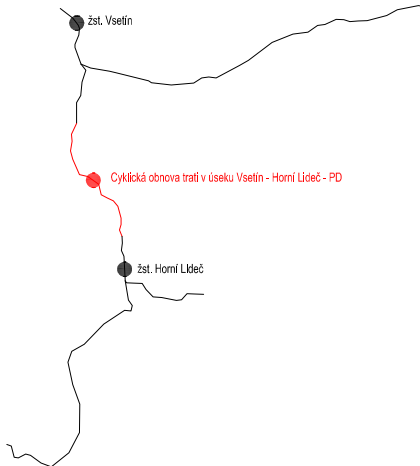




Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma: 	Paré: Razítko oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel díla:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Zhotovitel objektu:	Správa železniční geodézie, Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6	
Kontakt:	T: +420 972 221 721 E: szgsek@spravazeleznic.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Kasaj	Specialista: Ing. Jiří Malina

Název stavby/akce:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD	Označení investora: R602400010
		Zakázka: 25-009-232-US
Název části:	Dokumentace objektů	Označení části: D
Název objektu/dílčí části:	Výstroj trati	Objekt/skupina objektů: řada úsek řazení podobjekt S0115 10 01 -
Název přílohy:	Technická zpráva	Dílčí část: Typ: Číslo přílohy D.1 1 001
Název dílčí části přílohy:	-	Stupeň dokumentace: DPS + PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Tomáš Vachutka	Pavel Rygel	Formáty: 9 x A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Zlínský	viz textová část	2362
		Smluvní datum zpracování: 30.10.2025

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:
R 6 0 2 4 0 0 0 1 0	-	D P S X	-	D 1 X X	-	S O 1 1 5 1 0 0 1	-
X X	-	X X	-	1	-	0 0 1	-
0	-	0 0 0	-	0 0 0	-	0	0

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	ÚVOD	2
3	VÝPIS DOTČENÝCH POZEMKŮ	3
4	SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY, NORMY, PODKLADY	4
5	SOUŘADNICOVÝ A VÝŠKOVÝ SYSTÉM	5
6	STANIČENÍ.....	5
7	DEMOLICE.....	5
8	STANIČNÍKY	5
9	SKLONOVNÍKY	6
10	TABULE PŘED ZASTÁVKOU	7
11	NÁVĚSTIDLA PRO PRÁCI PLUHU	7
12	ZÁVĚR.....	8

1 Identifikační údaje

Název dokumentace:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD SO115.10.01 Výstroj trati
Stupeň dokumentace:	DSP + PDPS
Místo:	Vsetín – Horní Lideč
TUDU:	2362 02, 2362 B1, 2362 04
Kraj:	Zlínský
Katastrální území:	Lidečko, Lužná u Vsetína, Valašská Polanka, Leskovec, Ústí u Vsetína
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7 Praha 1 - Nové Město
Provozovatel:	Správa železnic, s. o. Oblastní ředitelství Ostrava Správa tratí Olomouc Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava

2 Úvod

Stavební objekt SO115.10.01 projektové dokumentace „Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD“ řeší odstranění staré výstroje trati a zřízení nové v celé délce úseku. Stavební objekt byl koordinován s ostatními stavebními objekty tohoto projektu i navazujícími projektovými dokumentacemi.

3 Výpis dotčených pozemků

Přehled parcel a vlastníků, na kterých leží stavba:

Parcelní číslo	Výměra [m2]	Druh pozemku	Způsob využití	Číslo listu vlastnictví	Vlastník / právo hospodaření
Katastrální území Lidečko					
4196/1	3822	ostatní plocha	dráha	143	Česká republika, Správa železnic, s.o.
4197/3	28875	ostatní plocha	dráha	143	Česká republika, Správa železnic, s.o.
4198/1	56281	ostatní plocha	dráha	143	Česká republika, Správa železnic, s.o.
4199	33897	ostatní plocha	dráha	143	Česká republika, Správa železnic, s.o.
4200	55601	ostatní plocha	dráha	143	Česká republika, Správa železnic, s.o.
Katastrální území Lužná u Vsetína					
3314	57961	ostatní plocha	dráha	241	Česká republika, Správa železnic, s.o.
3315	10944	ostatní plocha	dráha	241	Česká republika, Správa železnic, s.o.
3316/1	34971	ostatní plocha	dráha	241	Česká republika, Správa železnic, s.o.
Katastrální území Valašská Polanka					
3415/1	22266	ostatní plocha	dráha	289	Česká republika, Správa železnic, s.o.
3415/2	46714	ostatní plocha	dráha	10100	Česká republika, Správa železnic, s.o.
3416/2	7257	ostatní plocha	dráha	289	Česká republika, Správa železnic, s.o.
3416/1	11712	ostatní plocha	dráha	289	Česká republika, Správa železnic, s.o.
3417	9692	ostatní plocha	dráha	289	Česká republika, Správa železnic, s.o.
3418	15459	ostatní plocha	dráha	289	Česká republika, Správa železnic, s.o.

Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD
SO115.10.01 Výstroj trati

Katastrální území Leskovec					
2505/1	33565	ostatní plocha	dráha	284	Česká republika, Správa železnic, s.o.
2506	15046	ostatní plocha	dráha	284	Česká republika, Správa železnic, s.o.
2507/1	31514	ostatní plocha	dráha	284	Česká republika, Správa železnic, s.o.
Katastrální území Ústí u Vsetína					
1604/1	27930	ostatní plocha	dráha	190	Česká republika, Správa železnic, s.o.
1605	31673	ostatní plocha	dráha	190	Česká republika, Správa železnic, s.o.

4 Související předpisy, normy, podklady

Geodetické podklady

- Vznik a rozvoj digitálních technických map železnic (DTMŽ); TÚ 2362 km 27,800 – 34,100 (Hrdlička spol. s.r.o., 11/2023)

Navazující dokumentace

- Zjednodušený projekt „Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč st.hr. – Horní Lideč“ (Správa železniční geodézie, 2025)
- Projektová dokumentace „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze“ (SUDOP Brno, spol. s r.o.)
- Projektová dokumentace „Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248“ (Moravia Consult Olomouc a.s.)
- Projektová dokumentace „GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč – Střelná, I. etapa“ (Ixprojekta s.r.o.)
- Projektová dokumentace „Rekonstrukce žst. Vsetín“ (Moravia Consult Olomouc a.s., 03/2020)

Normy

- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

Předpisy

- SŽDC M21

5 Souřadnicový a výškový systém

Veškeré absolutní polohopisné a výškopisné údaje obsažené v projektové dokumentaci jsou uvedeny:

- v souřadnicovém systému S – JTSK
- ve výškovém systému Bpv

6 Staničení

Definiční staničení koleje č. 1 je zvoleno tak, aby navazovalo na staničení koleje č. 1 z dokumentace „Rekonstrukce žst. Vsetín“. Hodnota staničení počátku TÚ 2362, tedy začátku výhybky č. 5 v žst. Horní Lideč, je 18,717 919. Pro staničení koleje č. 2 bylo zavedeno nové stavební staničení, které je na počátku shodné se staničením koleje č. 1.

7 Demolice

Stávající kamenné staničníky budou v celém úseku km 20,1 – 34,1 demontovány. V celém opravovaném úseku budou také demontovány všechny stávající zajišťovací značky a odbourány veškeré základy po návěstidlech a dalších zařízeních, a to do úrovně min. 0,1 m pod úroveň upraveného terénu. Vzniklý betonový odpad bude odvezen na skládku či k recyklaci.

8 Staničníky

V celém úseku Horní Lideč – Vsetín (km 20,100 – 34,100) budou osazeny nové staničníky ve formě plechových tabulí o rozměru 320 × 610 mm. Staničníky v km 20,4 – 21,0 umístí stavba „Sanace svahu Lidečko“. Staničníky budou umístěny v souladu s výjimkou z předpisu SŽDC M21. Staničníky s lichou hodnotou hektometru se umístí z vnější strany tratě vlevo, staničníky se sudou hodnotou hektometru se umístí z vnější strany tratě vpravo vzhledem ke směru růstu staničení.

V mezistaničním úseku budou staničníky umístěny pomocí objímek na stožárech TV a budou umístěny tak, aby byla zajištěna jejich viditelnost (např. využití konzol u stožáru se závažím).

Ve stanici ŽST Vlašská Polanka budou staničníky v km 28,5 – 29,1 umístěny na nízkém sloupku o průměru 60 mm mezi kolejemi č. 1 a 2 tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Sloupek bude zabetonován v betonové patce v betonové patce min. hloubky 800 mm a bude opatřen víčkem. Ostatní staničníky ve stanici budou umístěny na stožáry TV v souladu s výše popsanou výjimkou z předpisu SŽDC M21.

Staničníky budou opatřeny informací o přísušeném TUDU a přesným doměrkem. Staničníky musí být osazeny až po provedení osazení zaj. značek do základů TV v rámci akce „Konverze“.

9 Sklonovníky

V celém úseku Horní Lideč – Vsetín (km 20,015 – 34,871) budou osazeny nové sklonovníky. Stávající sklonovníky budou demontovány včetně betonových patek. Sklonovníky budou umístěny na sloupku o průměru 60 mm opatřeném víčkem. Sloupek bude zabetonován v betonové patce min. hloubky 800 mm. Sklonovníky budou umístěny vně koleje pro každou kolej zvlášť.

Umístění, orientace a hodnota a délka sklonu uvedená na nových sklonovnicích je uvedena v následujících tabulce:

TK č. 1 směr Vsetín			
km	stoupání /klesání	hodnota sklonu	délka sklonu
20,062	klesání	10	2018
22,080	klesání	15	735
23,695	klesání	5	200
24,095	klesání	5	200
24,505	klesání	5	200
24,905	klesání	5	420
25,325	klesání	10	225
25,550	klesání	15	2720
28,920	klesání	5	400
29,320	klesání	10	140
29,460	klesání	15	240
29,700	klesání	10	3330
33,030	klesání	5	310
34,044	klesání	5	241

TK č. 2 směr Vsetín			
km	stoupání/ klesání	hodnota sklonu	délka sklonu
20,062	klesání	5	201
20,263	klesání	10	1817
22,080	klesání	15	735
23,695	klesání	5	200
24,095	klesání	5	200
24,505	klesání	5	200
24,905	klesání	5	557
25,462	klesání	15	2808
28,920	klesání	5	400
29,320	klesání	10	140
29,460	klesání	15	240
29,700	klesání	10	3330
33,030	klesání	5	310
33,700	klesání	5	572
34,272	klesání	15	599

TK č. 1 směr Horní Lideč			
km	stoupání /klesání	hodnota sklonu	délka sklonu
34,285	stoupání	5	241
33,340	stoupání	5	310
33,030	stoupání	10	3330
29,700	stoupání	15	240
29,460	stoupání	10	140
29,320	stoupání	5	400
28,270	stoupání	15	2720
25,550	stoupání	10	225
25,325	stoupání	5	420
24,705	stoupání	5	200
24,295	stoupání	5	200
23,895	stoupání	5	200
22,815	stoupání	15	735
22,080	stoupání	10	2018

TK č. 2 směr Horní Lideč			
km	stoupání/ klesání	hodnota sklonu	délka sklonu
34,871	stoupání	15	599
34,272	stoupání	5	572
34,340	stoupání	5	310
33,030	stoupání	10	3330
29,700	stoupání	15	240
29,460	stoupání	10	140
29,320	stoupání	5	400
28,270	stoupání	15	2808
25,462	stoupání	5	557
24,705	stoupání	5	200
24,295	stoupání	5	200
23,895	stoupání	5	200
22,815	stoupání	15	735
22,080	stoupání	10	1817
20,263	stoupání	5	201

10 Tabule před zastávkou

Stávající tabule před zastávkou zastávek Lidečko, Lužná u Vsetína a Leskovec budou demontovány včetně betonových patek. Nové tabule před zastávkami Lužná u Vsetína a Leskovec budou umístěny na dvou sloupcích o průměru 60 mm opatřených víčky. Sloupek bude upevněn v hliníkové patce umístěné na betonové patce min. hloubky 800 mm. Tabule před zastávkou budou umístěny vstřícně vně kolejí pro každou kolej zvlášť. Vzhledem k traťové rychlosti, která ani po rekonstrukci nepřesáhne 100 km/h, je u tabulí před zastávkou zvolena vzdálenost 700 m před nejbližší návěstí konec nástupiště. Návěstidla konec nástupiště jsou součástí SO nástupiště

Umístění nových tabulí před zastávkou je uvedena v následujících tabulce:

TK č. 1 a 2 směr Vsetín	TK č. 1 a 2 směr Horní Lideč
km	km
25,727	26,987
31,480	32,740

11 Návěstidla pro práci pluhu

Stávající návěstidla pro práci pluhu v celém úseku, kde probíhá výměna kolejového roštu (km 22,500 – 34,100) budou demontována včetně betonových patek. Nová návěstidla pro zastavení a započetí práce pluhu budou umístěna na ocelovém sloupku o průměru 60 mm opatřeném víčkem. Sloupek bude zabetonován v betonové patce min. hloubky 800 mm. Návěstidla budou umístěna vstřícně vně koleje pro každou kolej zvlášť.

Umístění, typ a orientace nových návěstidel je uvedena v následujících tabulce:

TK č. 1 a 2 směr Vsetín		TK č. 1 a 2 směr Horní Lideč	
km	návěst	km	návěst
21,345	zastavte práci pluhu	32,200	zastavte práci pluhu
25,869	zastavte práci pluhu	32,020	začněte práci pluhu
26,988	začněte práci pluhu	26,447	zastavte práci pluhu
26,268	zastavte práci pluhu	26,268	začněte práci pluhu
26,447	začněte práci pluhu	26,988	zastavte práci pluhu
32,020	zastavte práci pluhu	25,869	začněte práci pluhu
32,200	začněte práci pluhu	21,345	začněte práci pluhu

12 Závěr

Stavební objekt SO115.10.01 projektové dokumentace „Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD“ řeší odstranění staré výstroje trati a zřízení nové v celé délce úseku. Dokumentace byla projednána a odsouhlasena investorem.

Vypracoval:

Pavel Rygel
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6