

č.j. 2337/2026-SŽ-OŘ HKR-NPI

Písemná zpráva zadavatele

vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“ nebo „**ZZVZ**“)

Identifikace zadávacího řízení

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

Název veřejné zakázky: „**Údržba, opravy a odstraňování závad u ST LBC 2026 – 2027**“

Evidenční číslo VZ dle registru VZ: 64025076

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2025-048185

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 566944-2025

(dále též „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

1. Označení zadavatele

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddílu A, vložce 48384

Zastoupená: Ing. Pavlou Kosinovou, ředitelkou Oblastního ředitelství Hradec Králové na základě pověření č. 3786 ze dne 27. 8. 2025

(dále jen „**Zadavatel**“)

2. Předmět Veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky zadávané na základě uzavřené Rámcové dohody (dále jen „**dílčí zakázky**“) je specifikován v Příloze č. 2 a 3a Dílu 2 Zadávací dokumentace s tím, že předmětem **dílčí zakázky** může být jakákoliv kombinace či množství položek uvedených v příloze Rámcové dohody. **Dílčí zakázky** budou zadávány bez obnovení soutěže.

Náplní veřejné zakázky je provádění údržbových a opravných prací a odstraňování závad v obvodu Správy tratí Liberec.

3. Cena sjednaná ve smlouvě

Předpokládaná hodnota předmětu **dílčích veřejných zakázek** stanovená **Zadavatelem** činí 149 939 938,50 Kč bez DPH. **Zadavatel** není oprávněn na základě **rámcové dohody** učinit objednávky (v součtu objednávek) přesahující limit 224 000 000,00 Kč bez DPH.

Nabídkový koeficient – 0,927

4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

5. Označení účastníků Zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen

Název/jméno účastníka	Sídlo	IČO	Nabídkový koeficient	Výše nabídkové ceny v Kč (bez DPH) <small>(určená nabídnutých koeficientů) výší</small>
Společnost údržba LBC 2026 – 2027“ GJW Praha spol. s r.o. (vedoucí společník) Chládek & Tintěra, a.s. (společník)	Praha 9 - Hloubětín, Mezitraťová 137, PŠC 19821 Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice	41192869 62743881	0,978	146 641 259,85
PEDASTA dopravní stavby, s.r.o.	8.května 19/5, 410 02 Lovosice	01717243	0,990	148 440 539,12
RATAELA, a.s.	Bolzanova 1678/5, Nové Město, 110 00 Praha 1	05598150	0,927	138 994 322,99

6. Označení vyloučených účastníků Zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Ze Zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

7. Označení dodavatele/ů, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému

Rámcová dohoda byla uzavřena s dodavatelem:

RATAELA, a.s.

se sídlem: Bolzanova 1678/5, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 05598150

8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému

Zadavatel v Zadávací dokumentaci stanovil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost se hodnotí podle nejnižšího nabídkového koeficientu.

Vzhledem k tomu, že nabídka vybraného dodavatele obsahuje nejnižší nabídkový koeficient a splňuje veškeré zadávací podmínky v zadávacím řízení, Zadavatel rozhodnul o výběru tohoto dodavatele.

9. Označení poddodavatele

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

10. Odůvodnění použití jednacích řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení s uveřejněním, ani v řízení se soutěžním dialogem.

11. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení bez uveřejnění.

12. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Veřejná zakázka nebyla zadávána ve zjednodušeném režimu.

13. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení, nebo nezavedení DNS pokud k tomuto došlo

Veřejná zakázka nebyla zrušena.

14. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Nabídky podány elektronickým prostředkem, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

15. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

16. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní Veřejné zakázky na části

Tato veřejná zakázka nebyla rozdělena na části ve smyslu § 35 ZZVZ, resp. § 101 ZZVZ. Zadavatel nerozdělil Veřejnou zakázku na části z důvodu potřeby zajištění jednotné odpovědnosti v rámci poskytování komplexního plnění. Pokud by jednotlivé části předmětu plnění této Veřejné zakázky byly dodány různými subjekty, hrozí Zadavateli bezpečnostní rizika, organizační rizika a vícenáklady. Z uvedených důvodů nepovažuje Zadavatel za účelné a hospodárné rozdělovat Veřejnou zakázku na více částí.

17. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

Ing. Pavla Kosinová

Správa železnic, státní organizace
ředitelka Oblastního ředitelství
Hradec Králové