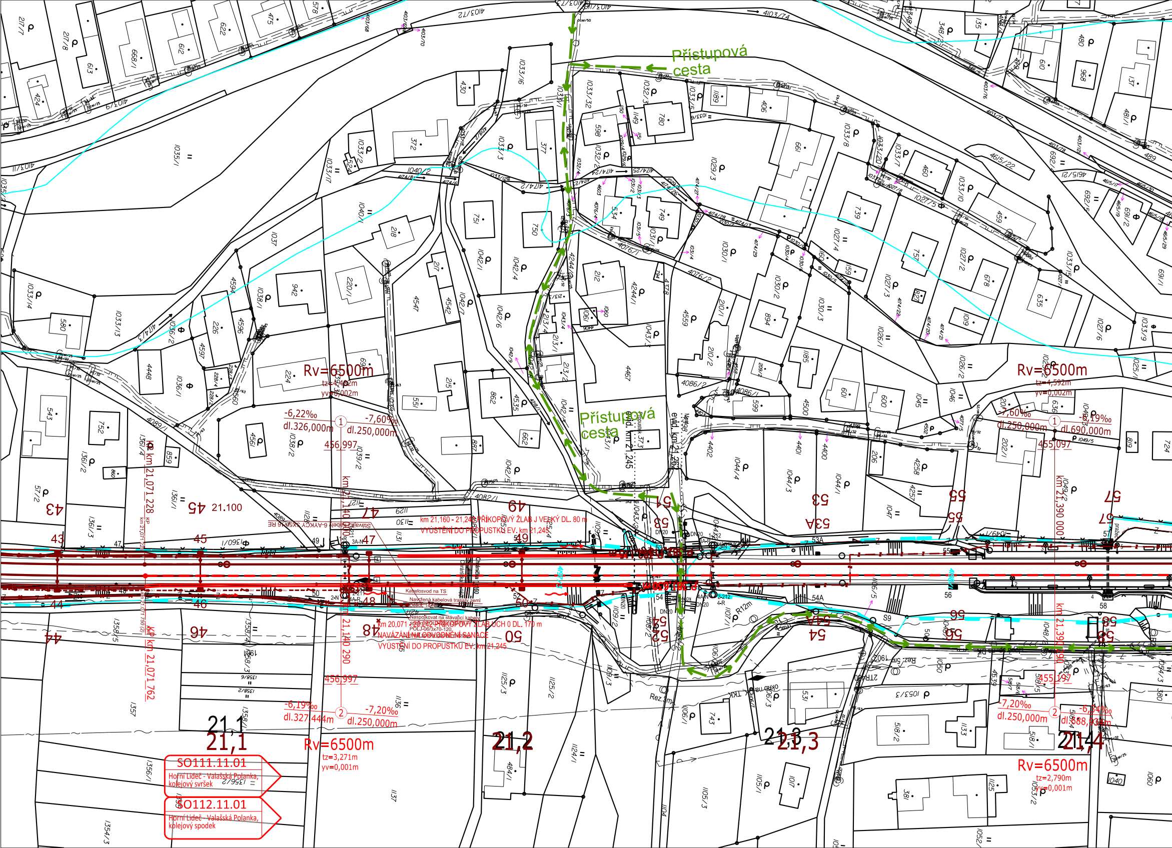
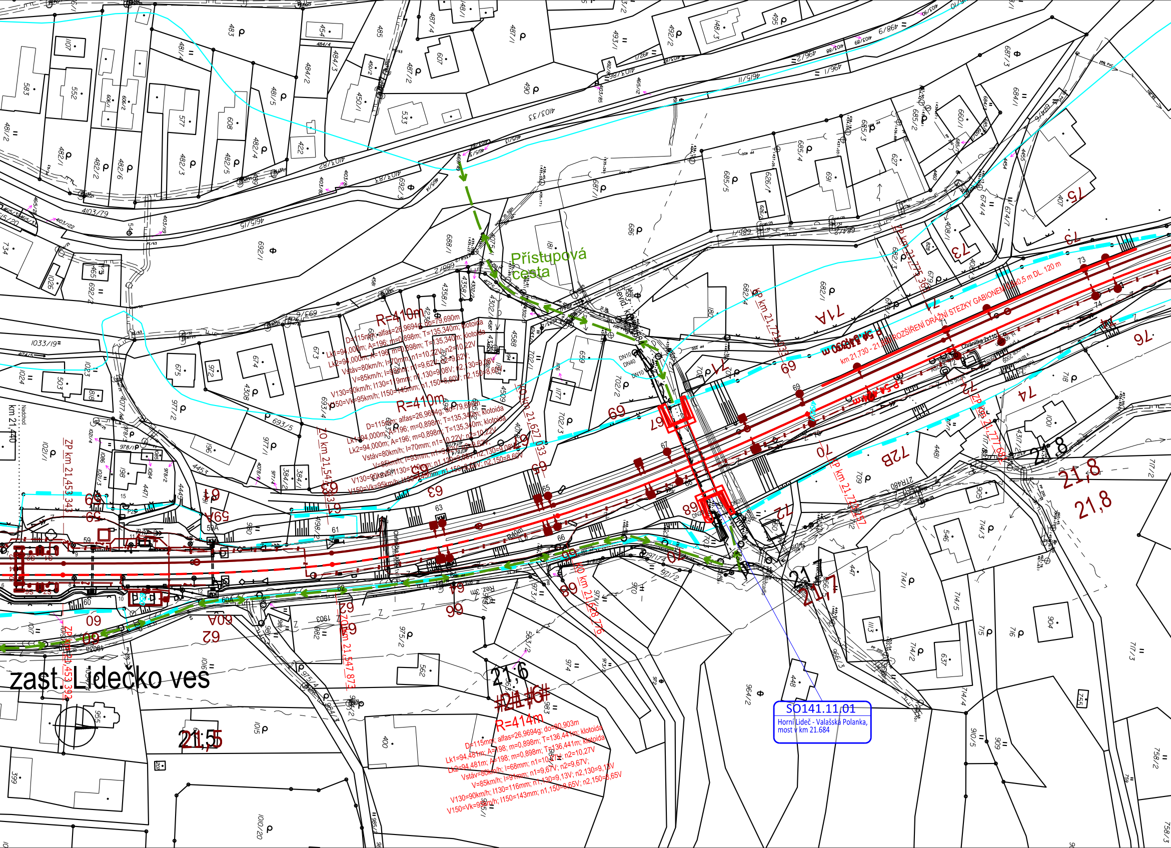
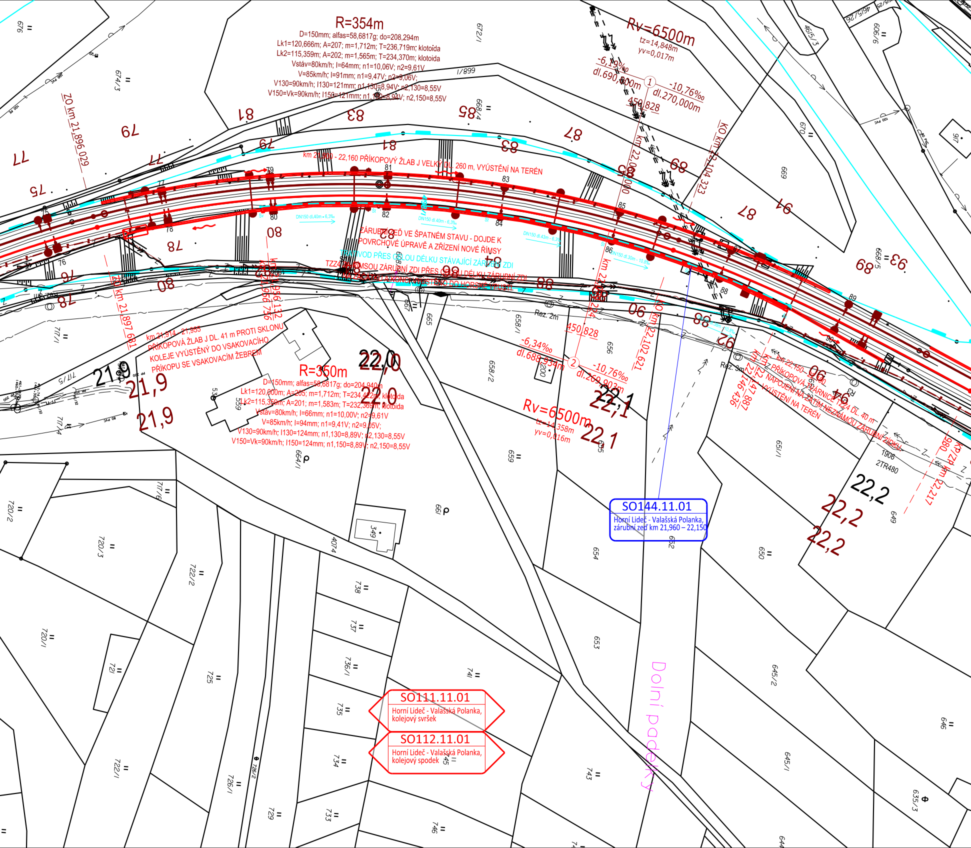
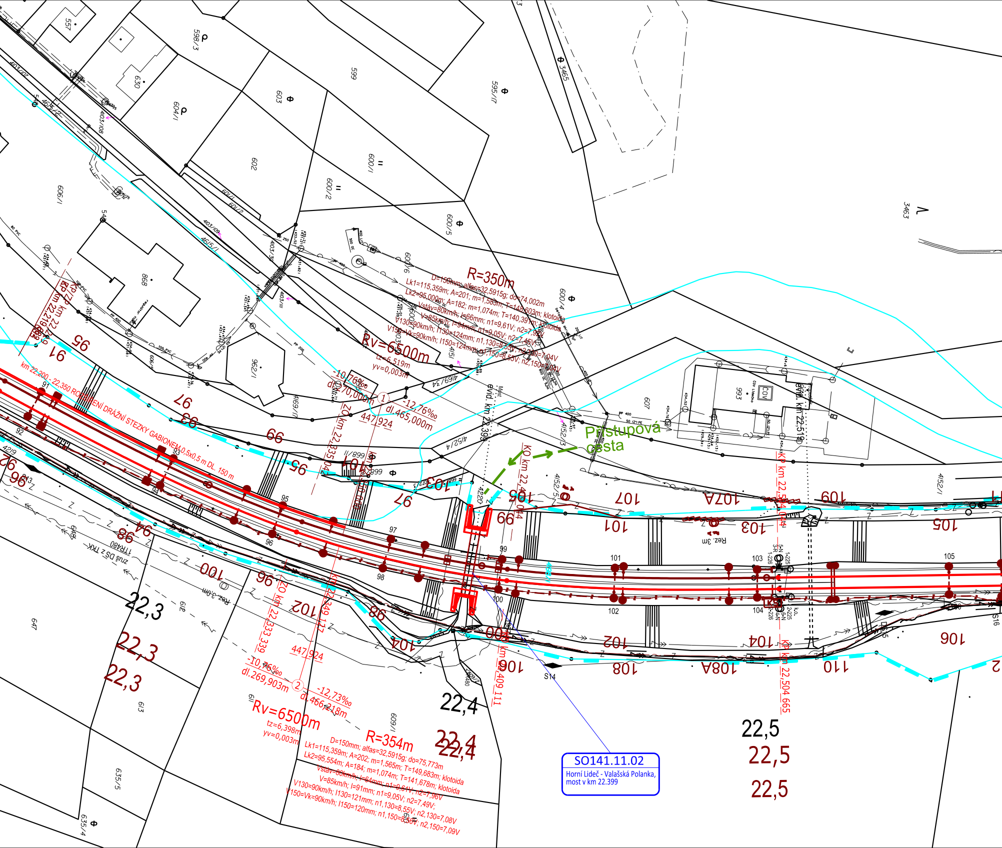
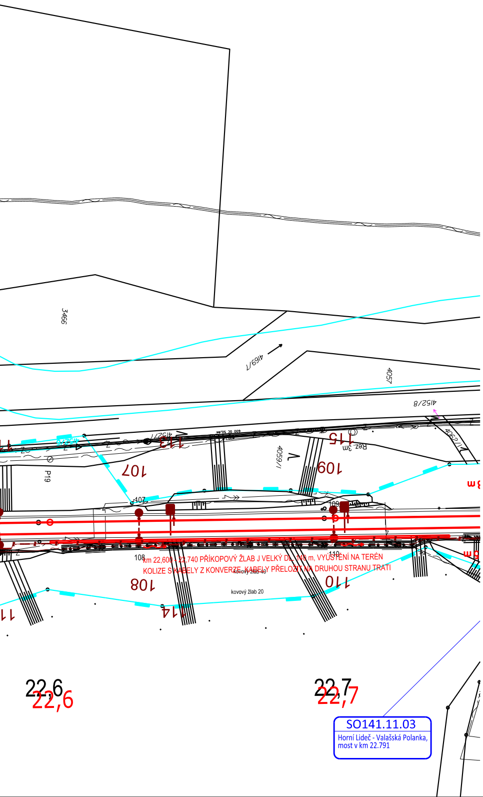

Přístupová cesta
Přístupová cesta
Rv=6500m
tz=4,402m
yv=0,002m
-6,22‰
dl.326,000m
①
-7,60‰
dl.250,000m
456,997
km 21,140 000
km 21,071 228 KP
km 21,071 762
km 21,140 290
21.100
Stávající kabely 6-AYKCY 3x50/16 RE
km 21,160 - 21,240 PŘÍKOPOVÝ ŽLAB J VELKÝ DL. 80 m
VYÚSTĚNÍ DO PROPUSTKU EV. km 21,245
Kabelovod na TS
Navržená kabelová trasa v zemi
Délka: 14m
Naspojkovat na stávající kabely
POLJ-06/3x70-120
km 20,071 - 21,242 PŘÍKOPOVÝ ŽLAB UCH 0 DL. 170 m
NAVÁZÁNÍ NA ODVODNĚNÍ SANACE
VYÚSTĚNÍ DO PROPUSTKU EV. km 21,245
Chránička
evid. km 21,245
evid. km 21,261
Propustek 373
456,997
-6,19‰
dl.327,444m
②
-7,20‰
dl.250,000m
21,1
21,2
21,3
21,4
Rv=6500m
tz=3,271m
yv=0,001m
SO111.11.01
Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový svršek
SO112.11.01
Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový spodek
Rv=6500m
tz=4,592m
yv=0,002m
-7,60‰
dl.250,000m
①
-6,19‰
dl.690,000m
455,097
km 21,390 000
km 21,390 290
455,197
-7,20‰
dl.250,000m
②
-6,34‰
dl.688,934m
Rv=6500m
tz=2,790m
yv=0,001m
R12m
Rez.5m
pražec
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
53A
54
54A
55
56
57
58
DN20
4197/3
4103/72
4103/74
4103/11
4103/9
4076/1
4076/2
4082/1
4086/2
4089/1
4174/24
4174/25
4615/22
1033/1
1033/3
1033/14
1035/1
1040/1
1042/4
1042/6
1043/1
1044/4
1049/2
1125/3
1125/2
1124/1
1358/5
1356/1
1357
1354/3


Přístupová cesta
zast. Lidečko ves
SO141.11.01
Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 21.684
km 21,730 - 21,850 ROZŠÍŘENÍ DRÁŽNÍ STEZKY GABIONEM 0,5x0,5 m DL. 120 m
R=410m
D=115mm; alfas=26,9694g; do=79,690m
Lk1=94,000m; A=196; m=0,898m; T=135,340m; klotoida
Lk2=94,000m; A=196; m=0,898m; T=135,340m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=70mm; n1=10,22V; n2=10,22V
V=85km/h; I=93mm; n1=9,62V; n2=9,62V;
V130=90km/h; I130=119mm; n1,130=9,08V; n2,130=9,08V
V150=Vk=95km/h; I150=145mm; n1,150=8,60V; n2,150=8,60V
R=410m
D=115mm; alfas=26,9694g; do=79,690m
Lk1=94,000m; A=196; m=0,898m; T=135,340m; klotoida
Lk2=94,000m; A=196; m=0,898m; T=135,340m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=70mm; n1=10,22V; n2=10,22V
V=85km/h; I=93mm; n1=9,62V; n2=9,62V;
V130=90km/h; I130=119mm; n1,130=9,08V; n2,130=9,08V
V150=Vk=95km/h; I150=145mm; n1,150=8,60V; n2,150=8,60V
R=414m
D=115mm; alfas=26,9694g; do=80,903m
Lk1=94,481m; A=198; m=0,898m; T=136,441m; klotoida
Lk2=94,481m; A=198; m=0,898m; T=136,441m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=68mm; n1=10,27V; n2=10,27V
V=85km/h; I=91mm; n1=9,67V; n2=9,67V;
V130=90km/h; I130=116mm; n1,130=9,13V; n2,130=9,13V
V150=Vk=95km/h; I150=143mm; n1,150=8,65V; n2,150=8,65V
ZP km 21,453 343
ZP km 21,453 392
ZO km 21,547 873
KO km 21,627 033
ZO km 21,547 833
KP km 21,723 033
ZP km 21,775 363
KO km 21,628 776
KP km 21,720 457
ZP km 21,777 601
P 54,424 m
P 54,130 m
km 21,440
21,5
21,6
21,7
21,8
59
60
60A
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
71A
72
72B
73
74
75
76
Chránička 2x110
ASD K 72
DN10
DN40
R=410m
Nádhod


R=354m
D=150mm; alfas=58,6817g; do=208,294m
Lk1=120,666m; A=207; m=1,712m; T=236,719m; klotoida
Lk2=115,359m; A=202; m=1,565m; T=234,370m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=64mm; n1=10,06V; n2=9,61V
V=85km/h; I=91mm; n1=9,47V; n2=9,06V;
V130=90km/h; I130=121mm; n1,130=8,94V; n2,130=8,55V
V150=Vk=90km/h; I150=121mm; n1,150=8,94V; n2,150=8,55V
Rv=6500m
tz=14,848m
yv=0,017m
-6,19‰
dl.690,000m
1
-10,76‰
dl.270,000m
450,828
km 22,000 000
KO km 22,104 323
ZO km 21,896 029
km 21,900 - 22,160 PŘÍKOPOVÝ ŽLAB J VELKÝ DL. 260 m, VYÚSTĚNÍ NA TERÉN
DN150 dl.40m - 6,3‰
DN150 dl.40m - 6,3‰
DN150 dl.43m - 6,3‰
DN150 dl.30m - 10,8‰
DN150 dl.38m - 10,8‰
ZÁRUBNÍ ZEĎ VE ŠPATNÉM STAVU - DOJDE K POVRCHOVÉ ÚPRAVĚ A ZŘÍZENÍ NOVÉ ŘÍMSY
TRATIVOD PŘES CELOU DÉLKU STÁVAJÍCÍ ZÁRUBNÍ ZDI
TZZ4 ZA ŘÍMSOU ZÁRUBNÍ ZDI PŘES CELOU DÉLKU ZÁRUBNÍ ZDI NA ZAČÁTKU A KONCI VYÚSTĚNO DO HORSKÉ VPUSTI
ZO km 21,897 681
km 21,956 132
KO km 21,956 736
km 21,914 - 21,955
PŘÍKOPOVÁ ŽLAB J DL. 41 m PROTI SKLONU KOLEJE VYÚSTĚNÝ DO VSAKOVACÍHO PŘÍKOPU SE VSAKOVACÍM ŽEBREM
R=350m
D=150mm; alfas=58,6817g; do=204,940m
Lk1=120,000m; A=205; m=1,712m; T=234,422m; klotoida
Lk2=115,359m; A=201; m=1,583m; T=232,369m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=66mm; n1=10,00V; n2=9,61V
V=85km/h; I=94mm; n1=9,41V; n2=9,05V;
V130=90km/h; I130=124mm; n1,130=8,89V; n2,130=8,55V
V150=Vk=90km/h; I150=124mm; n1,150=8,89V; n2,150=8,55V
450,828
-6,34‰
dl.688,934m
2
-10,76‰
dl.269,903m
Rv=6500m
tz=14,358m
yv=0,016m
KO km 22,102 621
km 22,150 - 22,190 PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE TZZ4 DL. 40 m NAPOJENÍ NA ZATÍM NEZNÁMOU ZÁRUBNÍ ZÍDKU, VYÚSTĚNÍ NA TERÉN
km 22,147 887
km 22,146 436
KP/ZP km 22,217 980
Rez. 2m
Rez. 3m
1906
2TR480
21,9
21,9
21,9
22,0
22,0
22,0
22,1
22,1
22,1
22,2
22,2
22,2
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
SO144.11.01
Horní Lideč - Valašská Polanka, zárubní zeď km 21,960 – 22,150
SO111.11.01
Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový svršek
SO112.11.01
Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový spodek
Dolní padelky
676
674/3
672/1
668/1
668/4
670
669
668/5
606/6
4615/3
4615/26
916
717/1
717/5
717/4
717/6
720/2
720/3
720/1
721
722/2
722/1
725
726/1
7262
729
733
734
735
736/1
737
738
741
743
745
746
4074
349
664/1
665
667
658/1
658/2
659
656
655
654
653
652
651/1
650
649
646
645/2
645/1
635/3
644
661
559
530
200


SO141.11.02
Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.399
R=350m
D=150mm; alfas=32,5915g; do=74,002m
Lk1=115,359m; A=201; m=1,583m; T=148,603m; klotoida
Lk2=95,000m; A=182; m=1,074m; T=140,391m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=66mm; n1=9,61V; n2=7,92V
V=85km/h; I=94mm; n1=9,05V; n2=7,45V;
V130=90km/h; I130=124mm; n1,130=8,55V; n2,130=7,04V
V150=Vk=90km/h; I150=124mm; n1,150=8,55V; n2,150=7,04V
Rv=6500m
tz=6,519m
yv=0,003m
-10,76‰
dl.270,000m
①
-12,76‰
dl.465,000m
447,924
ZO km 22,335,042
KO km 22,349,117
KP km 22,219,969
KP km 22,219,969
KO km 22,404,044
KP km 22,504,044
KP km 22,504,665
KO km 22,409,111
ZO km 22,333,339
km 22,200 - 22,350 ROZŠÍŘENÍ DRÁŽNÍ STEZKY GABIONEM 0,5x0,5 m DL. 150 m
evid. km 22,399
Most
evid. km 22,519
Přístupová cesta
Rez. 3m
Rez. 3,0m
zruš DS z TKK
TTR480
-10,76‰
dl.269,903m
②
-12,73‰
dl.466,218m
447,924
Rv=6500m
tz=6,398m
yv=0,003m
R=354m
D=150mm; alfas=32,5915g; do=75,773m
Lk1=115,359m; A=202; m=1,565m; T=149,683m; klotoida
Lk2=95,554m; A=184; m=1,074m; T=141,678m; klotoida
Vstáv=80km/h; I=64mm; n1=9,61V; n2=7,96V
V=85km/h; I=91mm; n1=9,05V; n2=7,49V;
V130=90km/h; I130=121mm; n1,130=8,55V; n2,130=7,08V
V150=Vk=90km/h; I150=120mm; n1,150=8,56V; n2,150=7,09V
22,3
22,3
22,3
22,4
22,4
22,4
22,5
22,5
22,5
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
S14
S16
557
598/3
630
604/1
603
599
595/17
3465
602
600/1
600/2
606/1
600/5
600/6
600/4
868
962/1
4169/17
4169/34
4152/4
4152/3
4152/5
4152/1
607
993
3463
613
612
609/1
635/5
635/4
647
648
4103/107
4103/108
4103/109
4103/111
4616/12
4615/1
4220
ČOV


3466
4169/7
4057
4152/8
4062/1
4059/1
4152/1
P19
107
109
113
115
Řez 3m
108
110
114
kovový žlab 40
kovový žlab 20
22,6
22,6
22,7
22,7

km 22,600 - 22,740 PŘÍKOPOVÝ ŽLAB J VELKÝ DL. 140 m, VYÚSTĚNÍ NA TERÉN
KOLIZE S KABELY Z KONVERZE, KABELY PŘELOŽIT NA DRUHOU STRANU TRATI

SO141.11.03
Horní Lideč - Valašská Polanka,
most v km 22.791

Legenda koordinační situace:

- stávající hranice pozemku dráhy (SŽ s.o.)
- stávající hranice pozemku dráhy (ČD a.s.)
- stávající stav
- stávající hranice katastrální mapy
- nové řešení stavebních objektů
- trativod
- směrová a výšková úprava st. koleje
- ochranné pásmo dráhy - stávající
- ochranné pásmo dráhy - nové
- související investiční akce
- přístup na staveniště
- Q100

Legenda stávajících sítí:

Mimodrážní sítě:

- sdělovací vedení
- kanalizace - dešťová
- kanalizace - jednotná
- kanalizace - splašková
- vodovod
- plynovod STL
- plynovod VTL
- silnoproud NN
- silnoproud VN
- silnoproud VVN

Drážní sítě:

- kanalizace
- vodovod
- plynovod - přípojka
- sděl. vedení - ČD Telematika
- zabezp. vedení - SŽDC SSZT
- silnoproud - SŽDC SEE
- plynovod - SŽDC SBBH

Seznam SO a PS:

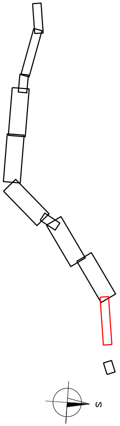
110 Objekty kolejového svršku a spodku
SO111.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový svršek
SO111.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, následné podbití
SO112.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový spodek
SO111.12.01 ŽST Valašská Polanka, kolejový svršek
SO111.12.02 ŽST Valašská Polanka, následné podbití
SO112.12.01 ŽST Valašská Polanka, kolejový spodek
SO111.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, kolejový svršek
SO111.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, následné podbití
SO112.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, kolejový spodek
SO115.10.01 Horní Lideč - Vsetín, výstroj trati

120 Objekty dopravních ploch dráhy
SO121.11.01 zast. Lužná u Vsetína, nástupiště
SO121.13.01 zast. Leskovec, nástupiště

140 Objekty mostů, propustků, zdí a konstrukcí
SO141.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 21.684
SO141.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.399
SO141.11.03 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.791
SO141.11.04 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 27.354
SO142.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 23.122
SO142.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 24.095
SO142.11.03 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27.621
SO142.11.04 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27.909
SO141.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 29.724
SO141.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.084
SO141.13.03 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.324
SO141.13.04 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 32.469
SO142.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.751
SO142.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.994
SO144.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, zárubní zeď km 21,960 – 22,150

800 Objekty úpravy území
SO820.00.01 Kácení
SO840.00.01 Náhradní výsadba

Klad listů:

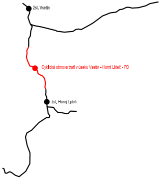


Související investice:

GSM-R + ETCS Hranice na Moravě - HorníLideč - Střelná
Statní hranice Slovenská republika (Střelná) - Vsetín (mimo) - konverze
Sanace nestabilního úseku ValašskáPolanka - Horní Lideč v km 20,019 - 21,248

Jiná ověření:	Paré:

Orientační schéma:


žst. Vsetín
Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD
žst. Horní Lideč

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Ing. MICHAL KASAJ
ČKAIT - 1302263

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava
Adresa:	Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa: Kontakt:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz
Zhotovitel objektu:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa: Kontakt:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. Michal Kasaj
Specialista: Ing. Michal Kasaj

Název stavby/akce:	**Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD**	Označení investora: **R602400010** Zakázka: **25-009-232-US**
Název části:	Koordinační situace	Označení části: **C**
Název objektu/dílčí části:	**-**	Objekt/skupina objektů:
Název přílohy:	Koordinační situace km 21,100 - 22,700	Dílčí část: **C.3** Typ: **2** Číslo přílohy **002**
Název dílčí části přílohy:	-	

řada	úsek	řazení	podobjekt
-	**-**	**-**	**-**

Odpovědný projektant: Ing. Michal Kasaj	Zpracovatel přílohy: Ing. Michal Kasaj	Měřítko: 1:1000 Formáty: 10xA4	Stupeň dokumentace: **DPS+PDPS**
Kraj: Zlínský	Katastrální území: Lidečko	TUDU: 236202	Smluvní datum zpracování: **30.10.2025**

Označení investora:	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Typ:*	*Příloha:*	*Revize:*
R 6 0 2 4 0 0 0 1 0	_ D P S X	_ C 3 X X	_ X X X X X X X X X	_ X X	_ 2	_ 0 0 2	_ 0 0 0