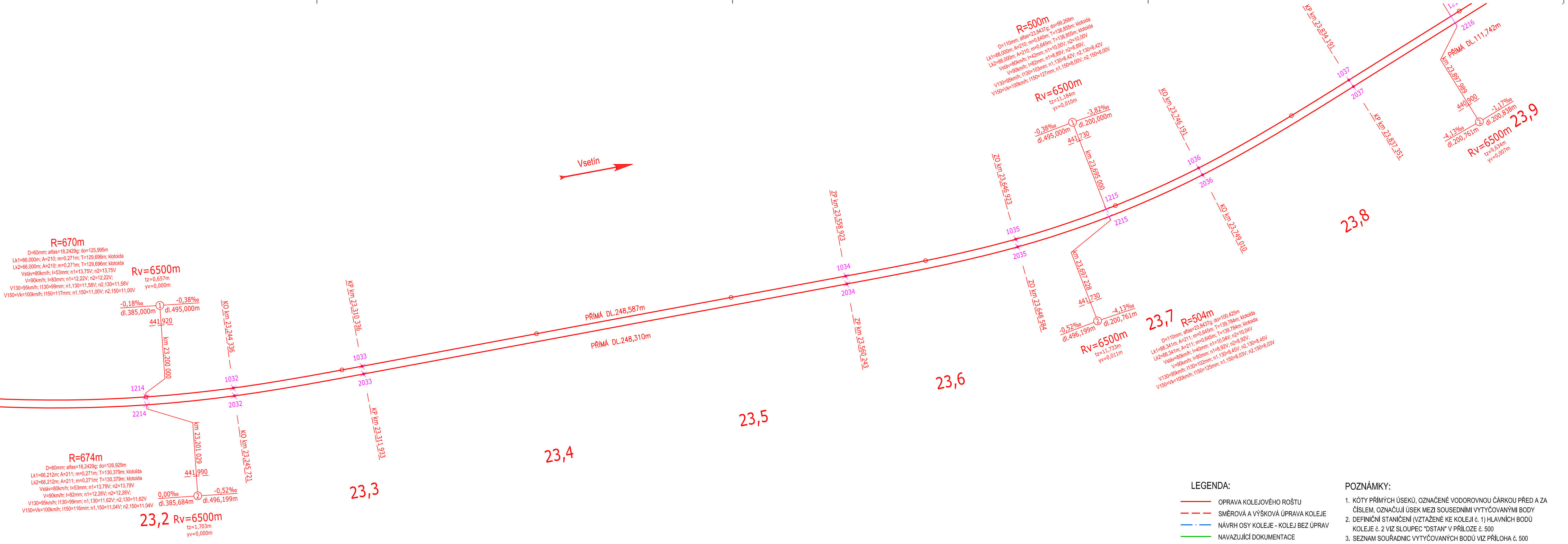

R=670m
D=60mm; alfas=18,2429g; do=125,995m
Lk1=66,000m; A=210; m=0,271m; T=129,696m; klotoida
Lk2=66,000m; A=210; m=0,271m; T=129,696m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=53mm; n1=13,75V; n2=13,75V
V=90km/h; I=83mm; n1=12,22V; n2=12,22V;
V130=95km/h; I130=99mm; n1,130=11,58V; n2,130=11,58V
V150=Vk=100km/h; I150=117mm; n1,150=11,00V; n2,150=11,00V
Rv=6500m
tz=0,657m
yv=0,000m
-0,18‰
dl.385,000m
1
-0,38‰
dl.495,000m
441,920
km 23,200 000
1214
2214
km 23,201 029
441,990
R=674m
D=60mm; alfas=18,2429g; do=126,929m
Lk1=66,212m; A=211; m=0,271m; T=130,379m; klotoida
Lk2=66,212m; A=211; m=0,271m; T=130,379m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=53mm; n1=13,79V; n2=13,79V
V=90km/h; I=82mm; n1=12,26V; n2=12,26V;
V130=95km/h; I130=99mm; n1,130=11,62V; n2,130=11,62V
V150=Vk=100km/h; I150=116mm; n1,150=11,04V; n2,150=11,04V
0,00‰
dl.385,684m
2
-0,52‰
dl.496,199m
23,2
Rv=6500m
tz=1,703m
yv=0,000m
KO km 23,244 336
1032
2032
KO km 23,245 721
23,3
KP km 23,310 336
1033
2033
KP km 23,311 933
Vsetín
23,4
PŘÍMÁ DL.248,587m
PŘÍMÁ DL.248,310m
23,5
ZP km 23,558 923
1034
2034
ZP km 23,560 243
23,6
ZO km 23,646 923
1035
2035
ZO km 23,648 584
R=500m
D=110mm; alfas=23,8437g; do=99,268m
Lk1=88,000m; A=210; m=0,645m; T=138,855m; klotoida
Lk2=88,000m; A=210; m=0,645m; T=138,855m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=42mm; n1=10,00V; n2=10,00V
V=90km/h; I=82mm; n1=8,89V; n2=8,89V;
V130=95km/h; I130=103mm; n1,130=8,42V; n2,130=8,42V
V150=Vk=100km/h; I150=127mm; n1,150=8,00V; n2,150=8,00V
Rv=6500m
tz=11,184m
yv=0,010m
-0,38‰
dl.495,000m
1
-3,82‰
dl.200,000m
441,730
km 23,695 000
1215
2215
km 23,697 228
441,730
-0,52‰
dl.496,199m
2
-4,13‰
dl.200,761m
Rv=6500m
tz=11,733m
yv=0,011m
23,7
R=504m
D=110mm; alfas=23,8437g; do=100,425m
Lk1=88,341m; A=211; m=0,645m; T=139,784m; klotoida
Lk2=88,341m; A=211; m=0,645m; T=139,784m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=40mm; n1=10,04V; n2=10,04V
V=90km/h; I=80mm; n1=8,92V; n2=8,92V;
V130=95km/h; I130=102mm; n1,130=8,45V; n2,130=8,45V
V150=Vk=100km/h; I150=125mm; n1,150=8,03V; n2,150=8,03V
KO km 23,746 191
1036
2036
KO km 23,749 010
23,8
KP km 23,834 191
1037
2037
KP km 23,837 351
2216
PŘÍMÁ DL.111,742m
km 23,897 989
440,900
-4,13‰
dl.200,761m
2
-1,17‰
dl.200,838m
Rv=6500m
tz=9,634m
yv=0,007m
23,9

LEGENDA:

🟥	OPRAVA KOLEJOVÉHO ROŠTU
– – –	SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE
– · –	NÁVRH OSY KOLEJE - KOLEJ BEZ ÚPRAV
🟩	NAVAZUJÍCÍ DOKUMENTACE
1001✕	VYTYČOVANÝ BOD

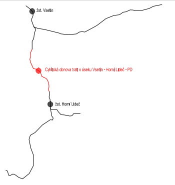
POZNÁMKY:

1. KÓTY PŘÍMÝCH ÚSEKŮ, OZNAČENÉ VODOROVNOU ČÁRKOU PŘED A ZA ČÍSLEM, OZNAČUJÍ ÚSEK MEZI SOUSEDNÍMI VYTYČOVANÝMI BODY
2. DEFINIČNÍ STANIČENÍ (VZTAŽENÉ KE KOLEJI č. 1) HLAVNÍCH BODŮ KOLEJE č. 2 VIZ SLOUPEC "DSTAN" V PŘÍLOZE č. 500
3. SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ VIZ PŘÍLOHA č. 500
4. PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 73 0420-1 A ČSN 73 0420-2
5. PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


žst. Vsetín
Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD
žst. Horní Lideč

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Oblastní ředitelství Ostrava**
Adresa:	**Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava**

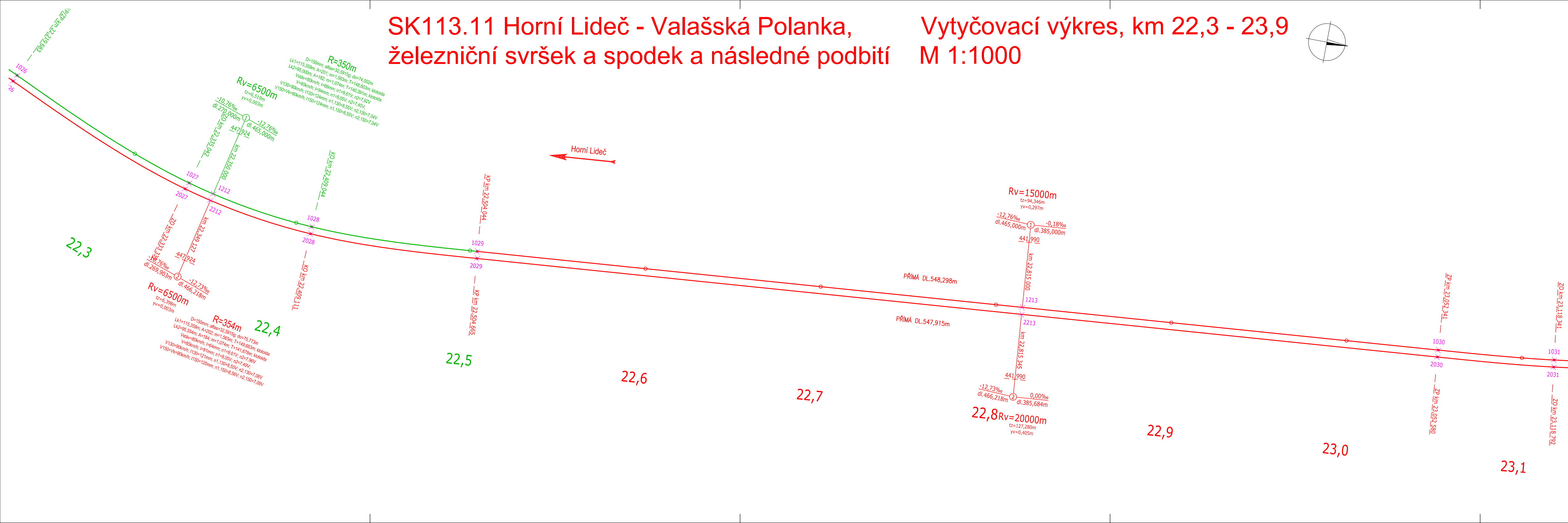
Zhotovitel díla:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa: Kontakt:	**Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc** T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz
Zhotovitel objektu:	**Správa železniční geodézie, Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Kontakt:	**Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6** T: +420 972 221 721 E: szgsek@spravazeleznic.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Michal Kasaj** — Specialista: **Ing. Jiří Malina**

Název stavby/akce:	**Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD**		Označení investora: **R602400010** Zakázka: **25-009-232-US**
Název části:	Dokumentace objektů		Označení části: **D**
Název objektu/dílčí části:	**Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový svršek a spodek a následné podbití**		Objekt/skupina objektů: *řada* *úsek* *řazení* *podobjekt* **SK113 11 - -**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Vytyčovací výkres km 22,3 - 23,9		Dílčí část: Typ: Číslo přílohy **D.1 2 403**
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Vachutka	Zpracovatel přílohy: Pavel Rygel	Měřítko: 1:1000 Formáty: 9 x A4	Stupeň dokumentace: **DPS + PDPS**
Kraj: **Zlínský**	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 2362 02	Smluvní datum zpracování: **30.10.2025**

Označení investora::										*Stupeň dokumentace:*					*Část:*					*Objekt:*										*Podobjekt:*			*Typ:*		*Příloha:*				*Revize:*			
R	6	0	2	4	0	0	0	1	0	_	D	P	S	X	_	D	1	X	X	_	S	K	1	1	3	1	1	X	X	_	X	X	_	2	_	4	0	3	_	0	0	0

SK113.11 Horní Lideč - Valašská Polanka, železniční svršek a spodek a následné podbití

Vytyčovací výkres, km 22,3 - 23,9
M 1:1000


KP/ZP km 22,219 683
1026
26
Rv=6500m
tz=6,519m
yv=0,003m
-10,76‰
dl.270,000m
①
-12,76‰
dl.465,000m
447,924
km 22,350 000
ZO km 22,335 042
R=350m
D=150mm; alfas=32,5915g; do=74,002m
Lk1=115,359m; A=201; m=1,583m; T=148,603m; klotoida
Lk2=95,000m; A=182; m=1,074m; T=140,391m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=66mm; n1=9,61V; n2=7,92V
V=85km/h; I=94mm; n1=9,05V; n2=7,45V;
V130=90km/h; I130=124mm; n1,130=8,55V; n2,130=7,04V
V150=Vk=90km/h; I150=124mm; n1,150=8,55V; n2,150=7,04V
1027
2027
1212
2212
22,3
ZO km 22,333 339
km 22,349 127
447,924
-10,76‰
dl.269,903m
②
-12,73‰
dl.466,218m
Rv=6500m
tz=6,398m
yv=0,003m
R=354m
D=150mm; alfas=32,5915g; do=75,773m
Lk1=115,359m; A=202; m=1,565m; T=149,683m; klotoida
Lk2=95,554m; A=184; m=1,074m; T=141,678m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=64mm; n1=9,61V; n2=7,96V
V=85km/h; I=91mm; n1=9,05V; n2=7,49V;
V130=90km/h; I130=121mm; n1,130=8,55V; n2,130=7,08V
V150=Vk=90km/h; I150=120mm; n1,150=8,56V; n2,150=7,09V
22,4
KO km 22,409 044
1028
2028
KO km 22,409 111
Horní Lideč
KP km 22,504 044
1029
2029
KP km 22,504 665
22,5
22,6
22,7
PŘÍMÁ DL.548,298m
PŘÍMÁ DL.547,915m
Rv=15000m
tz=94,346m
yv=0,297m
-12,76‰
dl.465,000m
①
-0,18‰
dl.385,000m
441,990
km 22,815 000
1213
2213
km 22,815 345
441,990
-12,73‰
dl.466,218m
②
0,00‰
dl.385,684m
22,8
Rv=20000m
tz=127,280m
yv=0,405m
22,9
23,0
ZP km 23,052 341
1030
2030
ZP km 23,052 580
23,1
ZO km 23,118 341
1031
2031
ZO km 23,118 792