



Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Paré: Razítko oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel díla:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Zhotovitel objektu:	Správa železniční geodézie, Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6	
Kontakt:	T: +420 972 221 721 E: szgsek@spravazeleznic.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Kasaj	Specialista: Ing. Jiří Malina

Název stavby/akce:	Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD	Označení investora: R602400010
		Zakázka: 25-009-232-US
Název části:	Dokumentace objektů	Označení části: D
Název objektu/dílčí části:	Valašská Polanka - Vsetín, železniční svršek a spodek a následné podbití	Objekt/skupina objektů: řada úsek řazení podobjekt SK113 13 - -
Název přílohy:	Seznam souřadnic vytyčovaných bodů TK2	Dílčí část: Typ: Číslo přílohy D.1 2 502
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Tomáš Vachutka	Pavel Rygel	Formáty: 3 x A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Zlínský	viz textová část	2362 04
		Smluvní datum zpracování: 30.10.2025

Označení investora::										Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:				Podobjekt:				Typ:	Příloha:				Revize:											
R	6	0	2	4	0	0	0	1	0	-	D	P	S	X	-	D	1	X	X	-	S	K	1	1	3	1	3	X	X	-	X	X	-	2	-	5	0	2	-	0	0	0

Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD
SK113.13 Valašská Polanka – Vsetín, železniční svršek
a spodek a následné podbití

č. bodu	Stan [km]	Dstan [km]	Y	X	Z	Poznámka
2080	29.384857	29.383455	496523.4167	1163178.5469	400.631	ZP
2081	29.503238	29.501345	496508.1045	1163061.2335	399.813	KP=ZO
2082	29.599309	29.596653	496512.3064	1162965.4003	398.844	KO=ZP
2083	29.669566	29.666631	496525.2681	1162896.3647	398.136	KP
2084	29.724925	29.721990	496536.7445	1162842.2087	397.590	ZP
2085	29.829925	29.827515	496553.9862	1162738.7155	396.587	KP=ZO
2086	30.000192	29.999485	496531.1990	1162571.2741	394.961	KO=ZP
2087	30.105192	30.105010	496486.9277	1162476.1521	393.959	KP
2088	30.567637	30.567455	496273.6494	1162065.8255	390.469	ZP
2089	30.637894	30.637433	496242.7106	1162002.7643	390.045	KP=ZO
2090	30.805688	30.803895	496202.4935	1161840.6584	388.966	KO=ZP
2091	30.884085	30.881979	496200.5446	1161762.3067	388.397	KP
2092	31.565376	31.563269	496201.2635	1161081.0168	383.510	ZP
2093	31.605558	31.603369	496201.5739	1161040.8367	383.225	KP=ZO
2094	31.682477	31.679974	496206.1366	1160964.0720	382.681	KO=ZP
2095	31.722659	31.720074	496210.5879	1160924.1380	382.396	KP
2096	31.878964	31.876379	496228.9392	1160768.9138	381.334	ZP
2097	31.964964	31.962820	496235.9667	1160683.2457	380.775	KP=ZO
2098	32.201103	32.201380	496170.5350	1160459.9078	379.089	KO=ZP
2099	32.293103	32.293852	496114.3911	1160387.0935	378.293	KP
2100	32.397891	32.398639	496047.2732	1160306.6228	377.690	ZP
2101	32.475257	32.475620	495999.6204	1160245.7129	377.287	KP=ZO
2102	32.653892	32.652478	495933.1278	1160081.4182	376.025	KO=ZP
2103	32.723231	32.721472	495925.3984	1160012.5333	375.479	KP
2104	33.414528	33.412769	495867.6054	1159323.6559	371.962	ZP
2105	33.474528	33.472971	495861.6106	1159263.9626	371.848	KP=ZO
2106	33.577242	33.576375	495839.5153	1159163.7780	371.653	KO=ZP
2107	33.637242	33.636576	495819.8452	1159107.1007	371.539	KP
2108	34.146239	34.145574	495645.0999	1158629.0399	370.290	ZP
2109	34.247239	34.245951	495615.0001	1158532.7250	370.034	KP=ZO
2110	34.561488	34.555722	495686.1076	1158237.1253	366.879	KO=ZP
2111	34.662488	34.655927	495756.7175	1158165.0365	365.755	KP
2112	34.725526	34.718965	495802.9180	1158122.1496	365.053	KÚ

Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD
SK113.13 Valašská Polanka – Vsetín, železniční svršek
a spodek a následné podbití

Č. bodu	Stan [km]	Dstan [km]	Y	X	Z	Poznámka
2232	29.321400	29.319998	496534.0858	1163241.1010	400.960	LN; y= -0,002 m; Rv= 6 500 m
2233	29.461617	29.460040	496511.7594	1163102.6861	400.232	LN; y= -0,036 m; Rv= 12 000 m
2234	29.702933	29.699998	496532.1854	1162863.7227	397.800	LN; y= 0,000 m; Rv= 6 500 m
2235	30.130181	30.129998	496475.4029	1162453.9795	393.720	LN; y= 0,001 m; Rv= 6 500 m
2236	30.400181	30.399998	496350.8797	1162214.4091	391.480	LN; y= 0,004 m; Rv= 6 500 m
2237	30.751360	30.749998	496209.5661	1161894.4979	389.360	LN; y= -0,001 m; Rv= 6 500 m
2238	31.232105	31.229999	496200.9118	1161414.2872	385.870	LN; y= 0,000 m; Rv= 6 500 m
2239	31.802583	31.799999	496219.9716	1160844.7664	381.830	LN; y= 0,000 m; Rv= 6 500 m
2240	32.130446	32.129999	496203.8601	1160522.1086	379.700	LN; y= -0,004 m; Rv= 6 500 m
2241	32.309250	32.309998	496104.0489	1160374.6938	378.153	LN; y= 0,010 m; Rv= 6 500 m
2242	32.530181	32.529998	495971.6543	1160198.4886	377.000	LN; y= -0,006 m; Rv= 6 500 m
2243	32.801757	32.799998	495918.8335	1159934.2820	374.860	LN; y= 0,002 m; Rv= 6 500 m
2244	33.031757	33.029998	495899.6054	1159705.0871	373.400	LN; y= 0,004 m; Rv= 6 500 m
2245	33.341757	33.339998	495873.6891	1159396.1724	372.100	LN; y= 0,004 m; Rv= 6 500 m
2246	33.700000	33.699335	495798.2995	1159048.1568	371.420	LN; y= 0,000 m; Rv= 6 500 m
2247	34.272078	34.270483	495610.7325	1158508.2603	369.971	LN; y= -0,040 m; Rv= 5 000 m
2248	34.472144	34.467756	495639.2495	1158312.9168	367.873	LN; y= -0,001 m; Rv= 20 000 m

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Význam bodů:

ZÚ - začátek úseku

KÚ - konec úseku

ZP - začátek přechodnice

KP - konec přechodnice

ZO - začátek oblouku

KO - konec oblouku

LN - lom nivelety; výška udávána jako průsečík tečen