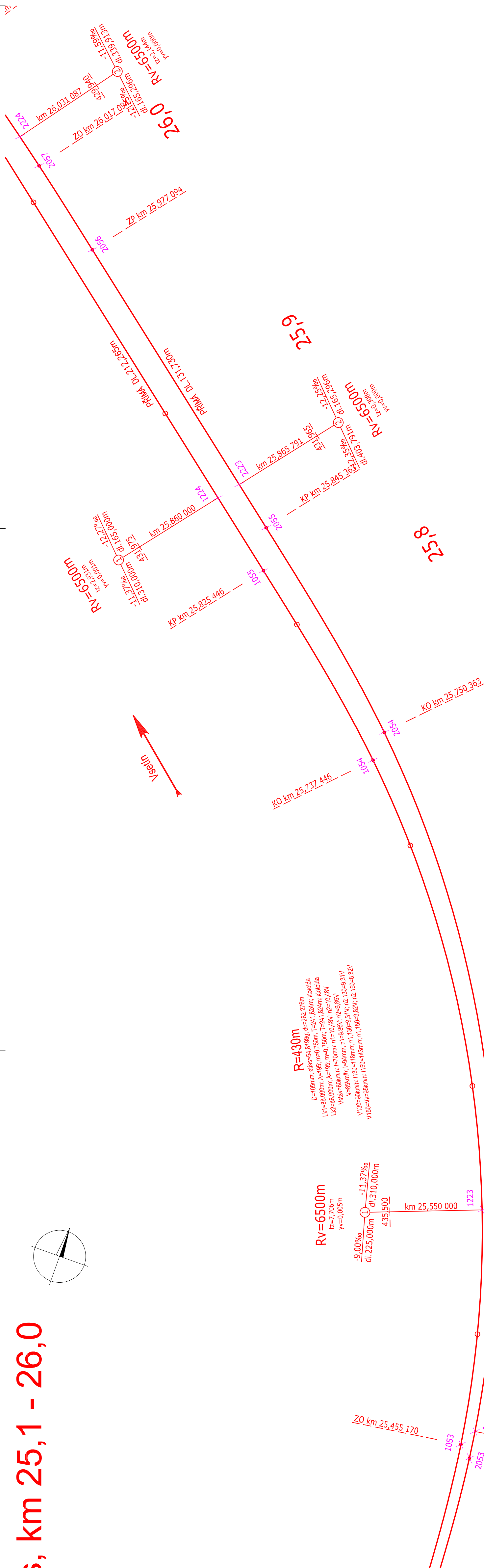
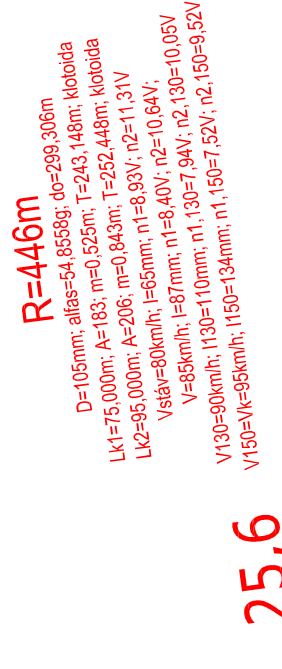
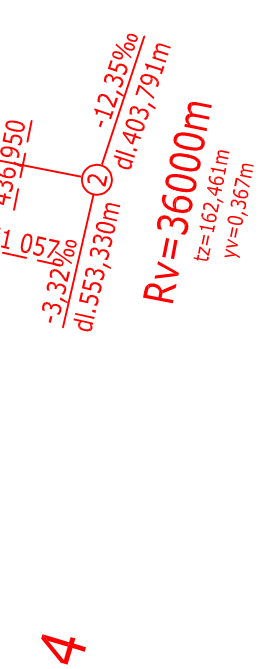
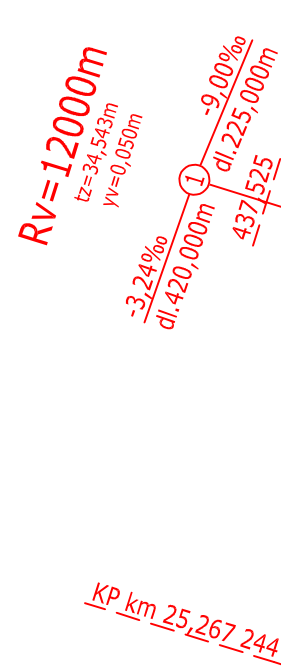
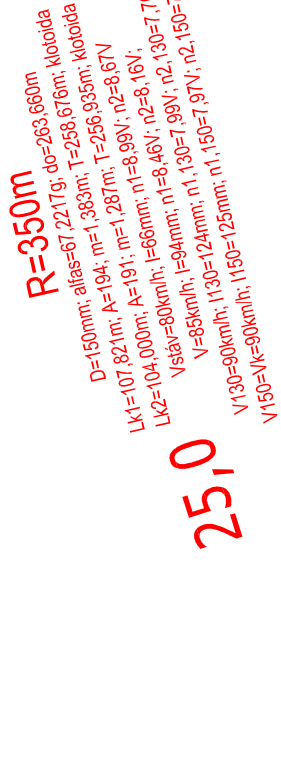
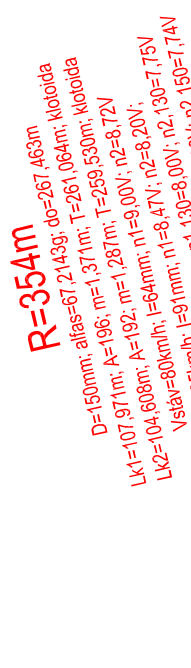


SK113.11 Horní Lideč - Valašská Polanka,
železniční svršek a následné podbití



POZNÁMKY:

1. KÓTY PŘÍMÝCH ÚSEKŮ, OZNAČENÉ VODOROVNOU ČÁRKOU PŘED A ZA ČÍSLEM, OZNAČUJÍ ÚSEK MEZI SOUSEDNÍMI VÝTVÝCOVÝMI BODY
2. DEFINICIÍ STANIČNÍ (VZTAŽENÉ KE KOLEJÍ A) 1) HLAVNÍCH BODŮ
3. KOLEJÍ A 2) VIZ SLOUPEC "DSTAN" V PŘÍLOZE č. 500
3. SEZNAM SOUHRADNÍCH BODŮ VIZ PŘÍLOHA č. 500
4. PŘESNOST VÝTVÝČNÍ DLE ČSN 73 0420-1 A ČSN 73 0420-2
5. PRO VÝTVÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VÝTVÝCOVÁ SÍŤ STAVBY

[illegible]

Název stavby/zkce:	Cyklická obnova tratí v úseku Všetín – Horní Lideč - PD
Označení investora:	R602400010
Zakázka:	25-009-232-US
D	
Název části:	Označení části:
Název objektu/dílčí části:	Objekt/skupina objektů: <i>část / část / část / skupina</i>
	SK113 11 - -
Název přílohy:	Dílčí část: Typ: Číslo přílohy
Název dílčí části přílohy:	D.1 2 405
Opouštěný projektant:	Stupeň dokumentace: DPS + PDPS
Ing. Tomáš Vachutka	Fornatý: 6 x A4
Kraj:	Měřítko: 1:1000
Žilinský	Tudmá: 2362 02
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	Viz textová část:
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	Číslo přílohy: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	Typ přílohy: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9